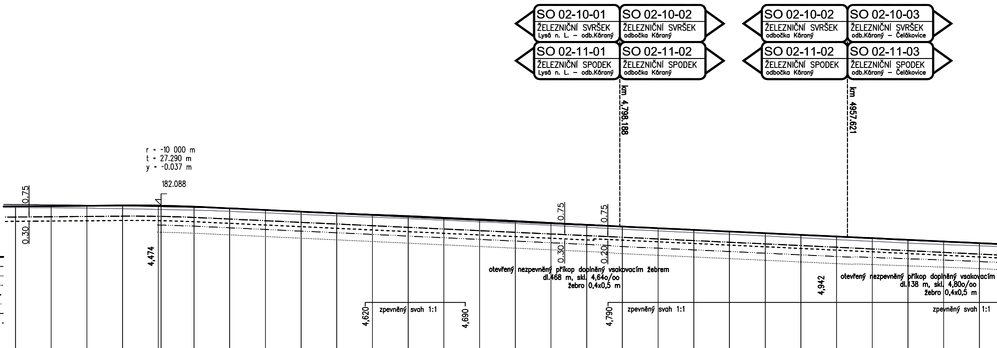
POVĚŘENÝ OBECNÍ ÚŘAD LYSÁ NAD LABEM LYSÁ
KATASTRALNÍ ÚZEMÍ LYSÁ NAD LABEM LYSÁ
DRUH POZEMKU SŽDC SŽDC

TYP KOLEJNIC tvar 60 E2; ocel R260 | tvar 60 E2; ocel R350HT

4,965

typ 3.1/30S (štěrkodrť 0/32 tl. 0,30m + separační gtx.) | typ 3.1/20S (štěrkodrť 0/32 tl. 0,20m + separační gtx.)

4,780 CSŠD


SO 02-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK Lysá n. L. – odb.Kárany
SO 02-10-02 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK odbočka Kárany
SO 02-11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK Lysá n. L. – odb.Kárany
SO 02-11-02 ŽELEZNIČNÍ SPODEK odbočka Kárany
SO 02-10-02 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK odbočka Kárany
SO 02-10-03 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK odb.Kárany – Čelákovice
SO 02-11-02 ŽELEZNIČNÍ SPODEK odbočka Kárany
SO 02-11-03 ŽELEZNIČNÍ SPODEK odb.Kárany – Čelákovice
km 4,798.188
km 4957.621
r = -10 000 m
t = 27.290 m
y = -0.037 m
182.088
0.75
0.30
0.75
0.30
0.75
0.20
4,474
otevřený nezpevněný příkop doplněný vsakovacím žebrem
dl.468 m, skl. 4,64o/oo
žebro 0,4x0,5 m
4,942
otevřený nezpevněný příkop doplněný vsakovacím
dl.138 m, skl. 4,80o/oo
žebro 0,4x0,5 m
4,620
zpevněný svah 1:1
4,690
4,790
zpevněný svah 1:1
zpevněný svah 1:1

Legenda:

nová TK koleje	▬
stávající TK koleje	—
terén	—
pláň těl. žel. spodku	—··—··—
zemní pláň	- - - - -
dno vsak. žebra	········
dno nezpev.příkopu	—···—···—
trativod	— — — n. -

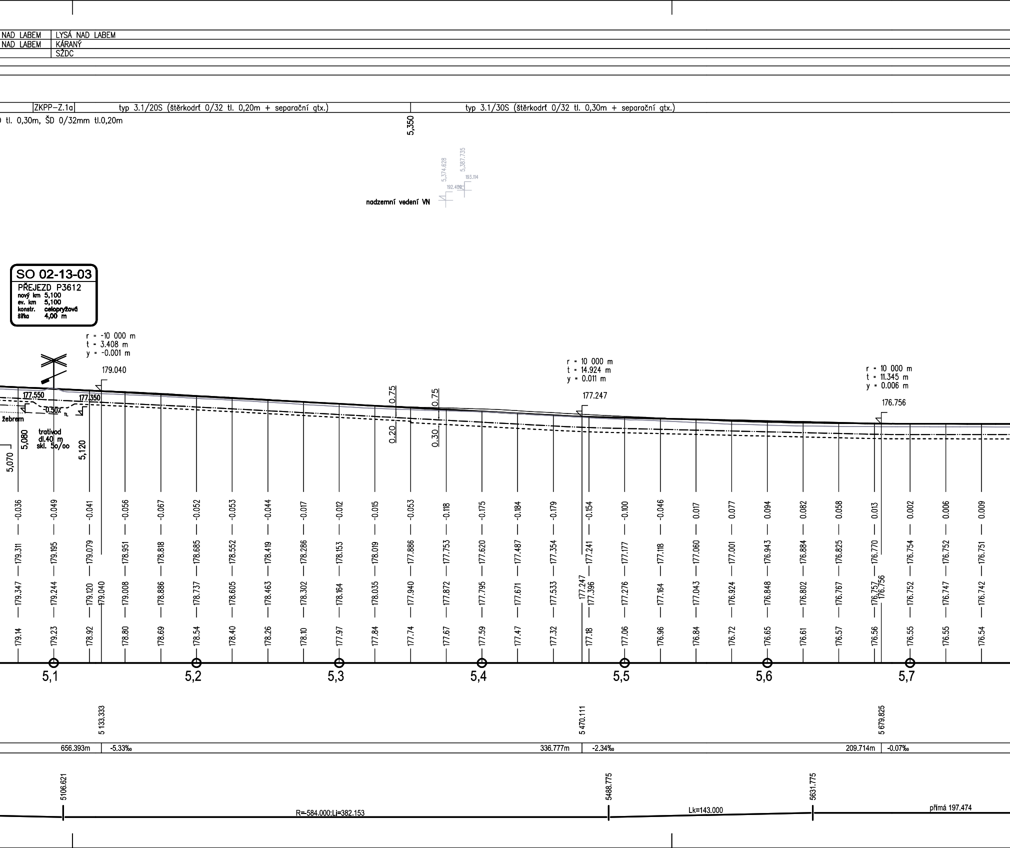
ROZDÍL NIVELET (m)	KÓTY NIVELETY (nový stav)	KÓTY NIVELETY (stávající stav)	KÓTY TERÉNU (stávající stav)
-0.129	182.005	182.135	181.92
-0.084	182.026	182.110	181.91
-0.032	182.046	182.079	181.88
0.029	182.066	182.038	181.84
0.069	182.054	181.985 182.088	181.79
0.048	181.980	181.932	181.74
0.009	181.865	181.857	181.66
-0.002	181.749	181.751	181.55
-0.013	181.633	181.646	181.45
-0.030	181.517	181.547	181.35
-0.050	181.401	181.451	181.25
-0.069	181.285	181.354	181.15
-0.071	181.169	181.239	181.04
-0.072	181.053	181.124	180.92
-0.069	180.936	181.005	180.80
-0.054	180.820	180.874	180.67
-0.039	180.704	180.743	180.54
-0.017	180.588	180.605	180.40
-0.014	180.472	180.486	180.28
-0.012	180.356	180.368	180.17
-0.010	180.240	180.249	180.05
-0.007	180.124	180.131	179.93
-0.003	180.008	180.010	179.81
0.011	179.892	179.880	179.68
0.025	179.775	179.750	179.55
0.031	179.659	179.628	179.43
0.009	179.543	179.534	179.33
-0.020	179.427	179.447	179.24

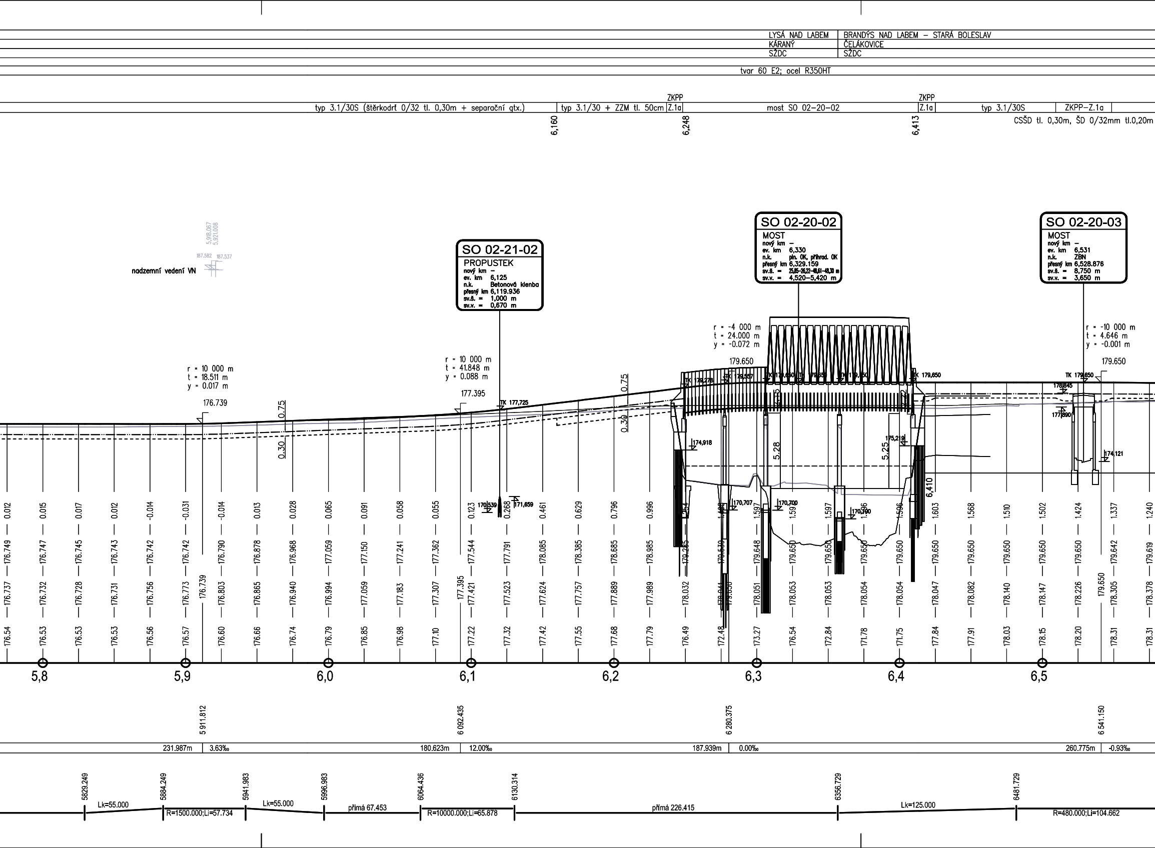
SROV. ROVINA 160.0 m

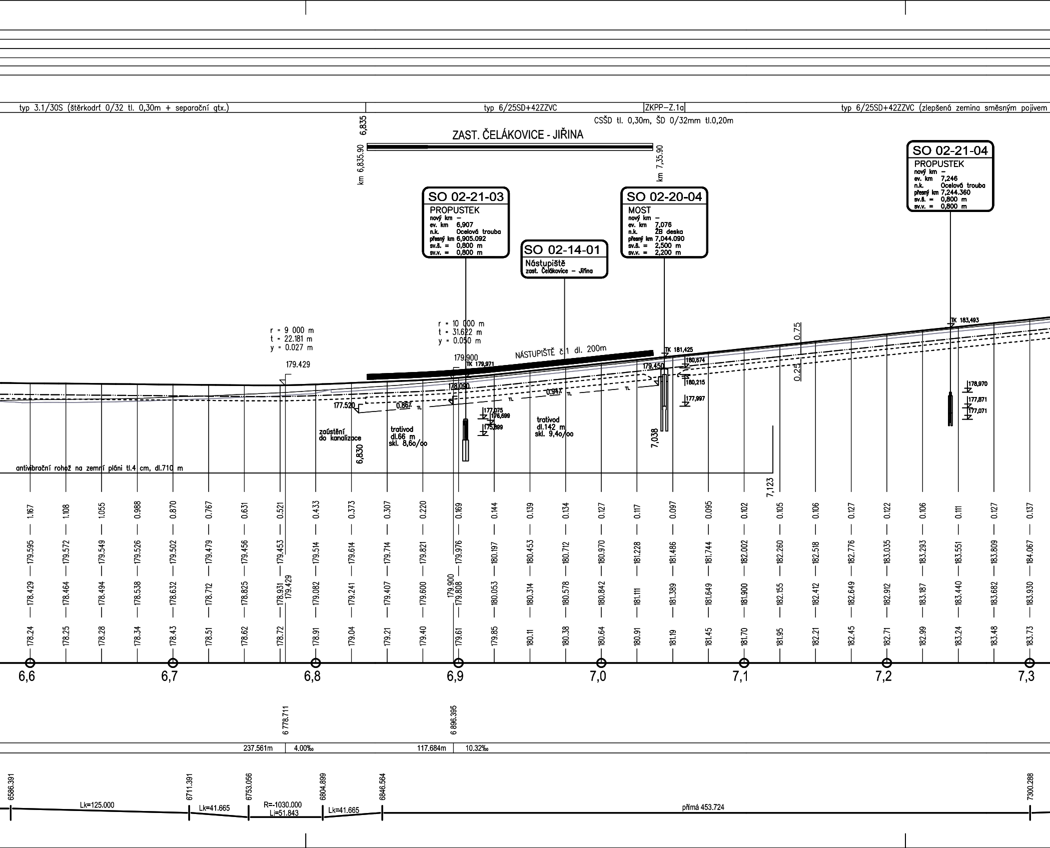
4,4 4,5 4,6 4,7 4,8 4,9 5,0

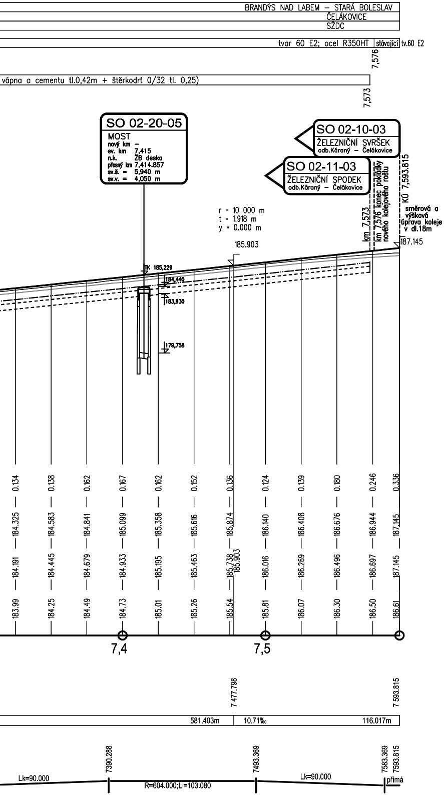
SKLONOVÉ POMĚRY
4 476.940
216.333m | -4.64‰

SMĚROVÉ POMĚRY
47.000 | 4445.845 | přímá 517.776 | 4,798.188 ◐1 J 1:11-300 | J 1:11-300 4◐ 4957.621 4963.621 | Lk=143.000


NAD LABEM
LYSÁ NAD LABEM
NAD LABEM
KÁRANÝ
SŽDC
ZKPP–Z.1a
typ 3.1/20S (štěrkodrť 0/32 tl. 0,20m + separační gtx.)
typ 3.1/30S (štěrkodrť 0/32 tl. 0,30m + separační gtx.)
) tl. 0,30m, ŠD 0/32mm tl.0,20m
5,350
5,374.628
5,387.735
193.114
192.400
nadzemní vedení VN
SO 02-13-03
PŘEJEZD P3612
nový km 5,100
ev. km 5,100
konstr. celopryžová
šířka 4,00 m
r = -10 000 m
t = 3.408 m
y = -0.001 m
179.040
177.550
177.350
-0.50%
žebrem
tratívod
dl.40 m
skl. 5o/oo
5,070
5,080
5,120
0.75
0.20
0.75
0.30
r = 10 000 m
t = 14.924 m
y = 0.011 m
177.247
r = 10 000 m
t = 11.345 m
y = 0.006 m
176.756
-0.036 -0.049 -0.041 -0.056 -0.067 -0.052 -0.053 -0.044 -0.017 -0.012 -0.015 -0.053 -0.118 -0.175 -0.184 -0.179 -0.154 -0.100 -0.046 0.017 0.077 0.094 0.082 0.058 0.013 0.002 0.006 0.009
179.311 179.195 179.079 178.951 178.818 178.685 178.552 178.419 178.286 178.153 178.019 177.886 177.753 177.620 177.487 177.354 177.241 177.177 177.118 177.060 177.001 176.943 176.884 176.825 176.770 176.754 176.752 176.751
179.347 179.244 179.120 179.040 179.008 178.886 178.737 178.605 178.463 178.302 178.164 178.035 177.940 177.872 177.795 177.671 177.533 177.247 177.396 177.276 177.164 177.043 176.924 176.848 176.802 176.767 176.757 176.756 176.752 176.747 176.742
179.14 179.23 178.92 178.80 178.69 178.54 178.40 178.26 178.10 177.97 177.84 177.74 177.67 177.59 177.47 177.32 177.18 177.06 176.96 176.84 176.72 176.65 176.61 176.57 176.56 176.55 176.55 176.54
5,1
5,2
5,3
5,4
5,5
5,6
5,7
5 133.333
5 470.111
5 679.825
656.393m
-5.33‰
336.777m
-2.34‰
209.714m
-0.07‰
5106.621
5488.775
5631.775
R=584.000;Lj=382.153
Lk=143.000
přímá 197.474


LYSÁ NAD LABEM | BRANDÝS NAD LABEM – STARÁ BOLESLAV
KÁRANÝ | ČELÁKOVICE
SŽDC | SŽDC
tvar 60 E2; ocel R350HT
typ 3.1/30S (štěrkodrť 0/32 tl. 0,30m + separační gtx.)
typ 3.1/30 + ZZM tl. 50cm
ZKPP Z.1a
most SO 02-20-02
ZKPP Z.1a
typ 3.1/30S
ZKPP–Z.1a
CSŠD tl. 0,30m, ŠD 0/32mm tl.0,20m
6,160
6,248
6,413
nadzemní vedení VN
5,918.067
5,921.008
187.582
187.537
SO 02-21-02
PROPUSTEK
nový km –
ev. km 6,125
n.k. Betonová klenba
přesný km 6,119.936
sv.š. = 1,000 m
sv.v. = 0,670 m
SO 02-20-02
MOST
nový km –
ev. km 6,330
n.k. pln. OK, přihrad. OK
přesný km 6,329.159
sv.š. = 25,85–26,22–48,61–48,30 m
sv.v. = 4,520–5,420 m
SO 02-20-03
MOST
nový km –
ev. km 6,531
n.k. ZBN
přesný km 6,528.876
sv.š. = 8,750 m
sv.v. = 3,650 m
r = 10 000 m
t = 18.511 m
y = 0.017 m
176.739
r = 10 000 m
t = 41.848 m
y = 0.088 m
177.395
TK 177,725
r = -4 000 m
t = 24.000 m
y = -0.072 m
179.650
TK 179,276
TK 179,557
TK 179,650
r = -10 000 m
t = 4.646 m
y = -0.001 m
179.650
TK 179,650
178,845
177,890
0.75
0.30
0.75
0.30
5.28
5.25
5.5
174,918
175,219
174,121
170,539
171,659
170,707
170,700
170,700
6,410
0.012 0.015 0.017 0.012 -0.014 -0.031 -0.014 0.013 0.028 0.065 0.091 0.058 0.055 0.123 0.268 0.461 0.629 0.796 0.996 1.597 1.597 1.597 1.596 1.603 1.568 1.510 1.502 1.424 1.337 1.240
176.749 176.747 176.745 176.743 176.742 176.742 176.790 176.878 176.968 177.059 177.150 177.241 177.362 177.544 177.791 178.085 178.385 178.685 178.985 179.285 179.539 179.648 179.650 179.650 179.650 179.650 179.650 179.650 179.650 179.650 179.642 179.619
176.737 176.732 176.728 176.731 176.756 176.773 176.739 176.803 176.865 176.940 176.994 177.059 177.183 177.307 177.395 177.421 177.523 177.624 177.757 177.889 177.989 178.032 179.650 178.051 178.053 178.053 178.054 178.054 178.047 178.082 178.140 178.147 178.226 179.650 178.305 178.378
176.54 176.53 176.53 176.53 176.56 176.57 176.60 176.66 176.74 176.79 176.85 176.98 177.10 177.22 177.32 177.42 177.55 177.68 177.79 176.49 172.48 173.27 176.54 172.84 171.78 171.75 177.84 177.91 178.03 178.15 178.20 178.31 178.31
5,8
5,9
6,0
6,1
6,2
6,3
6,4
6,5
5 911.812
6 092.435
6 280.375
6 541.150
231.987m 3.63‰
180.623m 12.00‰
187.939m 0.00‰
260.775m -0.93‰
5829.249
5884.249
5941.983
5996.983
6064.436
6130.314
6356.729
6481.729
Lk=55.000
R=1500.000;Li=57.734
Lk=55.000
přímá 67.453
R=10000.000;Li=65.878
přímá 226.415
Lk=125.000
R=480.000;Li=104.662


typ 3.1/30S (štěrkodrť 0/32 tl. 0,30m + separační gtx.)
typ 6/25SD+42ZZVC
ZKPP–Z.1a
typ 6/25SD+42ZZVC (zlepšená zemina směsným pojivem
CSŠD tl. 0,30m, ŠD 0/32mm tl.0,20m
6,835
ZAST. ČELÁKOVICE - JIŘINA
km 6,835.90
km 7,35.90
SO 02-21-03
PROPUSTEK
nový km –
ev. km 6,907
n.k. Ocelová trouba
přesný km 6,905.092
sv.š. = 0,800 m
sv.v. = 0,800 m
SO 02-14-01
Nástupiště
zast. Čelákovice – Jiřina
SO 02-20-04
MOST
nový km –
ev. km 7,076
n.k. ŽB deska
přesný km 7,044.090
sv.š. = 2,500 m
sv.v. = 2,200 m
SO 02-21-04
PROPUSTEK
nový km –
ev. km 7,246
n.k. Ocelová trouba
přesný km 7,244.360
sv.š. = 0,800 m
sv.v. = 0,800 m
r = 9 000 m
t = 22.181 m
y = 0.027 m
179.429
r = 10 000 m
t = 31.622 m
y = 0.050 m
179.900
TK 179,971
NÁSTUPIŠTĚ č. 1 dl. 200m
TK 181,425
180,674
179.450
180,215
177,997
TK 183,493
178,970
177,871
177,071
0.75
0.25
178.090
177.520
0.867
0.947
TL
177,075
176,699
175,899
zaústění do kanalizace
trativod dl.66 m skl. 8,6o/oo
trativod dl.142 m skl. 9,4o/oo
6,830
7,038
7,123
antivibrační rohož na zemní pláni tl.4 cm, dl.710 m
1.167 1.108 1.055 0.988 0.870 0.767 0.631 0.521 0.433 0.373 0.307 0.220 0.169 0.144 0.139 0.134 0.127 0.117 0.097 0.095 0.102 0.105 0.106 0.127 0.122 0.106 0.111 0.127 0.137
179.595 179.572 179.549 179.526 179.502 179.479 179.456 179.453 179.514 179.614 179.714 179.821 179.976 180.197 180.453 180.712 180.970 181.228 181.486 181.744 182.002 182.260 182.518 182.776 183.035 183.293 183.551 183.809 184.067
178.429 178.464 178.494 178.538 178.632 178.712 178.825 178.931 179.429 179.082 179.241 179.407 179.600 179.900 179.808 180.053 180.314 180.578 180.842 181.111 181.389 181.649 181.900 182.155 182.412 182.649 182.912 183.187 183.440 183.682 183.930
178.24 178.25 178.28 178.34 178.43 178.51 178.62 178.72 178.91 179.04 179.21 179.40 179.61 179.85 180.11 180.38 180.64 180.91 181.19 181.45 181.70 181.95 182.21 182.45 182.71 182.99 183.24 183.48 183.73
6,6
6,7
6,8
6,9
7,0
7,1
7,2
7,3
6 778.711
6 896.395
237.561m
4.00‰
117.684m
10.32‰
6586.391
6711.391
6753.056
6804.899
6846.564
7300.288
Lk=125.000
Lk=41.665
R=-1030.000
Lj=51.843
Lk=41.665
přímá 453.724


BRANDÝS NAD LABEM – STARÁ BOLESLAV
ČELÁKOVICE
SŽDC
tvar 60 E2; ocel R350HT
stávající
tv.60 E2
7,576
vápna a cementu tl.0,42m + štěrkodrť 0/32 tl. 0,25)
7,573
SO 02-20-05
MOST
nový km –
ev. km 7,415
n.k. ŽB deska
přesný km 7,414.857
sv.š. = 5,940 m
sv.v. = 4,050 m
SO 02-10-03
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
odb.Káraný – Čelákovice
SO 02-11-03
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
odb.Káraný – Čelákovice
r = 10 000 m
t = 1.918 m
y = 0.000 m
185.903
km 7,573
km 7,576 konec pokládky nového kolejového roštu
KÚ 7,593.815
směrová a výšková úprava koleje v dl.18m
187.145
TK 185,229
184,440
183,930
179,758
0.134
0.138
0.162
0.167
0.162
0.152
0.136
0.124
0.139
0.180
0.246
0.336
184.325
184.583
184.841
185.099
185.358
185.616
185.874
186.140
186.408
186.676
186.944
187.145
184.191
184.445
184.679
184.933
185.195
185.463
185.738
185.903
186.016
186.269
186.496
186.697
187.145
183.99
184.25
184.49
184.73
185.01
185.26
185.54
185.81
186.07
186.30
186.50
186.61
7,4
7,5
7 477.798
7 593.815
581.403m
10.71‰
116.017m
7390.288
7493.369
7583.369
7593.815
Lk=90.000
R=604.000;Li=103.080
Lk=90.000
přímá

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI 12/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: **Ing. Jan Nosek**
tel.: **+420 296 154 221**
Podpis:

Stupeň: **dokumentace pro územní rozhodnutí**
přípravná dokumentace

Název a účel díla:

Optimalizace traťového úseku
Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Zpracovatelský útvar: **S60 dopravních staveb**
tel.: **+420 296 154 247**

Vedoucí útvaru: **Ing. Petr Zobal**
Podpis:

Název části díla:

Stavební část
Inženýrské objekty
Železniční svršek a spodek

E.
E.1
E.1.1

Odpovědný projektant: **Ing. Vladimír Pátek**
Podpis:

Vypracoval: **Ing. Vladimír Pátek**
Podpis:

Skart. znak: **V20/2037**
Datum: **6/2016**
Počet formátů: **9xA4**
Měřítko: **1:2000/200**

Název přílohy:
SO 02-10-01 Lysá nad Labem - odb.Káraný, železniční svršek
SO 02-11-01 Lysá nad Labem - odb.Káraný, železniční spodek
SO 02-10-02 odbočka Káraný, železniční svršek
SO 02-11-02 odbočka Káraný, železniční spodek
SO 02-10-03 odb.Káraný - Čelákovice, železniční svršek
SO 02-11-03 odb.Káraný - Čelákovice, železniční spodek

Podélný profil koleje č.1 - 2.díl km 4,400 -7,593

IČD:	15	6563	05	01	01	01/02

Změna: **-**

Číslo příl.: **202**