

# DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘÍPOMÍNKAMI 12/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> <b>Diážděná 1003/7</b> <b>110 00 Praha 1</b>	kontaktní adresa: <b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b> <b>Stavební správa západ</b> <b>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</b>
-----------------------	---	--



<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> <b>nám. I. P. Pavlova 2/1786</b> <b>120 00 Praha 2</b> <b>generální ředitel: Ing. David Krása</b> <b>tel.: +420 296 154 105</b> <b>www.metroprojekt.cz</b> <b>info@metroprojekt.cz</b>		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
<b>Ing. Jan Nosek</b> tel.: +420 296 154 221 dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace		<b>Optimalizace traťového úseku</b> <b>Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)</b>

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
<b>S60 dopravních staveb</b> tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: <b>Ing. Zbyněk Pěnka</b>	<b>Stavební část</b> <b>Inženýrské objekty</b> <b>Pozemní komunikace</b>	<b>E.</b> <b>E.1</b> <b>E.1.8</b>

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
<b>Ing. Michal Rebec</b> Vypracoval: <b>Ing. Michal Rebec</b>		<b>SO 02-31-01</b> <b>Přeložka cesty v km 6,4 - 6,53</b> <b>Technická zpráva</b>	-
Skart. znak: <b>V20/2036</b>	Datum: <b>12/2015</b>		Číslo příl.: <b>001</b>
Počet formátů: <b>6xA4</b>	Měřítko: -	IČD: <b>15 6563 05 01 03 02</b>	

Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH .....</b>	<b>3</b>
<b>3. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....</b>	<b>3</b>
3.1 Situace řešení .....	3
3.2 Výškové řešení.....	3
3.3 Odvodnění.....	3
3.4 Konstrukce vozovky .....	3
3.5 Zemní práce.....	3
<b>4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP).....</b>	<b>4</b>
<b>5. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY.....</b>	<b>4</b>
<b>6. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>5</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

**Název stavby:****Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)***Stupeň dokumentace:*Dokumentace pro územní rozhodnutí, přípravná dokumentace*Datum zpracování:*

9/2015

*Druh stavby :*

Stavba dráhy, liniová stavba

**Zadavatel :****Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

*Kontaktní adresa:*Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Stavební správa západ,  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**Zpracováváný objekt:**

SO 02-31-01 Přeložka cesty v km 6,4 - 6,53

**Zpracovatel :**

Ing. Michal Rebec

**METROPROJEKT Praha a.s.,**

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

**Místo stavby:***Kraj:*

Středočeský

*Okres:*

Praha – východ, Nymburk

*Obce s rozšířenou působností:*

Lysá nad Labem

*Obce:*

Lysá nad Labem, Čelákovice

*Katastrální území:*

Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice

**Termín realizace stavby:***Předpokládaný termín realizace:* 2018 – 2019**Údaje o dráze :***Kategorie dráhy:*

celostátní, zařazena do sítě TEN-T

*Traťový úsek:*

Lysá nad Labem (mimo)– Čelákovice (mimo)

*Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP:* 524a*Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu:* 231, Praha – Lysá nad Labem - Kolín

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH

Součástí objektu je přeložka cesty vedoucí od Labe k Přístavní ul. z důvodu rozšíření násypového tělesa dráhy v délce 132,365 m. Cesta je navržena v šířce 3,00 m z asfaltových vrstev v tloušťce 250 mm a směrově a výškově napojena na stávající stav a novou úpravu Mk Přístavní ul. Majitelem HIM bude město Čelákovice.

## 3. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

### 3.1 Situace řešení

V délce úprav 132,365 m je navržena zpevněná vozovka z asfaltu v šířce 3,00 m. Vozovka je lemována betonovou obrubou a je plynule napojena na okolní stávající terén a novou úpravu Mk Přístavní ul.

### 3.2 Výškové řešení

Niveleta komunikace je navržena s podélnými sklony v rozmezí -0,50% až +8,33% s vrcholovým zakružovacím obloukem o poloměru  $R=150$  m a údolnicovým o poloměru  $R=100$  m.

Příčný sklon vozovky je jednostranný o hodně 2,0%.

### 3.3 Odvodnění

Odvodnění vozovky a chodníku je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do šterbinového žlabu. Žlabu Ž3 délky 1 m.

### 3.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 jako kat. konstr. D2-N-3 a má následující složení:

#### KONSTRUKCE CHODNÍKU - TP 170 D2-N-3 (TDZ CH)

Asfaltový beton obrusný	ACO 8CH	40 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik emulzní PI-E-0.8kg/m <sup>2</sup>	PI-E		ČSN 73 6129
Recyklovaný mat.	R-mat	60 mm	ČSN 73 6121
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		250 mm	

Spára mezi stávající a navrženou vozovkou je ošetřena gumoasfaltovou zálivkou.

### 3.5 Zemní práce

Konstrukce zpevněných ploch je navržena v souladu s „Katalogem vozovek pozemních komunikací – TP 170“ schválených MD ČR č. j. 517/04-120-RS/1 za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky, zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim atd. je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Při provádění je potřeba dodržet kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev.

Rozhodující pro posouzení pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def2}=30$  MPa. Na základě změřených hodnot modulů na pláni v rámci provádění komunikací v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot musí dodavatel s investorem v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláň. Způsob

úpravy pláňe určí geolog v součinnosti s dodavatelem na základě příslušných laboratorních zkoušek zemin v podloží po odkrytí pláňe. V případě nemožnosti provedení sanace pláňe bude provedena výměna zeminy za zeminu vhodnou do podloží pro silniční komunikace. Úpravy je nutné uvažovat tak, aby byly dosaženy požadované vlastnosti v podloží komunikací a ploch v rozsahu aktivní zóny vozovky, kde se negativně projevují účinky promrzání a tím i následných poškození a deformací, tedy cca 50cm pod niveletu pláňe. Pokud nebudou vlastnosti materiálů podloží vhodné k úpravám, je nutno je v tomto rozsahu aktivní zóny odtěžit a nahradit zeminou vhodnou. Tyto úpravy s sebou samozřejmě přinášejí i nároky na prodloužení lhůt výstavby a dopad i na zvýšení finančních nákladů stavby.

#### 4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- **Zákon č. 262/2006 Sb.** – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů)
- **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, o podmínkách ochrany zdraví při práci
- **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a nářadí
- **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **Vyhláška č. 178/2001 Sb.**, o ochraně zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška č. 148/2009 Sb.**, o ochraně před účinky hluku a vibrací
- **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

**Vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby.

#### 5. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Základní zákonné předpisy:

- **Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. č. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona
- **Vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších

předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví a životě osoby v těchto prostorech se nacházející.

## 6. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí (např. emisemi či odpady).

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- **Zákon č. 17/1992 Sb.**, o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 86/2002 Sb.**, o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §31 Použití tzv. regulovaných látek ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny, zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů
- **Nařízení vlády č. 9/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 356/2003 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích
- Vyhláška o technických požadavcích na stavby; ve znění pozdějších předpisů
  - minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)
  - postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)
  - speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

V Praze, září 2015

Ing. Michal Rebec