

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘÍPOMÍNKAMI 12/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-----------------------	--



METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221 dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace	Podpis: Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
---	--

Zpracovatelský útvar: S60 dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka	Podpis: Název části díla: Inženýrské objekty Ostatní inženýrské objekty sdělovací	E.1 E.1.5 E.1.5.1
--	--	--

Odpovědný projektant: Pavel Vokrouhlík Vypracoval: Eva Aichingerová Skart. znak: V20/2037 Počet formátů: 10 x A4	Podpis: Podpis: Datum: 6/2016 Měřítko:	Název přílohy: SO 01-73-01 SO 02-73-01 až 04 přeložka kabelů Cetin a Czela technická zpráva IČD: 15 6563 05 01 05 01	Změna: - Číslo příl.: 001
---	--	--	---

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Pro

SŽDC

***Optimalizace trat'ového úseku Lysá nad
Labem (mimo) - Čelákovice (mimo),***

E.1.5.1 Sdělovací

SO 01-73-01

SO 02-73-01

SO 02-73-02

SO 02-73-03

SO 02-73-04

Praha, červen 2016

Projektant:
Odp. projektant:

Eva Aichingerová
Kamil Chudada

1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
1.1 INVESTOR	3
1.2 DODAVATEL	3
1.3 PROJEKTANT	3
1.4 ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.5 ČASOVÝ PLÁN STAVBY	3
1.6 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLNÍ VÝSTAVBU A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	3
1.7 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	4
1.8 OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	4
1.9 PROTIPOŽÁRNÍ OCHRANA	4
1.10 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PRACUJÍCÍCH	4
1.10.1 Původ použitých map	4
1.10.2 Použité normy a předpisy	4
1.11 KONTAKTNÍ OSOBY:	5
2. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	6
2.1 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	6
2.1.1 Popis území stavby	6
2.2 STÁVAJÍCÍ SÍŤ	6
2.2.1 SO 02-73-01, staničení 1,5048-1,5075	6
2.2.2 SO 02-73-02, staničení 6,5336	6
2.2.3 Staničení 7,0463	6
2.2.4 Staničení 7,4178	6
2.2.5 SO 02-73-03, staničení 7,451	6
2.3 POPIS KABELOVÝCH TRAS	6
2.3.1 SO 02-73-01	7
2.3.2 SO 02-73-02	7
2.3.3 Staničení 7,0463	7
2.3.4 Staničení 7,4178	7
2.3.5 SO 02-73-03	7
2.3.6 Přepojení účastníků	7
2.4 MONTÁŽE METALICKÝCH KABELŮ	7
2.4.1 Montáž metalických kabelů a rozvaděčů	7
2.4.2 Měření na metalických kabelech	8
3. VÝKRESOVÁ ČÁST	9
3.1 PŘEHLEDOVÁ SITUACE - Klad listů	9
3.2 POLOHOVISNÁ SITUACE	9

1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1.1 Investor

- Název: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
- Sídlo: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
- IČ: **70994234**
- Kontaktní adresa: **SŽDC, s.o. Stavební správa západ**
- Sídlo: **Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**

1.2 Dodavatel

- Název: **bude vybrán**
- Sídlo: **-**
- IČ: **-**
- Kontakt: **-**

1.3 Projektant

- Název: **Vegacom, a.s.**
- Sídlo: **Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4, Lhotka**
- IČ: **25788680**
- Kontakt: **Eva Aichingerová, tel.: 241 470 038, 604 272 468**

1.4 Údaje o stavbě

- Název stavby: **Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo), E.1.5.1 Sdělovací, SO 01-73-01, SO 02-73-01, SO 02-73-02, SO 02-73-03, SO 02-73-04**
- Charakter stavby: **Liniová telekomunikační – veřejná komunikační síť**
- Místo stavby: **podél železniční trati Lysá nad Labem-Čelákovice**
- k.ú. Káraný; Záluží u Čelákovic; Sedlčánky; Čelákovice; Lysá nad Labem
- Typ použitého materiálu: **HDPE trubky, metalický kabel typu TCEPKPFLE**
- Stavba zasahuje do ochranného pásma ČD:
- - TÚ 1191 Kolín - Lysá nad Labem (lokalita žst. Lysá nad Labem v žkm cca 337,000-338,181 a žkm 0,427-0,863 (kilometráž směrem k žst. Čelákovice)
- - TÚ Lysá nad Labem - Všetaty (záhlaví žst. Lysá nad Labem ve směru k žst. Všetaty) v žkm 338,181 - cca 338,450
- - TÚ Lysá nad Labem - Praha Vysočany (úsek žst Lysá nad Labem (mimo) - žst. Čelákovice) v žkm 0863 - cca 8,720.

1.5 Časový plán stavby

- předpokládaný termín zahájení stavby: **08/2016**
- předpokládaný termín ukončení stavby: **11/2017**

1.6 Věcné a časové vazby na okolní výstavbu a související investice

Přeložky a ochrana sdělovacích vedení jsou podmiňující stavby pro Optimalizaci žel. trati v úseku Čelákovice - Lysá nad Labem.

1.7 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba bude mít vliv na životní prostředí pouze po dobu výstavby a to zejména v ohledu zvýšené prašnosti a hlučnosti strojů. Tento vliv bude pouze dočasný a po dokončení stavby není žádný vliv na životní prostředí. Po dobu výstavby je nutné postupovat v souladu s předpisy:

- Z hlediska ochrany ovzduší dle § 4 zák. č. 389/1991 Sb., o státní správě ochrany ovzduší.
- Z hlediska odpadového hospodářství dle zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech.
- Z hlediska ochrany přírody, krajiny a městské zeleně dle ust. § 65 zák. č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a dle vyhlášky č. 2/1981 Sb., o zřizování a údržbě veřejné zeleně.

1.8 Ochránná pásma a chráněná území

- Ochránná pásma - ostatních inž. sítí
- Chráněná území - nejsou.
- Památkové území - nejsou.
- Kulturní památky - nejsou.
- Kácení vzrostlé zeleně - nedojde ke kácení
- Zábor lesního a půdního fondu - nedojde k záboru.

1.9 Protipožární ochrana

Při realizaci akce v případě uzavírky ulic nebo ztížení průjezdnosti pro vozidla požární ochrany je nutné toto 15 dnů předem nahlásit na příslušný útvar Hasičského záchranného sboru.

Stavba se bude týkat pouze objektů, kde je již protipožární ochrana řešena, nově se řešení omezuje pouze na utěšňování nových prostupů proti pronikání plynů a stavebních otvorů, použitím nehořlavých těsnicích prvků atd.

1.10 Bezpečnost a ochrana zdraví pracujících

Investor (zhotovitel) je povinen na území a přilehlém okolí uvedené stavby zajistit ochranu zdravých životních podmínek (ust. § 1 zák. č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění zák. č. 86/1992 Sb.)

Stavba bude prováděna i na veřejných prostranstvích. Z tohoto důvodu je nutné řešit, kromě bezpečnosti pracujících, bezpečnost chodců a obyvatel dotčených nemovitostí. Jedná se zejména o řádné značení výkopové trasy, používání pevných zábran výkopů a dodržování technologických postupů.

1.10.1 Původ použitých map

Podkladové mapy byly získány z výpůjčky CETIN a polohopisné výkresy nosné akce od fy Metroprojekt.

1.10.2 Použité normy a předpisy

ČSN 736005, 334050, 334050, 341100

- TI 8 – 22
- TPP 2001, 2002, 2003, 2009 + Změna A ze dne 23.11.1999
- TSM 2010, 2022
- Obsah projektové dokumentace dle PRI 3-2000/C3
- Předpis TPT 0012 – Optická kabelová infrastruktura – 2.část

- Předpis TA 117 a – Projektování optických kabelů
- Předpis TA 117 – Stavba optických kabelů
Postup B400.TM000003-1 – Technický provoz a údržba OK a HDPE

1.11 Kontaktní osoby:

- Kontakt CETIN, specialista provozu SMČ: Daniel Sedlák, tel.: +420 602 362 531, daniel.sedlak@cetin.cz
- Kontakt CETIN, ochrana sítí Čelákovice: Martin Hanuš, tel.: 602 389 368, martin.hanus@cetin.cz
- Kontakt CETIN, ochrana sítí Lysá nad Labem: Petr Vála, tel.: 602 354 424, petr.vala@cetin.cz
- Kontakt Metroprojekt Praha a.s.: Ing. Petr Vyskočil, tel. +420 296 154 153, +420 605 224 719, vyskocil@metroprojekt.cz
- Kontakt Metroprojekt Praha a.s.: Ing. Jan Nosek, tel.: +420 296 154 221 mobilní: +420 739 589 348, nosek@metroprojekt.cz
- Kontakt Vegacom: Eva Aichingerová, tel.: 604 272 468, projekce@ext.vegacom.cz

2. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.1 Celkové technické řešení stavby

2.1.1 Popis území stavby

Přeložka, resp. ochrana sdělovacích vedení CETIN a Czela je vyvolána akcí "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo), E.1.5.1 Sdělovací". Součástí akce optimalizace trati je úprava svršku a spodku železniční trati včetně vybudování odvodnění trati, či přímo odvodňovacích příkopů po obou stranách žel. trati. Tím dojde k úpravě stávajícího terénu oboustranně podél trati a jeho zvýšení, resp. snížení v místech odvodňovacích zařízení. Zemní práce budou v místech odvodňovacích zařízení zasahovat do hloubky cca 1,3m od nivelety stávajícího terénu. Budovaný úsek trati kříží na čtyřech místech sdělovací vedení CETIN, z toho 3x u Čelákovic a na jednom místě sdělovací vedení Czela u Čelákovic. Stávající sdělovací vedení bude třeba zahлубit, příp. prodloužit stávající chráničky, případně přeložit do jiné trasy.

2.2 Stávající síť

2.2.1 SO 01-73-01, staničení 1,498

V místě křížení jsou uloženy dva metalické kabely CETIN 35XN0,4 a 1XN0,4.

2.2.2 SO 02-73-01, SO 01-73-01, staničení 1,5048-1,5075

V místě křížení jsou uloženy dva metalické kabely CETIN 35XN0,4 a 1XN0,4.

2.2.3 SO 02-73-02, staničení 6,5336

V místě křížení je uložen metalický kabel CETIN 20XN0,4.

2.2.4 Staničení 7,0463

V křížení je uložen mrtvý metalický kabel CETIN.

2.2.5 Staničení 7,4178

Zde jsou uložena optická vedení CETIN. Jedná se o trubku HDPE40 O s OK 141.RAH OFS 12f v trubičkovém systému RSU Čelákovice - Zárubova Fermata a trubku HDPE40 C s OK 150.011 Samsung 48f LT Cu RSU Čelákovice - RSU Přerov nad Labem.

2.2.6 SO 02-73-03, staničení 7,451

Jedná se o HDPE trubky s OK firmy Czela. Jednatel společnosti Ing. Sixta odmítl uvést typ a počet prvků. Jedná se o optické kabely.

2.2.7 SO 02-73-04, staničení 1,030

V místě křížení cesty s vodotečí Černava je uložen metalický kabel CETIN 35XN0,4.

2.3 Popis kabelových tras

2.3.1 SO 02-73-01

V místě tohoto křížení dojde k vybudování odvodňovacích příkopů po obou stranách trati. Proto budou oba metalické kabely CETIN 35XN0,4 a 1XN0,4 říznuty a opatřeny vložkami a naspojovány na stávající kabely. Násep s tratí bude podvrtán a do chráničky v podvrtu budou zataženy vložky kabelů odpovídajících profilů. Dojde k přerušení telekomunikačního provozu. Měření bude provedeno před i po přeložce.

2.3.2 SO 01-73-01

Překládány budou z důvodu přetrasování stávající polní cesty tytéž metalické kabely CETN jako v SO 02-73-01. Jedná se o kabely 35XN0,4 a 1XN0,4. Proto budou překládány v obou SO na jedno přerušení provozu v požadovaném rozsahu.

2.3.3 SO 02-73-02

Kabel 20XN0,4 je v místě křížení uložen v podjezdu v ulici Přístavní. Železniční most bude komplet zbourán a komunikace v podjezdu bude rozšířena. Proto bude nutno stávající metalický kabel nově uložit v podvrtu železničního náspu tak, aby nebyl zasažen při bouracích a následně stavebních pracích při výstavbě nového mostu.

Proto bude metalický kabel 20XN0,4 říznut a opatřen vložkou kabelu TCEPKPFLE 20XN a naspojován ve dvou nových spojkách na stávající kabel v místech zeleného pásu u paty žel. náspu.

Dojde k přerušení telekomunikačního provozu. Měření bude provedeno před i po přeložce.

2.3.4 Staničení 7,0463

V křížení je uložen mrtvý metalický kabel CETIN, který nebude překládán.

2.3.5 Staničení 7,4178

Obě trubky CETIN HDPE O a C s OK jsou uloženy v pokračování ulice Jana Zacha ve vozovce v podjezdu 0,4m od paty zdi. Protože podjezd nebude nijak upravován v rámci nosné akce, pak vedení nebudou překládána.

2.3.6 SO 02-73-03

V místě křížení dojde ke změnám nivelety terénu podél trati do 50cm. Sdělovací vedení Czela budou při úpravě okolí žel. náspu dle potřeby opatřena obetonovanými chráničkami.

2.3.7 SO 02-73-04

V důsledku přetrasování stávající polní cesty a vytvoření nového žel. přejezdu ve staničení 1,030 bude upravováno – zregulováno koryto vodoteče Černava. Stávající metalický kabel 35XN0,4, který v chráničce kříží vodoteč, bude v případě jeho obnažení při úpravě jeho koryta říznut vyvložkován a uložen 1m pod rostlé dno potoka.

2.3.8 Přepojení účastníků

Na přepojovací práce bude nutno zajistit PEW.

2.4 Montáže metalických kabelů

2.4.1 Montáž metalických kabelů a rozvaděčů

Montáž kabelů bude probíhat dle platných pracovních postupů a doporučení výrobce. Stávající kabely budou nahrazeny kabelem typu TCEPKPFLE odpovídajících profilů.

2.4.2 Měření na metalických kabelech

Měření místních kabelů CETIN se bude provádět dle TPP2001-4 včetně "Změny A" ze dne 23.11.1999. To znamená:

Stejnoseměrná měření:

- Kontinuita žil.
- Smyčková rezistence žil.
- Isolační rezistence žil.
- Rezistence stínicí fólie.
- Isolační rezistence stínicí fólie - pancíře.

Střídavá měření:

- Provozní útlum první čtyřka každého kabelu do úrovně ÚR.

Měření bude provedeno před i po přeložce.

3. VÝKRESOVÁ ČÁST

3.1 Přehledová situace - klad listů

3.2 Polohopisná situace

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘÍPOMÍNKAMI 12/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-----------------------	--



METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221 dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace	Podpis:	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
---	---------	---

Zpracovatelský útvar: S60 dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka	Podpis:	Název části díla: Inženýrské objekty Ostatní inženýrské objekty sdělovací	E.1 E.1.5 E.1.5.1
--	---------	---	--

Odpovědný projektant: Pavel Vokrouhlík Vypracoval: Eva Aichingerová Skart. znak: V20/2037 Počet formátů: 10 x A4	Podpis: Podpis: Datum: 6/2016 Měřítko:	Název přílohy: SO 01-73-01 SO 02-73-01 až 04 přeložka kabelů Cetin a Czela technická zpráva IČD: 15 6563 05 01 05 01	Změna: - Číslo příl.: 001
---	--	---	---



DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘÍPOMÍNKAMI 12/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-----------------------	--

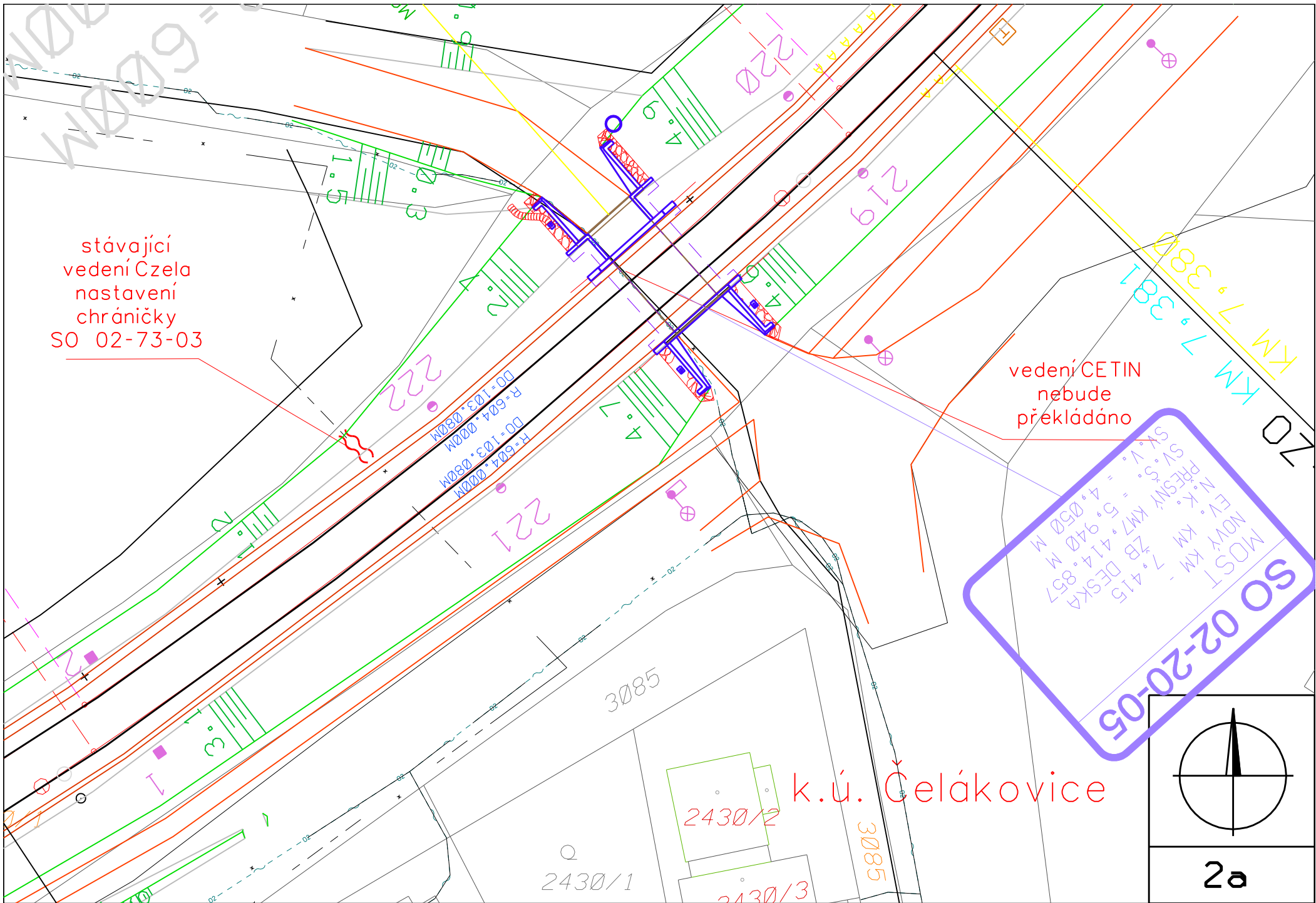


METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221 dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace	Podpis:	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
---	---------	---

Zpracovatelský útvar: S60 dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka	Podpis:	Název části díla: Inženýrské objekty Ostatní inženýrské objekty sdělovací	E.1 E.1.5 E.1.5.1
--	---------	---	--

Odpovědný projektant: Pavel Vokrouhlík Vypracoval: Eva Aichingerová Skart. znak: V20/2036 Počet formátů: 1 x A4	Podpis: Podpis: Datum: 12/2015 Měřítko:	Název přílohy: SO 02-73-03 ochrana kabelů Czela v km 7,451 Polohopisná situace IČD: 15 6563 05 01 05 01	Změna: - Číslo příl.: 002
--	---	---	---



DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI 12/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-----------------------	---



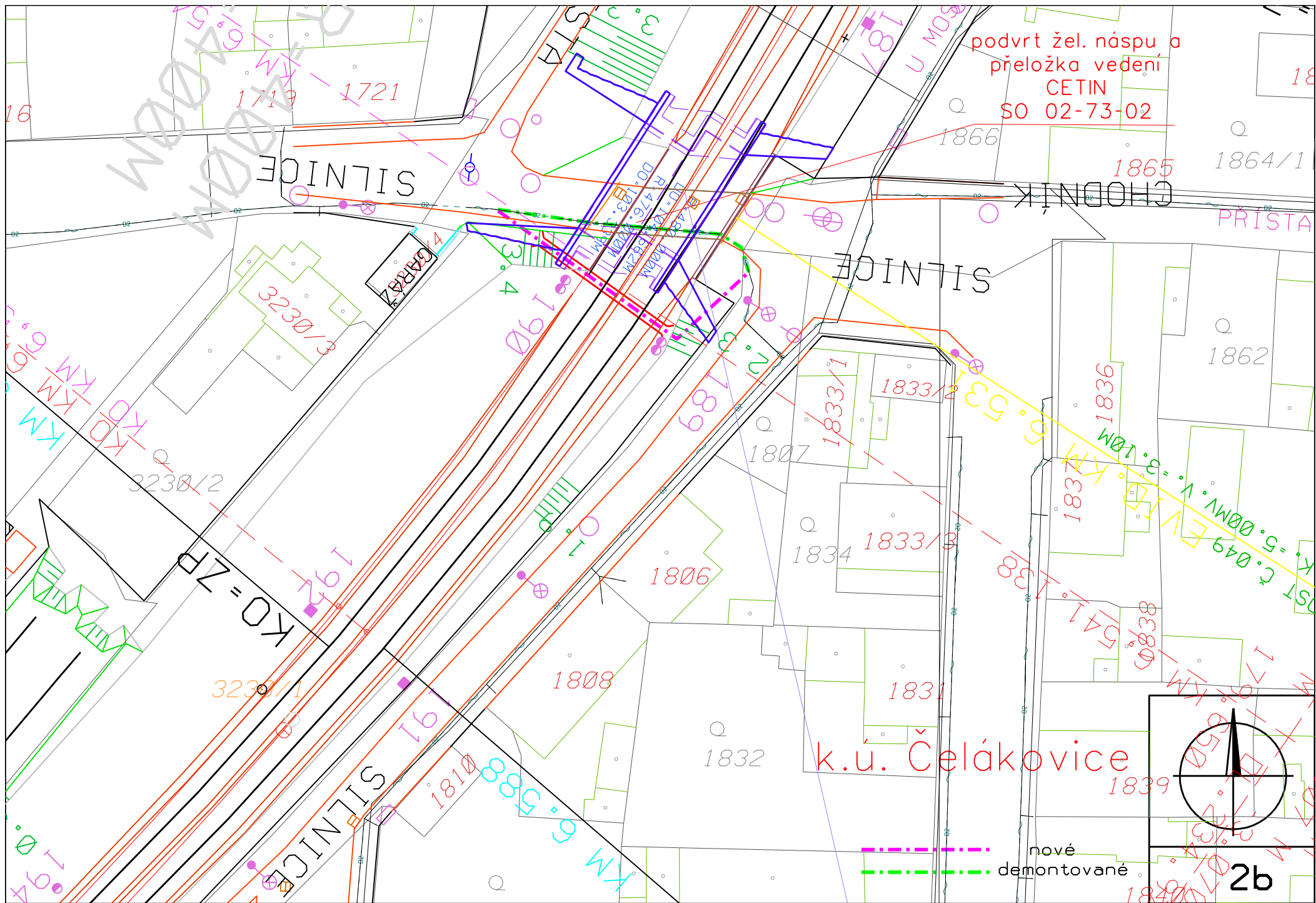
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221 dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace	Podpis: Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
--	--

Zpracovatelský útvar: S60 dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka	Podpis: Název části díla: Inženýrské objekty Ostatní inženýrské objekty sdělovací	E.1 E.1.5 E.1.5.1
---	--	--

Odpovědný projektant: Pavel Vokrouhlík Vypracoval: Eva Aichingerová Skart. znak: V20/2036 Počet formátů: 1 x A4	Podpis: Podpis: Datum: 12/2015 Měřítko:	Název přílohy: SO 02-73-02 ochrana kabelů CETIN v km 6,534 Polohopisná situace IČD:	Změna: - Číslo příl.: 002
--	---	--	--

15 6563 05 01 05 02



DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘÍPOMÍNKAMI 12/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-----------------------	--

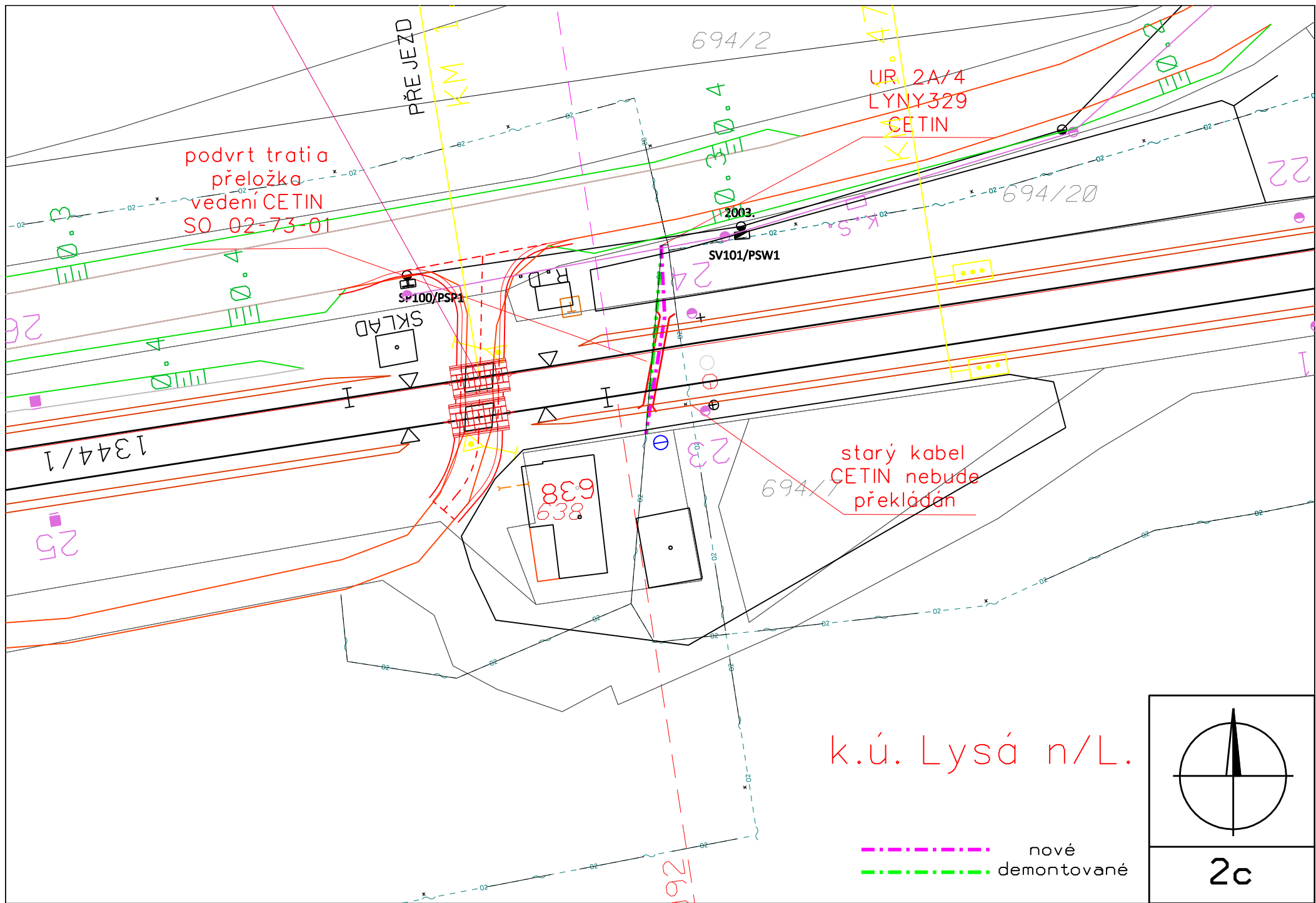


METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221 dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace	Podpis:	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
---	---------	---

Zpracovatelský útvar: S60 dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka	Podpis:	Název části díla: Inženýrské objekty Ostatní inženýrské objekty sdělovací	E.1 E.1.5 E.1.5.1
--	---------	---	--

Odpovědný projektant: Pavel Vokrouhlík		Podpis:	Název přílohy: SO 02-73-01 přeložka kabelů CETIN v km 1,505 a 1,508 Polohopisná situace							Změna: -
Vypracoval: Eva Aichingerová		Podpis:								Číslo příl.: 002
Skart. znak: V20/2036	Datum: 12/2015									
Počet formátů: 1 x A4	Měřítko:	IČD:	15	6563	05	01	05	01		



DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘÍPOMÍNKAMI 12/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-----------------------	---



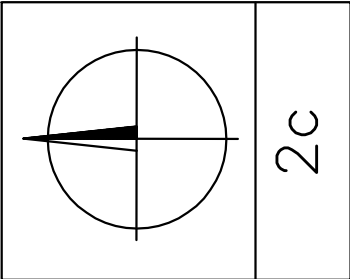
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221 dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace	Podpis: Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
--	--

Zpracovatelský útvar: S60 dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka	Podpis: Název části díla: Inženýrské objekty Ostatní inženýrské objekty sdělovací	E.1 E.1.5 E.1.5.1
---	--	--

Odpovědný projektant: Pavel Vokrouhlík Vypracoval: Eva Aichingerová Skart. znak: V20/2037 Počet formátů: 2 x A4	Podpis: Podpis: Datum: 6/2016 Měřítko:	Název přílohy: SO 02-73-04 úprava kabelů Cetin v km 1,498 Polohopisná situace IČD:	Změna: - Číslo příl.: 002
--	--	---	--

15 6563 05 01 05 01



nové
demonťované

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘÍPOMÍNKAMI 12/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-----------------------	---



METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221		Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S60 dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka	Inženýrské objekty Ostatní inženýrské objekty sdělovací	E.1 E.1.5 E.1.5.1

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Pavel Vokrouhlík		SO 01-73-01 úprava kabelů Cetin v km cca 1,030 - vodoteč Černava Polohopisná situace	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Eva Aichingerová			002
Skart. znak: V20/2037	Datum: 6/2016	IČD:	
Počet formátů: 2 x A4	Měřítko:	15	6563
		05	01
		05	01

