

1 - Technická zpráva

1. Úvod

Připravovanou stavbou šOptimalizace tra . úseku D ěn východ (mimo) ó D ěn-Prost ední fileb (mimo)š bude dot en i stávající pr myslový STL plynovod pro Termo D ěn a.s., který v míst k íflení fležni ní trat je umíst n na mostní op e. Z d vodu prací na tomto most bude nutné plynovod p eloflit. Jeho p elofka bude provedena ve dvou fázích a to jednak jako p elofka provizorní do zem na dobu výstavby mostu a jednak jako p elofka definitivní zp t na mostní op ru po ukon ení stavebních prací na most . Detailní e-ení bude náplní dal-ích stup projektové dokumentace.

2. Technické e-ení

2.1 Stávající stav

Stávající STL plynovod PE ø90 mm ve svém pr b hu je ulofen v zemi, p ed k íflení fležni ní trati na fležni ním most je potrubí plynovodu zm n no na ocelové DN 80, kolmou etáfí po mostní op e vystoupá do úrovn stávající potrubní lávky ve vý-ce cca 5,5 m nad úrovní terénu, kde spole n s vodovodem DN 250 p ek ífí spodem fležni ní tra D ěn východ ó D ěn-Prost ední fileb a po mostní op e op t vstoupí do zem , kde je potrubí plynovodu op t vráceno na materiál PE ø90 mm a pokrač uje do místa odb ru v areálu firmy Termo D ěn, a.s.

Stávající potrubí plynovodu v míst k íflení fležni ní trat pod mostem po odplyn ní bude sneseno a bude nahrazeno provizorní p elofkou plynovodu v zemi.

2.2 Provizorní p elofka

Po dobu stavebních prací na fležni ním most bude nutné vzhledem k zabezpe ení provozu plynovodu jeho potrubí z mostní op ry do asn snést a ulofit do zem do prostoru mezi mostní op rou a kolejí vle ky. Potrubí plynovodu bude ocelové DN 80 a v úseku pr chodu pod fležni ním mostem bude ulofeno do ocelové chráni ky DN 150 s jejím krytím cca 0,4 m. Toto níř-í krytí je navrženo vzhledem k husté síti podzemních za ízení ve stísn ném prostoru mezi mostní op rou a fležni ní vle kou. Po odkopání rýhy pro plynovod a zji-t ní skute né polohy ostatních sítí lze chráni ku ulofit hloub ji. Délka provizorní p elofky bude 18,0 m, délka chráni ky bude 14,0 m. Pro zabezpe ení plynovodu bude tento prostor v délce 15,0 m kryt betonovými silni ními panely. Napojení provizorní p elofky vzhledem k uvařovanému asovému postupu celé stavby se p edpokládá v 1.Q.2020 a bude tedy provedeno bezodstávkovou technologií za poufití by-pasu PE ø63 mm. Délka by-pasu bude 22,0 m.

2.3 Definitivní p elofka

Po provedených stavebních pracích na fležni ním most se m fle p istoupit k vybudování definitivní p elofky plynovodu a jejímu vrácení na mostní op ru. S obnovením potrubní lávky a s ulofením vodovodu na této mostní op e se nadále jifl neuvařuje. Definitivní p elofka plynovodu vzhledem k jeho ochran proti mechanickému po-kození je navržena v chráni ce DN 150 ulofené do rýhy vyhotovené v novém betonovém prvku pod mostní konstrukcí. Potrubí plynovodní p elofky bude ocelové DN 80. P echod po mostní op e bude proveden ve vý-ce cca 5,6 m nad terénem. Délka definitivní p elofky v . p ekonání vý-kových rozdíl bude 29,0 m, délka chráni ky DN 150 bude 14,3 m. Napojení definitivní p elofky vzhledem k uvařovanému asovému postupu celé stavby se

předpokládá na přelomu 3. a 4.Q.2020 a bude provedeno bezodstávkovou technologií za použití by-pasu PE Ø63 mm. Délka by-pasu bude 22,0 m.

Stávající odstavené potrubí provizorní přeložky bude po odplynění v celé délce vyjmuto ze země.

3. Závěr

Provizorní přeložka bude uložena do země, její krytí bude přizpůsobeno poloze a hloubce uložení souběžných kabelových tras.

Ochranné pásmo STL plynovodu v zastavěné části obce je 1 m na každou stranu od obrysu potrubí, bezpečnostní pásmo u těchto plynovodů stanoveno není.

Podmínkou pro provedení prací v ochranném pásmu stávajícího plynárenského zařízení a pro zásah do tohoto zařízení je písemný souhlas k zásahu do plynárenského zařízení od jeho majitele společnosti Dín a.s. Bez tohoto souhlasu se nesmí v žádném případě zahájit jakékoliv zemní práce v ochranném pásmu plynovodu.