




Autorizační razítko:

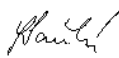


Číslo soupravy:

AKTUALIZACE 10/2017

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  Státní organizace	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	--

Zhotovitel: SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. JITKA TOBOLOVÁ
 SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	 PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 tel.: + 420 281 090 860 e-mail: firma@projekt-servis.cz

Zhotovitel části: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - SILNIC A DÁLNIC			
Vedoucí střediska:  ING. HANA STAŇKOVÁ	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. TOMÁŠ ADAM	Vypracoval:  ING. TOMÁŠ ADAM	Kontroloval: ING. VOJTĚCH KOS

Název akce: OPTIMALIZACE TRATĚ ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)	Číslo smlouvy: 16 216 209
Část: OBJEKTY PRO ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO ZÁJMU SO 91-83-01 KÁCENÍ A NÁHRADNÍ VÝSADBA	Projektový stupeň: PD Datum: 07/2017 Číslo části: E.1.11.3

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č. 21/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

1 Identifikační údaje stavby

Zakázkové číslo:	16-216.209
Akce:	Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)
Kraj:	Ústecký
Katastrální území :	Děčín (624926) , Prostřední Žleb (625302)
Druh dokumentace:	Záměr projektu a Přípravná dokumentace (PD)
Trať:	098.11 - Děčín-Prostřední Žleb [098] - Děčín východ dol. n.[073.31]
Traťový úsek:	1001 – Všetaty (mimo) - Děčín Prostřední Žleb (mimo) (dle TTP 544B)
Správce:	SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústní n./Labem
Popis zadání	Rekonstrukce trati v daném úseku, která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů

Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
-------------	---

Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Zpracovatel	SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD založené Smlouvou o Společnosti ze dne 06. 06. 2016
-------------	--

2 Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba je umístěna v intravilánu Statutárního města Děčína v jeho severní části (směr Loubí). Stavba se nachází v katastrálním území Děčín (624926) a Prostřední Žleb (625302). Okolní terén je v úseku na výjezdu z ŽST Děčín - východ převážně rovinatý tvořený zástavbou rodinných a činžovních domů. Trať dále prochází tunelem Stoliční horu, která tvoří pravý břeh řeky Labe. Tok řeky Labe je za výjezdem z tunelu překonán pomocí mostního objektu. Na levém břehu údolní nivy řeky Labe je trať zaústěna do levobřežního železničního koridoru (1. TŽK Břeclav - Praha - Děčín), který je veden na tělese dráhy. Stavba je situována na pozemky, kde se nachází stávající železniční trať. S ohledem na plánované úpravy směrového vedení trati, kde se jedná o vyrovnání stávajícího stavu, stavba nevyžaduje umístění do nových pozemků.

3 Bioregion

Stavba se nalézá v Děčínském bioregionu.

3.1 Poloha

Bioregion ležící na severu Čech je tvořen pískovcovými kaňony, hlubokými údolními, skalními městy a stolovými horami. Charakteristický je plně rozvinutý pískovcový a údolní fenomén s převahou 4. bukového vegetačního stupně. V současné době převažují kulturní jehličnaté lesy, reliktní bory na skalách a orná půda na plošinách.

3.2 Horniny a reliéf

Celé území bioregionu je tvořeno mohutným souvrstvím křídových pískovců od cenomanu až po koniak. Charakteristickým znakem je velice členitý pískovcový reliéf, jež vytváří několik výškových pater. Nejvyšší patro tvoří čedičové vyvěřeliny. Reliéf má převážně charakter ploché hornatiny s výškovou členitostí 300-360m.

3.3 Podnebí

Oblast regionu spadá do několika klimatických oblastí. Kaňon Labe je řazen do teplé oblasti T2, vyšší polohy jsou řazeny do mírně teplých oblastí MT7, MT2 a vrcholy spadají dokonce do chladné oblasti CH7(Quitt). Charakteristický je oceánický ráz klimatu s průměrnými teplotami 6,0-8,3 °C a velkým rozdílem srážkového úhrnu, jenž se pohybuje od 670-930mm.

3.4 Půdy

Půdy jsou silně ovlivněny substrátem pískovců a vlhkým podnebím, díky čemuž zcela převládají arenické podzoly s přechody do silně kyselých arenických kambizemí. Na skalnatých stanovištích přecházejí arenické podzoly do oligotrofních rankerů a litozemí.

3.5 Biota

Bioregion leží v mezofytiku a vegetačním stupněm spadá do suprakolinní až submontánní oblasti (Skalický). Převážnou část území potenciálně pokrývají acidofilní bučiny (*Luzulo-Fagetum*). Flóra území je zejména v lesních porostech velmi chudá, tvoří ji ochuzená hercynská květena s podílem druhů subatlantského ladění.

4 Vliv na mimolesní zeleň

Kácení mimolesní zeleně je nutné provést z důvodů:

- zachování rozhledových poměrů a zajištění stability drážního tělesa
- zajištění odstupové vzdálenosti od živých a neživých částí trakčního vedení ve smyslu TKP a odpovídajících normativů. Pro dodržení bezpečných vzdáleností dřevin-stromů od trakčního vedení bude třeba provést kácení ve vzdálenosti cca 8,0 m od osy koleje, a současně ořezat stromy do výšky cca 9,5 m od temene kolejnice pro zajištění vzdálenosti porostů od elektrického zařízení VN, z důvodů bezpečnostních je třeba počítat s odstraněním jednotlivých stromů, které svou stabilitou ohrožují bezpečnost provozu
- obnovy stávajícího tělesa dráhy, odvodnění
- úpravy mostů a propustků, výstavby nových mostních objektů
- zajištění přístupu k trati v rámci stavby

- kácení v místě pozemních objektů, silničních komunikací, pokládky kabelového vedení

Dendrologický průzkum vyčíslil následující množství mimolesní zeleně:

keře:	3725 m ²	
stromy:	389 ks	
stromy o průměru kmene 10-30 cm:	298 ks	(~obvod kmene 31-94 cm)
stromy o průměru kmene 30-50 cm:	83 ks	(~obvod kmene 94-157 cm)
stromy o průměru kmene 50-∞ cm:	8 ks	(~obvod kmene 157- ∞ cm)

Pro potřeby prokácení přístupových cest, zařízení stavenišť (vše *nutno doprojektovat s orgánem ochrany přírody - jež povoluje kácení mimolesní zeleně*) a případných dodatečných úpravách rozhledových poměrů je navrhován následující rozsah:

keře:	2000 m ²	
stromy:	210 ks	
stromy o průměru kmene 10-30 cm:	150 ks	(~obvod kmene 31-94 cm)
stromy o průměru kmene 30-50 cm:	50 ks	(~obvod kmene 94-157 cm)
stromy o průměru kmene 50-∞ cm:	10 ks	(~obvod kmene 157- ∞ cm)

Celkem je tedy nutné smýtit a kácet následující množství zeleně:

- **5725 m² keřů**
- **581 ks stromů o průměru kmene 10-50 cm**
- **18 ks stromů o průměru kmene nad 50-90 cm**

5 Náhradní výsadby

Dle srovnatelných železničních staveb je odhadnuta následující náhradní výsadba, kterou mohou vypsát orgány ochrany přírody dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny jako kompenzační opatření. Jako horní mez odhadu pro potřebu rozpočtování je zvažováno 500 ks stromů špičáků, 2000 keřů a 500 ks alejových stromů o obvodu kmene do 12 cm s balem. (Včetně výkopu jamky, hnojení, zalití, ochranných kůlů, údržby až 5 let). Tyto výsadby proběhnou pravděpodobně mimo zábor stavby, v intravilánu dotčených obcí.

Vegetační úpravy na vlastní stavbě nejsou navrhovány, a to především z bezpečnostních důvodů (ochrana trakce, rozhledové poměry).

6 Výkaz výměr

Poř.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství
	1	2	3	4
Díl:	10	Zemní práce		
1	111204	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 5KM	M2	5725
2	112014	KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ, ODVOZ DO 5KM	KUS	581
3	112024	KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ, ODVOZ DO 5KM	KUS	18
4	11231	ŠTĚPKOVÁNÍ nebo frézování PAŘEZŮ D DO 0,5M	KUS	581
5	11232	ŠTĚPKOVÁNÍ nebo frézování PAŘEZŮ D DO 0,9M	KUS	18
6	112318R	Štěpkování ořezaných větví D do 10 cm s odvozem do 20 km	M3	164,4
7	184B14	VYSAZOVÁNÍ STROMŮ LISTNATÝCH S BALEM OBVOD KMENE DO 14CM,	KUS	500,000
8	184B11	VYSAZOVÁNÍ STROMŮ LISTNATÝCH S BALEM OBVOD KMENE DO 8CM	KUS	500,000
9	184A2	VYSAZOVÁNÍ KEŘŮ LISTNATÝCH BEZ BALU VČETNĚ VÝKOPU JAMKY	KUS	2 000,000
10	18331	SADOVNICKÉ OBDĚLÁNÍ PŮDY	M2	3 000,000
11	18351	CHEMICKÉ ODPLEVENÍ	M2	3 000,000
12	18461	MULČOVÁNÍ	M2	3 000,000
13	18471	OŠETŘENÍ DŘEVIN VE SKUPINÁCH	M2	6 000,000
14	18472	OŠETŘENÍ DŘEVIN SOLITERNÍCH	KUS	3 000,000
15	18481	OCHRANA STROMŮ BEDNĚNÍM	M2	2 000,000
16	18600	ZALÉVÁNÍ VODOU	M3	700,000
S	Celkem za 10	Zemní práce		
Díl:	O990	Poplatky za skládky		
7	015112	02 01 03 - Odpad rostlinných pletiv	t	115,1
S	Celkem za O990	Poplatky za skládky		