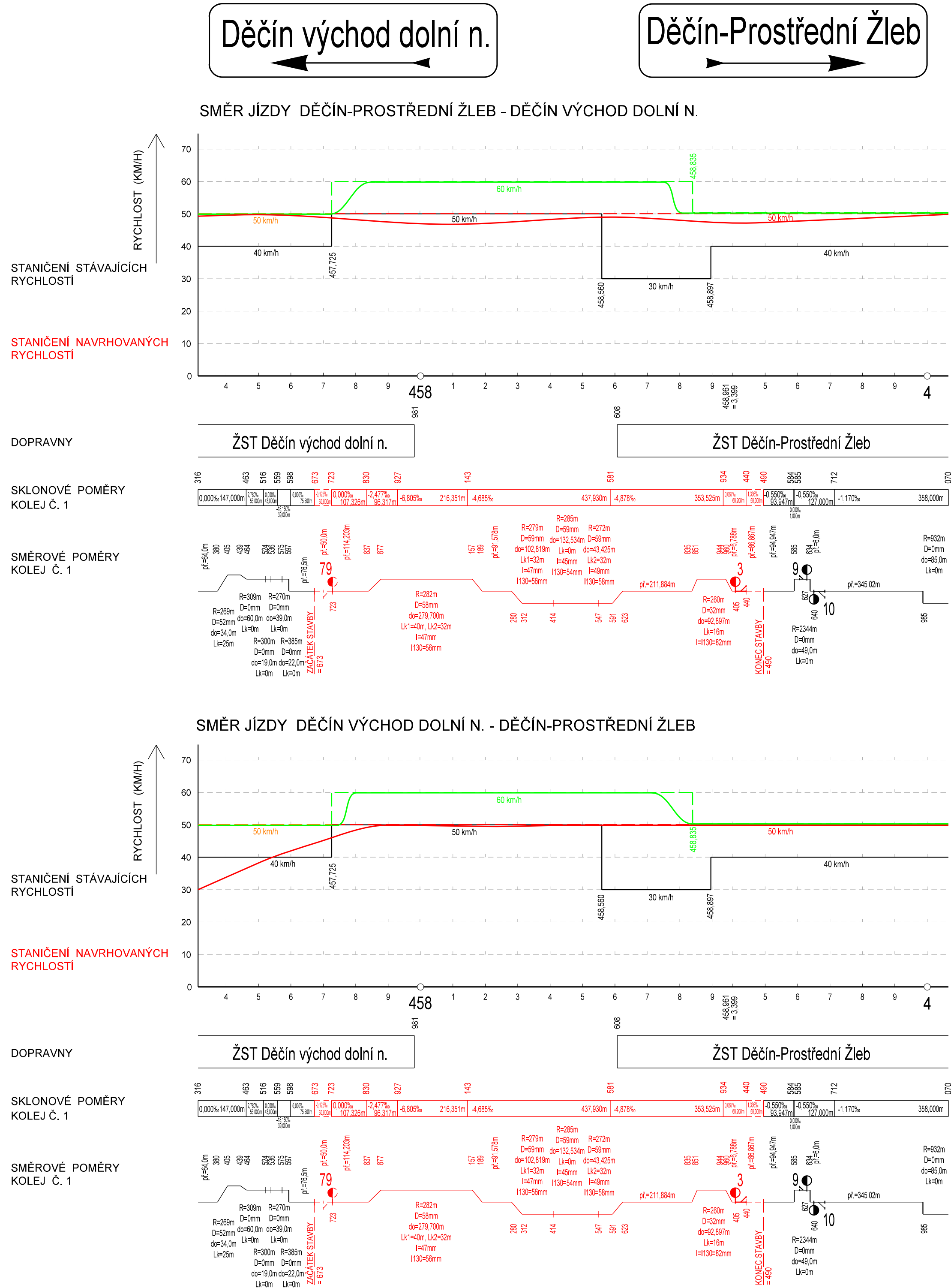


Graf dynamického průběhu rychlostí



STÁVAJÍCÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST

NÁVRHOVÉ RYCHLOSTI PO ELEKTRIZACI TRATĚ

KLASICKÉ SOUPRAVY, l ≤ 100mm V KLASICKÉ SOUPRAVY, l ≤ 100mm V (související akce "Rekonstrukce ŽST Děčín východ dolní nádraží")

KLASICKÉ SOUPRAVY, l ≤ 130mm V130

DOSAŽITELNÉ RYCHLOSTI PODLE SIMULACE JÍZDY

KLASICKÉ SOUPRAVY, l ≤ 100mm (ř.372+1600t - 620m)

KLASICKÉ SOUPRAVY, l ≤ 130mm (ř.386)

AKTUALIZACE 10/2017





Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel:	SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK
		Garant profese: -
	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	PROJEKT servis spol. s.r.o. U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 tel.: + 420 281 090 860 e-mail: firma@projekt-servis.cz

Zhotovitel části:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
			
ING. MIROSLAV VÁŇA	ING. TOMÁŠ TRAKSL	ING. TOMÁŠ TRAKSL	ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce:		Číslo smlouvy:	
OPTIMALIZACE TRAŤ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)		16 216 209	
		Projektový stupeň:	
		PD	
		Datum:	
Část:		07/2017	
SOUHRNNÁ ČÁST		Číslo části:	
		B	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
		-	6 x A4
GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ		Číslo přílohy:	
		7	