



AKTUALIZACE 10/2017




VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel:	SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK
		Garant profese: -
	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	 PROJEKT servis spol. s.r.o. U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 tel.: + 420 281 090 860 e-mail: firma@projekt-servis.cz

Zhotovitel části: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	 ING. VLADIMÍR HADRABA	 ING. VLADIMÍR HADRABA	 ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:	Číslo smlouvy:
OPTIMALIZACE TRATĚ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)	16 216 209
Část:	Projektový stupeň:
E.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY SO 91-55-03 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení UPC v km 458,021	PD
	Datum:
	07/2017
	Číslo části:
	E.1.5

„Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)““

E.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

SO 91-55-03 Děčín východ – Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení UPC, v km 458,021

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.2	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE (STAVEBNÍKA).....	3
1.3	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZPRACOVATELE DOKUMENTACE	3
2.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ:	4
2.1	STÁVAJÍCÍ STAV:	4
2.2	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ:	4
2.3	PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ:.....	4
3.	ZÁVĚR:	5

1. Identifikační údaje

1.1 Identifikační údaje stavby

Zakázkové číslo: 16-216.209

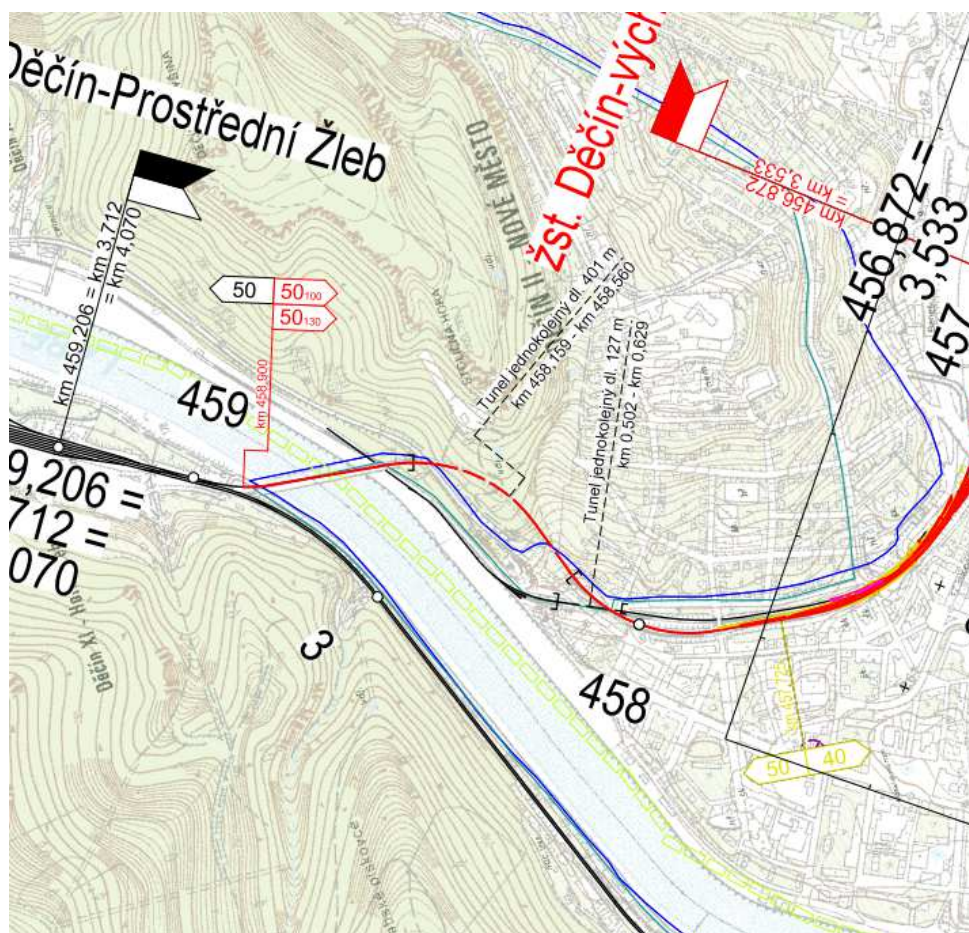
Akce : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

Kraj : Ústecký

Katastrální území: Děčín (624926), Prostřední Žleb (625302)

HIP : Ing. Martin Vlasák (stř. 209), tel. 267 094 462, mob. 603 281815

Popis zadání : Rekonstrukce trati v daném úseku, která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů (zahrnuje výměnu železničního mostu přes Labe)



Situace stavby (km 457,725 až km 458,93)

1.2 Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Identifikační číslo: 70994234
DIČ: CZ70994234

kontaktní osoba investora:

Ing. Michal Bahenský
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Bahensky@szdc.cz
+420 972 244 811

1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Zpracovatel : „**SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD**“
založené Smlouvou o Společnosti ze dne 06. 06. 2016

účastníci Společnosti
Obchodní firma: SUDOP PRAHA a.s.
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B,
vložka 6088
Sídlo: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, 130 00
IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349
a
Obchodní firma: PROJEKT servis spol. s r.o.
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl C, vložka 31889
Sídlem: Praha 9 – Hloubětín, U Elektry 830/2b, PSČ 198 21
IČ: 49823141, DIČ: CZ49823141

Druh dokumentace : Záměr projektu a Přípravná dokumentace **PD**
(dokumentace pro územní rozhodnutí dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. příl. 1,
resp. Směrnice 11/2006)

Zpracovatelé dokumentace:

Hlavní inženýr projektu : Ing. Martin Vlasák, SUDOP PRAHA a.s.
tel. 267 094 462
e: martin.vlasak@sudop.cz

Sdělovací vedení: : Ing. Vladimír Hadraba

2. Technické řešení:

2.1 Stávající stav:

Předmětem stavby je rekonstrukce trati v úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo), která povede ke zlepšení jejích kvalitativních parametrů. Řešený úsek délky ~1 300 m je součástí nákladního železničního koridoru Kolín – Všetaty – Děčín, který je zařazen do mezinárodní transevropské sítě TEN-T Core network a propojuje železniční tratě na pravém a levém břehu Labe. Navazujícím záměrem, který s danou stavbou bezprostředně souvisí je Rekonstrukce ŽST Děčín – východ dolní nádraží.

V cestě navrhovaného záměru leží stávající vedení kabelové televize společnosti UPC, které spravuje firma InfoTel, spol. s r.o., Novolíšeňská 18, 628 00 Brno. Tento svazek obsahuje technické řešení křížovatky.

2.2 Technické řešení:

Navržená stavba se tedy nachází v ochranném pásmu trasy sítí elektronických komunikací (SEK). Na stavbu je vydáno platné vyjádření o existenci sítí elektronických komunikací značky A3861/2016 ze dne 10.8.2016, se stanovením podmínek, za kterých lze provádět zemní, nebo jiné práce v blízkosti telekomunikačních vedení, které je třeba v průběhu stavebních prací dodržet.

V km cca 458,04 (souběh s ulicí Loubská) dochází ke křížení stavby se stávající trasou rozvodů kabelové televize UPC. Trasu tvoří dvojice trubek HPDE s optickým kabelem a distribuční koaxiální kabel. Podle dochované dokumentace z roku 2000 je trasa pod tělesem kolejí je uložena v chrániče PVC 110 mm a v hloubce cca 1,1 metru. Ověřit tento fakt ale bude možné až při vlastní stavbě – viz dále, kap. 2.3.

Vzhledem k tomu, že se jedná o vedení poměrně nové, lze předpokládat pouze nutnost opatrného odkopání trasy od trati 13-15 metrů, prohloubit výkop a uložit do předepsané hloubky bez nutnosti zřizování dalších ochran. Do trasy bude připojena jedna rezervní chránička 110 mm.

Narušení integrity kabelu (spojování apod.) se tedy nepředpokládá. Projektant důrazně upozorňuje především na důležitost **koaxiálního distribučního kabelu**, který zajišťuje signál pro velkou část města Děčína. Tento kabel navíc **není uložen v chrániče** (jako jsou kabely optické) a **není s ním mimo popsané možno jakkoliv hnout**. Pokud dojde k jeho odkrytí i v rámci jiných SO stavby (přeložky kanalizace apod.), je potřeba kabel během stavby ochránit, nejlépe zdvojenou ochranou (podložit, aby nevisel vlastní vahou a uložit např. do dělené chráněčky).

2.3 Provádění zemních prací:

Před zahájením jakýchkoli výkopových prací v blízkosti stávajících tras je nutné všechny sítě nechat vytýčit. V případě pochybností je třeba provést za dozoru provozovatele stávající sítě ručním výkopem další příčné sondy. Podle skutečného průběhu těchto sítí je nutno přímo v terénu trasy kabelů upřesnit. Všechny sítě jsou chráněny ochrannými pásmy a podle toho je třeba také postupovat. Všichni pracovníci provádějící práce musí být s polohou všech stávajících sítí a zařízení prokazatelně seznámeni. Pokud by se po vytýčení ukázalo, že skutečné uložení sítí je jiné, než je v podkladech správců, případně skutečné uložení sítí ve vzájemné kombinaci vylučuje dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005, tj. že je nutné v projektované trase učinit změny, je nutné vyvolat jednání za účasti všech zainteresovaných a zde záležitost dořešit.

Zahájení všech zemních prací je nutno oznámit vlastníkům dotčených pozemků nejméně s měsíčním předstihem. Vhodné je též informovat vlastníky pozemků bezprostředně sousedících na možná

omezení vyplývající ze zemních prací. Současně je třeba vyrozumět správce všech stávající sítí i ostatních zařízení a dotčené orgány státní správy.

Veškeré výkopové práce v trase vedení je třeba provádět výhradně ručně (lopata, krumpáč) a musí být prováděny v souladu s platnými normami, především ČSN 73 6005, ČSN 73 3050, ČSN DIN 18 920, ČSN 75 2130 a při dodržení všech dalších příslušných bezpečnostních předpisů a norem. Výkopový materiál nesmí být ukládán na komunikacích ani v místech veřejné zeleně, je jej možno použít při vyrovnávání terénních nerovností. Všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací.

V rámci definitivního ukládání vedení bude pro kabely zřízeno kabelové lože z písku tloušťky 5 cm, do kterého se vše umístí. Zásypy budou provedeny pískem tak, aby se vytvořila vrstva 5 cm nad žlabem. Další zásyp je možné provést zeminou, bude však po vrstvách (20 cm) řádně zhutňován. Na vrstvu zeminy cca 20-30 cm nad kabely bude do rýhy položena ještě výstražná fólie z PVC šířky 22–33 cm, uložit ji je nutné tak, aby byla minimálně 20 cm pod povrchem, a musí též přesahovat položené kabely oboustranně o 3 cm. V prostoru přechodu trati bude vedení umístěno v chrániče.

Všechna odkrytá zařízení je nutné zabezpečit proti poškození, opatřit výstražnými tabulkami a výkopy ohradit proti úrazu, všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací (poznámka: výskyt osob se ztíženou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá, bude se jednat o řádně ohraničené a vyznačené staveniště).

Při všech zemních pracích je třeba dbát, aby mechanizační prostředky nepoškozovaly veřejnou zeleň ani soukromý majetek.

Upozornění:

- a) dojde-li v průběhu zemních prací k narušení jakéhokoliv podzemního zařízení, je povinností dodavatele toto poškození okamžitě ohlásit příslušnému správci zařízení a dle jeho pokynů na vlastní náklady zařízení opravit.
- b) veškerá případně nalezená a odkrytá stávající jiná zařízení musí být chráněná proti poškození či odcizení. Před záhozem rýh v místě všech křižovatek a souběhů se stávajícími sítěmi je v takovém případě třeba přizvat správce těchto sítí ke kontrole.

3. Závěr:

Navržené řešení je tedy prostou obnovou na úrovni stávajícího technického řešení. Tento SO tudíž řeší vynucenou překládku tras stávajících sítí elektronických komunikací způsobenou činností cizího investora v rozsahu prosté obnovy, kterou je ve smyslu § 104 odst. 16 platného zákona č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích tento investor (zde SŽDC s.o.) povinen uhradit. Rozsah nutné úpravy je dán rozsahem sítě dotčené narušením stavbou.

Realizace stavby je v současné době v horizontu roku 2020.

Tato dokumentace je zpracována na základě údajů, známých projektantovi ke dni 12.9.2017, a zachycuje stav k tomuto datu. Projektant čestně prohlašuje, že do ní zapracoval vše, o čem se do uvedeného data dověděl.

