

AKTUALIZACE 10/2017

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel:

SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:

-



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz



PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9
tel.: + 420 281 090 860
e-mail: firma@projekt-servis.cz

Zhotovitel části:

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

Vedoucí střediska:

ING. DANA WANGLER

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. VLADIMÍR HADRABA

Vypracoval:

ING. VLADIMÍR HADRABA

Kontroloval:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATĚ ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) -
DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)**

Číslo smlouvy:

16 216 209

Projektový stupeň:

PD

Část:

E.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

SO 91-55-02 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN v km 457,841

SO 91-55-04 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN v km 458,021

Datum:

07/2017

Číslo části:

E.1.5

„Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)““

E.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

SO 91-55-02 Děčín východ – Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 457,841

SO 91-55-04 Děčín východ – Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 458,021

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE (STAVEBNÍKA).....	3
1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZPRACOVATELE DOKUMENTACE	3
2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ:	4
2.1 STÁVAJÍCÍ STAV:	4
2.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ:	4
2.3 PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ:.....	4
3. ZÁVĚR:	5

1. Identifikační údaje

1.1 Identifikační údaje stavby

Zakázkové číslo: 16-216.209

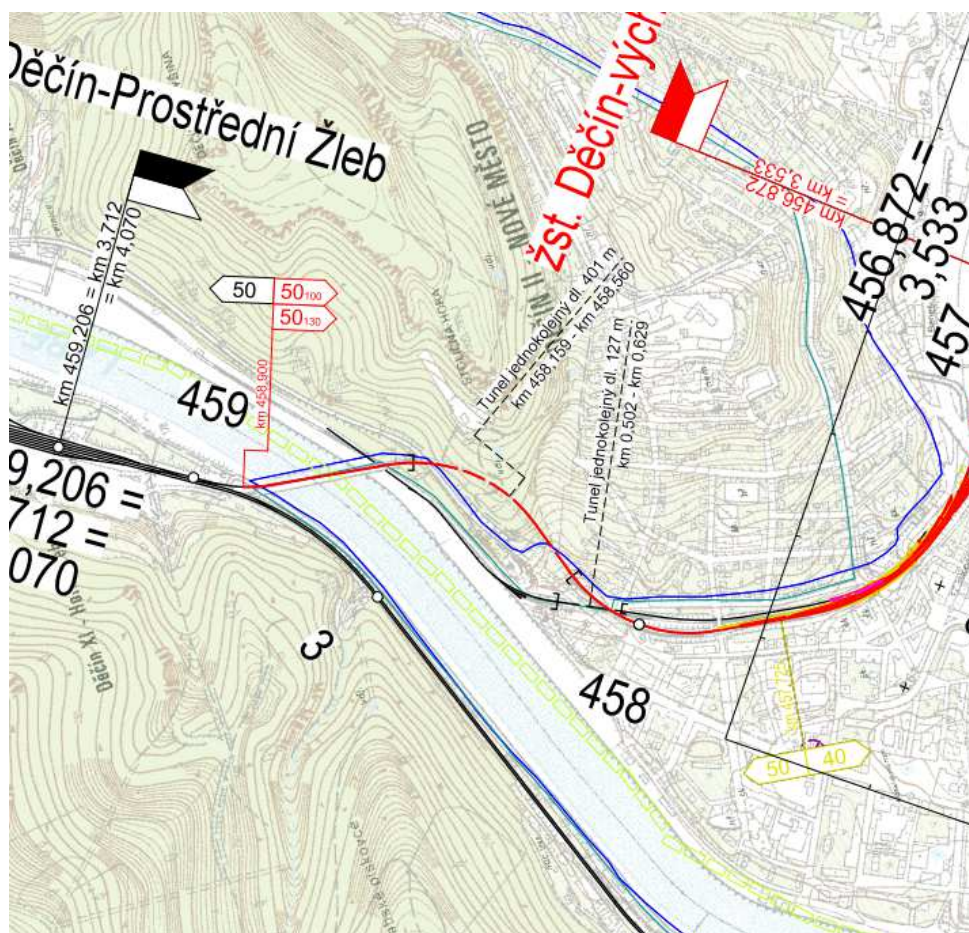
Akce : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

Kraj : Ústecký

Katastrální území: Děčín (624926), Prostřední Žleb (625302)

HIP : Ing. Martin Vlasák (stř. 209), tel. 267 094 462, mob. 603 281815

Popis zadání : Rekonstrukce trati v daném úseku, která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů (zahrnuje výměnu železničního mostu přes Labe)



Situace stavby (km 457,725 až km 458,93)

1.2 Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Identifikační číslo: 70994234
DIČ: CZ70994234

kontaktní osoba investora:

Ing. Michal Bahenský
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Bahensky@szdc.cz
+420 972 244 811

1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Zpracovatel : „**SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD**“
založené Smlouvou o Společnosti ze dne 06. 06. 2016

účastníci Společnosti
Obchodní firma: SUDOP PRAHA a.s.
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B,
vložka 6088
Sídlo: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, 130 00
IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349
a
Obchodní firma: PROJEKT servis spol. s r.o.
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl C, vložka 31889
Sídlem: Praha 9 – Hloubětín, U Elektry 830/2b, PSČ 198 21
IČ: 49823141, DIČ: CZ49823141

Druh dokumentace : Záměr projektu a Přípravná dokumentace **PD**
(dokumentace pro územní rozhodnutí dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. příl. 1,
resp. Směrnice 11/2006)

Zpracovatelé dokumentace:

Hlavní inženýr projektu : Ing. Martin Vlasák, SUDOP PRAHA a.s.
tel. 267 094 462
e: martin.vlasak@sudop.cz

Sdělovací vedení: : Ing. Vladimír Hadraba

2. Technické řešení:

2.1 Stávající stav:

Předmětem stavby je rekonstrukce trati v úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo), která povede ke zlepšení jejích kvalitativních parametrů. Řešený úsek délky ~1 300 m je součástí nákladního železničního koridoru Kolín – Všetaty – Děčín, který je zařazen do mezinárodní transevropské sítě TEN-T Core network a propojuje železniční tratě na pravém a levém břehu Labe. Navazujícím záměrem, který s danou stavbou bezprostředně souvisí je Rekonstrukce ŽST Děčín – východ dolní nádraží.

V cestě navrhovaného záměru leží na dvou místech stávající sítě společnosti CETIN a.s. – Česká telekomunikační infrastruktura. Tento svazek obsahuje technické řešení obou křižovatek.

2.2 Technické řešení:

Navržená stavba se tedy nachází v ochranném pásmu trasy sítě elektronických komunikací (SEK) ve správě společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Na stavbu je vydáno platné vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací č.j. 680733/16 ze dne 10.8.2016, za kterých lze provádět zemní, nebo jiné práce v blízkosti telekomunikačních vedení, které je třeba v průběhu stavebních prací dodržet.

SO 91-55-02 Děčín východ – Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 457,841

V prostoru přejezdu Děčín – ulice Čs. armády se nachází dvojice tras kabelů CETIN, která se před sousedním mostem sbíhá. Dá se předpokládat, že pod tratí jsou obě vedení uložena v chráničkách, bez sondáže ale nelze zjistit jak hluboko.

Předpokládané řešení spočívá ve vytyčení tras a provedení příčných sond ke zjištění přesné polohy kabelů. Dále pak v jejich opatrném odkrytí a vyhotovení dodatečné ochrany v předepsané hloubce uložení (pokud trasa není takto již nyní, zjistí se bohužel až dle skutečnosti). Případně bude kabel nahrazen novou chráničkou ve stávající trase v předepsané hloubce uložení.

SO 91-55-04 Děčín východ – Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 458,021

Jedná se o křížení s nezaměřenou trasou metalického kabelu pravděpodobně 25XN (staré kabelizace). Tento kabel nebude nutné překládat a kolize s plánovanou stavbou optimalizace traťového úseku bude řešena formou náhrady stávajícího kabelu novou chráničkou ve stávající trase v předepsané hloubce uložení.

2.3 Provádění zemních prací:

Před zahájením jakýchkoli výkopových prací v blízkosti stávajících tras je nutné všechny sítě nechat vytyčit. V případě pochybností je třeba provést za dozoru provozovatele stávající sítě ručním výkopem další příčné sondy. Podle skutečného průběhu těchto sítí je nutno přímo v terénu trasy kabelů upřesnit. Všechny sítě jsou chráněny ochrannými pásmy a podle toho je třeba také postupovat. Všichni pracovníci provádějící práce musí být s polohou všech stávajících sítí a zařízení prokazatelně seznámeni. Pokud by se po vytyčení ukázalo, že skutečné uložení sítí je jiné, než je v podkladech správců, případně skutečné uložení sítí ve vzájemné kombinaci vylučuje dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005, tj. že je nutné v projektované trase učinit změny, je nutné vyvolat jednání za účasti všech zainteresovaných a zde záležitost dořešit.

Zahájení všech zemních prací je nutno oznámit vlastníkům dotčených pozemků nejméně s měsíčním předstihem. Vhodné je též informovat vlastníky pozemků bezprostředně sousedících na možná

omezení vyplývající ze zemních prací. Současně je třeba vyrozumět správce všech stávající sítí i ostatních zařízení a dotčené orgány státní správy.

Veškeré výkopové práce v trase vedení je třeba provádět výhradně ručně (lopata, krumpáč) a musí být prováděny v souladu s platnými normami, především ČSN 73 6005, ČSN 73 3050, ČSN DIN 18 920, ČSN 75 2130 a při dodržení všech dalších příslušných bezpečnostních předpisů a norem. Výkopový materiál nesmí být ukládán na komunikacích ani v místech veřejné zeleně, je jej možno použít při vyrovnávání terénních nerovností. Všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací.

V rámci definitivního ukládání vedení bude pro kabely zřízeno kabelové lože z písku tloušťky 5 cm, do kterého se vše umístí. Zásypy budou provedeny pískem tak, aby se vytvořila vrstva 5 cm nad žlabem. Další zásyp je možné provést zeminou, bude však po vrstvách (20 cm) řádně zhutňován. Na vrstvu zeminy cca 20-30 cm nad kabely bude do rýhy položena ještě výstražná fólie z PVC šířky 22–33 cm, uložit ji je nutné tak, aby byla minimálně 20 cm pod povrchem, a musí též přesahovat položené kabely oboustranně o 3 cm. V prostoru přechodu trati bude vedení umístěno v chrániče.

Všechna odkrytá zařízení je nutné zabezpečit proti poškození, opatřit výstražnými tabulkami a výkopy ohradit proti úrazu, všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací (poznámka: výskyt osob se ztíženou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá, bude se jednat o řádně ohraničené a vyznačené staveniště).

Při všech zemních pracích je třeba dbát, aby mechanizační prostředky nepoškozovaly veřejnou zeleň ani soukromý majetek.

Upozornění:

- a) dojde-li v průběhu zemních prací k narušení jakéhokoliv podzemního zařízení, je povinností dodavatele toto poškození okamžitě ohlásit příslušnému správci zařízení a dle jeho pokynů na vlastní náklady zařízení opravit.
- b) veškerá případně nalezená a odkrytá stávající jiná zařízení musí být chráněná proti poškození či odcizení. Před záhozem rýh v místě všech křižovatek a souběhů se stávajícími sítěmi je v takovém případě třeba přizvat správce těchto sítí ke kontrole.

3. Závěr:

Navržené řešení je tedy prostou obnovou na úrovni stávajícího technického řešení. Tento SO tudíž řeší vynucenou překládku tras stávajících sítí elektronických komunikací způsobenou činností cizího investora v rozsahu prosté obnovy, kterou je ve smyslu § 104 odst. 16 platného zákona č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích tento investor (zde SŽDC s.o.) povinen uhradit. Rozsah nutné úpravy je dán rozsahem sítě dotčené narušením stavbou.

Realizace stavby je v současné době v horizontu roku 2020.

Tato dokumentace je zpracována na základě údajů, známých projektantovi ke dni 12.9.2017, a zachycuje stav k tomuto datu. Projektant čestně prohlašuje, že do ní zapracoval vše, o čem se do uvedeného data dověděl.

