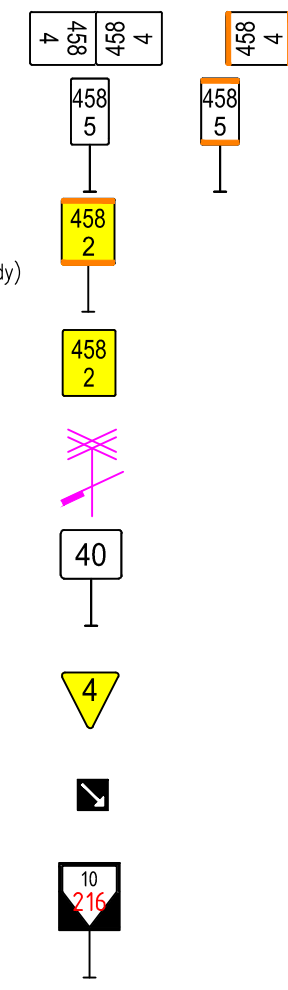


LEGENDA:

- Kilometrická poloha – tabulový staničník – na sloupu TV (použito překlenutí záchranné brzdy)
- na vlastní stojce (použito překlenutí záchranné brzdy)
- Kilometrická poloha – tabulový staničník – na vlastní stojce (návěst před přejezdem a úsek trati, kde je použito překlenutí záchranné brzdy)
- na sloupu TV (návěst před přejezdem)
- Úrovňový přejezd
- Tratová rychlost (Rychlostník N) – na vlastní stojce
- Očkávej tratovou rychlost (Předvěstník N) – na sloupu TV
- Indikátorová tabulka s šipkou
- Stoupání/klesání tratě (Sklonovník) – na vlastní stojce



AKTUALIZACE 10/2017

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	
Objednatel:		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zhotovitel:		Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK	
SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD		Garant profese: ING. MARTIN KOUDELKA	
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz		PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektrů 830/2b, 198 00 Praha 9 tel.: +420 281 090 860 e-mail: firma@projekt-servis.cz	
Zhotovitel částí: PROJEKT servis spol. s r.o.		Vedoucí střediska: ING. MARTIN KOUDELKA	
Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. MARTIN KOUDELKA		Vyracoval: PETR PROUSEK, DIŠ.	
Kontroloval: ING. STANISLAV MELICHAR		Název akce: OPTIMALIZACE TRATĚ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)	
Číslo smlouvy: 16 216 209		Projektový stupeň: PD	
Datum: 06/2017		Číslo části: E.1.1	
Část: E.1.1 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK SO 91-10-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek SO 91-14-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, výstroj trati		Měřítko: -	
Název přílohy:		Počet formátů: 6 x A4	
VÝSTROJ TRATI		Číslo přílohy: E.1.1.1.6	