

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední žleb (mimo)

část B.9.1 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum

B.9.1.1 Souhrnná zpráva

B.9.1.2 Průzkum pražcového podloží

B.9.1.3 SO 91-20-01 Železniční most přes Labe v ev. km 458,756

B.9.1.4 SO 91-27-01 Protihluková stěna vlevo km 457,724 – 458,058
SO 91-27-02 Protihluková stěna vpravo km 457,724 – 458,097

B.9.1.5 Kontaminace štěrkového lože