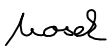



DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘÍPOMÍNKAMI 12/2015

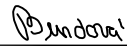
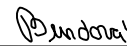
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-----------------------	---	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221 dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace	Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
---	---	---

Zpracovatelský útvar: S80 tel.: 296 154 400 Vedoucí útvaru: Ing. Jakub HUML	Podpis: 	Název části díla: Stavební část Inženýrské objekty Potrubní vedení	E. E.1 E.1.6
---	---	--	---

Odpovědný projektant: Ing. Lucie BURDOVÁ	Podpis: 	Název přílohy: SO 02-71-01 Ochrana vodovodu v ev. km 6,53 SO 02-71-02 Úprava vodovodu v km 7,06 Lysá nad Labem – Čelákovice	Změna: -
Vypracoval: Ing. Lucie BURDOVÁ	Podpis: 		Číslo příl.: 000
Skart. znak: V20/2036	Datum: 12/2015		
Počet formátů: 12x A4	Měřítko:	IČD:	15 6563 05 01 06 03,04

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. VÝCHOZÍ PODKLADY	3
3. STÁVAJÍCÍ STAV	3
4. NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ	3
4.1 Účel objektu	3
4.2 Funkční a technické řešení	3
5. KAPACITNÍ, HYDROTECHNICKÉ A JINÉ VÝPOČTY POTŘEBNÉ PRO ZDŮVODNĚNÍ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....	3
6. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ.....	3
7. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	3
SO 02-11-01 LYSÁ NAD LABEM - ČELÁKOVICE, ŽELEZNIČNÍ SPODEK.....	4
8. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
9. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	4
10. BOZP.....	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Stupeň dokumentace:

Dokumentace pro územní rozhodnutí, přípravná dokumentace

Datum zpracování:

9/2015

Druh stavby :

Stavba dráhy, liniová stavba

Zadavatel :

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Kontaktní adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zpracovávaný objekt:

SO 02-71-01 Lysá n/L- Čelákovice,

Ochrana vodovodu v ev. km 6,53

SO 02-71-02 Lysá n/L- Čelákovice,

Úprava vodovodu v ev. km 7,06

Zpracovatel :

Ing. Lucie Burdová

METROPROJEKT Praha a.s.,

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Místo stavby:

Kraj:

Středočeský

Okres:

Praha – východ, Nymburk

Obce s rozšířenou působností:

Lysá nad Labem

Obce:

Lysá nad Labem, Čelákovice

Katastrální území:

Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice

Termín realizace stavby:

Předpokládaný termín realizace: 2018 – 2019

Údaje o dráze :

Kategorie dráhy:

celostátní, zařazena do sítě TEN-T

Traťový úsek:

Lysá nad Labem (mimo)– Čelákovice (mimo)

Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP: 524a

Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu: 231, Praha – Lysá nad Labem - Kolín

2. VÝCHOZÍ PODKLADY

- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá n/L – Praha Vysočany“, r. 2009
- Zaměření stávajícího stavu
- Zákres správců inženýrských sítí
- Dispozice objednatele a HIPa zakázky

3. STÁVAJÍCÍ STAV

V současné době vodovod v km 6,53 je veden v komunikaci pod žel. mostem a vodovod v km 7,04 kolmo křížuje železniční trať mimo komunikaci.

4. NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

4.1 Účel objektu

V rámci stavby je třeba ochránit vodovody. Jejich přímé dotčení se nepředpokládá, zajištěna musí být jejich ochrana během stavby.

4.2 Funkční a technické řešení

SO 02-71-01 Lysá n/L – Čelákovice; Ochrana vodovodu v ev. km 6,53

Stávající vodovod je veden v komunikaci pod železniční tratí. V rámci rekonstrukce silnic a stavby dešťové kanalizace v lokalitě je navržena přeložka tohoto vodovodu PVC d 110– PD z 03/2015 (investice města Čelákovice). Stavbou „Optimalizace železniční traťového úseku Lysá n/L-Čelákovice“ nebude vodovod přímo dotčen, při stavbě mostu bude provedena rekonstrukce povrchu komunikace, kdy bude sníženo krytí veškerého vedení uloženého v zemi. Jako ochrana vodovodu budou použity silniční betonové panely tl. min. 150mm položené v celé délce sníženého krytí.

SO 02-71-02 Lysá n/L – Čelákovice; Úprava vodovodu v ev. km 7,06

Stávající vodovod DN 150 LT kolmo podchází železniční trať, která je vedena v náspu. Nepředpokládá se dotčení stavbou. Před zahájením stavby budou provedeny kopané sondy, které potvrdí dostatečnou hloubku vodovodního potrubí pod železniční tratí. V případě malé hloubky (trasa vodovodu kopíruje násep), bude navrženo opatření (ochrana vodovodu nebo jeho přeložka).

5. KAPACITNÍ, HYDROTECHNICKÉ A JINÉ VÝPOČTY POTŘEBNÉ PRO ZDŮVODNĚNÍ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

- Neobsahuje (jedná se o návrh ochrany stávajícího potrubí, dimenze potrubí bude zachována)

6. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ

ČSN 755401 Navrhování vodovodního potrubí

ČSN 755411 Vodovodní přípojky

ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

7. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

SO 02-20-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,531

SO 02-10-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční svršek

SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční spodek

SO 02-30-01 Úprava místní komunikace v km 6,531 - Přístavní ul. (MÚ Čelákovice)

8. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

U stávajících inženýrských sítí je předpokládáno normové krytí. Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci, popřípadě aby byl předán písemný doklad o neexistenci vedení. Je třeba o tom učinit zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inž. sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci zhotovitele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inž. sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stav. prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

9. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při realizaci dočasně dojde přechodně ke zhoršení životního prostředí a to od stavebních mechanismů atd.

Výstavba bude probíhat v souvislosti s rekonstrukcí železnice, viz dokumentace v samostatné části.

10. BOZP

PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby nebo zařízení.

Základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti

- Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. (= úplné znění zákona 133/1985 Sb.)

- vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Požární posouzení stavby předmětného objektu je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzováno podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ON 34 2612, ČSD 38 2156, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201. Dále je postupováno podle „Opatření MV ČSR HSPO, ze dne 3.1.1984.

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčených území ani ostatních návazných objektů.

Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany

U stávajících objektů zůstává otázka zásahu požární techniky nezměněna.

Navržená stavba nezhoršuje podmínky požární bezpečnosti ani nevyžaduje budování požární zbrojnice a vybavení zasahujících požárních útvarů speciální mobilní technikou.

PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Během výstavby musí být zajištěna bezpečnost a hygiena práce co nejdůslednějším dodržováním právních a ostatních předpisů v této oblasti.

Způsob zajištění bezpečnosti při práci pro výstavbu i budoucí provoz musí být stanoven v dokumentacích staveb. Technická dokumentace pro výrobu, přestavbu, montáž, provoz, údržbu a

opravy strojů a technických zařízení, jakož i technické dokumentace technologií musí obsahovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce včetně zásad kontrol, zkoušek a revizí.

Předpisy a normy

Při montáži a provozu zařízení musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění BOZP, které se týkají projektovaného stavebního objektu.

- Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce - ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č.591/2006 ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 9/2013 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška MMR 268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu - ve znění pozdějších předpisů

Výčet předpisů BOZP pro projektované zařízení není taxativní – jedná se o hlavní předpisy BOZP dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení BOZP pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel zařízení.

- Předpisy k zajištění BOZP dodavatele
- Předpisy k zajištění BOP provozovatele

BOZP při výstavbě

Při výstavbě musí být dodržen technologický postup montáže zpracovaný dodavatelskou organizací, jedná se zejména o:

- používání vhodných montážních prostředků
- používání ochranných pracovních prostředků a vybavení
- montážní pracoviště musí být provedeno v souladu s projektovou dokumentací, vyklizeno a připraveno k montáži
- v montážním prostoru není přípustné provádět jiné činnosti bez souhlasu vedoucího montáže
- před zahájením výkopových prací musí být podzemní vedení vytýčena a zřetelně vyznačena správcem a v průběhu prací je nutné toto označení udržovat, případně musí být provedeno odstavení, nebo vypnutí dotčeného vedení

Za BOZP odpovídají vedoucí pracovníci na všech stupních řízení (Zákoník práce).

SEZNAM PŘÍLOH:

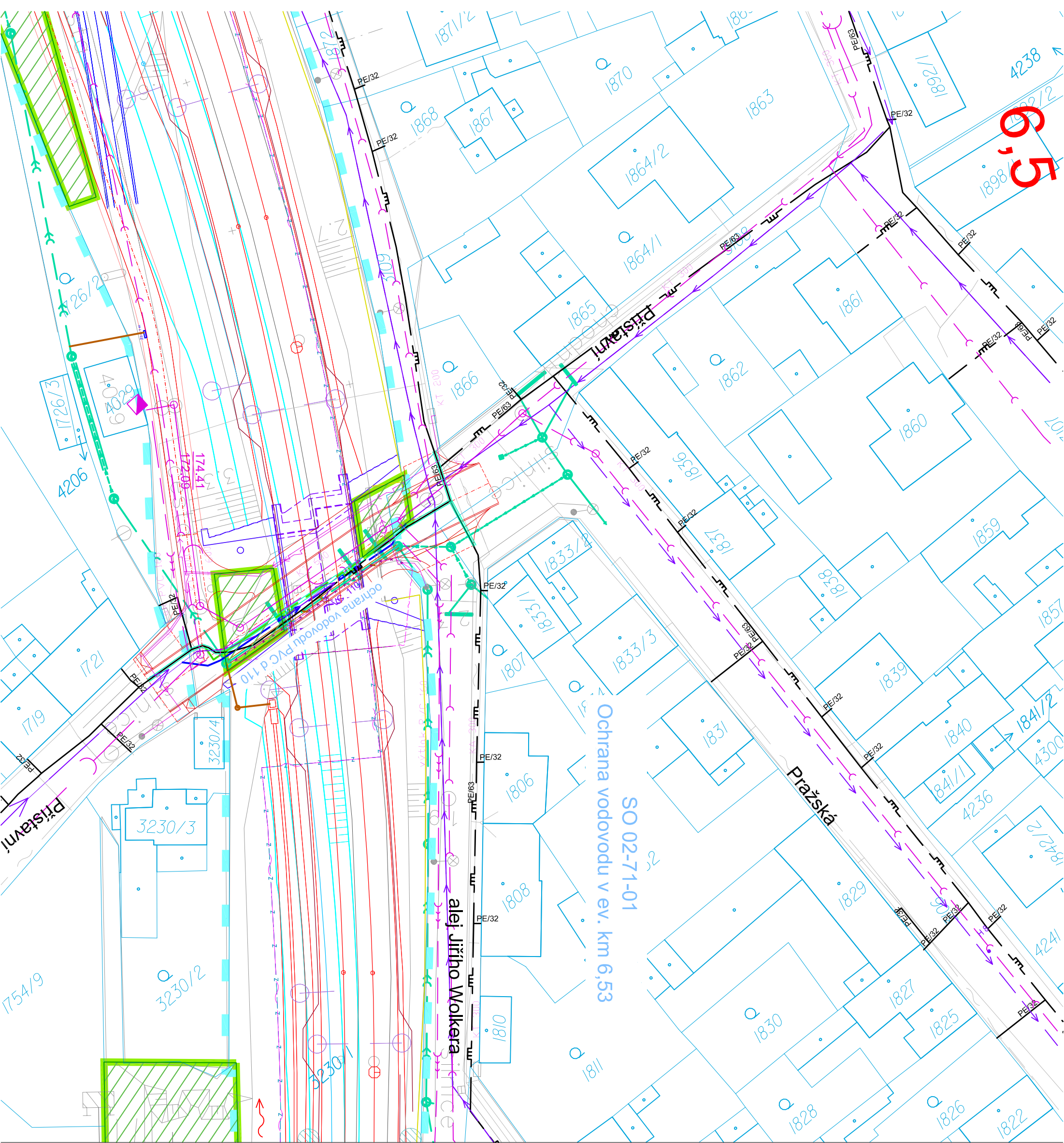
Příloha č.1 Situace km 6,53

Příloha č.2 Situace km 7,06

Příloha č.3 Podélný profil stávajícího vodovodu v km 7,06

Legenda:

- stáv. vodovod
- přeložka vodovodu - PD 03/2015
- stáv. el. síť
- stáv. kanalizace
- dešťová kanalizace - PD 03/2015
- přeložka plynovodu STL - PD 03/2015
- stáv. plynovod STL



6,53

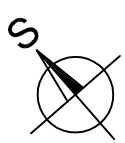
Ochrana vodovodu v ev. km 6,53

alej Jiřího Wolckera

Prážská

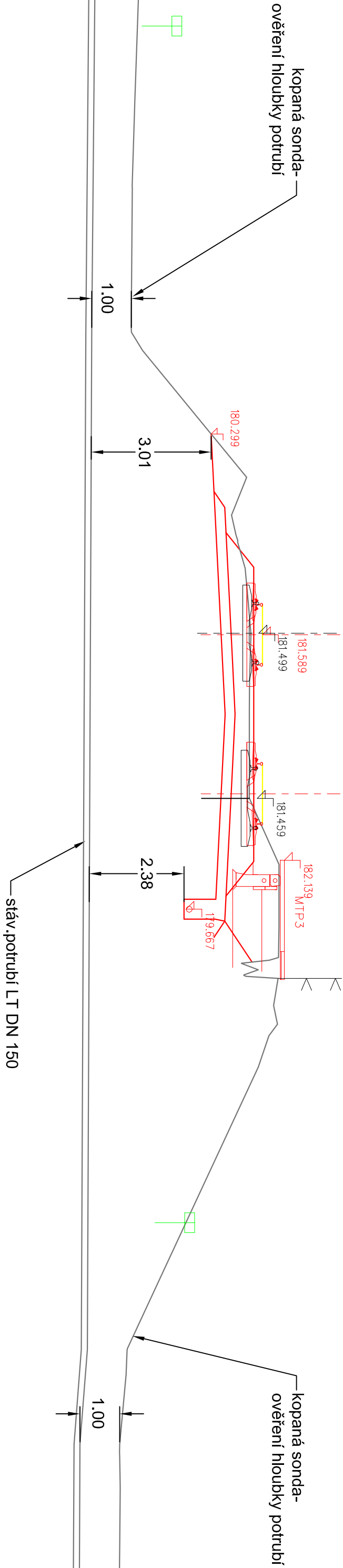
SO 02-71-01

Príloha č.1
Situace km 6,53
M 1:500



STANICENI = 7,060 000 m

0.000	-0.000	NPJ1
M001	M002	
K001	K002	



SROV. ROVINA 174.0 m