

Autorizační razítko:

Číslo soupravy:

AKTUALIZACE 10/2017

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel:

SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:

ING. MARTIN VLASÁK



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz



PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9
tel.: + 420 281 090 860
e-mail: firma@projekt-servis.cz

Zhotovitel části:

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

Vedoucí střediska:

ING. DANA WANGLER

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARTIN VLASÁK

Vypracoval:

ING. MARTIN VLASÁK

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ MARTÍNEK

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATĚ ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) -
DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)**

Číslo smlouvy:

16 216 209

Projektový stupeň:

PD

Část:

MOSTY, PROPUSTKY, ZDI

Datum:

07/2017

Číslo části:

SO 92-20-01 DĚČÍN PROSTŘEDNÍ ŽLEB, KABELOVÉ LÁVKY

E.1.4.2

Seznam příloh a evidence změn

  <p style="text-align: center;">„SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD“</p>		Akce	„Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“			
		SO/PS	SO 92-20-01 Děčín Prostřední Žleb, kabelové lávky			
		Č. zakázky / stupeň PD	16-216.209 / PD			
		Datum vydání	10/2017			
		Platné vydání	Aktualizace	Změna č.1	Změna č.2	Změna č.3
Část	Název přílohy	Vydání / Změna				
E	STAVEBNÍ ČÁST					
E.1	Inženýrské objekty					
E.1.4	Mosty, propustky, zdi					
E.1.4.2	SO 92-20-01					
001	Technická zpráva					
002	Situace (viz příloha C.2 -Koordinační situace)					
003	Výkaz výměr (viz Technická zpráva)					

„Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

SO 92-20-01 Děčín Prostřední Žleb, kabelové lávky

Technická zpráva

OBSAH

1.	ÚVODNÍ ÚDAJE	2
2.	ÚČEL STAVBY.....	3
3.	STÁVAJÍCÍ STAV	3
3.1	KABELOVÉ TRASY	3
3.2	MOSTNÍ OBJEKTY	4
4.	NOVÝ STAV	6
5.	PROVÁDĚNÍ OBJEKTU	6
5.1	STAVENIŠTĚ A PŘÍSTUPY	6
5.2	POSTUP VÝSTAVBY.....	6
5.3	HLAVNÍ SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	7
6.	PODKLADY	7
6.1	PODKLADY A PROVEDENÉ PRŮZKUMY.....	7
6.2	POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PODKLADŮ	7
7.	ZÁZNAMY Z ROZHODUJÍCÍCH PORAD	7
8.	NORMY A PŘEDPISY.....	8
9.	PŘÍLOHY TECHNICKÉ ZPRÁVY	8

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

ČÁST : SO 92-20-01 Děčín Prostřední Žleb, kabelové lávky

STUPEŇ : PD

1. Úvodní údaje

1.1 Identifikační údaje stavby

Zakázkové číslo: 16-216.209

ISPROFIN: 327 321 4901

ISPROFOND: 542 353 0018

Akce: „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

Stavební objekt: SO 92-20-01 Děčín Prostřední Žleb, kabelové lávky

Kraj: Ústecký kraj

Katastrální území: Prostřední Žleb (625302)

Druh dokumentace: Záměr projektu a Přípravná dokumentace (PD)

Datum zpracování: 07/2017 (aktualizace 10/2017)

Druh stavby: Stavba dráhy, liniová stavba

Trať: 098.11 - Děčín-Prostřední Žleb [098] - Děčín východ dol. n.[073.31]

Traťový úsek: 1001 – Všetaty (mimo) - Děčín Prostřední Žleb (mimo) (dle TTP 544B)

Definiční úsek: 26 - žst.Děčín východ dol.n. - Děčín Prostřední Žleb

TUDU: 100126

1.2 Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ 70994234, DIČ: CZ70994234

za investora ve věcech technických: Ing. Michal Bahenský, SŽDC, s.o., Stavební správa západ

1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Zpracovatel : „SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD“

založené Smlouvou o Společnosti ze dne 06. 06. 2016

účastníci Společnosti

Obchodní firma: SUDOP PRAHA a.s.

Sídlo: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, 130 00

IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

a

Obchodní firma: PROJEKT servis spol. s r.o.

Sídlo: Praha 9 – Hloubětín, U Elektry 830/2b, 198 21

IČ: 49823141, DIČ: CZ49823141

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Vlasák, SUDOP PRAHA a.s.

Odpovědný projektant objektu: Ing. Martin Vlasák, SUDOP PRAHA a.s.

Spolupráce: Ing. Jaroslav Voříšek, SUDOP PRAHA, a.s.

Objednatel : SŽDC, s.o.

Zhotovitel : SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD

Základní údaje o mostu km 3,523 :

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°47'29.186"N, 14°13'42.069"E

Délka mostu: 10,10 m (MES)

Šířka mostu: 17,40 m

Výška objektu: 3,90 m (MES)

Délka přemostění: 3,38 m

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 3 (v koleji č.2 výhybky č.5 a těsně za mostem výhybka č.6)
+ mezi kolejí č.1 a č.2 kolejová spojka)

Počet nosných konstrukcií: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok (MES), vtok zleva (upravené koryto - v mostním otvoru betonový žlab podél opěry O 01) a komunikace pro chodce (MES)

Výška kolejového lože a přesypávky: 0,35 m (MES)

Nosná konstrukce km 3.523 :

K 01 - kamenné zdivo, klenbová, prostá, ukončení kolmé

Segmentová kamenná klenba zesílená z lícové strany železobetonovým pláštěm z 3 dílů a tl.

250 mm - zároveň jsou zesílené i opěry, pracovní spáry, šířka dílů ŽB pláště u paty klenby

nad O 02: zleva - 4,74 m, 5,22 m a 5,59 m, tl. kamenných klenáků čelních oblouků 0,65 m,

vpravo most rozšířený o železobetonovou čelní část šířky 1,64 m

Šířka konstrukce: 17,40 m (včetně říms)

Rozpětí: 4,28 m (MES)

Uložení: přímé

Čelní zdi: vlevo - kamenné kvádrové řádkové zdivo, kolmý líc a horní železobetonová část s římsou (plynule, bez dilatačních spár, navazují rovnoběžná křídla), vyložení římsy 100 (130) mm, vpravo - po rozšíření mostu čelní zeď s římsou ze železobetonu, vyložení římsy 100 mm

Rok výstavby: firemní (výrobní) štítek se na konstrukci nenachází; 1849 (MES), vlevo na čele ŽB pláště zesílení klenby vyznačený letopočet 1976 (zesílení, sanace) a vpravo na čelní zdi vyznačený letopočet 1997 (oprava a optimalizace)



kamenný klenbový most v km 3,523

4. Nový stav

Pro zajištění normové polohy kabelových tras a obrysu kolejového lože byly navrženy kabelové lávky vně římsy, které umožní přechod nově pokládaných kabelových tras v rámci této stavby.

Kabelové lávky jsou navrženy jako samonosné bez zásahu do stávající mostní konstrukce. Předpokládána je konstrukce z dvojice válcovaných I - profilů IPE 600 v osové vzdálenosti 800 mm. Profily budou u dolní pásnice propojeny příčníky z válcovaného U profilu UPE 100, na které budou uloženy podlahové rošty. Do prostoru mezi profily budou na podlahové rošty uloženy kabelové žlaby. Shora bude provedeno zakrytí panely ze slízkového plechu, který umožní pochozí zatížení revizní lávky tzn. 2 kN.m^{-2} . Kabelové trasy tak budou chráněny proti poškození a zcizení.

Záchytné prvky ochrany proti pádu však na konstrukci kabelové lávky nejsou navrženy z důvodu její dobré dostupnosti z lehkou manipulační technikou z terénu. Pohyb pracovníků není po lávce předpokládán. V případě provádění opravy shory je nutné pracovníky vybavit příslušnými OOPP v souladu s bezpečnostními předpisy pro práci ve výškách.

V přechodu do svahu jsou přepokládány úložné bloky ze železobetonu, do kterých budou nosníky lávky vetknuty. Kabelové lávky tak budou působit jako tzv. integrovaný nosník. Snahou je omezení detailů na údržbu.

Založení úložných bloků je předpokládáno plošně. Jako alternativu pro případy nedostatečné únosnosti je založení na sloupu tryskové injektáže pr. 600 - 800 mm. Pro každý z úložných bloků je předpokládán jeden sloup délky cca 3-4 m.

Rozpětí kabelové lávky v km **3,364** : **14.0 m**

Rozpětí kabelové lávky v km **3,523** : **12.0 m**

Celá konstrukce kabelové lávky bude opatřena kombinovaným nátěrovým systémem dle předpisu SŽDC S5/4 (předpoklad je ONS 92 tzn. Zn + 200 μm). Pro metalizaci je tedy předpoklad zinkování ponorem v lázni, které zajistí dlouhodobou ochranu konstrukce proti korozi.

Pro výrobu ocelové konstrukce lávky se předepisuje v souladu s TKP SSD kap. 19 třída provedení EXC3 dle ČSN EN 1090-2+A1 pro hlavní nosné části a EXC2 ČSN EN 1090-2+A1 pro vedlejší nosné části.

5. Provádění objektu

5.1 Staveniště a přístupy

Přístup k mostům je od levého břehu po komunikaci ul. Žlebská. Pro montáž bude použita malé Zařízení staveniště musí odpovídat povodňovému plánu stavby, který bude součástí dokumentace zhotovitele.

5.2 Postup výstavby

Po přípravě základové spáry ve svahu bude osazena lávka pomocí autojeřádu na definitivní polohy.

Po vyarmování úložných bloků bude provedeno zmonolitnění.

Zakrytí lávky bude provedeno až po osazení kabelových tras, které budou do kabelových žlabů osazovány shora.

5.3 Hlavní související objekty

PS 91-03-61 Děčín Prostřední žleb, STS 6kV, úprava technologie

PS 91-03-62 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, TTS 6kV, technologie

SO 91-71-02 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úpravy napájecího vedení

6. Podklady

6.1 Podklady a provedené průzkumy

- zaměření stávajícího stavu,
- fotodokumentace,
- revizní zprávy od mostních objektů v km 3,364 a km 3,523

6.2 Požadavky na doplnění podkladů

- 1) V dalším projektové stupni ověřit stav násypového tělesa pro návrh založení úložných bloků kabelové lávky,
- 2) provést podrobné zaměření terénu v oblasti přechodu kabelových lávek do tělesa násypu,
- 3) provést zaměření stávajících mostních objektů - pravá římsa a líc,

7. Záznamy z rozhodujících porad

Viz část H - Doklady v dokladové části tohoto projektu.

8. Normy a předpisy

Pozn.: Dotčené normy a předpisy se uvažují v platném znění v době zahájení prací na projektové dokumentaci.

č. 266/1994 Sb.	Zákon Parlamentu ČR o drahách,
č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
č. 22/1997 Sb.	Zákon Parlamentu ČR o technických požadavcích na výrobky, v platném znění,
č. 137/1998 Sb.	Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění,
č. 163/2002 Sb.	Nařízení Vlády ČR, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění,
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah,
GŘ SŽDC s. o. 16/2005	Směrnice GŘ SŽDC s. o, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních
GŘ SŽDC s. o. 11/2006	Směrnice GŘ SŽDC s. o., Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR,

Vypracoval: 5.10.2017

Ing. Martin Vlasák
SUDOP PRAHA a.s. - středisko mostů

9. Přílohy technické zprávy

P.1 Výkaz výměr

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

ČÁST : SO 92-20-01 Děčín Prostřední Žleb, kabelové lávky

STUPEŇ : PD

P.1 Výkaz výměr

SO 92-20-01

Děčín Prostřední Žleb, kabelové lávky

JKPOV, JKSO:

821 21

CÚ 2017

SKP, KSD:

45.21.21

	Procento z nákladů objektu pro:			název jiného majitele
	SŽDC, s. o.	ČD, a. s.	jiný	
budoucí majitel HIM				
% podíl na majetku SO	100			

Náklady ZRN (B.x.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

- zařízení staveniště tis. Kč
- ztížené výr. podmínky tis. Kč
- geodetická činnost tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. tis. Kč
- zkoušky a revize tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
náklady na VRN rozpustit
v jednotkových cenách ZRN,
zkoušky a revize jako samostatná položka v
ZRN

- poplatky za likvidaci odpadů tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
odpady jako samostatná položka v ZRN

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

Položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
Zkoušky a revize				
Poplatky za likvidaci odpadů				

složení (zásyp bárek)	m3	111.85
naložení a složení (výkopy za opěrami, odtěžení bárek)	m3	121.25
(12km)	m3	112.80
Mostní nosníky ocelové z oceli S235 (dodávka, montáž PKO)	t	8.10
Mostní ložiska elastomerová, s vymezením pohyblivosti, 1 MN	kus	
Podkladní beton do C12/15	m3	1.62
Základy ze železobetonu do C30/37 š/d 1.5/1.2 m v. 2.35 m	m3	16.92
Stabilizace podloží - sloupy TI pr. 800	m	48.00

CELKEM

Objednatel : SŽDC, s.o.

Zhotovitel : SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD

9.