

Autorizační razítko:

Číslo soupravy:

AKTUALIZACE 10/2017

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Aktualizace 03 / 2018 - územním řízení (MM Děčín) / schvalovací řízení (SŽDC)	20.3.2018
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel:

SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:

-



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz



PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9
tel.: + 420 281 090 860
e-mail: firma@projekt-servis.cz

Zhotovitel části:

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

Vedoucí střediska:

ING. DANA WANGLER

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

-

Vypracoval:

ING. MARTIN VLASÁK

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATĚ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) -
DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)**

Číslo smlouvy:

16 216 209

Projektový stupeň:

PD

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum:

07/2017

Číslo části:

A

„Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

A - Průvodní zpráva

OBSAH

1. ÚVODNÍ ÚDAJE	3
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE (STAVEBNÍKA).....	3
1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZPRACOVATELE DOKUMENTACE	4
2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU.....	5
2.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
2.2 VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	6
2.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	12
3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	16
3.1 STÁVAJÍCÍ STAV	16
3.2 INTEROPERABILITA A MEZINÁRODNÍ VÝZNAM TRATĚ	16
3.3 PŘEDMĚT STAVBY	17
3.4 POPIS KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY	18
3.5 POPIS REALIZACE STAVBY	19
4. ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	20
5. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	22
6. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	23
6.1 PODKLADY K ZADÁNÍ DOKUMENTACE STAVBY	23
6.2 PODKLADY K ZAJIŠTĚNÍ V RÁMCI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE STAVBY	23
6.3 ARCHIVNÍ DOKUMENTACE A HISTORICKÉ PRAMENY	23
7. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	24
8. ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY.....	26
9. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	29
9.1 VAZBA NA STUDII PROVEDITELNOSTI.....	29
9.2 HLAVNÍ CÍLE STAVBY	30
9.3 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	30
9.4 UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	31
9.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY Z HLEDISKA ÚR.....	32
10. ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE.....	34

V Praze 20.3.2017

Ing. Martin Vlasák
SUDOP PRAHA a.s., středisko - mostů

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST : A - Průvodní zpráva	STUPEŇ : PD

Objednatel : SŽDC, s.o.	2.
Zhotovitel : SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD	

1. Úvodní údaje

1.1 Identifikační údaje stavby

Zakázkové číslo: 16-216.209

ISPROFIN: 542 352 0018

ISPROFOND: 327 321 4901

Akce: „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

Kraj: Ústecký

Katastrální území : Děčín (624926) , Prostřední Žleb (625302)

Druh dokumentace: **Záměr projektu a Přípravná dokumentace (PD)**Obsah dokumentace je v souladu s vyhláškou **499/2006 Sb - Vyhláška o dokumentaci staveb., v platném znění, příloha č. 1**, o obsahu a rozsahu dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení,

Obsah dokumentace je v souladu se Směrnicí GR 11/2006, Zm1:2012, Příloha 1

Trať: 098.11 - Děčín-Prostřední Žleb [098] - Děčín východ dol. n.[073.31]

Traťový úsek: 1001 – Všetaty (mimo) - Děčín Prostřední Žleb (mimo) (dle TTP 544B)

Definiční úsek: 26 - žst.Děčín východ dol.n. - Děčín Prostřední Žleb

TUDU: 100126

Správce: SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústní n./Labem

Popis zadání : Rekonstrukce trati v daném úseku, která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů

1.2 Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze oddíl A, vložka 48384

Identifikační číslo: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zastoupená Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

kontaktní osoba investora ve věcech technických:

Ing. Michal Bahenský

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

e: bahensky@szdc.cz

tel:+420 972 244 811

m: +420 702 117 550

1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Zpracovatel : „**SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD**“
založené Smlouvou o Společnosti ze dne 06. 06. 2016

účastníci Společnosti

Obchodní firma: **SUDOP PRAHA a.s.**

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088

Sídlo: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, 130 00

IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

a

Obchodní firma: **PROJEKT servis spol. s r.o.**

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 31889

Sídlo: Praha 9 – Hloubětín, U Elektry 830/2b, 198 21

IČ: 49823141, DIČ: CZ49823141

Zpracovatelé dokumentace:

Hlavní inženýr projektu : Ing. Martin Vlasák, SUDOP PRAHA a.s.
autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby a Mosty a inženýrské
konstrukce č. 0009271
tel. 267 094 462
m. 603 281 815
e: martin.vlasak@sudop.cz

Mostní objekty : Ing. Martin Vlasák
Ing. Jaroslav Voříšek
Tunely : Ing. Michal Gramblička
Železniční svršek a spodek : Petr Prousek, Dis
Železniční přejezd : Ing. Martin Verner
Protihlukové zdi : Ing. Tomáš Nedvěd
Vodohospodářské objekty : Ing. Tomáš Laichter
Sdělovací vedení: : p. Aleš Reiterman
Silová vedení : Ing. Roman Ďuriš
Plynovodní vedení : p. Jiří Polák
Zabezpečovací zařízení : p. Zbyněk Pacholík
ZOV : Ing. Martin Vlasák
Záborový elaborát : Ing. Zbyněk Smáha
Hluková studie : p. František Kohlíček
Dendrologický průzkum : Ing. Tomáš Adam
Vliv na životní prostředí : Ing. Tomáš Adam,
Oznámení dle př.4 (EIA) : Ing. Kateřina Hladká, Ph.D. (není obsahem)
Hospodaření s odpady : Ing. Miloš Štolba
Zemědělská příloha : Ing. Jitka Tobolová (není obsahem)

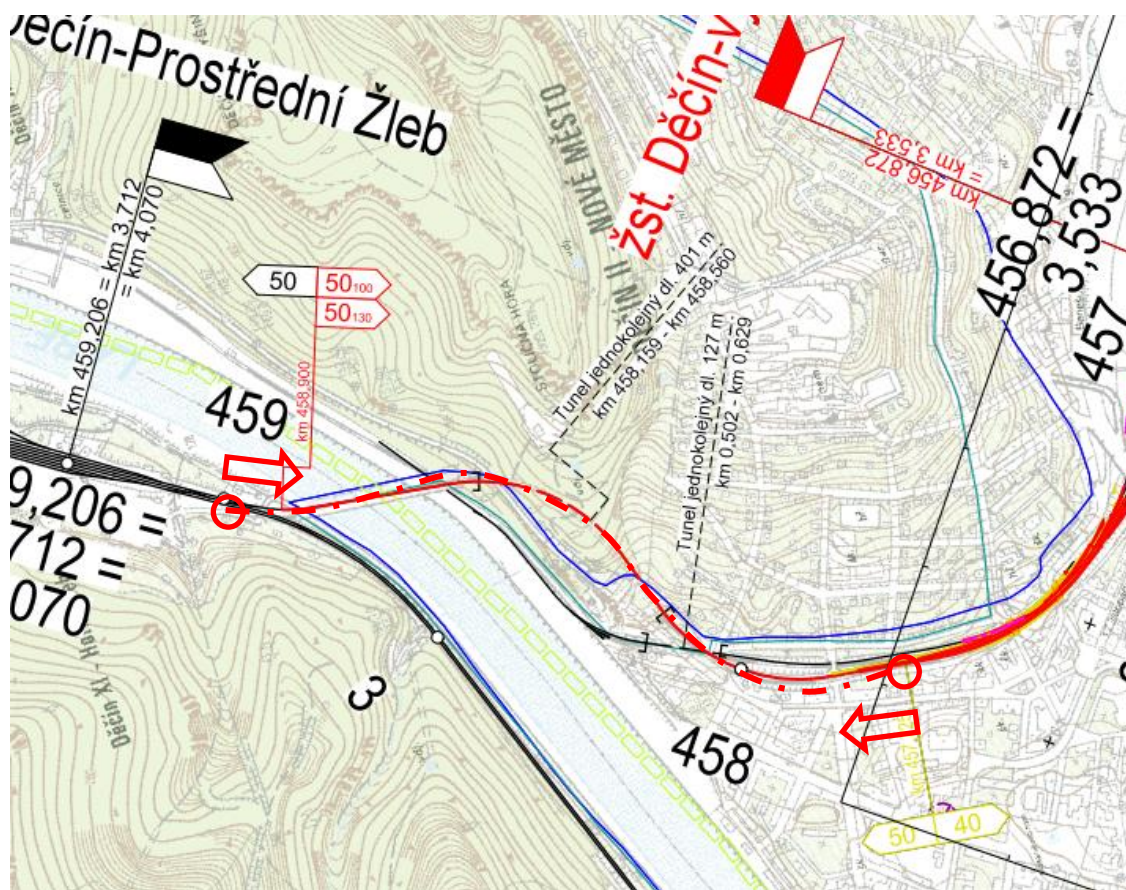
2. Charakteristika území a stavebního pozemku

2.1 Popis území stavby

Stavba je umístěna v intravilánu Statutárního města Děčína v jeho severní části (směr Loubí). Stavba se nachází v katastrálním území Děčín (624926) a Prostřední Žleb (625302).

Okolní terén je v úseku na výjezdu z ŽST Děčín - východ převážně rovinatý tvořený zástavbou rodinných a činžovních domů. Trať dále prochází tunelem Stoliční horu, která tvoří pravý břeh řeky Labe. Tok řeky Labe je za výjezdem z tunelu překonán pomocí mostního objektu. Na levém břehu údolní nivy řeky Labe je trať zaústěna do levobřežního železničního koridoru (1. TŽK Břeclav - Praha - Děčín), který je veden na tělese dráhy.

Stavba je situována na pozemky, kde se nachází stávající železniční trať. S ohledem na plánované úpravy směrového vedení trati, kde se jedná o vyrovnaní stávajícího stavu, stavba nevyžaduje umístění do nových pozemků.



Přehledná situace stavby (km 457,725 až km 458,93)

2.2 Vazba na územně plánovací dokumentaci

Územní plán z roku 2002 města Děčína Zm. č.8 s nabytím účinnosti 26.2.2015. Předmětná stavby se v ÚP nachází v území definovaném **funkční plochou D**. Dle vyhlášky ÚP část 8 odst. 1 , písm. j, je funkční plocha definována:

D - PLOCHY A AREÁLY DOPRAVY

silniční, železniční a lodní doprava (nákladní a osobní, MHD) v rámci celého území města.

přípustné:

dopravní skelet města tvořený stávajícími i navrženými silnicemi, komunikacemi a trasami všech kategorií, veřejná osobní a nákladní doprava, MHD, účelové stavby a provozní objekty, přístavy, nádraží, služby pro motoristy, parkovací a odstavná stání povrchová a podpovrchová, garážové dvory individuální i hromadné, terminál hromadné dopravy,

výjimečně přípustné:

podnikatelská činnost zaměřená na služby související s funkcí objektu (stravování, informace, související služby), bydlení s podmínkou zachování dominantní funkce zóny a za splnění hygienických limitů, veřejné WC,

nepřípustné:

všechny ostatní provozy a činnosti neodpovídající svým provozem a charakterem přípustné činnosti.

Veřejně prospěšné stavby dané vyhláškou:

Příloha k obecně závazné vyhlášce č. 3/2002, o závazné části územního plánu města Děčín

NAVRŽENÉ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY

LINIOVÉ STAVBY

A - České dráhy

D1 A0 - Modernizace I. železničního koridoru Břeclav - Děčín - Berlín včetně úpravy přejezdu v Přípeři

D2 A1 - Podchod pro pěší z přednádražního prostoru do ulice Práce (v rámci přestavby železniční stanice Děčín hl.n.)

D3 A4 - Přeložka vlečky do Rozběles v ul. Práce

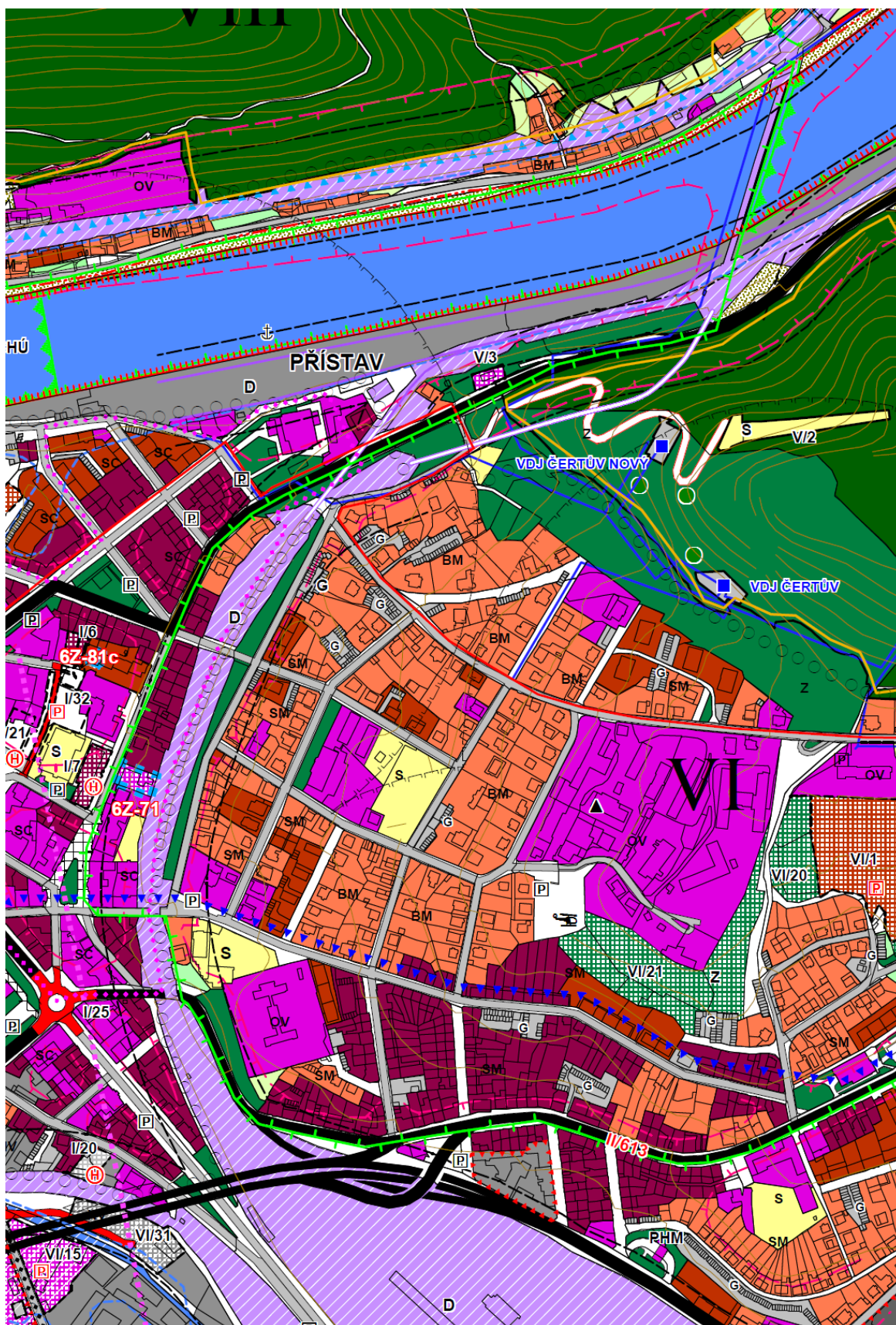
D4 A5 - Vlečka k ČOV v Boleticích

Řešenou stavbu Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo) lze v úseku ŽST Prostřední Žleb a dále u souvisejících SO a PS s modernizací koridoru Břeclav - Děčín (viz liniová stavba D1) považovat za veřejně prospěšnou, která je dána vyhláškou k ÚP.

Dále dle §5 odst. 1 zákona 266/94 Sb. Zákon o dráhách je "Stavba dráhy a stavba na dráze" **stavbou veřejně prospěšnou**.

Z hlediska záměru Ústeckého kraje jako vyššího územního celku (ZÚR ÚK byly vydány Zastupitelstvem ÚK dne 5.10.2011 na základě usnesení ZÚK č. 23/25Z/2011ze dne 7.9.2011 a nabyly účinnosti dne 20.10.2011) byl záměr stavby posouzen ve vztahu k Zásadám územního rozvoje ÚK. V území stavby se v ZÚR ÚK Příloha č. 2 Grafická část - Výkres veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a asanací nadmístního významu nachází stavba cyklostezky na levém břehu Labe. Stavba na úseku trati tento záměr neomezuje. Předmětná trať je v ZÚR ÚK nakreslena bez plánovaných změn.

Z územně plánovacích podkladů nevyplývají žádné plánované změny ve využití v zájmové oblasti. Lze konstatovat, že navrhovaný **záměr spočívající v optimalizaci traťového úseku je v souladu s územními plány** Statutárního města Děčín a VÚC Ústeckého kraje.



Územní plán vč. Zm6, Statutární město Děčín (oblast stavby)

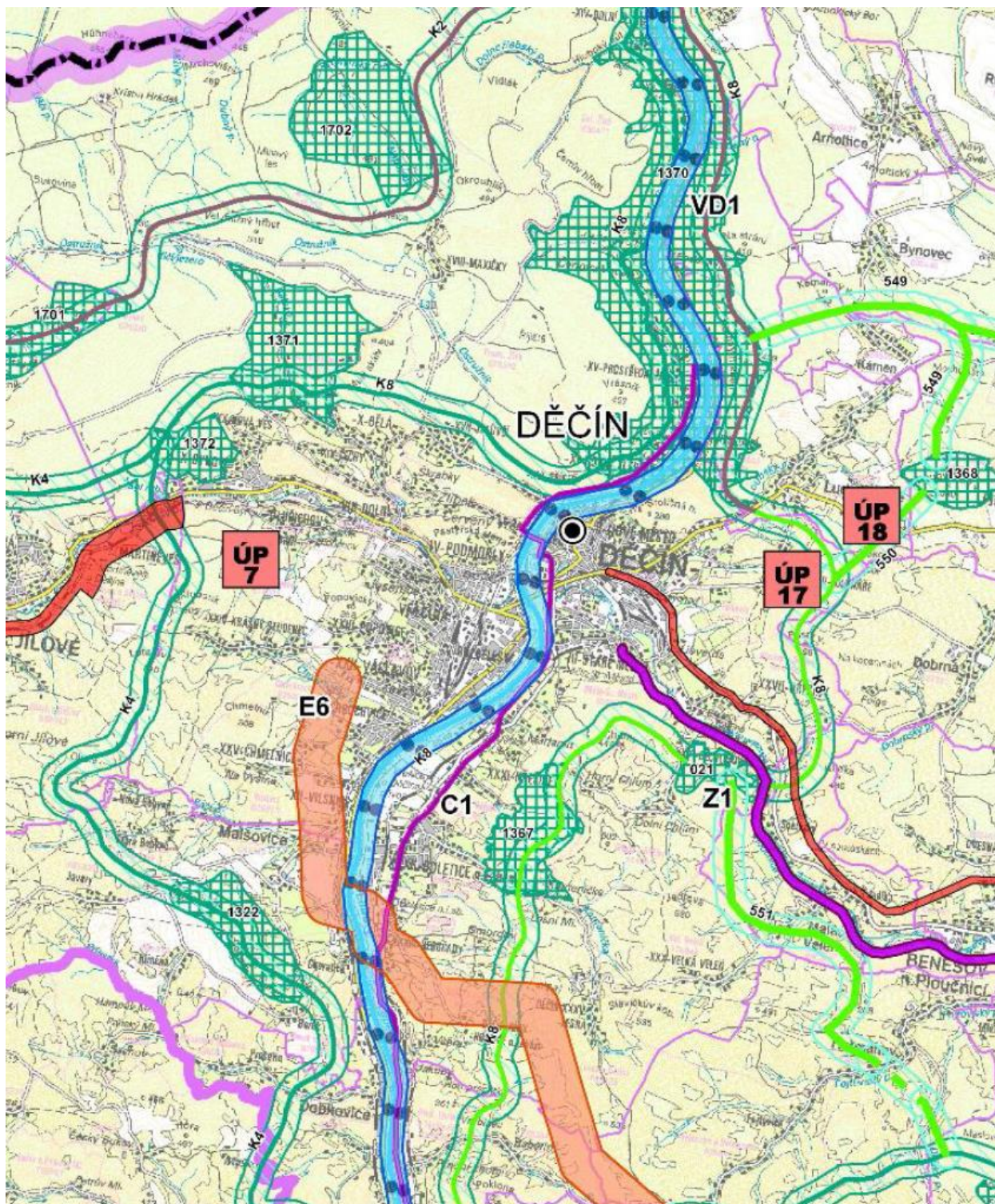
		Q100 LABE, PLOUČNICE, JÍLOVSKÉHO POTOKA HLADINA VZDUTÍ VD PROSTŘEDNÍ ŽLEB
		ÚZEMÍ OHROŽENÉ SESUVY ZÓNA RADONOVÉHO RIZIKA - NEJVYŠŠÍ
		HRANICE KRAJINNÉ PZ + DOPORUČENÉ ROZŠÍŘENÍ PAMÁTKOVĚ CHRÁNĚNÉ OBJEKTY
		PĚŠÍ ZÓNA
		OP SILNIC A ŽELEZNICE IZOFONA 55dB(A)
		HLAVNÍ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ
		PLOCHY ŽELEZNICE
		ŽELEZNICE V TUNELU CYKLISTICKÁ TRASA
		PŘÍSTAV, VÝTAH PŘÍVOZ
		VÝZNAMNÁ PARKOVIŠTĚ, PODPOVRCHOVÁ PARKOVIŠTĚ GARÁŽE, HALOVÉ GARÁŽE
		DOPRAVNÍ DOSTUPNOST MHD
		VODNÍ TOKY A PLOCHY
		LESNÍ PLOCHY
		OSTATNÍ ZELEŇ
		ORNÁ PŮDA
		DRNOVÝ FOND - TTP
		SADY, ZAHRADY
		ZAHRÁDKÁŘSKÉ OSADY
		PAMÁTNÉ STROMY

FUNKČNÍ A PROSTOROVÁ REGULACE

IZP	PODL.	
SC	75 4-5	SMÍŠENÁ CENTRÁLNÍ ZÓNA
SM	50 3-4	SMÍŠENÁ MĚSTSKÁ ZÓNA
BM	25 2	BYDLENÍ V RD MĚSTSKÉHO TYPU
BV	15 1,5	BYDLENÍ V RD VENKOVSKÉHO TYPU, REKREAČNÍ BYDLENÍ
OV	50 2-4	OBČANSKÁ VYBAVENOST MONOFUNKČNÍ
S	5-70 1-2	SPORTOVNÍ PLOCHY A ZAŘÍZENÍ
TV	100 1-2	TECHNICKÉ VYBAVENÍ

PV	80	1-3	AREÁLY PRŮMYSLUVÉ VÝROBY
NV	80	1-2	AREÁLY OSTATNÍ VÝROBY, VÝROBNÍ SLUŽBY
ZV	60	1-2	AREÁLY ZEMĚDĚLSKÉ VÝROBY
D	90	1-2	DOPRAVNÍ PLOCHY A ZAŘÍZENÍ
Z	3	1	PARKY, VEŘEJNÁ ZELEŇ, HRBITOVY
CHU	-	-	CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ PŘÍRODY, ÚSES
ZPF	-	1-2	ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND
LPF	-	1	LESNÍ PŮDNÍ FOND

staženo dne 26.6.2017 z http://www.mmdecin.cz/dokumenty/cat_view/9-uzemni-planovani/185-uzemne-planovaci-cinnost-orp-decin/162-decin



ZÚR Ústeckého kraje - Př. 2 Výkres ploch a koridorů nadmístního významu vč. ÚSES (oblast stavby)

PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

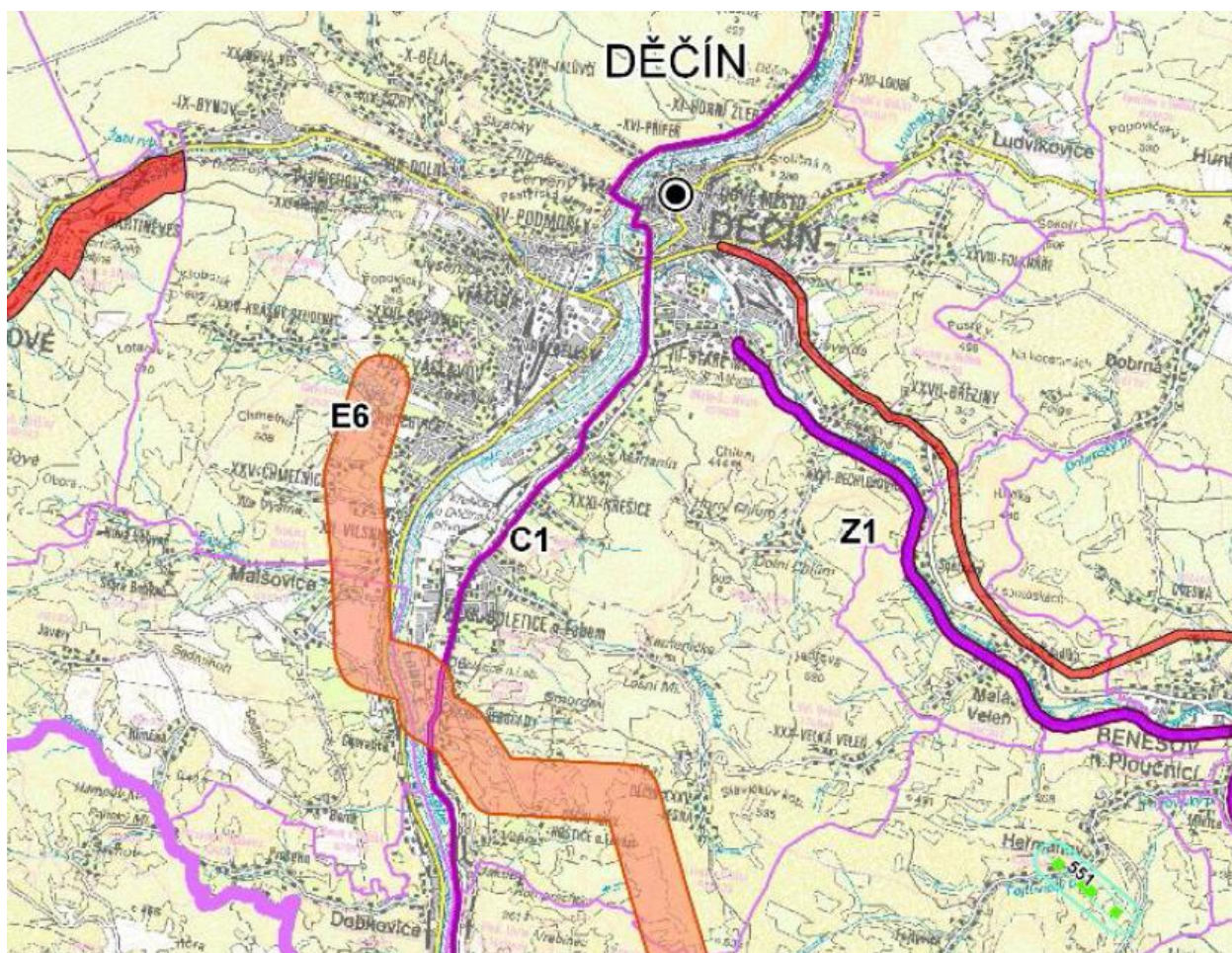
NÁVRH	ÚZEMNÍ REZERVA	
		DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ
		VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATĚ
		ŽELEZNICE
		CYKLOSTEZKA
		PŘESHRAŇNÍ SILNIČNÍ SPOJENÍ
		PŘESHRAŇNÍ ŽELEZNIČNÍ SPOJENÍ
		ZLEPŠENÍ PLAVEBNÍCH PODMÍNEK NA LABI
		KORIDOR LABSKÉ VODNÍ CESTY MEZINÁRODNÍHO VÝZNAMU
		VODOVODNÍ ŘAD
		KANALIZACE
		REVITALIZACE TOKU BÍLINY
		OCHRANNÝ PROTIPOVODŇOVÝ VAL
		ELEKTRICKÉ VEDENÍ 110 kV, 400 kV
		PLYNOVOD VVTL, VTL
		DÁLKOVOVOD
		TRANSFORMOVNA 110 kV
		TRANSFORMOVNA 400 kV
		ASANACE ÚZEMÍ PO TĚŽBĚ HNĚDÉHO UHLÍ, PRŮMYSLOVÉ VÝROBĚ
		PODMÍNKY PRO ÚPD DOTČENÉ OBCE
		ÚZEMNĚ EKOLOGICKÉ LIMITY TĚŽBY HNĚDÉHO UHLÍ

ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY (ÚSES) - NÁVRH

FUNKČNÍ	K ZALOŽENÍ	
		NADREGIONÁLNÍ BIOCENTRUM
		NADREGIONÁLNÍ BIOKORIDOR - VODNÍ
		NADREGIONÁLNÍ BIOKORIDOR - NIVNÍ
		NADREGIONÁLNÍ BIOKORIDOR - TEPLMILNÝ DOUBRAVNÍ
		NADREGIONÁLNÍ BIOKORIDOR - MEZOFILNÍ HÁJOVÝ
		NADREGIONÁLNÍ BIOKORIDOR - MEZOFILNÍ BUČINNÝ
		NADREGIONÁLNÍ BIOKORIDOR - HORSKÝ
		NADREGIONÁLNÍ BIOKORIDOR - BOROVÝ
		REGIONÁLNÍ BIOCENTRUM
		REGIONÁLNÍ BIOKORIDOR

staženo dne 26.6.2017 z:

http://www.kr-ustecky.cz/VismoOnline_ActionScripts/File.ashx?id_org=450018&id_dokumenty=1663674



ZÚR Ústeckého kraje - Př. 2 Výkres veřejně prospěšných staveb a opatření vč. asanací nadmístního významu (oblast stavby)

VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY

- DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ
- ŽELEZNICE
- CYKLOSTEZKA
- ⬢ PŘESHRANIČNÍ SILNIČNÍ SPOJENÍ
- ⬢ PŘESHRANIČNÍ ŽELEZNIČNÍ SPOJENÍ
- VODOVODNÍ ŘAD
- KANALIZACE
- REVITALIZACE TOKU BÍLINY
- OCHRANNÝ PROTIPOVODŇOVÝ VAL
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ 110 kV, 400 kV
- TRANSFORMOVNA 110 kV

VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ OPATŘENÍ

- NADREGIONÁLNÍ BIODIVERZITA - NIVNÍ
- NADREGIONÁLNÍ BIODIVERZITA - TEPELOMILNÝ DOUBRAVNÍ
- NADREGIONÁLNÍ BIODIVERZITA - MEZOFILNÍ HÁJOVÝ
- NADREGIONÁLNÍ BIODIVERZITA - MEZOFILNÍ BUČINNÝ
- REGIONÁLNÍ BIODIVERZITA
- REGIONÁLNÍ BIODIVERZITA

staženo dne 26.6.2017 z:

http://www.kr-ustecky.cz/VismoOnline_ActionScripts/File.ashx?id_org=450018&id_dokumenty=1663676

2.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci projektové přípravy bylo navrhované řešení projednáno se všemi dotčenými orgány státní správy, budoucími vlastníky a budoucími správci formou výrobních výborů s následnou žádostí o stanovisko. Záznamy z výrobních výborů, stanoviska DOSS, vlastníků IS, vlastníků pozemků a případné smluvní vztahy jsou uvedeny v části H - Doklady.

Přehled podmínek vydaných stanovisek a řešených požadavků k návrhu stavby stanovených DOSS při projednávání:

P.č.	Dotčený orgán státní správy / samosprávy	Požadavek/podmínka DOSS	Způsob řešení v návrhu
1.	Drážní úřad MP-SDP0375/17-2/Ce DUCR-42613/17/Ce	souhlas s dokumentací. Speciálním úřadem pro vydání stavebního povolení je Drážní úřad	
2.	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky RP Ústecko SR/1463/UL/2016-5	stanovisko k §45i - vyloučení vlivu Podmínky pro HMG - ochrana živočichů	řešení respektuje veškeré požadavky
3.	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky RP SCHKO ČS SR/1463/UL/2016-9 u.z.: 040/YK	souhlasné stanovisko/podmínky Pro HMG - ochrana živočichů	řešení respektuje veškeré požadavky
4.	Správa Národního parku České Švýcarsko SNPCS 03939/2017 S.Z.: SNPCS 03138/2017	souhlasné stanovisko/podmínky Pro HMG - ochrana živočichů	řešení respektuje veškeré požadavky
5.	Krajský úřad Ústeckého kraje 32/ZPZ/2017 JID: 1891/2017/KUUK	stavba nepodléhá hodnocení podle přílohy č.1 zákona č. 100/2001 Sb.	řešení respektuje veškeré požadavky AOPK ČR a SNPČS
6.	Magistrát města Děčín odbor životního prostředí MDC/64482/2017	souhlasné stanovisko k ÚR za podmínek. Před vydáním SP je nutné vydání souhlasu VÚ dle §17 vodního zákona (dotčení ZPF řešeno samostatně)	řešení respektuje veškeré podmínky. V navazující dokumentaci pro stavební povolení je nutné jejich respektování.
7.	Ředitelství vodních cest ČR ŘVC/192/2016/OPR-9 JID: RVCCR-eO-02748/17	souhlasné stanovisko pro ÚR. Pro ZOV - posoudit dopady na plavbu (přípřež) Majetkoprávní vztah řešení samostatně	řešení respektuje veškeré požadavky. Část požadavků bude řešena v rámci dokumentace ke stavebnímu řízení

P.č.	Dotčený orgán státní správy / samosprávy	Požadavek/podmínka DOSS	Způsob řešení v návrhu
8.	Státní plavební správa 2764/DC/17	souhlasné stanovisko pro ÚR. Pro ZOV - posoudit dopady na plavbu (přípřež)	řešení respektuje veškeré požadavky. Část požadavků bude řešena v rámci dokumentace ke stavebnímu řízení
9.	Povodí Labe, s.p. PVZ/17/29454/Mf/0	záměr je možný, souhlas za uvedených podmínek. Majetkoprávní vztah řešení samostatně	řešení respektuje veškeré požadavky. Část požadavků bude řešena v rámci dokumentace ke stavebnímu řízení
10.	Povodí Ohře a.s. POH/31345/2017-2/032100	záměr je možný. Bez připomínek.	
11.	Magistrát města Děčín odbor stavební úřad, oddělení ÚR a PP MDC/68290/2017	ve sdělení je uveden, že se v místě nachází pozemky s archeologickými nálezy. Záměr stavby oznámit AÚ AV ČR. Dále je upozorněno na podání návrhu na prohlášení železničního mostu za kulturní památku.	požádáno AÚ AV ČR o stanovisko
12.	Ministerstvo kultury ČR MK 47260/2017 OPP MK-S 11727/2016 OPP	Vyrozumění vlastníka mostu o zahájení řízení o prohlášení mostu přes Labe kulturní památkou	Dokumentace respektuje požadavky zákona 20/1987 Sb. Investor v rámci řízení doplnil spis o dokumenty, které dokladují stavební stav mostu.
13.	Archeologický ústav AV ČR ARUP -7931/2017	Informace o postoupení žádosti o vyjádření na místně příslušný AÚ (Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech)	
14.	Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech 1760/2017	Souhlasné stanovisko k ÚR. Nutno umožnit archeologický výzkum	bude řešeno v rámci dokumentace ke stavebnímu řízení Dokumentace respektuje požadavky zákona 20/1987 Sb.
15.	Policie ČR Dopravní inspektorát Děčín č.j.: KKRPU-142388-1/ ČJ-2017-040206	souhlasné stanovisko. Podmínkou je předložení podrobné dokumentace ke stavebnímu řízení	bude řešeno v rámci dokumentace ke stavebnímu řízení
16.	Ministerstvo obrany ČR Sekce majetková a ekonomická sp. zn. 96150/2017-8201-OÚZ-LIT	souhlasné závazné stanovisko	MO ČR není vlastníkem dotčených nemovitostí

P.č.	Dotčený orgán státní správy / samosprávy	Požadavek/podmínka DOSS	Způsob řešení v návrhu
17.	Krajský úřad Úst. kraje Odbor dopravy 3109/DS/2017, JID: 1177762/2017/KUUK	souhlas s navrhovaným řešením	-----
18.	Magistrát města Děčín odbor správních činností a obecní živnostenský úřad, odd. silničního správního a dopravního úřadu, MDC/64469/2017	souhlas s dokumentací. Požadavek na předložení DIO a povolení zvláštního užívání	řešení respektuje veškeré podmínky. V navazující dokumentaci pro stavební povolení je nutné jejich respektování.
19.	Magistrát města Děčín Odbor komunikací a dopravy MDC/OMH/64473/2017	stanovisko formou Technických podmínek. Souhlas s podmínkami: Pro ZOV - zajistit přístup IZS a ochrana provozu na levém břehu	bude řešeno v rámci dokumentace ke stavebnímu řízení a dále návazně v rámci přípravy realizace zhotovitelem
20.	Ředitelství silnic a dálnic ČR správa Chomutov 6413/35200/2017/Mai	souhlas s dokumentací	-----
21.	Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje územní odbor Děčín HSUL-5061-2/DC-2017	nepodléhá výkonu státního požárního dozoru	bude opětovně ověřeno v rámci dokumentace ke stavebnímu řízení
22.	Krajská hygienická stanice územní pracoviště Děčín KHSUL 33802/2017	souhlasné stanovisko s podmínkou pro dokumentaci pro stavební povolení a následnou kolaudaci tzn. posouzení hluku ze stavební činnosti a měření hluku a vibrace po dokončení	v rámci dokumentace předepsány požadavky na hlukové limity ze stavební činnosti., které bude nutné v dalším stupni projektové přípravy prověřit a dodržet
23.	Magistrát města Děčín odbor životního prostředí MDC/84552/2017	souhlasné stanovisko s vynětím ze ZPF	
24.	Magistrát města Děčín Primátorka (Odbor rozvoje) MDC/60998/2017	žádost o koordinaci s výhledovým umístěním lávky pro pěší a cyklisty (příprava na realizaci)	návrh zapracovat v dalším projektovém stupni ke stavebnímu povolení. Se strany SŽDC není k požadavku námitek
25.	Magistrát města Děčín odbor životního prostředí MDC/109537/2017	závažné stanovisko dle §17 Vodního zákona, podmínky uvezeny ve stanovisku	v rámci dalšího projektového stupně dodržet podmínky stanoviska
26.	Krajský úřad Ústeckého kraje Odbor životního prostředí a zemědělství 1232/ZPZ/2018	stavba nepodléhá hodnocení podle přílohy č.1 novely zákona č. 100/2001 Sb. z roku 2017	řešení respektuje veškeré požadavky AOPK ČR a SNPČS

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

ČÁST : A - Průvodní zpráva

STUPEŇ : PD

P.č.	Dotčený orgán státní správy / samosprávy	Požadavek/podmínka DOSS	Způsob řešení v návrhu
27.	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Generální ředitelství - Odbor traťového hospodářství (O13) 20 693/2018 -SŽDC-GŘ-O13	souhlas se zřízením BK dle předpisu S3, čl. 56 (pro projednání PD)	v rámci dalšího projektového stupně dopravovat posouzení BK a podmínky stanoviska
28.	Magistrát města Děčín odbor stavební úřad č.j.: MDC/12603/2018 č.j.: MDC/1556/2018 Sp.zn. MDC/98554/2017	Územní rozhodnutí vydané dne 1.2.2018 s nabytím právní moci 10.3.2018 a s opravou zřejmých nesprávností ze dne 8.2.2018, která nabyla právní moci 13.3.2018	platnost 5 let

Poznámka:

1) Dokumentace ke stavebnímu řízení musí respektovat podmínky a požadavky DOSS uvedené jednotlivých stanoviskách

3. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

3.1 Stávající stav

Železniční trať SŽDC č. 544B Děčín východ dol.n. – Děčín-Prostřední Žleb je spojnici pravého a levého břehu řeky Labe pro nákladní dopravu směr Německo. Tento úsek je součástí nákladní železničního koridoru Kolín - Všetaty - Děčín - st. hranice. Trať je elektrifikovaná stejnosměrnou soustavou 3 kV.

V řešeném úseku je trať jednokolejná.

Celková evidenční délka traťového úseku a kilometrická vzdálenost dopraven (evidenční údaje):

Dopravna	Staničení [km]	Vzájemná vzdálenost [km]
ŽST Děčín východ dol.n.	456,872	-
ŽST Děčín-Prostřední Žleb	459,564	2,692 (délka úseku)

Stavba řeší úsek trati Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo). Největší dovolená rychlost je 50 km/h s tím, že na úseku jsou dána omezení rychlosti. Zejména se jedná o úsek mostního objektu přes Labe. Normativ délky nákladních vlaků činí na trati 650 m.

Trať je zařazena do traťové třídy zatížení D4, kde lze provozovat hnací vozidla skupiny přechodnosti 2 podle příčných účinků.

Technický stav prvků železniční dopravní cesty je na hranici své životnosti. Zejména se jedná o mostní objekt přes Labe, kde je limitující stavební stav nosné konstrukce.

Z hlediska kategorie zatížení mostů je trať zařazena do **1. třídy zatížení** tzn. s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,21$ pro schéma zatížení 71 a speciální zatěžovací schéma zatížení SW/2 dle ČSN EN 1991-2.

3.2 Interoperabilita a mezinárodní význam tratě

Podle Prohlášení o dráze 2017 je úsek označen 42200 a zařazen dle TSI INF 2015 (1299/2014) do kategorie tratě **F1**.

Výkonnostní parametry odpovídající kategorii tratě F1 dle TSI INF 2015:

obrys vozidla	GC
hmotnost na nápravu	22,5 t
rychlost	100 -120 km.h⁻¹
délka vlaku	740 až 1050 m

Parametr obrysu vozidla je u mostního objektu je zajištěn návrhem mostu na VMP 3,0/VMP 3,0 v oblouku dle ČSN 736201, který vychází z obrysu vozidla GC. V tunelu je zajištěna prostorová průchodnost na profil Z-GC dle ČSN 73 6320/Z1, kde pro danou traťovou rychlost je vyhovují provoz s **minimální** obálkou TV dle ČSN 34 1530 ed.2. viz [obr. 1 minimální přiblížení obrysu stavby](#)

Minimální hodnota součinitele α pro navrhování nových konstrukcí je dle TSI INF 2015 tab. 11 pro kategorii trati **F1** $\alpha=1,0$.

V daném úseku trati není možné splnit parametr rychlosti z důvodu minimálních poloměrů směrových oblouků $R = 258 \text{ m}$ až 282 m , kde je navržena traťová rychlost **50 km.h⁻¹**. V daném případě se jedná o omezení geografického charakteru vyplývající ze stávající městské zástavby. Trať se nachází v souvisle zastavěném území města. V další řadě se jedná o omezení geografické (Stoliční hora) a environmentálního charakteru, protože řešený úsek trati se nachází v CHKO České Středohoří, CHKO Labské pískovce a ptačí oblasti NATURA 2000. Stavba se nachází v evropsky významné lokalitě (EVL) Porta Bohemica (údolní niva řeky Labe). Dle TSI INF 2015 čl. 4.2.1 odst. 12 lze z výše uvedených důvodů nesplnit některý z výše uvedených výkonnostních parametrů.

V rámci národního členění se jedná o celostátní dráhu. Traťový úsek je zařazen do sítě TEN-T core network a podle Nařízení EP a Rady (EU) č. 1315/2013 náleží do hlavní sítě nákladní dopravy). Dle sdělení MD ČR č. 111/2004 je součástí železničních drah, zařazených do Transevropské železniční sítě nákladní dopravy (TERFN).

V mezinárodním měřítku je trať součástí nákladního koridoru RFC7, respektive koridoru TEN-T ORIENT/EAST-MED v relaci Bremerhaven/Hamburg/Rostock – Dresden – Kolín – Brno – Wien/Bratislava – Budapest – Arad – Sofia – Thessaloniki/Athína/Burgas/turecká hranice.

Technické řešení stavby respektuje průjezdný průřez Z-GC. Tento průjezdný průřez podle ČSN 73 6320/Z1 je odvozen od vztažných kinematických obrysů vozidla (ložnou míru) GC podle vyhlášky UIC 506.

Technické řešení stavby respektuje obecné požadavky dle §8 - §15 vyhlášky č.352/2004 Sb., která definuje konkrétní požadavky pro každý subsystém.

Navrhovanou stavbou jsou splněny podmínky TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015), řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015) s tím, že je **nutné požádat o udělení výjimky** z Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 z 11.12.2013, týkající se traťové rychlosti **50 km.h⁻¹** v optimalizovaném úseku. Požadavek tohoto nařízení je rychlost **min. 100 km.h⁻¹**, přičemž důvody k nedosažení tohoto parametru jsou shodné se subsystémem Infrastruktura.

3.3 Předmět stavby

Předmětem stavby je celková rekonstrukce trati v úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo), která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů. Řešený úsek délky ~1 300 m je součástí nákladního železničního koridoru Kolín - Všetaty - Děčín, který je zařazen do mezinárodní transevropské sítě TEN-T Core network a propojuje železniční tratě na pravém a levém břehu Labe. Navazujícím záměrem, který s danou stavbou bezprostředně souvisí je Rekonstrukce ŽST Děčín - východ dolní nádraží.

Hlavní cílem investiční akce je zlepšení infrastruktury, které povedou k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, ke snížení provozních nákladů, ke splnění parametrů dané národní a evropskou technickou legislativou (zejména technické specifikace pro interoperabilitu) a ke snížení vlivu stavby na životní prostředí (zejména snížení hlukové zátěže). Řešený úsek začíná za poslední výhybkou č. 79 v ŽST Děčín-východ a končí první výhybkou č.3 v zapojení do ŽST Děčín-Prostřední Žleb. Trať po výjezdu z ŽST Děčín východ prochází tunelem délky ~400 m Stoliční horu a po výjezdu z tunelu na severním okraji města Děčína překovává řeku Labe železničním mostem. Na levém břehu se v ŽST Děčín Prostřední Žleb napojuje do levobřežního I. tranzitního železničního koridoru Břeclav-Praha-Děčín.

Rekapitulace hlavních přínosů stavby:

- zvýšení bezpečnosti provozu rekonstrukcí zabezpečovacího zařízení (traťového),
- snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy,
- snížení hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů.

3.4 Popis koncepce technického řešení stavby

Stavba zahrnuje zejména rekonstrukci železničního mostu přes Labe, sanaci Děčínského tunelu, výměnu železničního svršku a spodku. Důvodem rekonstrukce mostního objektu je jeho nevyhovující stavební stav. Nosná konstrukce z roku 1916 je na konci své návrhové životnosti 100 let.

Dále jsou součástí stavby navazující úpravy trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího vedení a nezbytné přeložky IS pro realizaci stavby (zejména vodovod v úseku přemostění Labe). Poloha trati bude v daném úseku pouze směrově a výškově vyrovnávána, bez zásadních změn oproti stávajícímu stavu. Výškově se bude jednat o vyrovnání nivelety trati, což je dáno pevnými výškovými body napojení - tunel a napojení na levobřežní koridor. V místě přemostění řeky Labe je navržen směrový posun tratě do osy původní dvoukolejné trati tzn. posun cca ~4,5 m vlevo ve směru staničení trati (proti proudu Labe). **Traťová rychlost je s ohledem na poloměry směrových oblouků ~258 m až 280 m navržena 50 km.h⁻¹.**

Trať v řešeném úseku zůstane po rekonstrukci jednokolejná bez výhledové úpravy na její zdvoukolejnění. V rámci stavby jsou dle zpracované akustické studie navrženy oboustranně protihlukové stěny a individuální protihluková opatření v úseku na výjezdu z ŽST Děčín východ, kde je bytová zástavba.

Hlavním stavebním objektem stavby je rekonstrukce přemostění řeky Labe o celkové délce ~265 m. Nová nosná konstrukce jednokolejného železničního mostu přes Labe bude navržena v hlavních otvorech jako ocelová příhradová s dolní ortotropní mostovkou s průběžným kolejovým ložem. V krajních polích bude nosná konstrukce spřažená ocelobetonová s horní železobetonovou deskou mostovkou s průběžným kolejovým ložem. Výrazová podoba nového mostu bude svým charakterem odpovídat současnému stavu. Barevnost mostu bude v odstínech zelené. Nová mostní konstrukce tedy nezmění krajinný ráz labského údolí se začleněným mostem.

Spodní stavba mostu bude zesílena pomocí mikropilotového roštu a sloupů tryskové injektáže. Pro uložení nové nosné konstrukce budou vybudovány v horní části podpěr nové železobetonové úložné prahy.



Pohled na stávající přemostění Labe z levého břehu směr Loubovitz

3.5 Popis realizace stavby

Z hlediska časových postupů realizace stavby je rozhodující mostní objekt přes řeku Labe. Postupy ostatních stavebních objektů technologicky navazují na rekonstrukci mostu.

Pro realizaci rekonstrukce mostu budou vystavěny na březích a v toku Labe montážní bárky, které budou sloužit pro montáž nové ocelové konstrukce, demontáž stávající mostní konstrukce a sanaci spodní stavby. Montážní bárky budou z inventárního materiálu založené na dně řeky s výjimkou středového pilíře, kde bude provedeno pro zesílení založení pilíře zapažení okolo jeho obvodu pomocí do dna beraněných štětovic.

Prostor pro zařízení staveniště bude na obou březích. Na levém břehu je předpokládán v prostoru před mostem, kde bude nutné realizovat rozšíření v úrovni pobřežní komunikace (ul. Labské nábř.) Na pravém břehu je předpokládán v prostoru přístaviště v areálu Česko-saských přístavů. Zde je předpokládána hlavní stavební činnost na kompletaci nové nosné konstrukce. Jednotlivé dílce ocelové konstrukce budou sestavovány na předmontážní plošině, kde budou opatřeny protikorozií ochranou. S ohledem na riziko zvýšení hladiny řeky Labe při povodních bude předmontážní plošina v úrovni stávajícího přemostění. Po kompletaci dílčí části ocelové konstrukce (cca 30 m) bude proveden podélný výsun směrem k levému břehu. Postupným sestavováním dalších dílců s následujícím výsunem (tzv. pracovních taktech) bude přesunuta celá ocelová konstrukce délky 200 m v hlavních otvorech nad řekou k levému břehu. Pro výsun je předpokládáno použití výsuvného nosu délky cca 20 m pro redukci podporové reakce.

Pravý břeh v prostoru přístavu umožňuje snazší zásobování stavby materiálem a následnou manipulaci. Předpoklad je zásobování rozměrnějších dílců tunelem. Dále z hlediska vlivů provádění stavby na životní prostředí bude hlavní stavební činnost při kompletaci ocelové konstrukce (svařování, aplikace nátěrů apod.) prováděna na břehu, který je již uměle přeměněn v průmyslový areál přístavu.

Po příčném odsunu stávající ocelové konstrukce směrem po proudu bude nová konstrukce osazena do definitivní polohy příčným zásunem. Hlavní nosníky krajních mostních otvorů budou osazeny pomocí jeřábové techniky přímo do otvoru.

Demontáž stávající ocelové konstrukce bude probíhat postupným rozebíráním na obou březích. Pro demontáž stávající ocelové konstrukce budou využity osazené montážní bárky. Stávající příhradové konstrukce bude v místě pilíře P2 spojena a následně rozdělena v poli 2. Rozdělené konstrukce s převislým koncem budou podélně přesouvány k pravému a levému břehu, kde budou postupně rozebírány a odváženy k likvidaci.

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí v průběhu jejího provádění je harmonogram stavby koncipován tak, aby respektoval přirozené potřeby chráněných živočichů v dané lokalitě. Zejména se jedná o období aktivity bobrů evropských (*Castor fiber*) v období jejich rozmnožování, tj. **od 1. května do 16. července**, kdy nesmí probíhat žádné stavební ani přípravné práce na levém břehu řeky Labe. V tomto období není možné dále provádět hlučné práce jako bourání, zarážení štětovic apod.. Stavební práce v období od 1. října do 31. prosince nesmí čerit dno z důvodu ochrany lososa obecného (*Salmo salar*). Příprava založení bárek, jejich výstavby a bourání hlav pilířů, kdy vznikají hlučné práce jsou soustředěny do období **1. března do 30. dubna**.

Tyto zásady pro tvorbu harmonogramu stavby jsou pro přípravu stavby závazné (podmíněny stanoviskem AOPK ČR - RP Ústecko).

4. Orientační údaje stavby

V rámci optimalizace úseku Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb budou dosaženy následující parametry:

Železniční svršek

Počet kolejí		1
Délka úseku trati, který je předmětem optimalizace (nové staničení):		
Poloha	Staničení [km]	Vzájemná vzdálenost [km]
ŽST Děčín východ dol.n. výhybka č.79	457,723 ⁵⁰⁰	-
ŽST Děčín-Prostřední Žleb výhybka č.3	459,003 ¹⁵⁷	1279,7
délka optimalizovaného úseku		1279,7
rekonstrukce kolejového lože (vč.stávající koleje)		1 279,657 m
směrové a výškové vyrovnaní koleje		1387,807 m
rekonstrukce kolejového roštu – kolejnice UIC60, pražce betonové		1 271,657 m
rekonstrukce kolejového roštu – kolejnice S49, pražce dřevěné (v oblasti LISu)		8,0 m
bezpodkladnicové pružné upevnění		1271,657 m
podkladnicové upevnění, podkladnice se změnou úklonu		8,0 m
celková délka zřízené BK		1 371,657 m
rekonstrukce drážních stezek		1 019,348 m
demontáž výhybek		1 ks
vložení výhybek		1 ks
demontáž LISů		10 ks
montáž nových LISů		10 ks

Největší traťová rychlost optimalizovaného úseku (V_{130}/V) je: **60(50)/50 km.h⁻¹**

Poznámka: hodnota v závorce je platná pro směrový oblouk $R = 260$ m v napojení do ŽST Děčín Prostřední Žleb

Zábrzdna vzdálenost je na trati: **400 m**
 Traťové zabezpečovací zařízení: Děčín východ dol.n. – Děčín-Prostřední Žleb = **3. kategorie**
 (automatické hradlo s počítači náprav – bez návěstního bodu)

Objem dopravy

Rozsah nákladní dopravy (horizont roku 2045): **105 vlaků/den**
 Objem roční dopravy (výhledově) **12 378 mil. hr.t/rok**
 Traťová třída zatížení **D4**

Mosty, tunely a PHS

Délka protihlukových stěn:

vlevo	334 m
vpravo	373 m
celkem	707 m

Počet tunelů v úseku: **1**
 Délka sanovaného tunelu **395 m**

Počet mostních objektů		1
Délka nové nosné konstrukce mostního objektu	NK1	27,2 m
	(NK2 + NK3)	203,75 m
	NK4	<u>28,48 m</u>
	Celkem délka NK	259,43 m

Celková hmotnost konstrukční oceli nových NK mostu 1700 t

Trakční vedení

Úpravy TV v délce koleje	1350 m
Provizorní úpravy TV	300 m
Demontáž trakčního vedení	1600 m
Kabelové vedení (trasa)	1360 m
Demontáž kabelového vedení (trasa)	1360 m
Ukolejnění vodivých konstrukcí – definitivní	2000 m
Ukolejnění vodivých konstrukcí – provizorní	300 m
Demontáž ukolejnění	2300 m

Zabezpečovací vedení

Počet úrovnňových přejezdů	1 ks
Úpravy zabřaž v délce koleje	2755 m

Ostatní technické parametry jsou stejné jako ve stávajícím stavu.

5. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Realizace stavba je předpokládána v termínu:

předpokládaný termín

etapa 0 - projektová příprava zhotovitele

08 - 12/2019

- VTD ocelové konstrukce mostu a montážní dokumentace
- zajištění materiálu pro výrobu ocelové konstrukce mostu

etapa 1 - hlavní stavební činnost

03 - 11/2020

- úpravy železničního svršku a spodku,
- rekonstrukce mostu přes Labe,
- sanace Děčínského tunelu,
- úpravy trakčního vedení,
- úpravy zabezpečovací zařízení,
- úpravy sdělovacího zařízení,
- úpravy silových vedení,
- nezbytné přeložky IS v prostoru stavby (křížení s tratí),
- protihlukové opatření,
- úprava území dotčeného stavbou.

etapa 2 - dokončovací stavební činnost

03 - 04/2021

- dokončení demontáže stávající ocelové konstrukce mostu,
- dokončení úprav v toku a na březích řeky Labe,
- úprava území dotčeného stavbou.

Poznámka:

- dokumentaci pro výběr zhotovitele stavby a stavební řízení (Projekt) je nutné dokončit do **03/2019**,
- výběr zhotovitele stavby je nutné provést do **07/2019** z důvodu zajištění přípravy stavby,
- výroba nosné ocelové konstrukce v mostárně zhotovitele bude probíhat v období **01-05/2020**,
- s ohledem na objem výroby ocelové konstrukce je nutné předpokládat souběžnou výrobu ve více mostárnách. Toto bude předmětem konkrétního zhotovitele

6. Přehled výchozích podkladů

6.1 Podklady k zadání dokumentace stavby

- [1] Schvalovací protokol, Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín, 54495/2015-SŽDC-O26, ze dne 23.12.2015,
- [2] Posuzovací protokol „Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“ č.j. 18 354/2015-SŽDC-SSZ-ÚT1-Frk ze dne 27.10.2015,
- [3] „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“, Všeobecné technické podmínky přípravná dokumentace stavby, VTP/PD/03/15, Příloha č. 3 b)
- [4] „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“, Zvláštní technické podmínky, Záměr projektu a přípravná dokumentace, č.j. 6979/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Bah, Příloha č. 2 c),
- [5] „Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“, část A.3 - Technická analýza, č.proj. 12 188 205, 09/2015, SUDOP PRAHA, a.s.,
- [6] „Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“, část A.1 - Stručný popis projektu, č.proj. 12 188 205, 09/2015, SUDOP PRAHA, a.s.,
- [7] Geodetické a mapové podklady v úseku Děčín východ (mimo) - Děčín Prostřední Žleb (mimo) zpracovaných SŽDC SŽG, 05/2016
- [8] ["Zpracování energetických výpočtů pro trať Kolín – Všetaty – Děčín", 03/2017. SUDOP PRAHA, a.s.](#)

6.2 Podklady k zajištěné v rámci zpracování dokumentace stavby

- [1] Zpracování znaleckého posudku stavu mostu v km 458,756 Všetaty - Děčín Prostřední Žleb, VPÚ DECO PRAHA a.s., 11/2014,
- [2] Vodní stavy - odečet Ústín nad Labem, roky 1998 až 2016, Státní plavební správa Děčín,
- [3] Územní plán - Statutární město Děčín Zm. 6, mapová část č.j. ZM 10 01 07 01 ze dne 21.1.2010 s nabytím účinnosti 26.2.2010, a textová část vyhláška čl. 8 Funkční zóny, čl. 9 Prostorové uspořádání,
- [4] Protokoly o podrobné prohlídce mostu v km 458,756 z let: 1994, 1996, 1999, 2002, 2003, 2005, 2007, 2008, 2011 a 2014 vč. fotodokumentace,
- [5] Protokol o podrobné prohlídce Děčínského tunelu 059, 2014,
- [6] Protokol o běžné prohlídce Děčínského tunelu 059, 2015,
- [7] Předávací protokoly mikropilota č.1 až 48, Děčín Prostřední Žleb - most, pilíř P2, Zakládání staveb a.s., 12/2014

6.3 Archivní dokumentace a historické prameny

- [1] Eisenbahn- und strassenbahnbruecke ueber die Elbe bei Aussig, algem. bauzeitung 1874, Bl. 67,
- [2] Die Elbe-bruecke der Oesterreichischen Nordwestbahn bei Tetschen, Zeitschr. des Oesterr. ing. u. archit. Vereins, 1875,
- [3] Oprava mostu v km 458,756 poškozeného při povodních a přívalových deštích v červnu 2013, DIPOND, RDS, 2014-05
- [4] Oprava mostu v km 458,756 poškozeného při povodních a přívalových deštích v červnu 2013, DSPS, FG CONSULT, 2014-10,

7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Se stavbou optimalizace traťového úseku jsou koordinovány tyto připravované stavby SŽDC, s.o.:

- Rekonstrukce ŽST Děčín východ dolní nádraží,
- ETCS Kolín - Všetaty - Děčín východ
- Technologická nadstavba Kolín - Všetaty - Děčín východ
- [dílčí stavby na úseku "Optimalizace trati Kolín - Všetaty - Děčín"](#)

K 10/2017 jsou uvažovány tyto termíny realizace jednotlivých staveb :

stavba	začátek	konec
Kolín – Nymburk	4/2024	4/2027
Nymburk	6/2021	6/2023
Nymburk - Lysá	1/2022	1/2025
Lysá - Mělník	2/2023	2/2026
Mělník - Litoměřice	1/2024	1/2027
Litoměřice - ÚnL-Střekov	3/2021	9/2024
ÚnL-Střekov - Děčín východ	1/2022	1/2025
Děčín východ	6/2025	6/2027
Děčín východ - Děčín-Prost. Žleb	1/2020	12/2021
TNS Stará Boleslav	1/2027	12/2027
TNS Mělník	1/2027	12/2027
TNS Hoštka	1/2027	12/2027
DOZ, ETCS	1/2025	12/2027

Z výše uvedeného přehledu vyplývá, že je předpokládáno s realizací předmětného úseku jako prvního v pořadí. Toto je dáno zejména stavebním stavem mostního objektu přes Labe.

V časovém horizontu je předpokládáno s realizací těchto staveb až po realizaci řešené stavby.

- [„Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem-státní hranice SRN“](#)

V časovém horizontu lze spíše očekávat realizaci této staveb před realizací řešené stavby.

Dále pak stavby ostatních investorů:

- Rekonstrukce vodovodu v úseku nad Děčínským tunelem¹⁾ (Investor - Severočeská vodárenská společnost a.s.),
- Rekonstrukce mostu na MK přes železniční trať do přístavu č. ev. DC-008P¹⁾ (Investor - Statutární město Děčín),
- Plavební stupeň Děčín (Investor - Ředitelství vodních cest ČR),
- cyklostezky/cyklotrasy - Labská stezka (Investor - Statutární město Děčín),

Poznámka 1) pracovní název stavby - bude upřesněno investorem stavby

Z hlediska časových, technických a prostorových vazeb s řešenou stavbou bezprostředně souvisí stavba Rekonstrukce vodovodu v úseku nad Děčínským tunelem. Předpokladem zásad organizace výstavby je podmínka současná realizace. Příprava obou staveb je vzájemně koordinována. Zejména se jedná o řešení provizorních stavů a definitivních poloh bodů napojení.

Kontaktní osoba pro řešení koordinace je za Severočeskou vodárenskou společnost, a.s. Ing. Aleš Líbal, t. 482 428 625, m. 603 894 670, e. ales.libal@svs.cz (SVS, Odbor rozvoje a investic).

Rekonstrukce silničního mostu v ul. Čsl. armády je plánována v čase provádění úprav přejezdu tak, aby dopravní omezení v dané lokalitě proběhla současně tzn. v roce 2020. Přípravu obou staveb je proto vhodné vzájemně koordinovat.

Stavba plavebního stupně Děčín je v úvodní fázi projektové přípravy s ohledem na složitost projednání s DOSS. Z tohoto důvodu je vychází reálný předpoklad, že tato stavba bude realizována následně. V rámci přípravy stavby je respektován Generel vodní cesty v daném území.

Stavba cyklotras a cyklostezek je v daném území situována na levý břeh Labe. Cyklotrasa je v současné době vedena po místní komunikaci ul. Žlebská. V rámci stavby dojde k částečnému omezení průjezdu pod mostem, který však nebude znemožněn.

8. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba je členěna do jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů. Číslování So a PS je provedeno dle zásad objednatele pro pravobřežní koridor v šestimístním kódu **XX-YY-ZZ**, kde:

- XX** - číslo úseku tratě **91** - Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, **90** - ŽST Děčín východ, **92** - ŽST Děčín Prostřední Žleb
YY - číslo profese SO/PS
ZZ - pořadové číslo SO/PS v dané profesi

Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Budoucí správce, převezme HIM	Realizaci hradí
D. Provozní soubory			
D.1 Železniční zabezpečovací zařízení			
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)			
PS 90-01-11	ŽST Děčín východ, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 92-01-11	ŽST Děčín Prostřední Žleb, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)			
PS 91-01-21	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úpravy traťového zabezpečovacího zařízení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.2 Železniční sdělovací zařízení			
D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů			
PS 91-02-51	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, DOK a TK (SŽDC)	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 91-02-52	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, úpravy kabelu DOK ČD-Telematika	ČD - Telematika, a.s.	SŽDC, s.o.
PS 91-02-53	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, úpravy stávajících sděl. kabelů	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 91-02-54	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, přenosový systém	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení			
PS 91-02-91	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, dálková diagnostika	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT			
D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)			
PS 92-03-11	ŽST Děčín Prostřední Žleb, DŘT	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 92-03-12	ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV			
PS 91-03-61	Děčín Prostřední žleb, STS 6kV, úprava technologie	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
PS 91-03-62	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, TTS 6kV, technologie	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.

Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Budoucí správce, převezme HIM	Realizaci hradí
E. Stavební objekty			
E.1 Inženýrské objekty			
E.1.1 Železniční svršek a spodek			
SO 91-10-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-11-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-11-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, žel. spodek - svodné potrubí Děčínský tunel	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-11-03	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, žel. spodek - svodné potrubí Loubský tunel	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-14-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, výstroj trati	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
E.1.3 Železniční přejezdy			
SO 91-13-01	Železniční přejezd v km 457,841	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
E.1.4 Mosty, propustky a zdi			
SO 91-20-01	Železniční most přes Labe v ev. km 458,756	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-20-01.1	Železniční most přes Labe v ev. km 458,756 - plavební znaky	Povodí Labe s.p.	SŽDC, s.o.
SO 92-20-01	Děčín Prostřední Žleb, kabelové lávky	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
E.1.5 Ostatní inženýrské objekty			
SO 91-54-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ Distribuce, v km 457,841	ČEZ Distribuce, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-54-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ Distribuce, v km 458,050	ČEZ Distribuce, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-55-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ ICT Services, v km 457,841	ČEZ ICT Services, a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-55-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 457,841	CETIN	SŽDC, s.o.
SO 91-55-03	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení UPC, v km 458,021	UPC	SŽDC, s.o.
SO 91-55-04	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 458,021	CETIN	SŽDC, s.o.
SO 91-55-05	Česko-saské přístavy, Úprava sdělovacího vedení, v km 458,630	Česko-saské přístavy, s.r.o.	SŽDC, s.o.
E.1.6 Potrubní vedení			
SO 91-50-01	Přeložka kanalizace DN 600 SVS, km 458,051	SVS a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-51-01	Přeložka vodovodu DN 200 SVS, km 458,756	SVS a.s.	SŽDC, s.o.
SO 91-52-01	Česko-saské přístavy, přeložka STL plynovodu Termo Děčín, v km 458,626	Termo Děčín a.s.	SŽDC, s.o.

Číslo PS, SO	Upravený název PS, SO	Budoucí správce, převezme HIM	Realizaci hradí
E.1.7 Železniční tunely			
SO 91-25-01	Železniční tunel km 458,363 (č.59) - Děčínský	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-25-02	Železniční tunel km 0,503 (č.73) - Loubský	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
E.1.10 Protihlukové objekty			
SO 91-27-01	Protihluková stěna vlevo km 457,724-458,058	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-27-02	Protihluková stěna vpravo km 457,724-458,097	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
E.1.11 Objekty pro zajištění veřejného zájmu			
SO 91-80-01	Příprava území	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-82-01	Terénní úpravy	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-83-01	Kácení a náhradní výsadba	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-84-01	Zabezpečení veřejných zájmů	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení			
E.2.1 Pozemní objekty budov			
SO 91-61-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, TTS 6/0,4 kV - stavební část	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-63-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb - Individuální protihluková opatření	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 92-61-01	Děčín Prostřední Žleb, STS 6 kV - stavební úpravy, v km 4,068	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
E.3 Trakční a energetická zařízení			
E.3.1 Trakční vedení			
SO 91-71-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, trakční vedení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-71-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úpravy napájecího vedení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
E.3.4 Ohřev výměn			
SO 92-74-01	ŽST Děčín Prostřední Žleb, Úprava EOv č.3	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO			
SO 91-76-01	Železniční tunel km 458,363, rozvody nn a osvětlení	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-76-02	Železniční most km 458,756, osvětlení plavebních znaků	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-76-03	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava rozvodu 6kV/50Hz	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
SO 91-76-04	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava DOÚO	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
E.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí			
SO 91-77-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, Ukolejnění kovových konstrukcí	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.
E.3.8 Vnější uzemnění			
SO 91-78-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, TTS 6 kV, vnější uzemnění	SŽDC, s.o.	SŽDC, s.o.

9. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

9.1 Vazba na Studii proveditelnosti

Řešení stavby vychází ze Zadávací dokumentace tzn. ze schválené Studie proveditelnosti ([12/2015](#)) ve variantě **STŘED 1**.

Koncepčně je zpracované řešení stavby v souladu s předpoklady schválené studie proveditelnosti a se zadáním projektu. Oproti předpokladům studie proveditelnosti je stavba tohoto úseku budována v předstihu, z čehož vyplývají tato doplnění v jejím rozsahu:

- protihlukové stěny v úseku na výjezdu z ŽST Děčín - východ (dle hlukové studie),
- úpravy napájecích kabelů Děčín - Těchlovice s výhledovým přechodem z 3kV na 25kV
- úpravy silových vedení s přechodem z 6kV na 22kV vč. navazujících TTS a STS,
- komplexní řešení kabelových vedení v ŽST Prostřední Žleb dle současných standardů SŽDC tak, aby nebyly potřebné výhledově další úpravy v rámci navazujících stavby pravobřežního koridoru Rekonstrukce ŽST Děčín - východ,
- doplnění pozemních objektů ve vazbě na TTS, STS,
- doplnění pozemních objektů ve vazbě na výsledky hlukové studie (IPO),

V rámci studie proveditelnosti bylo předpokládáno, že výše uvedené stavební činnosti budou zajišťovány v rámci stavby Rekonstrukce ŽST Děčín východ.

Nad rámec studie proveditelnosti bylo v rámci zadání stavby doplněno:

- výměna výhybky č. 3 v ŽST Děčín Prostřední Žleb (změna vyplývající ze zadání stavby),

Dále v rámci projektové přípravy došlo k upřesnění průzkumů, diagnostiky a podrobnějšímu rozpracování technického řešení stavby. Na základě projednání se zadavatelem bylo oproti předpokladům studie proveditelnosti do přípravné dokumentace postupně doplněno:

- zvětšení rozsahu sanace Děčínského tunelu,
- obnova hydroizolace a odvodnění Loubského tunelu,
- zajištění svodného potrubí odvodnění železničního spodku (stávající odvodňovací systém vč. propustku v ev. km 458,109 nebyl nalezen),
- přeložky neдрážních IS - křížení s tratí (zejména přeložka kanalizace)
- přeložky neдрážních IS - prostor přístaviště (přeložka STL plynovodu)

9.2 Hlavní cíle stavby

Stavbou jsou plněny tyto dané cíle za jejího zadání:

- úpravy vedoucí k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu (odstranění technicky nevyhovujícího stavu železniční dopravní cesty),
- splnění parametrů daných technickou legislativou (umožnění nasazení ETCS, splnění podmínek TSI, parametrů pro hlavní síť nákladní dopravy TEN-T),
- snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy (vyloučení nutnosti velkých oprav)
- snížení hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů.

9.3 Zdůvodnění stavby

Pro dosažení definovaných cílů stavby jsou v rámci stavby navrženy:

- úpravy železničního spodku a svršku vč. řešení odvodnění,
- úpravy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení
- úpravy trakčního vedení,
- úpravy silových vedení,
- úpravy mostního objektu (výměna nosné konstrukce mostního objektu),
- úpravy tunelu (sanace),
- výstavbu protihlukových opatření
- nezbytné navazující přeložky IS

Hlavním stavebním objektem stavby je přemostění řeky Labe. Mostní konstrukce z roku 1916 je dle provedeného diagnostického průzkumu z roku 2014 v technicky nevyhovujícím stavu. Zejména se jedná o korozní oslabení ocelové nosné konstrukce. Nezbytné drobné úpravy pro zajištění přechodnosti byly správcem provedeny v roce 2015.

Dle závěrů ze statického přepočtu byla nosná konstrukce posouzena pro zbytkovou životnost 5 let tzn., že stanovená přechodnost traťovou třídou zatížení D4 je platná pouze do 12/2019. Ze závěrů dále vyplývá, že v krátkodobém horizontu je **nezbytně nutné** zajistit rekonstrukci mostního objektu spojenou s výměnou nosné konstrukce všech polí. V případě neprovedení celkové rekonstrukce mostu v době omezené životnosti 5 let bude nutné **provést snížení zatížitelnosti a přechodnosti**. Stávající přechodnost pro traťovou třídu D4/40 nelze dlouhodoběji garantovat. Dle Záznamu z pravidelné prohlídky je stavební stav nosné konstrukce ve stupni 3 a spodní stavby ve stupni 2.

Celkově lze stávající stav ostatních prvků infrastruktury charakterizovat, že jsou na hranici své životnosti.

Pro zajištění požadovaných přechodnostních parametrů na tomto traťovém úseku ve vazbě na mezinárodní charakter traťového úseku je nezbytné provedení stavby dle výše uvedeného rozsahu a to v krátkodobém horizontu tzn. v plánovaném termínu výstavby do roku 2020.

Dále šířkové uspořádání na stávajícím mostě **nevyhovuje podmínkám pro provozování** stávajících mostních objektů dle Směrnice GR SŽDC 16/2005 pro staniční obvod tzn. 2,5 m. Volnou šířku na mostě nelze upravit bez výměny nosných konstrukcí.

Na základě výše uvedeného se navrhuje v rámci stavby **komplexní rekonstrukce mostního objektu** zahrnující výměnu nosné konstrukce a sanaci spodní stavby.

9.4 Umístění stavby

Stavba řeší optimalizaci traťového úseku ve stávajícím železničním koridoru bez nároků na přeložky trati. Z hlediska umístění stavby se jedná o pozemky dotčené současným stavem.

Nově jsou do prostoru stavby umísťovány protihlukové stěny a svodné potrubí odvodnění železničního spodku.

Umístění těchto objektů vychází resp. je dáno jejich účelem a navrženým technickým řešením. Jedná se o stavební objekty, které mají doplňující funkci k hlavním stavebním objektům železničního svršku a spodku.

Stavební objekty a provozní soubory lze z hlediska územního řízení rozdělit do skupin na:

- SO/PS, které jsou v území již umístěné a v rámci obvodu je prováděna jejich úprava. Z hlediska majetkoprávního se jedná o úpravy v rámci současné době dotčených pozemků (např. tunel, nosná konstrukce mostu, železniční svršek apod.)
(postačí vyjádření obecného stavebního úřadu o souladu navrhovaných SO/PS se záměry územního plánování v souladu s §15 (2) zák. 183/2006 Sb)
- SO/PS, které jsou nově umísťované v rámci obvodu stavby nebo je prováděna jejich úprava, která z hlediska majetkoprávního vyžaduje dotčení dalších pozemků (např. přeložky IS do nové polohy, nové IS v území, PHS, trakční vedení, úpravy železničního spodku apod.),
(pro SO/PS je nezbytné vydání ÚR dle §92 zák. 183/2006 Sb)
- SO/PS, které se týkají celého obvodu stavby bez konkrétní územní lokalizace nebo technologické objekty využívající navazující SO/PS. Tyto SO/PS jsou nedílnou součástí stavby.
(pro SO/PS je nezbytné zahrnutí do vydávaného ÚR jako součást umísťované stavby)

Návrh zpracovatele dokumentace na rozčlenění stavby do výše uvedených skupin je uveden v následující tabulce.

9.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty z hlediska ÚR

D. Provozní soubory	
D.1 Železniční zabezpečovací zařízení	
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	
PS 90-01-11	ŽST Děčín východ, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení
PS 92-01-11	ŽST Děčín Prostřední Žleb, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení
D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	
PS 91-01-21	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úpravy traťového zabezpečovacího zařízení
D.2 Železniční sdělovací zařízení	
D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů	
PS 91-02-51	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, DOK a TK (SŽDC)
PS 91-02-52	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, úpravy kabelu DOK ČD-Telematika
PS 91-02-53	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, úpravy stávajících sděl. kabelů
PS 91-02-54	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, přenosový systém
D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení	
PS 91-02-91	Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, dálková diagnostika
D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT	
D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)	
PS 92-03-11	ŽST Děčín Prostřední Žleb, DŘT
PS 92-03-12	ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT
D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV	
PS 91-03-61	Děčín Prostřední žleb, STS 6kV, úprava technologie
PS 91-03-62	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, TTS 6kV, technologie
E. Stavební objekty	
E.1 Inženýrské objekty	
E.1.1 Železniční svršek a spodek	
SO 91-10-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek
SO 91-11-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek
SO 91-11-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, žel. spodek - svodné potrubí Děčínský tunel
SO 91-11-03	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, žel. spodek - svodné potrubí Loubský tunel
SO 91-14-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, výstroj trati
E.1.3 Železniční přejezdy	
SO 91-13-01	Železniční přejezd v km 457,841
E.1.4 Mosty, propustky a zdi	
SO 91-20-01	Železniční most přes Labe v ev. km 458,756
SO 91-20-01.1	Železniční most přes Labe v ev. km 458,756 - plavební znaky
SO 92-20-01	Děčín Prostřední Žleb, kabelové lávky

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty	
SO 91-54-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ Distribuce, v km 457,841
SO 91-54-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ Distribuce, v km 458,050
SO 91-55-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení ČEZ ICT Services, v km 457,841
SO 91-55-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 457,841
SO 91-55-03	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení UPC, v km 458,021
SO 91-55-04	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava vedení CETIN, v km 458,021
SO 91-55-05	Česko-saské přístavy, Úprava sdělovacího vedení, v km 458,630
E.1.6 Potrubní vedení	
SO 91-50-01	Přeložka kanalizace DN 600 SVS, km 458,051
SO 91-51-01	Přeložka vodovodu DN 200 SVS, km 458,756
SO 91-52-01	Česko-saské přístavy, přeložka STL plynovodu Termo Děčín, v km 458,626
E.1.7 Železniční tunely	
SO 91-25-01	Železniční tunel km 458,363 (č.59) - Děčínský
SO 91-25-02	Železniční tunel km 0,503 (č.73) - Loubský
E.1.10 Protihlukové objekty	
SO 91-27-01	Protihluková stěna vlevo km 457,724-458,058
SO 91-27-02	Protihluková stěna vpravo km 457,724-458,097
E.1.11 Objekty pro zajištění veřejného zájmu	
SO 91-80-01	Příprava území
SO 91-82-01	Terénní úpravy
SO 91-83-01	Kácení a náhradní výsadba
SO 91-84-01	Zabezpečení veřejných zájmů
E.2 Pozemní stavební objekty	
E.2.1 Pozemní objekty budov	
SO 91-61-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, TTS 6/0,4 kV - stavební část
SO 91-63-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb - Individuální protihluková opatření
SO 92-61-01	Děčín Prostřední Žleb, STS 6 kV - stavební úpravy, v km 4,068
E.3 Trakční a energetická zařízení	
E.3.1 Trakční vedení	
SO 91-71-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, trakční vedení
SO 91-71-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úpravy napájecího vedení
E.3.4 Ohřev výměn	
SO 92-74-01	ŽST Děčín Prostřední Žleb, Úprava EOV č.3
E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOUO	
SO 91-76-01	Železniční tunel km 458,363, rozvody nn a osvětlení
SO 91-76-02	Železniční most km 458,756, osvětlení plavebních znaků
SO 91-76-03	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava rozvodu 6kV/50Hz
SO 91-76-04	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava DOÚO
E.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí	
SO 91-77-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, Ukolejnění kovových konstrukcí
3.8 Vnější uzemnění	
SO 91-78-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, TTS 6 kV, vnější uzemnění

10. Členění přípravné dokumentace

Členění dokumentace je stanoveno dle požadavků Směrnice GR 11/2006 s upřesněním v ZTP pro tuto stavbu (Příloha 2c) :

- | | |
|----------|--|
| A | PRŮVODNÍ ZPRÁVA |
| B | SOUHRNNÁ ČÁST |
| B.1 | Souhrnná technická zpráva |
| B.2 | Provozní a dopravní technologie |
| B.3 | Vliv stavby na životní prostředí |
| B.3.1 | Souhrnná zpráva - vliv na životní prostředí |
| B.3.2 | Biologický průzkum |
| B.3.3 | Dendrologický průzkum |
| B.3.4 | Posouzení vlivu na krajinný ráz |
| B.3.5 | Akustická studie, měření hluku a vibrace |
| B.3.6 | Odpadové hospodářství |
| B.3.7 | Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje |
| B.3.8 | Zemědělská příloha |
| B.3.9 | <i>Dokumentace k posuzování vlivu na ŽP (neobsazeno)</i> |
| B.4 | Odolnost a zabezpečení stavby |
| B.5 | Zásady zajištění požární ochrany stavby |
| B.6 | Dopravní opatření |
| B.7 | Graf dynamického průběhu rychlostí |
| B.8 | Organizace výstavby |
| B.8.1 | Technická zpráva |
| B.8.2 | Situace staveniště |
| B.9 | Doplňkové průzkumy a měření |
| B.9.1 | Geotechnický a stavebně technický průzkum |
| B.9.2 | Korozní průzkum |
| B.9.3 | Rozbor ochranného nátěrového systému |
| B.9.4 | Předkategorizace materiálu železničního svršku |
| C | SITUACE STAVBY |
| C.1 | Přehledná situace oblasti stavby |
| C.2 | Koordinační situace stavby |
| C.3 | Koordinační situace stavby - zakres do KN |
| C.4 | Architektonické řešení stavby |
| D | TECHNOLOGICKÁ ČÁST |
| D.1 | Železniční zabezpečovací zařízení |
| D.1.1 | Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) |
| D.1.2 | Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) |
| D.2 | Železniční sdělovací zařízení |
| D.2.1 | Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů |
| D.2.5 | Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení |
| D.3 | Silnoproudá technologie včetně DŘT |
| D.3.1 | Dispečerská řídicí technika (DŘT) |
| D.3.6 | Silnoproudá technologie stanic 6 kV |

- E STAVEBNÍ ČÁST**
- E.1 Inženýrské objekty**
- E.1.1 Železniční svršek a spodek
- E.1.3 Železniční přejezdy
- E.1.4 Mosty, propustky, zdi
- E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
- E.1.6 Potrubní vedení
- E.1.7 Železniční tunely
- E.1.10 Protihlukové objekty
- E.1.11 Objekty pro zajištění veřejného zájmu
- E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**
- E.2.1 Pozemní objekty budov
- E.3 Trakční vedení**
- E.3.1 Trakční vedení
- E.3.4 Ohřev výměn
- E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOUO
- E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
- E.3.8 Vnější uzemnění
- G NÁKLADY A EKONOMICKÉ HODNOCENÍ STAVBY**
- H DOKLADY**
- H.1 Doklady z výrobních porad
- H.2 Doklady z projednání inženýrských sítí
- H.2.1 Vyjádření k existenci inženýrských sítí
- H.2.2 Doklady z projednání dotčených IS
- H.2.3 Smlouvy o přeložkách IS
- H.3 Doklady z projednání s DOSS
- H.4 Doklady z projednání s vlastníky dotčených pozemků
- H.5 Doklady k inženýrským objektům
- I Geodetická dokumentace**
- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Geodetické a mapové podklady

