


DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘÍPOMÍNKAMI 12/2015

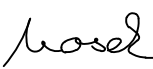
Souřadnicový systém S-JTSK


Výškový systém Bpv

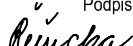
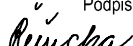
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Správa železniční dopravní cesty	Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jan NOSEK tel.: +420 296 154 221		Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ Stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
STŘEDISKO S52 STAVEBNÍ tel.: +420 296 154 330	STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI MOSTNÍ OBJEKTY NA KOMUNIKACÍCH	E E.1 E.1.4
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Václav KŘIVÁNEK		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Číslo desek.:
Ing. Michal ŘEŘUCHA		SO 02-25-01	E.1.4.31
Vypracoval:	Podpis:	Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek na komunikaci v km 1,010	Číslo příl.:
Ing. Michal ŘEŘUCHA			000
Skart. znak:	V20/2037	Datum:	06/2016
Počet formátů:	-	Měřítko:	-
IČD:	15	6563	05 01 04 31

SO 02-25-01

PROPUSTEK NA KOMUNIKACI V KM 1,010

Seznam příloh:

- 001. Technická zpráva
- 002. Situace M 1:1000
- 003. Půdorys - nový stav
- 004. Řezy - nový stav

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Michal Řeřucha	2	/	11

SO 02-25-01

PROPUSTEK NA KOMUNIKACI V KM 1,010

001. Technická zpráva

OBSAH:

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
B. ÚVOD	5
C. POPIS PROPUSTKU	5
D. NORMY, PŘEDPISY A ODCHYLKY	7
E. HLAVNÍ SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	8
F. ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ A STAVEBNÍ POSTUPY	8
G. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	9
H. HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ	10
I. VÝKAZ VÝMĚR	11

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Michal Řeřucha	3	/	11



TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“

Objekt : SO 02-25-01 - Lysá nad Labem - Čelákovice,
propustek na komunikaci v km 1,010

Objednatel (investor) : Správa železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC s.o.)
Dlážděná 1003/7, Praha 1
- zastoupený SŽDC, Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, Praha 9, 190 00

Správce objektu : město Lysá nad Labem

Odpovědný projektant stavby : Ing. Nosek Jan
METROPROJEKT Praha a.s.
I. P. Pavlova 2/1786, Praha 2

Odpovědný projektant objektu : Ing. Michal Řeřucha
METROPROJEKT Praha a.s.
I. P. Pavlova 2/1786, Praha 2

Kraj : Středočeský kraj

Pověřená obec : Lysá nad Labem [537454]

Katastrální území : Lysá nad Labem [689505]

Staničení propustku dráha : km 1,010

Staničení propustku kom. : km 0,555.44

Překonávaná překážka : potok Černava

Traťový úsek : 1192 Lysá n. Labem - Praha Vysočany

Definiční úsek : 01 - Lysá n. Labem

Datum : červen 2016

Stupeň dokumentace : přípravná dokumentace

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Michal Řeřucha	4	/	11

B. ÚVOD

Předmětem tohoto objektu je projekt rámového propustku na přeložce polní cesty v km 0,9 - 1,524 (MÚ Lysá nad Labem) a převádí potok Červava. Propustek je tvořen 5 prefabrikáty o světlé šířce 1500mm a světlé výšce 1000mm. Koncové prefabrikáty jsou seříznuty. Na prefabrikáty jsou nasazeny čela s římsami, které jsou rovnoběžné s osou komunikace. Sklon propustku je 0,32% z pravé strany komunikace na levou a odpovídá hydrotechnickému posouzení.

Železobetonové prefabrikáty jsou uloženy na podkladní desce tl. 250 mm z betonu s vloženou výztužnou KARI sítí $\varnothing 8/100-8/100$ mm. Koryto vodoteče včetně svahů bude na vtoku i výtoku propustku odlážděno.

S ohledem na umístění objektu a nezasahování do kolejového spodku ani svršku, může probíhat stavba bez výluk na trati.

Propustek navazuje a koordinuje se s projektem SUDOPu PRAHA a.s.: „Rekonstrukce žst Lysá nad Labem“ stavebními objekty SO 01-21-03 Lysá nad Labem, propustek v km 1,005 a SO 01-81-03 Lysá nad Labem, přeložka vodoteče.

Stavba propustku je součástí akce „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“.

Převáděná komunikace :

Kategorie : polní cesta

Směrové poměry : v přímé

Podklady :

- Geodetické zaměření prostoru propustku a jeho okolí.
- Návrh směrového vedení komunikace a návrh podélného profilu komunikace.
- Projednávání mostních objektů s dotčenými správci (součástí souhrnné části projektu).

Inženýrsko - geologické poměry a založení propustku :

Pro ověření geologické stavby podloží nebyl pro tento objekt proveden žádný geologický průzkum.

C. POPIS PROPUSTKU

Údaje o novém propustku :

Charakteristika propustku : rámový propustek

Délka přemostění: 1,500 m

Délka propustku v ose propustku: 8,500 m

Rozpětí nosné konstrukce: teoretické 1,7 m

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Michal Řeřucha	5	/	11

Šikmost propustku:	60°
Volná šířka propustku:	není omezena
Volná výška pod propustkem:	1,000 m
Zatěžovací třída:	dle ČSN EN 1991-2 (Z3), skupina pozemních komunikací 1

a) Nosná konstrukce

Nový propustek délky 8,5 m je tvořen prefabrikovanými rámovými dílci (5 ks), ukončenými na vtoku a výtoku ŽB monolitickou částí s čelem a římsou.

Jedná se o rámový propustek 1,5 m x 1,0 m, který je tvořen pěti prefabrikovanými rámy. Tři jsou délky 1500mm koncové jsou délky 2000mm a jsou seříznuté pod úhlem 22°. Betonová čela a římsy jsou rovnoběžná s osou komunikace a na římsě je osazené zábradlí. Sklon propustku je 0,32% z pravé strany komunikace na levou a odpovídá hydrotechnickému posouzení.

Železobetonové prefabrikáty jsou uloženy na podkladní desce tl. 250 mm z betonu s vloženou výztužnou KARI sítí $\varnothing 8/100-8/100$ mm.

Železobetonové dílce musí být pro spojování opatřeny perem a polodrážkou se zabudovaným integrovaným gumovým těsněním. Vnitřní spára mezi prefabrikáty bude vyplněna dole a do 1/3 výšky stěny trvale pružným tmelem. Vyplnění vnějších spár se provede polyuretanovou pěnou s odolností proti vlhku (kanalizační pěna).

b) Izolace propustku

Izolace propustku musí být provedeny z certifikovaného a investorem odsouhlaseného systému. Veškeré konstrukce propustku budou na styku se zemí ochráněny 1x asfaltovým penetračním nátěrem + 2x asfaltový nátěr SA12 proti zemní vlhkosti. Před zasypáváním bude povrch konstrukce ochráněn geotextilií s hmotností 600 gr/m².

c) Ochrana proti bludným proudům

Ochrana proti bludným proudům bude provedena v souladu s TP 124.

d) Odvodnění propustku

Spád nosné konstrukce je navržen ve sklonu 3,2 % za opěry. Příčný sklon vozovky na propustku je jednostranný ve sklonu 3,0%.

e) Terénní úpravy

Terénní úpravy v rámci objektu propustku zahrnují napojení svahů na vtok a výtok propustku. Na vtoku bude prostor mezi stávajícím železničním propustkem v ev. km 1,005 a novým silničním propustkem odlážděn. Prostor na výtoku bude dle projektu odlážděn bude na něj navazovat přeložka potoka. Dno bude opatřeno žlabovkami do

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Michal Řeřucha	6	/	11

betonového lože tl. 100 mm. Délka přeložky potoka je cca. 32,5 m. Svahy nad žlabovkami budou ohumusovány.

f) Inženýrské sítě

Stávající sítě: Dle dostupných podkladů se v prostoru propustku na výtoku pod přeložkou vodoteče kabel O2. Kabel bude přeložen (ochráněn) v rámci SO 01-73-01.

Nové sítě: Žádné.

g) Zábradlí

Zábradlí na římse je klasického provedení se sloupky a vodorovnou výplní z ocelových úhelníků. Zábradlí je do římsy kotveno na desky pomocí chemických kotev. Patní plech bude podlitý polymermaltou. Zábradlí bude opatřeno ochranným nátěrovým systémem.

h) Další vybavení

Letopočet výstavby propustku bude vyznačen osazením negativu letopočtu do římsy na vtoku i na výtoku, výška písma 200mm.

i) Použité materiály

- betony

Základová deska, ukončovací základ	C 25/30-XF3-XD1-XC4
Železobetonové prefabrikáty	C 35/45-XC4-XD3-XF4-XA1
Odláždění lomovým kamenem, koncový práh	C 25/30-XD1, XF4

- betonářská výztuž

Ocel B500B

D. NORMY, PŘEDPISY A ODCHYLKY

Předpisy a normy SŽDC a ČD:

TKP Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, 3. aktualizované vydání, 2000, v platném znění

Směrnice generálního ředitele SŽDC s. o. č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních

Směrnice generálního ředitele SŽDC s. o. č. 16/2005, Hlavní zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky

Předpisy a normy pro navrhování realizaci silničních staveb

Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, stav k 5/2016

Technické podmínky ministerstva dopravy, stav k 5/2016

Vzorové listy staveb pozemních komunikací, část VL4 - mosty, stav k 5/2016

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Michal Řeřucha	7	/	11

Evropské návrhové (Eurocode):

ČSN EN 13 670 : Provádění betonových konstrukcí

ČSN EN 1990 Eurokód : Zásady navrhování konstrukcí

ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí

ČSN EN 1992 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí

ČSN EN 1993 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN EN 1994 Eurokód 4: Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí

ČSN EN 1996 Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí

ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí

ČSN EN 206 : Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

Normy ostatní:

ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů (10/2008)

ČSN 73 6223 Ochrana proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad kolejemi železničních drah

ČSN 73 0037 Zemní tlak na stavební konstrukce (1990)

ČSN ISO 9690 Klasifikace podmínek agresivního prostředí působícího na beton a železobetonové konstrukce

TP ČBS 03 Pohledový beton, Česká betonářská společnost ČBSI, 2009

Odchyłky oproti předpisům a normám: Nejsou

E. HLAVNÍ SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 02-31-02	Přeložka polní cesty v km 0,9 - 1,524 (MÚ Lysá nad Labem)
SO 01-73-01	Lysá nad Labem, úprava kabelů Cetin v km cca 1,030 - vodoteč Černava
SO 01-21-03	Související stavba - Rekonstrukce žst Lysá nad Labem Lysá nad Labem, propustek v km 1,005
SO 01-81-03	Související stavba - Rekonstrukce žst Lysá nad Labem Lysá nad Labem, přeložka vodoteče

F. ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ A STAVEBNÍ POSTUPY

Před začátkem stavby se vybudují přístupové cesty a staveništní plochy. Zajistí se zaměření, přeložení a případná ochrana veškerých stávajících inženýrských sítí.

S ohledem na rozsah rekonstrukce, nezasahování do kolejového spodku ani svršku, může probíhat stavba bez výluk na trati. Provedou se terénní a výkopové práce v rozsahu potřeb výstavby propustku. V místě, kde se výkop dotýká stávajícího koryta se provede provizorní hrázka tak, aby nedocházelo k zaplavování dna výkopu.

Po dokončení propustku se provede přeložka polní cesty a nutné terénní úpravy včetně přeložení části koryta potoka Černava.

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Michal Řeřucha	8	/	11

**G. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

V rámci dalšího stupně projektové dokumentace provést 1ks jádrového vrtu pro upřesnění geotechnických poměrů na lokalitě a stanovit doporučení, jaký použít stupně agresivity kapalného prostředí.

V Praze dne 17.6.2016

Vypracoval:

Ing. Michal Řeřucha

METROPROJEKT Praha a.s.

I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

tel: 296 154 413

E-mail: rerucha@metroprojekt.cz

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Michal Řeřucha	9	/	11

H. HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ

Hydrotechnický posudek – Propustek pod polní cestou v km 1,010

Vstupní údaje:

- propustek pod novou polní cestou na vodním toku Černava
- rámový propustek **b=1,5m, h=1,0m**
- délka propustku L=9,0m
- sklon dna i=0,26%
- drsnost $n_s=0,013$ (beton)
- součinitel výškového zúžení $\kappa=0,87$
- součinitel zatopení $\beta=1,1$
- součinitel rychlosti $\phi=0,77$
- návrhový průtok $Q=2,03 \text{ m}^3/\text{s}$ (kapacita železničního propustku)

Výsledky:

- Q_5 :

hloubka rovnoměrného proudění	$h_o=0,69\text{m}$
kritická hloubka	$h_k=0,28\text{m}$
hloubka zúženého průřezu za vtokem	$h_c=0,265\text{m}$
energetická výška vody ve vtoku	$E=1,029 \text{ m}$

Závěr:

Návrhový průtok pro nový propustek byl zvolen jako kapacitní průtok železničního propustku DN 1200, na který posuzovaný propustek navazuje. Tento průtok je propustkem převeden s volnou hladinou, vtok je zahlcený. Rychlost proudění je do 5 m/s. Nepředpokládá se zatápění dolní vodou.
Navržený profil propustku vyhovuje.

Vypracovala: Ing. L. Burdová
červen 2016

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Michal Řeřucha	10	/	11



I. VÝKAZ VÝMĚR

„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)”

Stavební objekt: SO 02-25-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek na komunikaci v km 1,010

č. pol.	popis	jedn.	poč. m. j.	výpočet m. j.
1	Odstranění křovin apod.	m2		
2	Odstranění stromů i s pařezy do průměru 50cm	ks		
3	Výkopy vč. pažení	m3	231,40	prop 9,0m * 9,5m ² + čela 4* 3m ³ + přeložka potoka 4,12m ² * 32,5m
3a	Výkopy vč. pažení - použití pro zpětné záস্যpy (50% ze záস্যpů nebo 50 % z výkopů)	m3	20,28	Nevpisovat poč. m. j - položka se počítá sama
3b	Výkopy vč. pažení - odvoz na skládku	m3	211,13	Nevpisovat poč. m. j - položka se počítá sama
4	Štětové stěny, záporové stěny, mikropilotové pažení nekotvené	m2		
5	Štětové stěny, záporové stěny, mikropilotové pažení kotvené	m2		
6	Ochranná opatření (pražcové hrázky s táhly, pažení apod.)	m2		
7	Přečerpávání vody (pohotovostní čerpání vody z jámy je součástí výkopů)	hod		
8	Zatrubnění potoka - při stavbě vč. hrázky atd.	m	10,00	10m
9	Přeložky sítí - konstrukce pro převedení + úpravy	m		
10	Bourání konstrukcí kamenného zdiva a prostého betonu	m3		
11	Bourání konstrukcí železobetonu	m3		
12	Odstranění kovového zábradlí	m		
13	Demontáž ocelové konstrukce	t		
14	Lešení těžké - podpěrné konstrukce	m3op		
15	Pížmo	t		
16	Kolejové jeřáby včetně pronájmu a přistavení	den		
17	Kolový jeřáb včetně pronájmu a přistavení	den		
18	Železniční provizoria vč. dopravy, montáže, demontáže, pronájmu a kolej. úprav	t		
19	Úložný blok pod provizoria a pížmo C 20/25 vč. odstranění	m3		
20	Injektáž trysková vč. vrtů atd. (kompletní dodávka)	m3op		
21	Injektáž výpíňová vč. vrtů atd. (kompletní dodávka)	m3op		
22	Injektáže zdiva chem. vč. vrtů (kompletní dodávka)	m3op		
23	Hloubkové a spárování včetně čistění zdiva	m2		
24	Reprofilační omítka	m2		
25	Sanační omítka vč. kotvené sítě	m2		
26	Nové kamenné zdivo	m3		
27	Obklad zdi kamenem	m2		
28	Sjednocující nátěr na betonu atd.	m2		
29	Lepené kotvy (délka vrtů + lepidlo)	m		
30	Výztuž v kládaná do spar, do vrtů	m		
31	Mikropiloty 100mm	m		
32	Mikropiloty 150mm	m		
33	Mikropiloty 200mm	m		
34	Piloty žel. bet. DN 800mm (vč. vrtu, vystrojení, ŽB, ubourání, zkoušek integrity)	m		
35	Piloty žel. bet. DN 1000mm (vč. vrtu, vystrojení, ŽB, ubourání, zkoušek integrity)	m		
36	Piloty žel. bet. DN 1300mm (vč. vrtu, vystrojení, ŽB, ubourání, zkoušek integrity)	m		
37	Beton prostý C 12/15, C 16/20, C 20/25, C 25/30, C30/37 (vč. kan sítě)	m3	28,44	Čela (2*(1,4+1,7)*1,45m ²)+2*2*0,3m ² +Podkl 2,75m*2,7m ² + 2l 32,5m*0,25m ² +4*0,25*2,7m ²
38	Beton železový C 25/30 (max. průsak 20mm) vč. výztuže, bed., úprav spar atd.	m3		
39	Beton železový C 30/37 (max. průsak 20mm) vč. výztuže, bed., úprav spar atd.	m3		
40	Předpínací výztuž vč. kotev a spojek	t		
41	Ocelová konstrukce vč. montáže a nátěrů	t		
42	Příplatek za montáž pomocí vysouvání mostní konstrukce	t		
43	Protikorozi povlak + nátěr ocelové konstrukce vč. odrezvání a otryskáním	m2		
44	Ocelové zabetonované nosníky vč. montáže a nátěrů	t		
45	Trubní propustek DN 800 vč. dodávky osazení (ŽB trouby patkové)	m		
46	Trubní propustek DN 1000 vč. dodávky osazení (ŽB trouby patkové)	m		
47	Trubní propustek DN 1200 vč. dodávky osazení (ŽB trouby patkové)	m		
48	Železobetonové prefa konstrukce vč. osazení	m3	10,92	(2,8m ² * 1,4m ²) * 7,8m
49	Zábradlí vč. PKO - železniční mosty	m	10,00	2* 5,0m
50	Zábradlí vč. PKO - silniční mosty	kg		
51	Zámečnické kce. pozink včetně nátěrů a osazení	m		
52	Mostní ložiska (elastomerová, hmcová) pro zatížení do 2,5MN	ks		
53	Mostní ložiska (elastomerová, hmcová) pro zatížení do 5,0MN	ks		
54	Mostní ložiska (elastomerová, hmcová) pro zatížení nad 5,0MN	ks		
55	Mostní ložiska - repase	ks		
56	Dilatační spáry	m		
57	Dilatačních závěry	m		
58	Izolace proti vodě - nátěry - proti stékající vodě a zemní vlhkosti (kompl. dodávka)	m2	54,96	4,8m * 6,2m + 4* 3,5m * 1,8m
59	Izolace povlakové vč. ochrany - proti stékající vodě a zemní vlhkosti (kompl. dodávka)	m2		
60	Izolace povlakové vč. ochrany - proti tlakové vodě (kompl. dodávka)	m2		
61	Izolace stříkané - 3XEP a 1xPU	m2		
62	Antivibrační rohož	m2		
63	Separční geotextilie - dodávka a uložení	m2		
64	Rubová drenáž	m		
65	Rubová kamenná rovnánina	m3		
66	Zásyp zeminou - zřízení a hutnění (z tříděného a dovezeného materiálu)	m3	40,55	4,7m ² * 6,5m + 2*5m ³
67	Dodávka hutněné nenamrzavé šterkodrti	m3	20,28	Nevpisovat poč. m. j - položka se počítá sama
68	Konstrukce pro vyústění drenáže na terén	ks		
69	Vsakovací jámka včetně skruže a vyplnění šterkem	m		
70	Odvodňovač vč. svodu	ks		
71	Vrty do kam. a bet. zdiva průměru do 200mm	m		
72	Pročistění koryta	m2		
73	Dlažba v odoteče kamenná do bet. lože	m2	17,88	(9,0m ² * 5,9m ²) * 1,2
74	Dlažba v odoteče kamenná - rekonstrukce	m2		
75	Odláždění svahu	m2		
76	Ohumsování svahu vč. omíčky, rohože, osetí, odplevelení a zalévání	m2	143,00	2* 32,5m * 2,2m
77	Přikopy otevřené z tvárnic	m	32,50	32,5m
93		m		
94				
95	Odpady (beton kámen, asfalt) - skládkové	t	0,00	Nevpisovat poč. m. j - položka se počítá sama
96	Zemina, zbytky po recyklaci - skládkové	t	443,36	Nevpisovat poč. m. j - položka se počítá sama
97	Staven. příjezdová komunikace - zpevnění polní cesty šterkově	m2		
98	Staven. příjezdová komunikace panelová vč. odstranění	m2		
99	Zařízení staveniště vč. přípojek	m2	GZS	

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Michal Řeřucha	11	/	11