
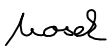



DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘÍPOMÍNKAMI 12/2015

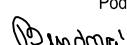
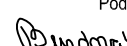
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-----------------------	---	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221 dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace	Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
---	---	---

Zpracovatelský útvar: S80 tel.: 296 154 400 Vedoucí útvaru: Ing. Jakub HUML	Podpis: 	Název části díla: Stavební část Inženýrské objekty Potrubní vedení	E. E.1 E.1.6
---	---	--	---

Odpovědný projektant: Ing. Lucie BURDOVÁ	Podpis: 	Název přílohy: SO 02-70-01 Úprava kanalizace v km 6,531 SO 02-70-02 Úprava kanalizace v km 7,04 Lysá nad Labem – Čelákovice	Změna: -
Vypracoval: Ing. Lucie BURDOVÁ	Podpis: 		Číslo příl.: 000
Skart. znak: V20/2036	Datum: 12/2015		
Počet formátů: 14x A4	Měřítko:	IČD:	15 6563 05 01 06 01,02

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. VÝCHOZÍ PODKLADY	3
3. STÁVAJÍCÍ STAV	3
4. NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ	3
4.1 Účel objektu	3
4.2 Funkční a technické řešení	3
5. KAPACITNÍ, HYDROTECHNICKÉ A JINÉ VÝPOČTY POTŘEBNÉ PRO ZDŮVODNĚNÍ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....	4
6. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ.....	4
7. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	4
8. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
9. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	4
10. BOZP	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Stupeň dokumentace:

Dokumentace pro územní rozhodnutí, přípravná dokumentace

Datum zpracování:

9/2015

Druh stavby :

Stavba dráhy, liniová stavba

Zadavatel :

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Kontaktní adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zpracovávaný objekt:

SO 02-70-01 Lysá n/L- Čelákovice,

Úprava kanalizace v km 6,531

SO 02-70-02 Lysá n/L- Čelákovice,

Úprava kanalizace v km 7,04

Zpracovatel :

Ing. Lucie Burdová

METROPROJEKT Praha a.s.,

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Místo stavby:

Kraj:

Středočeský

Okres:

Praha – východ, Nymburk

Obce s rozšířenou působností:

Lysá nad Labem

Obce:

Lysá nad Labem, Čelákovice

Katastrální území:

Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice

Termín realizace stavby:

Předpokládaný termín realizace: 2018 – 2019

Údaje o dráze :

Kategorie dráhy:

celostátní, zařazena do sítě TEN-T

Traťový úsek:

Lysá nad Labem (mimo)– Čelákovice (mimo)

Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP: 524a

Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu: 231, Praha – Lysá nad Labem - Kolín

2. VÝCHOZÍ PODKLADY

- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá n/L – Praha Vysočany“, r. 2009
- Zaměření stávajícího stavu
- Zákres správců inženýrských sítí
- Dispozice objednatele a HIPa zakázky

3. STÁVAJÍCÍ STAV

V současné době je v komunikaci pod žel. mostem v km 6,53 jednotná kanalizace a výtlač, nově zde v rámci úprav komunikací v této lokalitě bude navržena dešťová kanalizace DN 500.

V km 7,04 je jednotná kanalizace DN1100 BE vedena v komunikaci. Nepředpokládá se dotčení stavbou, ale je třeba provádět práce na rekonstrukci mostu v km 7,041 se zvýšenou opatrností.

4. NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

4.1 Účel objektu

V rámci stavby je třeba ochránit stávající i plánované kanalizace. Jejich přímé dotčení se nepředpokládá, zajištěna musí být jejich ochrana během stavby.

4.2 Funkční a technické řešení

SO 02-70-01 Lysá n/L – Čelákovice; Úprava kanalizace v km 6,531

Stávající kanalizace (jednotná a tlaková) a nově vybudovaná dešťová kanalizace (investice města Čelákovice) jsou navrženy v komunikaci pod mostem v km 6,531. Stavbou „Optimalizace železniční traťového úseku Lysá n/L- Čelákovice“ nebudou kanalizace přímo dotčeny, při stavbě mostu bude provedena rekonstrukce povrchu komunikace, kdy bude sníženo krytí veškerého vedení uloženého v zemi. Jako ochrana kanalizace budou použity silniční betonové panely tl. min. 150mm položené v celé délce sníženého krytí. Součástí objektu je i výšková úprava poklopů kanalizačních šachet, stavba 3 přípojek odvodňovacích žlabů a přípojek napojení dešťových vod z železniční trati do nové dešťové kanalizace.

Přípojky odvodňovacích žlabů jsou navrženy z plastového potrubí PVC DN 150. Napojeny budou na novou dešťovou kanalizaci DN 500 (600) do předem vysazených odboček. Přípojky budou mít obetonovaný spádový stupeň. Délka přípojek je celkem 15m.

Zaústění dešťových vod z železniční trati v km 6,53 je řešeno přípojkou horské vpusti umístěné na konci příkopu u žel. mostu v ev. km 6,53. Přípojka je navržena z plastového potrubí PVC DN 250 SN8 v délce 11m. Na začátku přípojeky bude spádový stupeň, který bude obetonován. Dále povede přípojka šikmo k opěrné zdi náležící objektu mostu. Na začátku této zdi bude umístěna plastová revizní šachta D600, odkud povede přípojka kolmo pod základy opěrné zdi (obetonování či jiné zajištění potrubí) do šachty dešťové kanalizace RŠ4. Předpokládaný odtok je 40 l/s.

Dešťové vody v km 6,83 jsou zachyceny v travivodech a z šachty (součástí žel. spodku) jsou přípojkou napojeny na novou dešťovou kanalizaci DN 400 v ul. Alej Jiřího Wolkera. Napojení bude provedeno do předem vysazené odbočky. Přípojka bude rovněž z plastového potrubí PVC DN200 délky 10m.

SO 02-70-02 Lysá n/L – Čelákovice; Úprava kanalizace v km 7,04

Stávající jednotná kanalizace DN 1100 BE podchází železniční trať v komunikaci pod mostem v km 7,046. Nepředpokládá se dotčení stavbou, rekonstrukce mostu se nedotkne jeho spodní stavby. Objekt je navržen z důvodu nutnosti provádění stavebních prací rekonstrukce mostu a žel. trati se zvýšenou opatrností.

5. KAPACITNÍ, HYDROTECHNICKÉ A JINÉ VÝPOČTY POTŘEBNÉ PRO ZDŮVODNĚNÍ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

- Neobsahuje (jedná se o návrh ochrany stávajícího potrubí, dimenze potrubí bude zachována)

6. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ

ČSN 756101 Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

7. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

SO 02-20-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,046

SO 02-10-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční svršek

SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční spodek

8. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

U stávajících inženýrských sítí je předpokládáno normové krytí. Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci, popřípadě aby byl předán písemný doklad o neexistenci vedení. Je třeba o tom učinit zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inž. sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci zhotovitele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inž. sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stav. prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

9. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při realizaci dočasně dojde přechodně ke zhoršení životního prostředí a to od stavebních mechanismů atd.

Výstavba bude probíhat v souvislosti s rekonstrukcí železnice, viz dokumentace v samostatné části.

10. BOZP

PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby nebo zařízení.

Základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti

- Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. (= úplné znění zákona 133/1985 Sb.)

- vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Požární posouzení stavby předmětného objektu je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzováno podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ON 34 2612, ČSD 38 2156, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201. Dále je postupováno podle „Opatření MV ČSR HSPO, ze dne 3.1.1984.

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčených území ani ostatních návazných objektů.

Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany

U stávajících objektů zůstává otázka zásahu požární techniky nezměněna.

Navržená stavba nezhoršuje podmínky požární bezpečnosti ani nevyžaduje budování požární zbrojnice a vybavení zasahujících požárních útvarů speciální mobilní technikou.

PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Během výstavby musí být zajištěna bezpečnost a hygiena práce co nejdůslednějším dodržováním právních a ostatních předpisů v této oblasti.

Způsob zajištění bezpečnosti při práci pro výstavbu i budoucí provoz musí být stanoven v dokumentacích staveb. Technická dokumentace pro výrobu, přestavbu, montáž, provoz, údržbu a opravy strojů a technických zařízení, jakož i technické dokumentace technologií musí obsahovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce včetně zásad kontrol, zkoušek a revizí.

Předpisy a normy

Při montáži a provozu zařízení musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění BOZP, které se týkají projektovaného stavebního objektu.

- Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce - ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č.591/2006 ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 9/2013 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška MMR 268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu - ve znění pozdějších předpisů

Výčet předpisů BOZP pro projektované zařízení není taxativní – jedná se o hlavní předpisy BOZP dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení BOZP pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel zařízení.

- Předpisy k zajištění BOZP dodavatele
- Předpisy k zajištění BOP provozovatele

BOZP při výstavbě

Při výstavbě musí být dodržen technologický postup montáže zpracovaný dodavatelskou organizací, jedná se zejména o:

- používání vhodných montážních prostředků
- používání ochranných pracovních prostředků a vybavení
- montážní pracoviště musí být provedeno v souladu s projektovou dokumentací, vyklizeno a připraveno k montáži
- v montážním prostoru není přípustné provádět jiné činnosti bez souhlasu vedoucího montáže

- před zahájením výkopových prací musí být podzemní vedení vytýčena a zřetelně vyznačena správcem a v průběhu prací je nutné toto označení udržovat, případně musí provedeno odstavení, nebo vypnutí dotčeného vedení

Za BOZP odpovídají vedoucí pracovníci na všech stupních řízení (Zákoník práce).

SEZNAM PŘÍLOH:

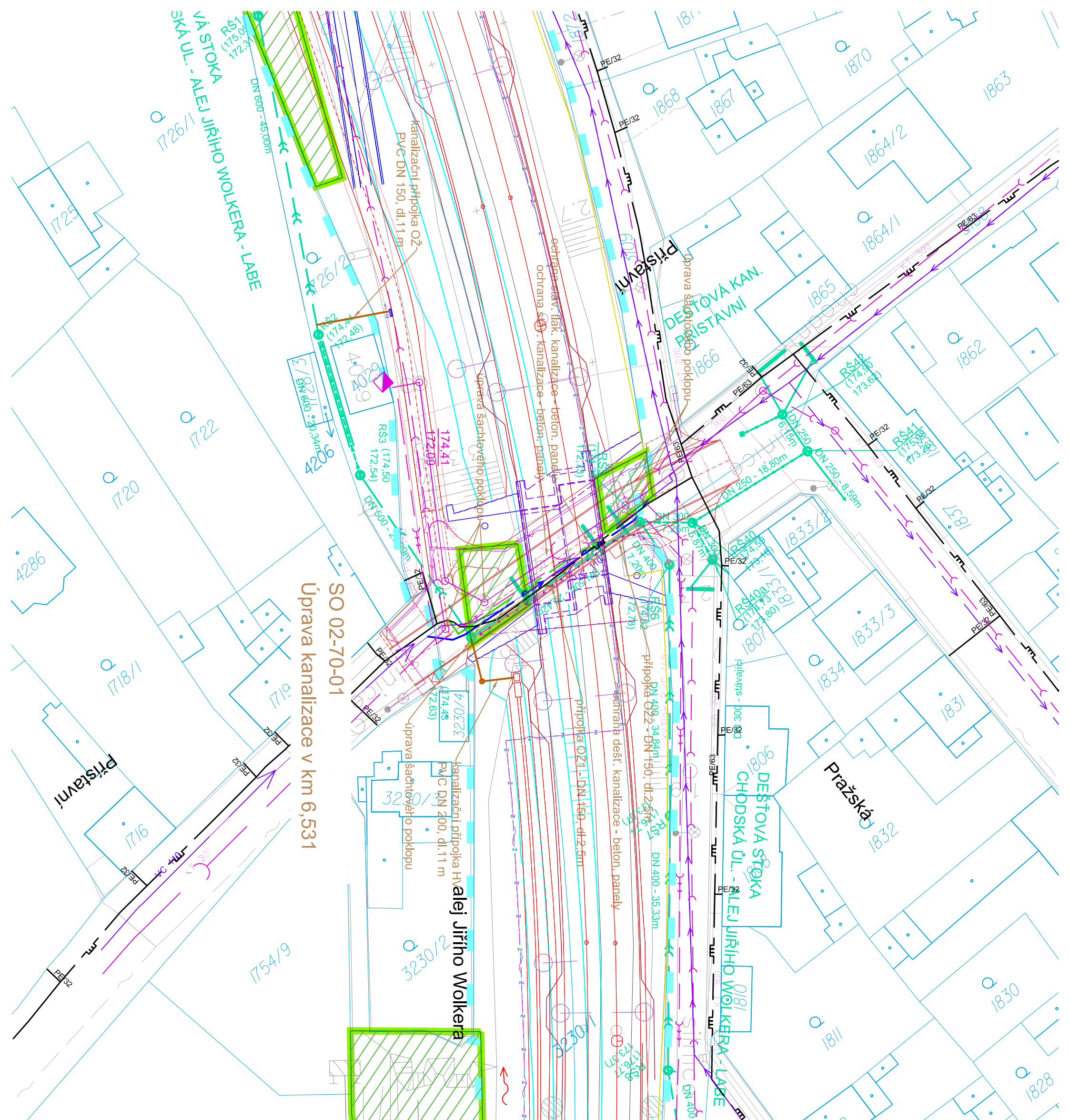
Příloha č. 1 Situace km 6,53

Příloha č. 2 Situace km 6,83








Příloha č. 3 Podélný profil přípojky horské vpusti

Příloha č. 4 Podélný profil přípojky trativodů

Příloha č. 5 Situace km 7,04



Legenda:

- | | |
|---|-------------------------------------|
|  | stáv. vodovod |
|  | přeložka vodovodu - PD 03/2015 |
|  | stáv. el. síť |
|  | stáv. kanalizace |
|  | dešťová kanalizace - PD 03/2015 |
|  | přeložka plynovodu STL - PD 03/2015 |
|  | stáv. plynovod STL |



Příloha č.1
Situace km 6,53
M 1:500

SO 02-70-01

Úprava kanalizace v km 6,531

kan. přípojka trativodů
PVC DN 200, dl. 14 m

RŠ13 (176,78
174,16)

RŠ14 (176,32
174,31)

DN 400 - 30,78m

DN 400 - 31,59m

DEŠŤOVÁ STOKA
CHODSKÁ UL. - ALEJ JIŘ

Legenda:

- stáv. vodovod
- přeložka vodovodu vodovodu - PD 03/2015
- stáv. el. sítě
- stáv. kanalizace
- dešťová kanalizace - PD 03/2015
- přeložka plynovodu STL - PD 03/2015
- stáv. plynovod STL



Příloha č.3
Situace km 6,83
M 1:500

KATASTRY
DRUH POVRCHU
VZDÁLENOSTI ŠACHET
OZNAČENÍ ŠACHET

Čelákovice			
komunikace	chodník	zeleně	žel. trať
13.16			
Š stáv.			

Štrativod

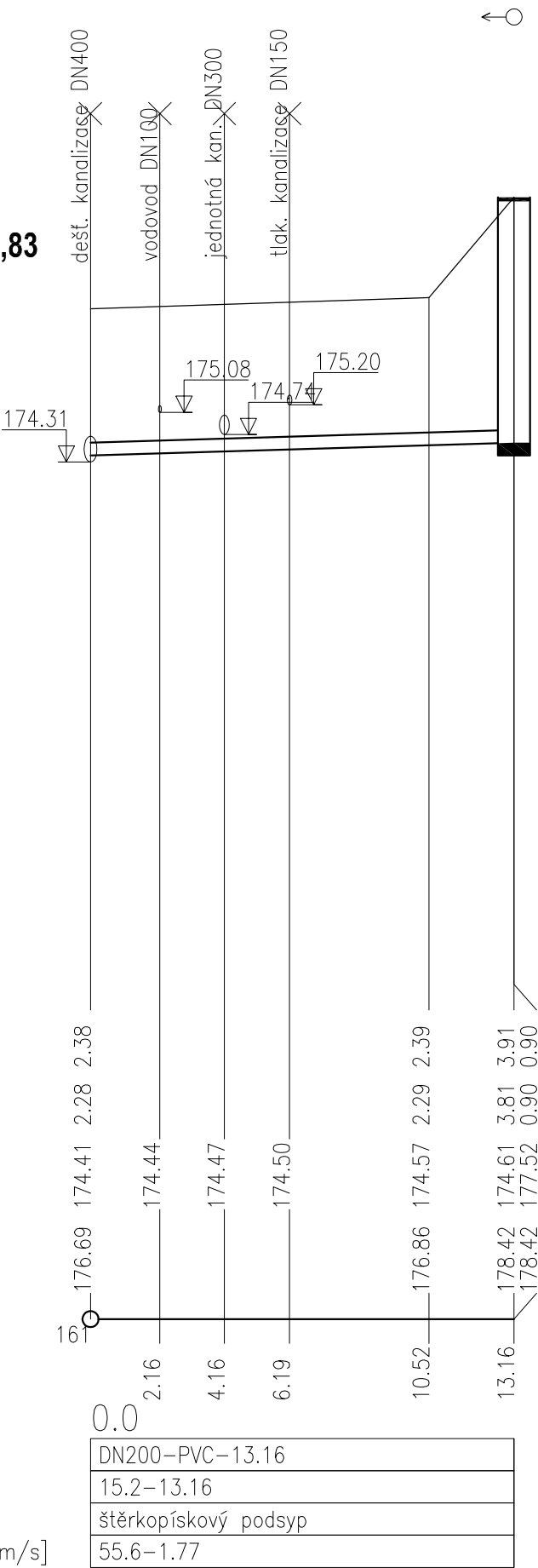
SMĚROVÉ POMĚRY

MĚŘÍTKA 1:200/100

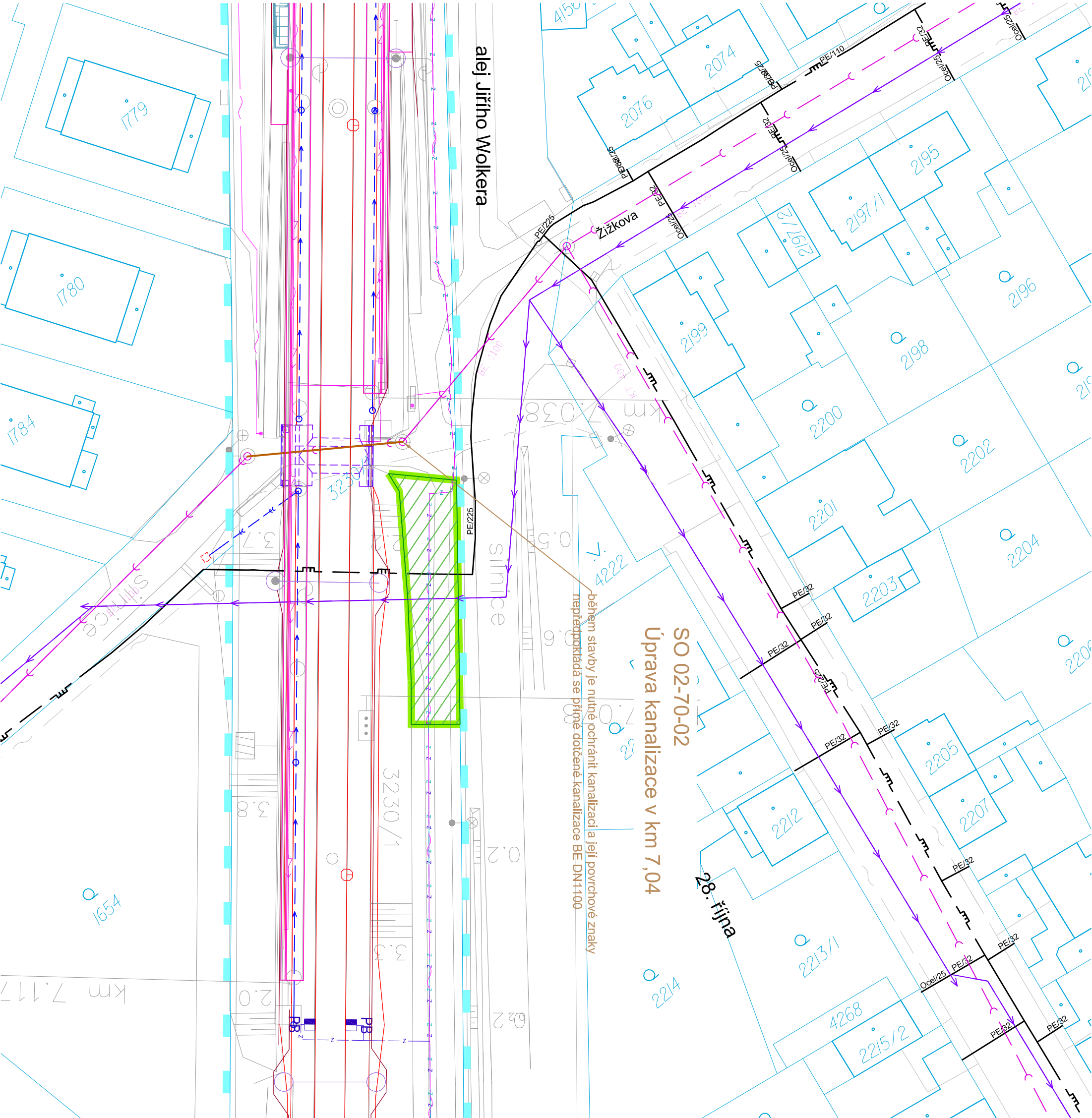
Příloha č.4
Podélný profil přípojky trativodů v km 6,83
M 1:200/100

HLOUBKA VÝKOPU
HLOUBKA DNA POTRUBÍ
KÓTA DNA POTRUBÍ
KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]
SKLON[promile]–DÉLKA[m]
ULOŽENÍ
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]



- Legenda:**
- stav. vodovod
 - stav. el. sítě
 - stav. kanalizace
 - stav. plynovod STL



SO 02-70-02
Úprava kanalizace v km 7,04

během stavby je nutné ochránit kanalizaci a její povrchové znaky
nepředpokládá se přímé dotčení kanalizace BE DN1100