

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 1815/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 15

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 215:

Výkazy výměr objektů SO 2-10-01, SO 3-10-01 a SO 4-10-01 neodpovídají skutečnosti. Konkrétně se jedná o snášení stávajícího kolejového roštu a kol.lože. Trať Bubny – Dejvice prošla nedávno rekonstrukcí, lze předpokládat, že na rozdíl od toho, co říká projekt, bude téměř 100% svrškového materiálu ponecháno jako materiál užitý. Bude toto projektant upravovat?

Odpověď na dotaz č. 215:

S odtěženým štěrkovým ložem v tomto úseku se po jeho recyklaci uvažuje s využitím v rámci stavby. V projektu je uvažováno s pražci do odpadu a kolejnice+upevňovadla jako šrot. Při stavbě provede kategorizátor SŽ kategorizaci snášeného kolejového roštu a určí další využití.

Dotaz č. 216:

V zadavatelem postoupené dokumentaci ke SO 02-55-02, Dočasná úprava kanálu pro horkovod, km cca 1,100, je uvedena pol. 961105 – Uzavírací klapka přivařovací s 3-excentricitou. Z popisu položky vyplývá požadavek na dodání uzávěru DN 250 v nerez. Tento materiál se standardně pro horkovody nepoužívá. Žádáme zadavatele o upřesnění, zda trvá na dodání v materiálu nerez.

Odpověď na dotaz č. 216:

Ve specifikaci je nerezový materiál uveden pouze u některých vyjmenovaných vnitřních součástí klapky, ale těleso klapky není požadováno jako nerezové, ve specifikaci uvedeno pro materiál tělesa označení 16Mo3 (nelegovaná ocel), těleso klapky bude k potrubí přivařeno. Na specifikaci trváme.

*Poznámka: označení **16Mo3** – Ocel pro vyšší teploty a tlaky. Žáropevná nelegovaná ocel se zvýšenou tepelnou odolností a odolností proti vysokoteplotní korozi a tečení. Dobře tvárná za tepla i studena, dobře obrobitelná. Zde uvedená specifikace klapky je běžně vyráběná.*

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2347929

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d3acf286-1111-4775-a758-4b295265665c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 17.01.2022 10:29:11



3cf2d0f3-de3e-4020-a6a8-7f6c5f7f6669