

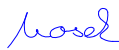



DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘÍPOMÍNKAMI 12/2015



| | | | | |
|--------|--------------|--------|----------|---------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

| | | |
|-----------------------|---|--|
| Investor, objednatel: |  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 | kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |
|-----------------------|---|--|

| | | |
|---|--|-----------------|
| METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz |  | Souprava číslo: |
|---|--|-----------------|

| | |
|---|--|
| HIP: Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221 dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace | Podpis:  Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) |
|---|--|

| | | |
|---|---|---|
| Zpracovatelský útvar: S60 dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka Podpis:  | Název části díla: Stavební část Inženýrské objekty Pozemní komunikace | E. E.1 E.1.8 |
|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|---|---|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|--------------------------------|
| Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Veber | | Podpis:  | Název přílohy: SO 02-31-02 Přeložka polní cesty v km 0,9 - 1,524 (MÚ Lysá nad Labem) Technická zpráva | | | | | | | | Změna: - |
| Vypracoval: Ing. Tomáš Veber | | Podpis:  | | | | | | | | | Číslo příl.: 001 |
| Skart. znak: V20/2037 | Datum: 06/2016 | | | | | | | | | | |
| Počet formátů: 5x A4 | Měřítko: - | IČD: | 15 | 6563 | 05 | 01 | 07 | 03 | | | |

Obsah:

| | |
|--|----------|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY | 2 |
| 2. PODKLADY | 3 |
| 3. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ | 3 |
| 3.1 Popis objektu | 3 |
| 3.2 Šířkové uspořádání | 3 |
| 3.3 Směrové řešení | 3 |
| 3.4 Výškové řešení | 3 |
| 3.5 Příčný sklon, odvodnění | 3 |
| 3.6 Výhybna | 3 |
| 3.7 Konstrukce vozovky | 4 |
| 4. VYHODNOCENÍ DOSAŽENÉHO ŘEŠENÍ | 4 |
| 5. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ | 4 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní rozhodnutí, přípravná dokumentace
Datum zpracování: 12/2015
Druh stavby : Stavba dráhy, liniová stavba

Zadavatel : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zpracovávaný objekt: SO 02-31-02
Přeložka polní cesty v km 0,9 - 1,524 (MÚ Lysá nad Labem)

Zpracovatel : Ing. Tomáš Veber

METROPROJEKT Praha a.s.,
I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Místo stavby:
Kraj: Středočeský
Okres: Praha – východ, Nymburk
Obce s rozšířenou působností: Lysá nad Labem
Obce: Lysá nad Labem, Čelákovice
Katastrální území: Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice

Termín realizace stavby:
Předpokládaný termín realizace: 2018 – 2019

Údaje o dráze :
Kategorie dráhy: celostátní, zařazena do sítě TEN-T
Traťový úsek: Lysá nad Labem (mimo)– Čelákovice (mimo)
Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP: 524a
Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu: 231, Praha – Lysá nad Labem - Kolín

2. PODKLADY

- Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany zpracovaná SUDOP Praha a.s. z roku 7/2013
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba“ z roku 2009
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba – přeložka trati km 8,770-11,975“ z roku 12/2011
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu – Stavební geologie – Geotechnika, a.s., z roku 2015
- Rekognoskace terénu
- Ujednání z výrobních porad,
- Příslušné zákonné, normové a drážní předpisy

3. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

3.1 Popis objektu

Součástí stavebního objektu je výstavba nové účelové komunikace (polní cesty) podél žel. trati v km 0,900 až km 1,524. Nová komunikace je navržena jako náhrada za zrušený přejezd v km 1,524 (SO 02-13-01). Nová komunikace začíná ve směrovém oblouku před zrušeným přejezdem a končí napojením na stávající polní cestu v km 0,900. Celková délka nové komunikace je 684,00 m.

Navržené stavební úpravy jsou trvalé.

3.2 Šířkové uspořádání

Šířka komunikace je navržena v návrhové kategorii P 4,0/20. Jízdní pás má základní šířku 3,0 m, šířka nezpevněné krajnice je 0,5 m.

Jízdní pás je ve směrových obloucích o poloměrech menších než 100 m rozšířen dle normy.

3.3 Směrové řešení

V trase komunikace je navrženo šest směrových oblouků. Směrové oblouky jsou navrženy o poloměrech $R = 25$ m až $R = 1000$ m.

Jízdní pás je ve směrových obloucích o poloměrech menších než 100 m rozšířen dle normy.

3.4 Výškové řešení

Komunikace je navržena s podélnými sklony v rozmezí 0,50% (v místě žel. přejezdu) až 1,60%. Navržené výškové zakružovací oblouky jsou o poloměrech $R = 500$ m až $R = 4000$ m.

3.5 Příčný sklon, odvodnění

Základní příčný sklon komunikace je navržen jako jednostranný o hodnotě 3,0%. Základní příčný sklon zemní pláně je shodný se sklonem vozovky a činí 3,0%.

Odvodnění je zajištěno odvedením srážkové vody z povrchu pomocí příčného a podélného sklonu do okolního terénu.

3.6 Výhybna

Na trase je navržena jedna výhybna šířky 5,5 m a délky 20,0 m. Délka náběhových klínů je 7,5 m.

3.7 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle Katalogu polních cest jako kat. konstr. PN 502 (TDZ V - 100 TNVk), (Edef2=30Mpa) a má následující složení:

| | | | |
|---|-----------------------|---------------|------------------------------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11 | 40 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Infiltrační postřik emulzní PS-E-0.5kg/m ² | PS-E | | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ | 70 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Infiltrační postřik emulzní PI-E-0.8kg/m ² | PI-E | | ČSN 73 6129 |
| Štěrkodrt' | ŠD _B | 150 mm | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| <u>Štěrkodrt'</u> | <u>ŠD_B</u> | <u>150 mm</u> | <u>ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1</u> |
| Celkem | | 410 mm | |

4. VYHODNOCENÍ DOSAŽENÉHO ŘEŠENÍ

Navržené řešení stavebního objektu „SO 02-31-02 - Přeložka polní cesty v km 0,9 - 1,524 (MÚ Lysá nad Labem)“ a stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ splňuje požadavky zadávacích podmínek.

5. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

- ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové kryty – Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi. Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
- ČSN EN 13285 Nestmelené směsi - Specifikace
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP Změna č.2 Katalog vozovek polních cest

V Praze, červen 2016

Ing. Tomáš Veber