

Autorizační razítko:

Číslo soupravy:

AKTUALIZACE 10/2017

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel:

SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:

-



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz



PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9
tel.: + 420 281 090 860
e-mail: firma@projekt-servis.cz

Zhotovitel části:

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

Vedoucí střediska:

ING. DANA WANGLER

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

-

Vypracoval:

ING. MARTIN VLASÁK

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATĚ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) -
DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)**

Číslo smlouvy:

16 216 209

Projektový stupeň:

PD

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST

Datum:

07/2017

Číslo části:

B.6

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

„Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

B.6 - Dopravní opatření

OBSAH

| | |
|---|----------|
| 1. ÚVODNÍ ÚDAJE | 2 |
| 1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY | 2 |
| 1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE (STAVEBNÍKA)..... | 2 |
| 1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZPRACOVATELE DOKUMENTACE | 2 |
| 2. POPIS SITUACE STAVBY | 3 |
| 2.1 UMÍSTĚNÍ STAVBY..... | 3 |
| 2.2 ÚDAJE O OCHRANNÝCH PÁSMECH | 4 |
| 3. OMEZENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU | 5 |
| 3.1 UZAVÍRKA PŘEJEZDU UL. ČSL. ARMÁDY - VOKOLKOVA..... | 5 |
| 3.2 OMEZENÍ V UL. ČSL. ARMÁDY V MÍSTĚ PŘEJEZDU | 6 |
| 3.3 OMEZENÍ V UL. ŽLEBSKÁ | 7 |
| 3.4 OMEZENÍ V UL. LOUBSKÁ (SILNICE I. TŘÍDY I/62) U KŘÍŽENÍ S UL. LABSKOU | 8 |
| 3.5 OMEZENÍ V UL. LOUBSKÁ (SILNICE I. TŘÍDY I/62) NAD PORTÁLEM TUNELU | 10 |

V Praze 5.10.2017

Ing. Martin Vlasák
SUDOP PRAHA a.s., středisko - mostů

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

ČÁST : **B.6 - Dopravní opatření**

STUPEŇ : **PD**

1. Úvodní údaje

1.1 Identifikační údaje stavby

Zakázkové číslo: **16-216.209**

ISPROFIN: **542 353 0018**

ISPROFOND: **327 321 4901**

Akce: „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

Kraj: Ústecký kraj

Katastrální území : Děčín (624926) , Prostřední Žleb (625302)

Datum zpracování: 07/2017 (aktualizace 10/2017)

Druh stavby: Stavba dráhy, liniová stavba

Druh dokumentace: Záměr projektu a Přípravná dokumentace **(PD)**
(dokumentace k UR dle vyhl. 499/2006 Příloha 1)

Trať: 098.11 - Děčín-Prostřední Žleb [098] - Děčín východ dol. n.[073.31]

Traťový úsek: 1001 – Všetaty (mimo) - Děčín Prostřední Žleb (mimo) (dle TTP 544B)

Definiční úsek: 26 - žst.Děčín východ dol.n. - Děčín Prostřední Žleb

TUDU: 100126

1.2 Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ 70994234, DIČ: CZ70994234

za investora ve věcech technických: Ing. Michal Bahenský, SŽDC, s.o., Stavební správa západ

1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Zpracovatel : „**SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD**“
založené Smlouvou o Společnosti ze dne 06. 06. 2016

účastníci Společnosti

Obchodní firma: **SUDOP PRAHA a.s.**

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088

Sídlo: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, 130 00

IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

a

Obchodní firma: **PROJEKT servis spol. s r.o.**

Sídlo: Praha 9 – Hloubětín, U Elektry 830/2b, 198 21

IČ: 49823141, DIČ: CZ49823141

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Vlasák, SUDOP PRAHA a.s.

Objednatel: **SŽDC, s.o.**

Zhotovitel: SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD

2.

2. Popis situace stavby

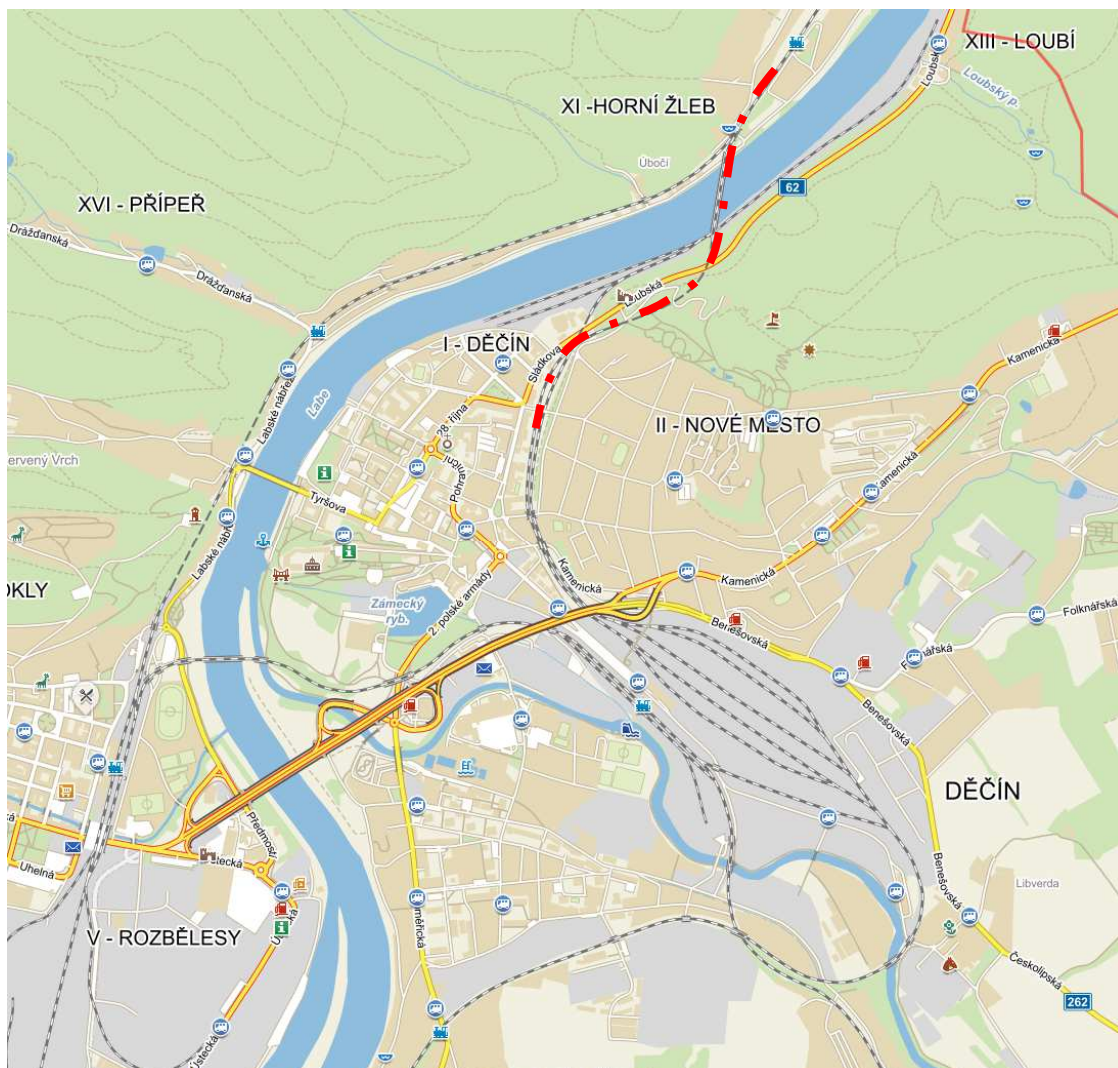
2.1 Umístění stavby

Stavba je umístěna v intravilánu Statutárního města Děčína v jeho severní části (směr Loubí). Stavba se nachází v katastrálním území Děčín (624926) a Prostřední Žleb (625302).

Okolní terén je v úseku na výjezdu z ŽST Děčín - východ převážně rovinatý tvořený zástavbou rodinných a činžovních domů. Trať dále prochází tunelem Stoliční horu, která tvoří pravý břeh řeky Labe. Tok řeky Labe je za výjezdem z tunelu překonán pomocí mostního objektu. Na levém břehu údolní nivy řeky Labe je trať zaústěna do levobřežního železničního koridoru.

Přístup ke stavbě v pravobřežní části je možný po silnici I/62, která vede souběžně s tratí případně v místě přejezdu v ul. Čsl. armády. Dále pak z prostoru areálu Česko-saských přístavů na pravém břehu.

Přístup ke stavbě v levobřežní části je možný po místní komunikaci ul. Žlebská, která má omezené šířkové uspořádání s místy, pouze pro jedno vozidlo. Po této komunikaci je také vedena labská cyklotrasa.



Situace oblasti stavby - širší vztahy (oblast Děčín)

2.2 Údaje o ochranných pásmech

Stavba se nachází v obvodu dráhy, pro kterou platí ochranné pásmo 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

Pro vlečku v prostoru přístavu platí ochranné pásmo 30 m od osy koleje. Vlečka je v areálu Českosaských přístavů, který je veřejně přístupný. V částech veřejně nepřístupných se ochranné pásmo pro vlečku nezřizuje.

Komunikace I/62 jako silnice I. třídy má ochranné pásmo 50 m od osy přilehlého jízdního pásu (vozovky)

V rámci projektové přípravy bylo provedeno ověření stávajících a nově připravovaných inženýrských sítí.

Dále se stavba nachází v ochranných pásmech IS:

- | | |
|--|-----------------------|
| – STL plynovodu, Termo Děčín | : 1,0 m na obě strany |
| – kanalizace a vodovodu, Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. | : 2,5 m na obě strany |
| – silových vedení NN a VN, ČEZ distribuce, a.s. | : 1,0 m na obě strany |
| – optických a metalických vedení, CETIN a UPC | : 1,5 m na obě strany |
| – dálkové sdělovací kabely ČEZ ICT Services, a.s. | : 1,5 m na obě strany |

Chráněná území:

Stavba se nachází v území s významnou ochranou přírody a krajiny. Stavba leží na území CHKO České Středohoří, CHKO Labské pískovce a [Natura 2000 \(soustava Evropsky významné lokality \(EVL\) - Porta Bohemica. a Ptačí oblasti Labské pískovce\)](#)

Ochrana geotechnických vrtů:

V prostoru pilíře P3 na levém břehu Labe se nachází pozorovací vrt **IN-27L** Ředitelství vodních cest ČR. V rámci stavby bude tento vrt chráněn proti poškození např. betonovou skruží.

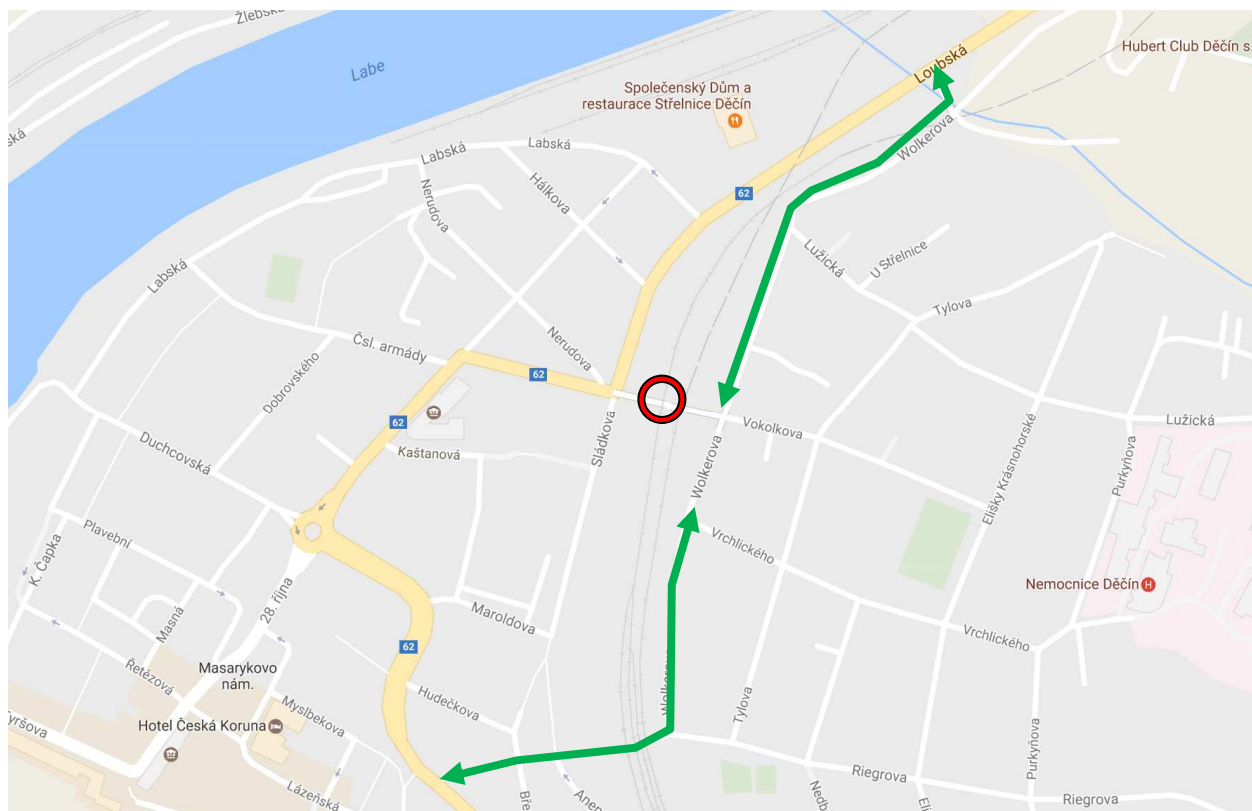
3. Omezení silničního provozu

Z důvodu stavební činnosti a zajištění přístupu k staveništi dojde v průběhu stavby k omezení silničního provozu.

3.1 Uzavírka přejezdu ul. Čsl. armády - Vokolkova

V oblasti přejezdu v ul. Čsl. armády bude z důvodu rekonstrukce trati a přeložek IS tato komunikace uzavřena. Doba uzavírky je předpokládána **30 dní**. Objízdná trasa bude veden a ulicí U střelnice - Wolkerova a Riegrova - Wolkerova (zde je omezen podjezd na 3,0m).

Vjezd do ulice Wolkerova z ulice Loubská je omezen pro vozidla do 3,5 t. Toto omezení vyplývá z požadavku na zklidnění dopravy v místě a ne zatížitelností nějakého přemostění. Po dobu stavby by tak bylo možné dočasně omezení zrušit. S ohledem na šířkové parametry místní komunikace bude nutné částečně regulovat možnosti parkování v ul. Wolkerova případně usměrnit dopravu jednosměrným provozem. Změna v silniční dopravě bude vyznačena dopravním značením. Rychlost v místě objízdné trasy bude s ohledem na hustou zástavbu charakteru rodinných domů a úzký prostor snížena na **20 km/h**.



Situace uzavírky přejezdu

V současné době je uvažováno o úpravách dopravy v dané lokalitě. Vhodné řešení bude stanoveno na základě projednání s odborem dopravy MM Děčín a DI Policie ČR - Obvodní oddělení Děčín v rámci dokumentace pro stavební povolení, kdy již bude blíže známa aktuální situace v místě.

Dle informací města Děčín je v plánu oprava silničního nadjezdu koleje do přístavu. Časově bude snaha o koordinaci staveb tak, aby k omezení silničního provozu bylo v jednu dobu.

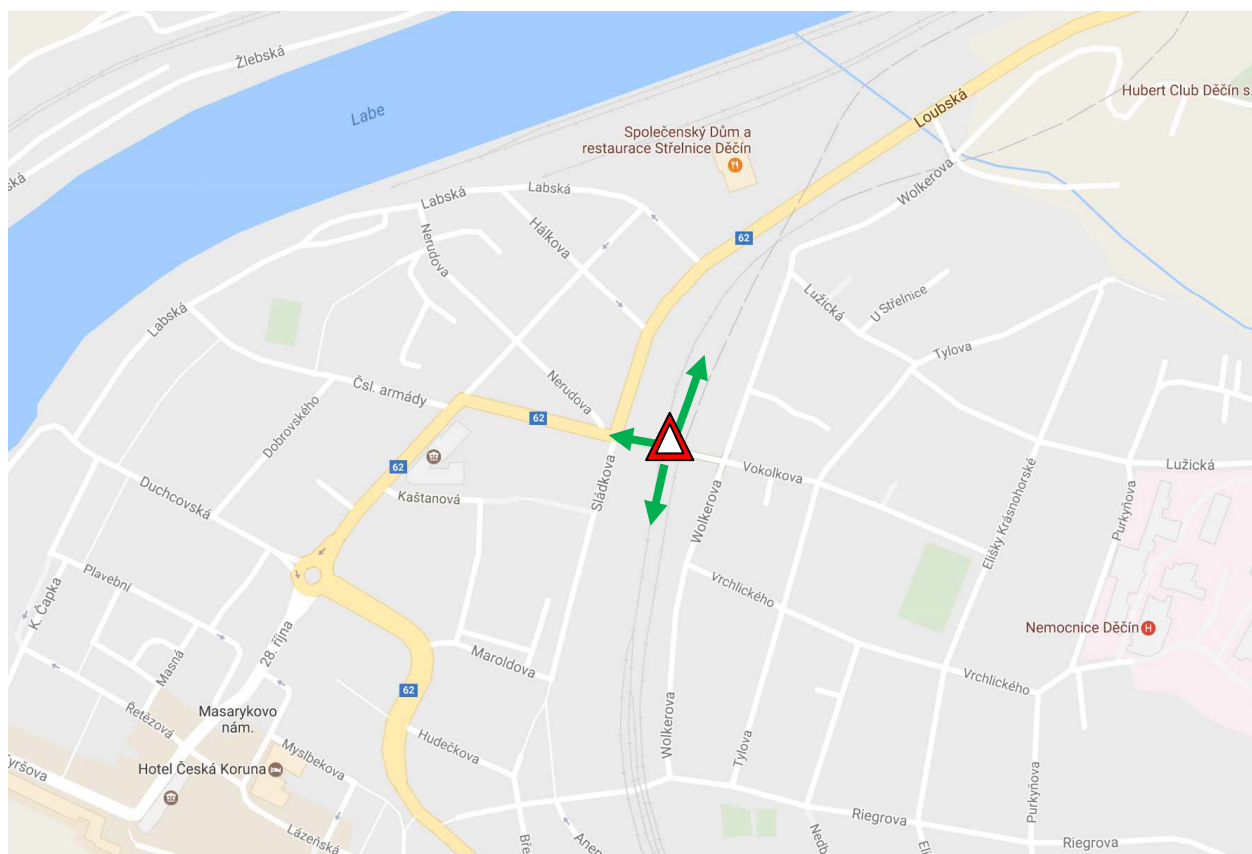
Městská hromadná doprava není v tomto úseku ul. Čsl. armády vedena.

3.2 Omezení v ul. Čsl. armády v místě přejezdu

V oblasti přejezdu v ul. Čsl. armády je předpokládáno napojení stavby na místní komunikace. Pro přístup k zařízení staveniště ZS1a do prostoru staveniště bude v místě přejezdu výjezd a vjezd vozidel stavby. Výjezd z levé i pravé strany od silnice je předpokládán pouze směr centrum a příjezd také jen od centra.

Pozn: staveništní dopravu není účelné vést směr obydlená oblast pod nemocnicí.

Doba omezení je předpokládána po dobu stavby na tomto úseku **cca 6 měsíců** tzn. od 04/2020 do 10/2020. Změna v silniční dopravě bude vyznačena dopravním značením. Rychlost v místě výjezdu bude snížena na **20 km/h**.



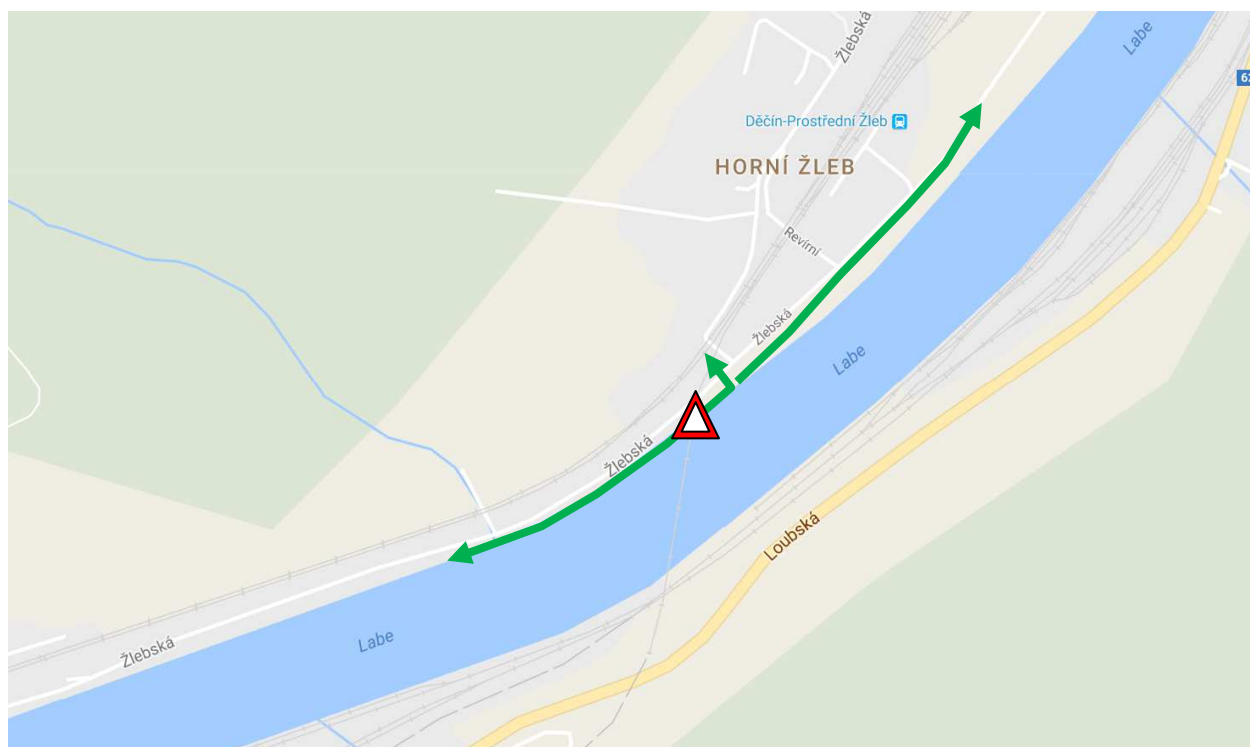
Situace uzavírky přejezdu

Městská hromadná doprava není v tomto úseku ul. Čsl. armády vedena.

3.3 Omezení v ul. Žlebská

V oblasti křížení levobřežní komunikace s tratí, bude rekonstruován železniční most. Po dobu stavby bude nutné zajistit průjezd pro IZS šířky 4,0 m a výšky 4,0 m. Pro zajištění bezpečnosti provozu po dobu výstavby bude prostor komunikace kryt ochranným rámem, který bude zajišťovat ochranu před pádem předmětů na komunikaci.

Rychlost v místě průjezdu bude snížena na **20 km/h**. Doprava v průjezdu bude obousměrná upravena dopravním značením. Světelná signalizace s ohledem na malou hustotu dopravního zatížení není předpokládána. Operativně bude průjezd řízen pracovníky stavby.



Situace v místě omezení

Úplná uzavírka charakteru přerušení dopravy pro manipulace s břemeny na jeřábu nad komunikací bude orientována do časů s minimálním dopravním zatížením. Přerušení dopravy je nutné uvažovat v řádu jednotek hodin. K přerušení dopravy bude docházet:

1. při demontáži stávající konstrukce mostu
2. při demontáži výsuvného nosníku
3. při osazení nosníků nové nosné konstrukce
4. při betonáži desky mostovky (čerpadlo na beton)

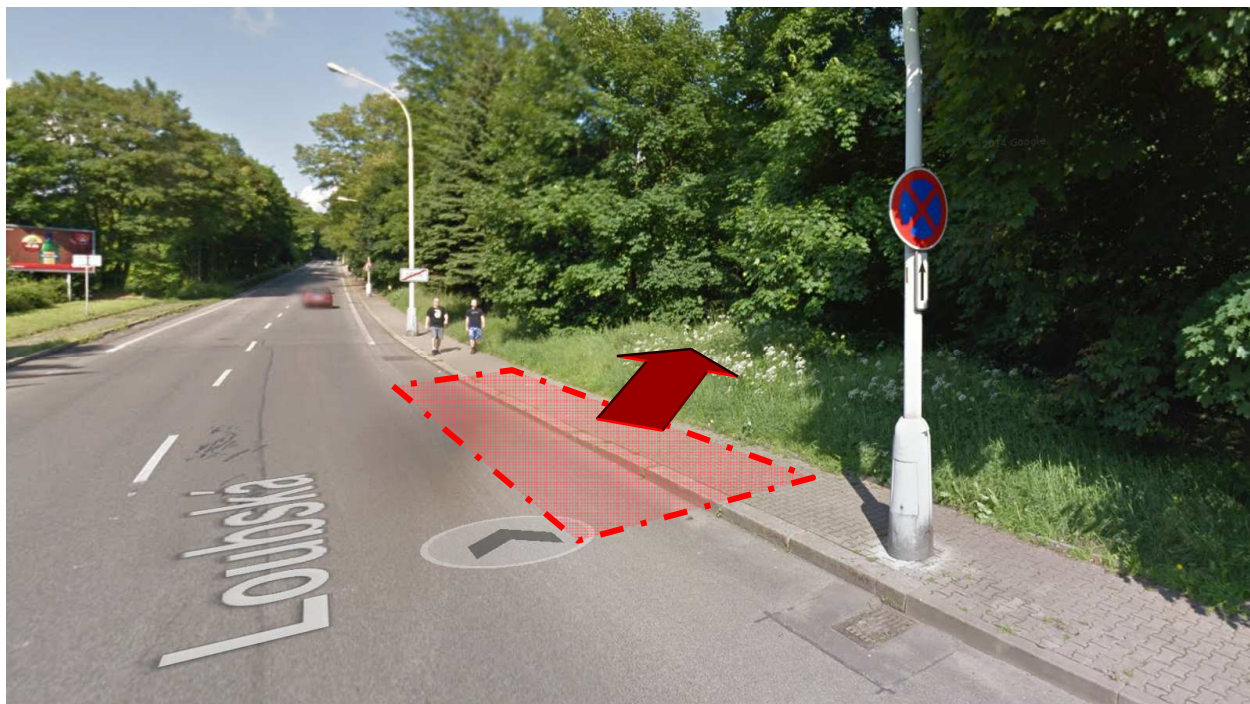
I přes omezení z důvodu ochrany provozu je nutné zajistit průjezd pro IZS i pod zavěšeným břemenem. Ulice Žlebská je přístupná pouze ze strany od centra. Z druhé strany je přístup pouze přívozem v Dolním Žlebu nebo horem přes Maxičky. Tyto trasy však nevyhovují z hlediska operativního zásahu z důvodu velké dostupové vzdálenosti. Obyvatelé levého břehu jsou tedy na přístupu po této komunikaci závislí.

Dobu omezení provozu se doporučuje koordinovat s provozní dobou přívozu v Dolním Žlebu tak, aby místní obyvatelé mohli prioritně využít tuto přístupovou cestu na levý břeh.

3.4 Omezení v ul. Loubská (silnice I. třídy I/62) u křížení s ul. Labskou

Napojení staveniště tzn. výjezdu a vjezdu ze stavby na silnici I/62 je navržen za křižovatkou ul. Sládkova a ul. Labská. Poloha je dána možností nájezdu do železničního tunelu pro transport dílců ocelové konstrukce.

Pro možnost nájezdu těžkého transportu je předpokládáno s nájezdem přes obrubníkovou hranu tzn. krytím silničními panely. Silnice bude v daném místě lokálně zúžena pomocí dopravního značení.



Pohled směr Loubí v místě připojení ke komunikaci I/62 (směr nájezdu vyznačen šipkou)

V místě výjezdu bude na komunikaci I/62 snížena rychlost na **30 km/h**. Doprava při výjezdu ze staveniště bude operativně řízena pracovníky stavby. Pracovníci zhotovitele stavby budou řádně označeni a poučeni.

Veškerá omezení dopravy je možné provádět až po projednání s DI POLICIE ČR.

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

ČÁST : **B.6 - Dopravní opatření**

STUPEŇ : **PD**



Situace připojení stavby na komunikaci I/62

V tomto úseku je vedena městská hromadná doprava směr Loubí (linková doprava č. 434 Děčín AN - Mezná).

Objednatel: **SŽDC, s.o.**

Zhotovitel: SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD

9.

3.5 Omezení v ul. Loubská (silnice I. třídy I/62) nad portálem tunelu

Pro možnost vybudování provizorní přeložky vodovodu je předpokládáno s krátkodobým omezením provozu jednoho jízdního pruhu v délce cca 25 m pro možnost stání stavební mechanizace (nákladní automobil apod.). Demontáž silničních záchytných systémů (svodidla), lamp VO apod. není předpokládána.

Silnice bude v daném místě lokálně zúžena pomocí dopravního značení. Doprava bude řízena světelnou signalizací kyvadlově s ohledem na omezené rozhledové poměry (viz také plná střední dělicí čára).

Doba omezení je předpokládána **7 dní**. Tato část stavby souvisí se stavbou "Rekonstrukce vodovodu v úseku nad Děčínským tunelem" (Investor- Severočeská vodárenská společnost a.s.).



Pohled směr Loubí v místě omezení komunikace I/62



Situace omezení na komunikaci I/62

V tomto úseku je vedena městská hromadná doprava směr Loubí (linková doprava č. 434 Děčín AN - Mezná).