

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 1892/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová  
Mobil +420 727 966 017  
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

**„Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“  
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 33**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

**Dotaz č. 420:**

**ŽST Kladno** má výtahy V01-v hlavní budově, V02 a V03 – na ostrovních nástupištích. Všechny tyto výtahy mají šachtu kombinace beton – ocelová konstrukce; V01 jen v 1 a 2.NP, V02 a V03 horní stanice

**typ šachty / typ výtahu - provedení:**
**o výpravní budova [VB] ŽST Kladno**

- o typ šachty - ŽB šachta ve spodní a horní části + v 1.NP čelní stěny OK s prosklením + v 2.NP stěny OK s prosklením (provedení dle předpisu SŽ S10 pro variantu ŽB / lokálně prosklená šachta)
- o počet stanic - 5 / počet nástupišť - 6 / průchozí kabina na úrovni 1.NP VB
- o nosnost ~ 1275 kg (17 osob)
- o půdorys kabiny 1200 x 2300 mm, výška kabiny 2200 mm (provedení klece dle ČSN EN 81-70 ed. 2, hlasový modul), kabina antivandal min. v rozsahu podle požadavku předpisu SŽ S10 / strop klece v provedení dle předpisu S10 (broušený nerez, příprava pro kameru a instalace kamery / žádná místa, na která by se mohly zavěsit osoby) / osvětlení v provedení dle předpisu S10 (zapuštěné, úsporná technologie – LED, úsporný stand-by režim) / příprava pro čtečky
- o podlaha klece nerez, protiskluzová úprava, antivandal kategorie 2 dle ČSN EN 81-71+AC, nehořlavá, třídy A2 (dle ČSN EN 13501-1+A1), snadno udržovatelná a omyvatelná, bez spár /
- o stěny klece dle předpisu SŽ S10 (strukturovaný nerez - antivandal dle předpisu S10, kategorie 2), s integrovanými prosklenými antivandal dveřmi v obou čelních stěnách (technické podlaží 3.NP VB dveře nerez)
- o ve VB bude šachta tvořit samostatný požární úsek a dveře budou mít PO min. EW30DP1 (rozvaděč bude mít z hlediska PBR související systémové řešení s požární odolností), dle TZ PBR bude výtahová klec bude z výrobků třídy reakce na oheň A1-A2, při výpadku napájení výtah dojde na autom. vyprošťovací systém do nejbližší stanice, otevře dveře, osoby vystoupí a vzhledem k tomu, že se jedná o hranici PÚ, tak se zavřou (ovládání dveří v kabině a nástupišti zůstává aktivní – možnost vystoupení a vnější kontroly pro hasiče), výtah až do doby obnovení napájení mimo provoz
- o zdvih + technické parametry viz tabulka zařízení

**o ostrovní nástupiště ŽST Kladno**

- o typ šachty - ŽB šachta ve spodní + v horní části OK s prosklením (provedení dle předpisu SŽ S10 pro variantu ŽB podchod / prosklená šachta v prostoru nástupiště)
- o počet stanic - 2 / počet nástupišť - 3 / průchozí kabina (na nástupišti 2 x dveře)
  - způsob otevírání dveří na průchozím nástupišti bude provozně optimalizován a řízen SW s možností nastavení požadované kombinace dle směru jízdy - současné otevření na ÚN)
- o nosnost ~ 1125 kg (15 osob)
- o půdorys kabiny 1200 x 2100 mm, výška kabiny 2200 mm (provedení klece dle ČSN EN 81-70 ed. 2, hlasový modul), kabina antivandal min. v rozsahu podle požadavku předpisu SŽ S10 / strop klece v provedení dle předpisu S10 (broušený nerez, příprava pro kameru a instalace kamery / žádná místa, na která by se mohly zavěsit osoby) / osvětlení v provedení dle předpisu S10 (zapuštěné, úsporná technologie – LED, úsporný stand-by režim) /
- o podlaha klece nerez, protiskluzová úprava, antivandal kategorie 2 dle ČSN EN 81-71+AC, nehořlavá, třídy A2 (dle ČSN EN 13501-1+A1), snadno udržovatelná a omyvatelná, bez spár /
- o stěny klece dle předpisu SŽ S10 (strukturovaný nerez - antivandal dle předpisu S10, kategorie 2), s integrovanými prosklenými antivandal dveřmi v obou čelních stěnách
- o zdvih + technické parametry viz tabulka zařízení

Název akce:

Vypracoval: Ing. Martin Duran

Identifikační číslo dokumentu:

19	7737	04	04	01	01	002
----	------	----	----	----	----	-----

Změna:

str. 4/9

Z1
----

## 2. STRUČNÝ POPIS Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE

**Předmět řešení této části je PS 08-05-01 zastávka Kladno město, osobní výtahy.**

V rámci modernizace této zastávky budou instalovány 2 nové osobní výtahy pro zajištění bezbariérového přístupu mezi úrovní mostu a jednotlivých nástupišť.

Výtahy neplní funkci evakuačních nebo požárních výtahů.

Výtahy V01 a V02 jsou integrovány do bočních nástupišť a mimo propojení nástupiště [ÚN] a s úrovní mostu-ulice [ÚUL] také zajišťuje dopravu na úroveň protilehlé plochy chodníku (mezizastávka na úrovni nad nástupištěm – UNN).

Veškerá zařízení musí být dodána v souladu s předpisem SŽ S10 v platném znění:

- předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic (Schváleno pod čj. 27433/2020-SŽ-GR-O13 dne 21. května 2020), vč. normativních příloh
- při návrhu zařízení jsou dále závazné v plném rozsahu navazující předpisy specifikované předpisem SŽ S10 (ČSN EN 81-20 v platné edici, apod.) a obecně veškeré související legislativy a technických norem s vazbou na dodávku nebo provoz technologie.

## 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Pro přepravu osob jsou navrženy 2 standardní elektrické (lanové) výtahy v provedení bez strojovny, s výtahovým strojem v hlavě šachty. Výtahy budou instalovány částečně v betonové šachtě (obvykle spodní část) a lokálně v prosklené ocelové konstrukci (detailní stavební a konstrukční řešení je řešeno navazující stavební částí PD).

**Varianty provedení výtahových šachet:**

- boční nástupiště Zastávka Kladno město
  - o typ šachty - ŽB prohlubeň, ŽB boční stěny a strop + OK s prosklením obou čelních stěn (provedení dle předpisu SŽ) / v prosklených stěnách budou integrovány šachetní výtahové dveře

Výtahy budou splňovat požadavky na bezbariérovou dopravu osob. Z hlediska přístupnosti železničního systému pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace pro danou stavbu platí, že výtahy jsou součástí stavby dráhy a platí požadavky týkající se přístupnosti železničního systému pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace - projekt předpokládá komplexní splnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. a navazujících norem.

Z hlediska provedení technologie se bude jednat o instalaci do vnějšího prostředí (technologie musí mít parametry zajišťující plnou funkčnost v prostředí specifikovaném předpisem SŽ S10 a protokolem o určení vnějších vlivů konkrétní stavby) – šachta musí být temperovaná (dodávka technologie), musí mít parametry zajišťující plnou funkčnost v definovaném prostředí - musí být zaručen spolehlivý provoz i při teplotách v rozmezí -25°C až +55°C a to i po noční výluce v zimním období.

Zařízení výtahu patří mezi určená technická zařízení ve smyslu zákona o drahách č. 266/1994 Sb. a vyhl. MD č. 100/1995 Sb a podléhá odbornému technickému dozoru. V souladu s těmito

Z výše popsaného vyplývá, že VV pro nacenění částí šachet v provedení z ocelové konstrukce není správně koncipován, a tedy není možné v této podobě správně ocenit. Žádáme o opravu. Dle dodatku č. 27, odpověď na dotaz 364 provozní soubory výtahů obsahují pouze strojní část výtahů. Ve VV tedy úplně chybí položky pro ocenění šachet výtahů dle PS 06-05-01. V dokumentaci SO 06-41-01 chybí výkres výtahů.

**Odpověď na dotaz č. 420:**

ŽST Kladno:

Šachta pro výtah V01 ve VB je naceněna a vyprojektována v rámci SO 06-40-02 Úprava výpravní budovy, ŽST Kladno. Spodní betonová část výtahové šachty a zasklení na ostrovních nástupištích výtahů V02 a V03 je součástí SO 06-20-01 Most - podchod v km 28,038, ocelová část výtahové šachty včetně zasklení je součástí SO 06-41-01 Zastřešení nástupišť a čekárny, ŽST Kladno. Výkres výtahu je doložen v příloze č. 702 Výtahy V2 a V3 v SO 06-20-01 Most - podchod v km 28,038.

Zast. Kladno město:

Železobetonová část výtahové šachty je součástí SO 07-22-01 Silniční most - rozšíření mostu Čs. armády v km 2,714, Část 2 – Podpory a výtahové šachty. Zasklení šachet je součástí SO 07-41-01 Zastřešení nástupišť a schodišť, zast. Kladno město, příloha 411 Výtahy V1, V2.

Ing. Petr Hofhanzl  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2354187

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 57cd6962-3ddc-4781-93b5-5479298cf531

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 18.01.2022 11:06:00



5fe3cb66-c1cc-4d95-8a96-31786e0d81d9