

Naše zn. 5901/2021-SŽ-GR-O8

Vyřizuje P. Engelová

Datum 17. 1. 2022

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

sektorová podlimitní veřejná zakázka s názvem:

„Rozšíření tabulek brzdících procent“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 14. 1. 2022 ve 13:17 hodin žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel na doručenou žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 k veřejné zakázce odpovídá následovně:

Dotaz č. 1

V předmětu díla je uvedeno: "- Určení a doplnění nových hodnot do tabulek potřebných brzdících procent pro I. způsob brzdění vč. experimentálního ověření, tj. rozšíření tabulek brzdících procent pro zábrzdnu vzdálenost 400 m do spádů nad 40 promile vč. doplnění hodnot pro rychlost 60 km/h do spádů nad 31 promile, pro zábrzdnu vzdálenost 700 m do spádů nad 25 promile vč. doplnění hodnot pro rychlost 100 km/h do spádů nad 18 promile, pro zábrzdnu vzdálenost 1000 m doplnění hodnot pro rychlosti 110 resp. 115 resp. 140 km/h a vyšší do spádů nad 16 promile v závislosti na rychlosti."

Chceme se zeptat na problematiku experimentálního ověření, které není podrobněji specifikováno. Dovedeme si představit různé možnosti ověření, které se však významně liší v náročnosti na lidské a finanční zdroje. Můžete tedy prosím tuto část plnění podrobněji specifikovat.

Odpověď č. 1

Experimentálním ověřením se rozumí ověření teoreticky navržených hodnot potřebných brzdících procent, resp. navržených opatření pro provoz, pomocí zkušebních jízd s vlakem (ověření zábrzdnych drah). Potřebný rozsah zkušebních jízd stanoví zpracovatel v rámci své profesní způsobilosti k provádění brzdových zkoušek železničních vozidel. Správa železnic, jakožto zadavatel, nijak nespecifikuje způsob, jakým mají být tyto zkoušky provedeny; vzhledem k tomu, že na provedení poptávaných výpočtů a zkoušek je nezbytné, aby provádějící právnická osoba byla k těmto výpočtům a zkouškám autorizována, ponecháváme zcela na uvážení této autorizované osoby, jakým způsobem potřebné zkoušky provede.

Získané hodnoty musí splňovat stejné podmínky jako hodnoty uvedené ve vyhlášce 173/1995 Sb. v platném znění.

Závěr

Zadavatel setrval na zadávacích podmínkách a žádnou změnu neprovedl. Jeho vysvětlení zcela odpovídá původnímu znění zadávací dokumentace. Lhůta pro podání nabídek se tak nemění a je stanovena na den 21. 1. 2022 do 9:00 hodin.

V Praze dne 17. 1. 2022

.....
Ing. Alexandr Vrtěl
ředitel Odboru jízdního řádu