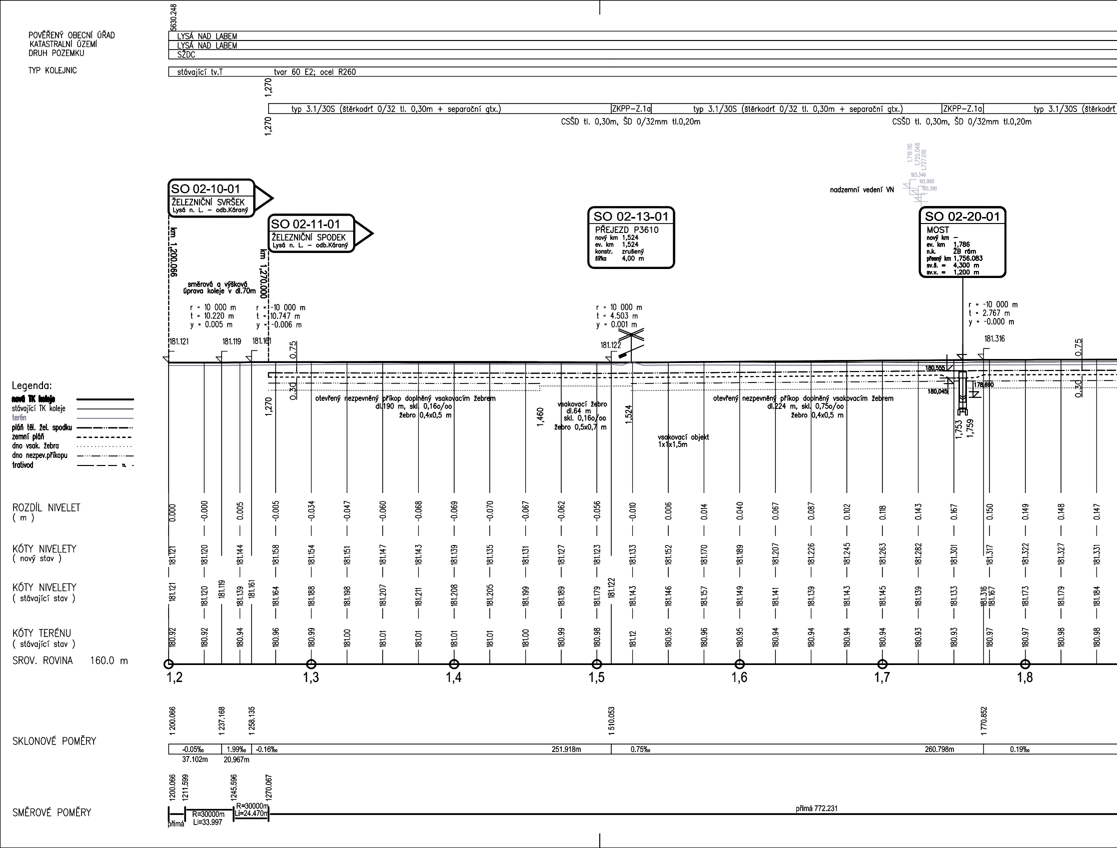
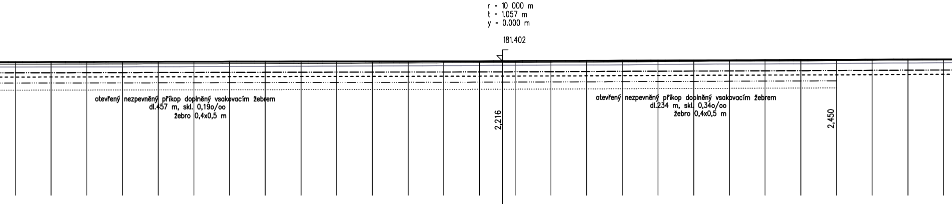


5630.248
POVĚŘENÝ OBECNÍ ÚŘAD
KATASTRALNÍ ÚZEMÍ
DRUH POZEMKU
LYSÁ NAD LABEM
LYSÁ NAD LABEM
SŽDC
TYP KOLEJNIC
stávající tv.T
tvar 60 E2; ocel R260
1,270
typ 3.1/30S (štěrkodrť 0/32 tl. 0,30m + separační gtx.)
ZKPP–Z.1a
typ 3.1/30S (štěrkodrť 0/32 tl. 0,30m + separační gtx.)
ZKPP–Z.1a
typ 3.1/30S (štěrkodrť
1,270
CSŠD tl. 0,30m, ŠD 0/32mm tl.0,20m
CSŠD tl. 0,30m, ŠD 0/32mm tl.0,20m
1,719.110
1,725.048
1,727.016
193.346
192.890
192.390
nadzemní vedení VN
SO 02-10-01
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
Lysá n. L. – odb.Kárané
SO 02-11-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
Lysá n. L. – odb.Kárané
SO 02-13-01
PŘEJEZD P3610
nový km 1,524
ev. km 1,524
konstr. zrušený
šířka 4,00 m
SO 02-20-01
MOST
nový km –
ev. km 1,786
n.k. ŽB rám
přesný km 1,756.083
sv.š. = 4,300 m
sv.v. = 1,200 m
km 1,200.066
km 1,270.000
směrová a výšková úprava koleje v dl.70m
r = 10 000 m
t = 10.220 m
y = 0.005 m
r = -10 000 m
t = 10.747 m
y = -0.006 m
r = 10 000 m
t = 4.503 m
y = 0.001 m
r = -10 000 m
t = 2.767 m
y = -0.000 m
181.121
181.119
181.161
0.75
181.122
181.316
0.75
180,555
180,045
178,690
0.30
0.30
1,270
otevřený nezpevněný příkop doplněný vsakovacím žebrem
dl.190 m, skl. 0,16o/oo
žebro 0,4x0,5 m
1,460
vsakovací žebro
dl.64 m
skl. 0,16o/oo
žebro 0,5x0,7 m
1,524
vsakovací objekt
1x1x1,5m
otevřený nezpevněný příkop doplněný vsakovacím žebrem
dl.224 m, skl. 0,75o/oo
žebro 0,4x0,5 m
1,753
1,759
Legenda:
**nová TK koleje**
stávající TK koleje
terén
plán těl. žel. spodku
zemní plán
dno vsak. žebra
dno nezpev.příkopu
trativod
SROV. ROVINA 160.0 m
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7
1,8
1 200.066
1 237.168
1 258.135
1 510.053
1 770.852
SKLONOVÉ POMĚRY
-0.05‰
37.102m
1.99‰
20.967m
-0.16‰
251.918m
0.75‰
260.798m
0.19‰
1200.066
1211.599
1245.596
1270.067
SMĚROVÉ POMĚRY
přímá
R=30000m
Li=33.997
R=30000m
Li=24.470m
přímá 772.231

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ROZDÍL NIVELET ( m ) | 0.000 | -0.000 | | 0.005 | | -0.005 | -0.034 | -0.047 | -0.060 | -0.068 | -0.069 | -0.070 | -0.067 | -0.062 | -0.056 | | -0.010 | 0.006 | 0.014 | 0.040 | 0.067 | 0.087 | 0.102 | 0.118 | 0.143 | 0.167 | | 0.150 | 0.149 | 0.148 | 0.147 |
| KÓTY NIVELETY ( nový stav ) | 181.121 | 181.120 | | 181.144 | | 181.158 | 181.154 | 181.151 | 181.147 | 181.143 | 181.139 | 181.135 | 181.131 | 181.127 | 181.123 | | 181.133 | 181.152 | 181.170 | 181.189 | 181.207 | 181.226 | 181.245 | 181.263 | 181.282 | 181.301 | | 181.317 | 181.322 | 181.327 | 181.331 |
| KÓTY NIVELETY ( stávající stav ) | 181.121 | 181.120 | 181.119 | 181.139 | 181.161 | 181.164 | 181.188 | 181.198 | 181.207 | 181.211 | 181.208 | 181.205 | 181.199 | 181.189 | 181.179 | 181.122 | 181.143 | 181.146 | 181.157 | 181.149 | 181.141 | 181.139 | 181.143 | 181.145 | 181.139 | 181.133 | 181.316 | 181.167 | 181.173 | 181.179 | 181.184 |
| KÓTY TERÉNU ( stávající stav ) | 180.92 | 180.92 | | 180.94 | | 180.96 | 180.99 | 181.00 | 181.01 | 181.01 | 181.01 | 181.01 | 181.00 | 180.99 | 180.98 | | 181.12 | 180.95 | 180.96 | 180.95 | 180.94 | 180.94 | 180.94 | 180.94 | 180.93 | 180.93 | | 180.97 | 180.97 | 180.98 | 180.98 |

0/32 tl. 0,30m + separační gtx.)


r = 10 000 m
t = 1.057 m
y = 0.000 m
181.402
otevřený nezpevněný příkop doplněný vsakovacím žebrem
dl.457 m, skl. 0,19o/oo
žebro 0,4x0,5 m
2,216
otevřený nezpevněný příkop doplněný vsakovacím žebrem
dl.234 m, skl. 0,34o/oo
žebro 0,4x0,5 m
2,450

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 0.147 | 181.336 | 181.189 | 180.99 | |
| 0.147 | 181.341 | 181.194 | 180.99 | 1,9 |
| 0.144 | 181.346 | 181.201 | 181.00 | |
| 0.142 | 181.351 | 181.209 | 181.01 | |
| 0.141 | 181.355 | 181.214 | 181.01 | |
| 0.142 | 181.360 | 181.218 | 181.02 | 2,0 |
| 0.143 | 181.365 | 181.222 | 181.02 | |
| 0.141 | 181.370 | 181.229 | 181.03 | |
| 0.137 | 181.375 | 181.238 | 181.04 | |
| 0.132 | 181.379 | 181.247 | 181.05 | 2,1 |
| 0.120 | 181.384 | 181.265 | 181.07 | |
| 0.111 | 181.389 | 181.278 | 181.08 | |
| 0.105 | 181.394 | 181.289 | 181.09 | |
| 0.101 | 181.398 | 181.298 | 181.10 | 2,2 |
| | | 181.402 | | |
| 0.096 | 181.405 | 181.309 | 181.11 | |
| 0.094 | 181.415 | 181.321 | 181.12 | |
| 0.090 | 181.425 | 181.335 | 181.14 | |
| 0.087 | 181.435 | 181.349 | 181.15 | 2,3 |
| 0.079 | 181.445 | 181.366 | 181.17 | |
| 0.071 | 181.456 | 181.385 | 181.19 | |
| 0.065 | 181.466 | 181.401 | 181.20 | |
| 0.066 | 181.476 | 181.410 | 181.21 | 2,4 |
| 0.067 | 181.486 | 181.419 | 181.22 | |
| 0.063 | 181.496 | 181.433 | 181.23 | |
| 0.052 | 181.506 | 181.454 | 181.25 | |
| 0.041 | 181.516 | 181.475 | 181.28 | 2,5 |
| 0.031 | 181.526 | 181.495 | 181.30 | |

2 216.076

445.224m | 0.40‰

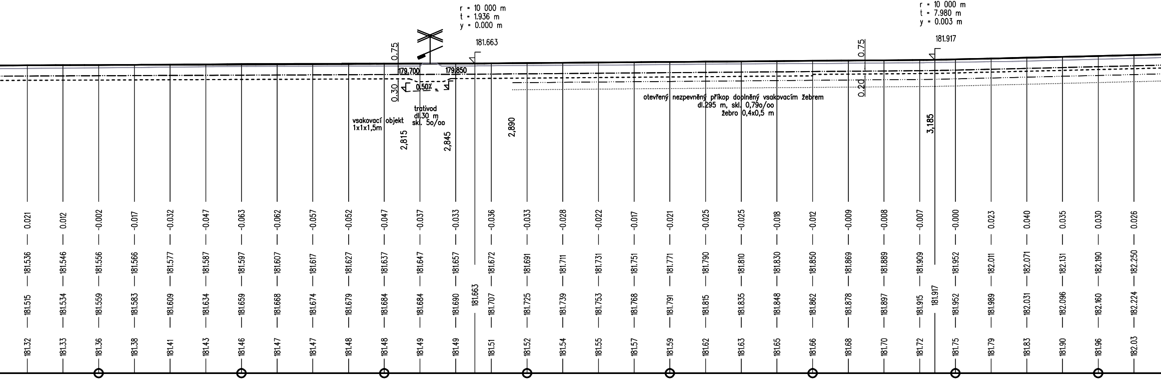
2042.297
2195.728
R=10000; Li=153.430

typ 3.1/30S (štěrkodrť 0/32 tl. 0,30m + separační gtx.) | ZKPP–Z.1a | typ 3.1/30S (štěrkodrť 0/32 tl. 0,30m + separační gtx.) | 3,100 | typ 3.1/20S (štěrkodrť 0/32 tl. 0,20m + separační gtx.)

CSŠD tl. 0,30m, ŠD 0/32mm tl.0,20m

**SO 02-13-02**

PŘEJEZD P3611
nový km 2,832
ev. km 2,832
konstr. celopryžová
šířka 5,00 m


r = 10 000 m
t = 1.936 m
y = 0.000 m
181.663
0.75
179.700
179.850
0.30
0.50%
trativod
dl.30 m
skl. 5o/oo
vsakovací objekt
1x1x1,5m
2,815
2,845
2,890
otevřený nezpevněný příkop doplněný vsakovacím žebrem
dl.295 m, skl. 0,79o/oo
žebro 0,4x0,5 m
r = 10 000 m
t = 7.980 m
y = 0.003 m
181.917
0.75
0.20
3,185

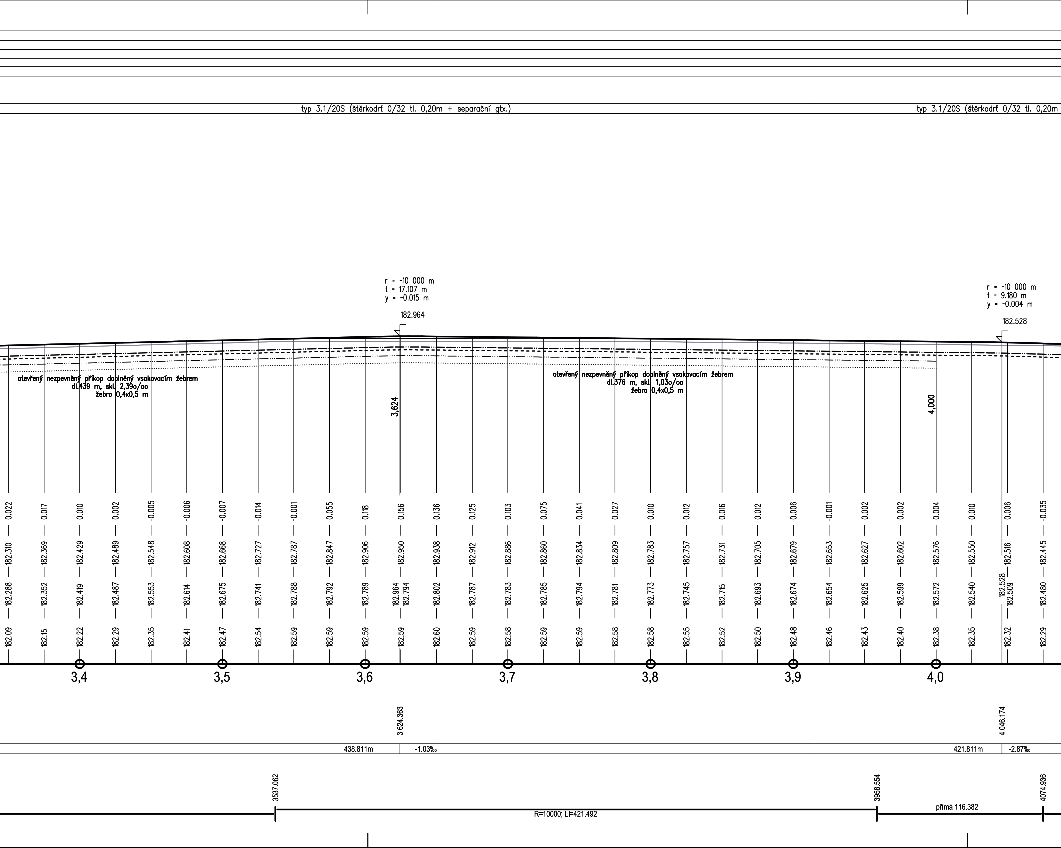
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 0.021 | 181.536 | 181.515 | 181.32 | |
| 0.012 | 181.546 | 181.534 | 181.33 | |
| -0.002 | 181.556 | 181.559 | 181.36 | 2,6 |
| -0.017 | 181.566 | 181.583 | 181.38 | |
| -0.032 | 181.577 | 181.609 | 181.41 | |
| -0.047 | 181.587 | 181.634 | 181.43 | |
| -0.063 | 181.597 | 181.659 | 181.46 | 2,7 |
| -0.062 | 181.607 | 181.668 | 181.47 | |
| -0.057 | 181.617 | 181.674 | 181.47 | |
| -0.052 | 181.627 | 181.679 | 181.48 | |
| -0.047 | 181.637 | 181.684 | 181.48 | 2,8 |
| -0.037 | 181.647 | 181.684 | 181.49 | |
| -0.033 | 181.657 | 181.690 | 181.49 | |
| | | 181.663 | | |
| -0.036 | 181.672 | 181.707 | 181.51 | |
| -0.033 | 181.691 | 181.725 | 181.52 | 2,9 |
| -0.028 | 181.711 | 181.739 | 181.54 | |
| -0.022 | 181.731 | 181.753 | 181.55 | |
| -0.017 | 181.751 | 181.768 | 181.57 | |
| -0.021 | 181.771 | 181.791 | 181.59 | 3,0 |
| -0.025 | 181.790 | 181.815 | 181.62 | |
| -0.025 | 181.810 | 181.835 | 181.63 | |
| -0.018 | 181.830 | 181.848 | 181.65 | |
| -0.012 | 181.850 | 181.862 | 181.66 | 3,1 |
| -0.009 | 181.869 | 181.878 | 181.68 | |
| -0.008 | 181.889 | 181.897 | 181.70 | |
| -0.007 | 181.909 | 181.915 | 181.72 | |
| | | 181.917 | | |
| -0.000 | 181.952 | 181.952 | 181.75 | 3,2 |
| 0.023 | 182.011 | 181.989 | 181.79 | |
| 0.040 | 182.071 | 182.031 | 181.83 | |
| 0.035 | 182.131 | 182.096 | 181.90 | |
| 0.030 | 182.190 | 182.160 | 181.96 | 3,3 |
| 0.026 | 182.250 | 182.224 | 182.03 | |

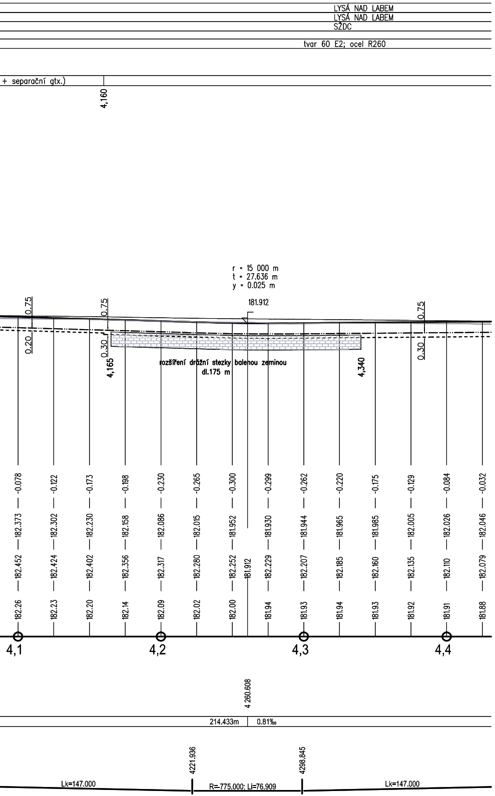
2 863.510

3 185.552

647.433m | 0.79‰ | 322.042m | 2.39‰

přímá 1341.335


typ 3.1/20S (štěrkodrť 0/32 tl. 0,20m + separační gtx.)
typ 3.1/20S (štěrkodrť 0/32 tl. 0,20m
r = -10 000 m
t = 17.107 m
y = -0.015 m
182.964
r = -10 000 m
t = 9.180 m
y = -0.004 m
182.528
otevřený nezpevněný příkop doplněný vsakovacím žebrem
dl.439 m, skl. 2,39o/oo
žebro 0,4x0,5 m
otevřený nezpevněný příkop doplněný vsakovacím žebrem
dl.376 m, skl. 1,03o/oo
žebro 0,4x0,5 m
3,624
4,000
0.022
0.017
0.010
0.002
-0.005
-0.006
-0.007
-0.014
-0.001
0.055
0.118
0.156
0.136
0.125
0.103
0.075
0.041
0.027
0.010
0.012
0.016
0.012
0.006
-0.001
0.002
0.002
0.004
0.010
0.006
-0.035
182.310
182.369
182.429
182.489
182.548
182.608
182.668
182.727
182.787
182.847
182.906
182.950
182.938
182.912
182.886
182.860
182.834
182.809
182.783
182.757
182.731
182.705
182.679
182.653
182.627
182.602
182.576
182.550
182.516
182.445
182.288
182.352
182.419
182.487
182.553
182.614
182.675
182.741
182.788
182.792
182.789
182.964
182.794
182.802
182.787
182.783
182.785
182.794
182.781
182.773
182.745
182.715
182.693
182.674
182.654
182.625
182.599
182.572
182.540
182.528
182.509
182.480
182.09
182.15
182.22
182.29
182.35
182.41
182.47
182.54
182.59
182.59
182.59
182.59
182.60
182.59
182.58
182.59
182.59
182.58
182.58
182.55
182.52
182.50
182.48
182.46
182.43
182.40
182.38
182.35
182.32
182.29
3,4
3,5
3,6
3,7
3,8
3,9
4,0
3 624.363
4 046.174
438.811m
-1.03‰
421.811m
-2.87‰
3537.062
3958.554
4074.936
R=10000; L=421.492
přímá 116.382


LYSÁ NAD LABEM
LYSÁ NAD LABEM
SŽDC
tvar 60 E2; ocel R260
+ separační gtx.)
4,160
r = 15 000 m
t = 27.636 m
y = 0.025 m
181.912
0.75
0.20
0.75
0.30
4,165
rozšíření drážní stezky balenou zeminou
dl.175 m
4,340
0.75
0.30
-0.078 -0.122 -0.173 -0.198 -0.230 -0.265 -0.300 -0.299 -0.262 -0.220 -0.175 -0.129 -0.084 -0.032
182.373 182.302 182.230 182.158 182.086 182.015 181.952 181.930 181.944 181.965 181.985 182.005 182.026 182.046
182.452 182.424 182.402 182.356 182.317 182.280 182.252 181.912 182.229 182.207 182.185 182.160 182.135 182.110 182.079
182.26 182.23 182.20 182.14 182.09 182.02 182.00 181.94 181.93 181.94 181.93 181.92 181.91 181.88
4,1
4,2
4,3
4,4
4 260.608
214.433m
0.81‰
4221.936
4298.845
Lk=147.000
R=775.000; Li=76.909
Lk=147.000

## DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI 12/2015

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

Investor, objednatel:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**METROPROJEKT Praha a.s.**
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Souprava číslo:

HIP: Ing. Jan Nosek
Podpis: Nosek
tel.: +420 296 154 221

dokumentace pro územní rozhodnutí
Stupeň: přípravná dokumentace

Název a účel díla:

# Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Zpracovatelský útvar: **S60 dopravních staveb**
tel.: +420 296 154 247

Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal
Podpis:

Název části díla:

## Stavební část
## Inženýrské objekty
## Železniční svršek a spodek

E.
E.1
E.1.1

Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Pátek
Podpis:

Vypracoval: Ing. Vladimír Pátek
Podpis:

Název přílohy:
SO 02-10-01 Lysá nad Labem - odb.Káraný, železniční svršek
SO 02-11-01 Lysá nad Labem - odb.Káraný, železniční spodek
SO 02-10-02 odbočka Káraný, železniční svršek
SO 02-11-02 odbočka Káraný, železniční spodek
SO 02-10-03 odb.Káraný - Čelákovice, železniční svršek
SO 02-11-03 odb.Káraný - Čelákovice, železniční spodek

## Podélný profil koleje č.1 - 1.díl km 1,200 - 4,400

Změna: -

Číslo příl.: 201

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Skart. znak: | V20/2037 | Datum: | 6/2016 | | | |
| Počet formátů: | 9xA4 | Měřítko: | 1:2000/200 | | | |
| IČD: | 15 | 6563 | 05 | 01 | 01 | 01/02 |