

**“Optimalizace traťového úseku
Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)”**

**SO 02-20-02.2 Lysá nad Labem - Čelákovice,
most v ev. km 6,330, plavební znaky
(most přes Labe v Čelákovicích)**

Technická zpráva



Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2. ÚČEL STAVBY	4
3. STÁVAJÍCÍ STAV.....	4
4. NOVÝ STAV	4
5. PROVÁDĚNÍ OBJEKTU.....	5
5.1 Staveniště a přístupy	5
5.2 Postup výstavby	5
5.3 Fáze výstavby	5
5.4 Hlavní související objekty	6
6. PODKLADY.....	7
6.1 Podklady a provedené průzkumy	7
6.2 Požadavky na doplnění podkladů.....	7
7. NORMY A PŘEDPISY	7
8. PŘÍLOHY TECHNICKÉ ZPRÁVY	8
8.1 Doklady z projednání	9
8.1.1 Stanovisko SPS k rekonstrukci mostu v Čelákovících přes Labe	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:**Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)***Stupeň dokumentace:*Dokumentace pro územní rozhodnutí, přípravná dokumentace*Datum zpracování:*

12/2015

Druh stavby:

Stavba dráhy, liniová stavba

Zadavatel :**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

*Kontaktní adresa:*Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**Zpracovávaný objekt:****SO 02-20-02.2 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330, plavební znaky****Zpracovatel :****Ing. Martin Vlasák****METROPROJEKT Praha a.s.,**

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Místo stavby:*Kraj:*

Středočeský

Okres:

Praha – východ, Nymburk

Obce s rozšířenou působností:

Lysá nad Labem

Obce:

Lysá nad Labem, Čelákovice

Katastrální území:

Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice

Identifikační údaje mostu:

Staničení mostu evidenční:

6,330

Staničení mostu přesné:

km 6,329 009 (střed mostu v ose délky přemostění)

Překonávaná překážka:

mostní otvor č. 1:

nezpevněná cesta, inundace,

mostní otvor č. 2:

inundace, nezpevněná cesta,

mostní otvor č. 3:**řeka Labe,****mostní otvor č. 4:****řeka Labe, nezpevněná stezka pro pěší před OP2****Termín realizace stavby:***Předpokládaný termín realizace:* 2018 – 2019

2. ÚČEL STAVBY

Předmětem stavby je optimalizace traťového úseku mezi Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo).

Cílem stavby je optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo), směřující zejména k zvýšení traťové rychlosti na 100 až 140 km/h, zavedení rychlostí V130, V150 a Vk, tím zkrácení cestovních dob, zvýšení kapacity dráhy, odstranění staveb a zařízení na konci technické nebo ekonomické životnosti, celková modernizace technického stavu trati, naplnění podmínek TSI a další technické legislativy.

Rozhodujícím stavebním objektem úseku je most ev. km 6,330 v Čelákovících přes Labe. S ohledem na jeho technický stav, věk a neexistenci stezek na mostní konstrukci bude navržena rekonstrukce vodorovné nosné konstrukce i spodní stavby. S ohledem na platnost vyhl. MD č. 66/2015 Sb. (novela vyhl. 222/1995 Sb.) o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, vydané k provedení zákona č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě je třeba dosáhnout u nově stavěných nebo rekonstruovaných mostů, u nichž dochází k výměně nebo zásadní stavební úpravě nosné konstrukce podjezdnou výškou 7,0 m nad nejvyšší plavební hladinou (§ 8 odst. (1)).

Most po přestavbě bude splňovat podjezdnou výšku **min. 5,25 m** (oproti stávající výšce 4,80 m) v 3. a 4. mostní otvoru s tím, že jeho primární návrh je proveden dle výše uvedeného na podjezdnou výšku 7,0 m. Most bude tedy stavebně připraven pro zdvih na tuto výšku.

3. STÁVAJÍCÍ STAV

Na železničním mostě přes řeku Labe v Čelákovících jsou v současné době osazeny plavební znaky v obou směrech plavby. Na každé straně mostní konstrukce je osazeno celkem 5 ks znaků tj. celkem 10 ks, které jsou osvětleny.

Mostní otvor

A.1 Zákaz proplutí	2 ks
A.10 Zákaz plavby mimo vyznačený prostor	4 ks
C.2 Průjezdni výška je omezena (proměnná hodnota)	2 ks
Radarové čidlo měření výšky hladiny ke zanku C.2	(2 ks)
D.1.b Doporučené proplouvání jenom v jednom směru	2 ks

Zařízení je ve správě Povodí Labe, s.p.

4. NOVÝ STAV

V rámci stavby bude stávající konstrukce mostu kompletně demontována a nahrazena konstrukcí novou. Stavbou budou dotčeny všechny plavební znaky.

Na novou konstrukci mostu budou instalovány nové plavební znaky ve shodné dispozici se stávajícím stavem. Všechny tyto znaky budou vybaveny osvětlením (osvětlení řeší související SO 02-74-03).

Plavební znaky budou osazeny na otočný držák (např. tzv. "Roháčkův držák"). Konstrukce držáku je součástí OK mostu.

Na mostním objektu bude osazena po obou stranách PHS, která bude umožňovat přístup k osvětlení a plavením znakům.

Plavební znak C.2 Průjezdni výška (2 ks) bude proměnný a udávající aktuální plavební výšku. Ovládání znaku je automatické pomocí radarového čidla. Všechna rušená zařízení budou po demontáži předána správci (Povodí Labe, s.p.).

Součástí SO 02-20-02.2 jsou i radarové odražeče, které budou instalovány na nový pilíř P3 na podvodní i návodní straně. Radarové odražeče slouží k navigaci plavidel v místě překážky ve splavném toku.

5. PROVÁDĚNÍ OBJEKTU

5.1 Staveniště a přístupy

Pro montáž plavebních znaků je přístup pro trati k mostnímu objektu. Montáž bude prováděna ze stávající nebo nové mostní konstrukce.

Zařízení staveniště musí odpovídat povodňovému plánu stavby, který bude součástí dokumentace zhotovitele.

5.2 Postup výstavby

V průběhu výstavby bude stávající mostní konstrukce pro kolej č.2 příčně přesunuta vč. plavebních znaků na povodní straně. Plavební znaky z konstrukce pro kolej č.1 budou převěšeny až po její demontáži na odsunutou konstrukci. Na tuto provizorní konstrukci budou stávající znaky a proměnné tabule přemístěny ve shodném prostorovém uspořádání jako ve stávajícím stavu.

Dle použité technologie provádění úprav spodní stavby vč. založení případně montáže OK bude nezbytné pro zřízení obousměrného plavebního provozu v jednom mostním otvoru provést i příslušnou úpravu plavebních znaků. Jedná o stavy, kdy bude jeden z plavebních otvorů uzavřen.

V dalším projektovém stupni jen nutné stanovit a projednat možnosti omezení plavby a požadavky na provizorní plavební znaky.

Provizorní znaky budou rovněž osvětleny. V každé fázi výstavby musí být zajištěno označení plavební dráhy. V případě omezení šířky plavební dráhy bude použit znak C.3 Šířka plavebního profilu nebo šířka plavební dráhy je omezena s vyznačením údaje o omezení.

Toto se týká i předpokládaného výsunu nové mostní konstrukce přes plavební dráhu. V jednotlivých taktech výsunu bude na nové mostní konstrukci označení odpovídat požadovanému uspořádání.

Po dobu stavby v blízkosti plavební dráhy budou na březích provizorně osazeny plavební znaky **B.7** ("dej zvukový signál") cca 250 m před a za mostem.

Postup přestavby mostu je uveden v příloze část B.12 - ZOV.

5.3 Fáze výstavby

Popis fází výstavby vztažený k SO 02-20-02 - most

- 1) Fáze SF1 přestavby SO 02-20-02 - přípravné práce

Fáze 1 přestavby SO 02-20-02 je součástí stavebních postupů [SP0 dle ZOV stavby](#).

- 2) Fáze SF2 přestavby SO 02-20-02 – dokončení přípravných prací

Fáze 2 přestavby SO 02-20-02 je rovněž součástí stavebních postupů [SP1a a SP1b dle ZOV stavby](#), kdy bude vybudována odbočka Káraný.

- 3) Fáze 3 přestavby SO 02-20-02 – výluka koleje č. 2, zřízení provizorního přemostění

Fáze 3 přestavby SO 02-20-02 odpovídá stavebnímu postupu [SP4 dle ZOV stavby](#).

Zřízení provizorního napájení osvětlení plavebních znaků

- 4) Fáze SF4 přestavby SO 02-20-02 – výluka koleje č. 1, vyjmutí stávajících nosných konstrukcí z koleje č. 1

Převěšení znaků a zřízení provizorního napájení osvětlení plavebních znaků

Fáze 4 přestavby SO 02-20-02 je součástí dlouhodobé výluky koleje č. 1 ve stavebním postupu [5a dle ZOV stavby](#).

- 5) Fáze SF 5 přestavby SO 02-20-02 – výluka koleje č. 1, přestavba spodní stavby a montáž nosné konstrukce č. 2

Fáze 5 přestavby SO 02-20-02 je součástí dlouhodobé výluky koleje č. 1 ve stavebním postupu [SP5b dle ZOV stavby](#).

Provizorní vyznačení obousměrné plavby

- 6) Fáze 6 přestavby SO 02-20-02 – výluka koleje č. 1, podélný výsun nosné konstrukce č. 2 na pilíř P3

Fáze SF7 a SF7a přestavby SO 02-20-02 – výluka koleje č. 1, montáž nosné konstrukce č. 1

- 7) Fáze 7 přestavby SO 02-20-02 je součástí dlouhodobé výluky koleje č. 1 ve stavebním postupu [SP5b dle ZOV stavby](#).

Fáze SF8, SF9, SF10 a SF11 přestavby SO 02-20-02 – výluka koleje č. 1, podélný výsun nosných konstrukcí č. 1 a 2 na opěru OP2

Provizorní plavební znaky na nové OK

- 8) Fáze 8 až 11 přestavby SO 02-20-02 je součástí dlouhodobé výluky koleje č. 1 ve stavebním postupu [SP5c dle ZOV stavby](#).

Fáze SF12 přestavby SO 02-20-02 – výluka koleje č. 1, osazení nosných konstrukcí na ložiska, obnova provozu v koleji č. 1

Definitivní plavební znaky na nové OK + radarové odražeče - návodní strana

- 9) Fáze 12 přestavby SO 02-20-02 je součástí dlouhodobé výluky koleje č. 1 ve stavebním postupu [5d dle ZOV stavby](#).

Fáze SF13 přestavby SO 02-20-02 – obnova provozu v koleji č. 2, snesení provizorní přeložky

Definitivní plavební znaky na nové OK + radarové odražeče - povodní strana

- 10) Fáze 13 přestavby SO 02-20-02 je součástí stavebního postupu [SP6 dle ZOV stavby](#).

5.4 Hlavní související objekty

SO 02-20-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční most v ev. km 6,330 (Přes Labe)

SO 02-74-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330 - úprava osvětlení plavebních znaků

6. PODKLADY

6.1 Podklady a provedené průzkumy

- 1) "Optimalizace traťového úseku, Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)", SO 02-20-02, Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330, koncept PD 10/2015,
- 2) Vlastní měření a fotodokumentace zpracovatele, 2015,
- 3) Protokol o podrobné prohlídce mostu, SŽDC 03/2014,
- 4) Generel vodní cesty Labe, Vodní cesty a.s. 11/2002 (Generální řešení splavnění Labe pro třídu Vb, RVC ČR)

6.2 Požadavky na doplnění podkladů

- nejsou uplatňovány

7. NORMY A PŘEDPISY

Pozn.: Dotčené normy a předpisy se uvažují v platném znění v době zahájení prací na projektové dokumentaci.

č. 266/1994 Sb.	Zákon Parlamentu ČR o drahách,
č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
č. 22/1997 Sb.	Zákon Parlamentu ČR o technických požadavcích na výrobky, v platném znění,
č. 137/1998 Sb.	Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění,
č. 163/2002 Sb.	Nařízení Vlády ČR, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění,
č. 66/2015 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah,
GŘ SŽDC s. o. 16/2005	Směrnice GŘ SŽDC s. o., Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních
GŘ SŽDC s. o. 11/2006	Směrnice GŘ SŽDC s. o., Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR,

Vypracoval: 4.12.2015

Ing. Martin Vlasák
SUDOP PRAHA a.s. - středisko mostů

8. PŘÍLOHY TECHNICKÉ ZPRÁVY

P.1 Doklady z projednání

Stanovisko SPS k rekonstrukci mostu v Čelákovících přes Labe ze dne 27.7.2015,

8.1 Doklady z projednání

8.1.1 Stanovisko SPS k rekonstrukci mostu v Čelákovících přes Labe

STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA PRAHA
Jankovcova 4, P.O. BOX 28, 170 04 Praha 7 - Holešovice

Ministerstvo dopravy
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9
110 15 PRAHA 1

Váš dopis značky/ze dne
23.06.2015

Naše značka
4804/PH/15

Vyřizuje/linka
Ing. Dudová/421

Listů
1

V Praze dne
27.07.2015

Věc:

Stanovisko k rekonstrukci železničního mostu přes Labe v Čelákovících

Státní plavební správa obdržela Vaši žádost o stanovisko k rekonstrukci železničního mostu přes Labe v Čelákovících, připravované v rámci investiční akce „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“.

Navrhované technické řešení předpokládá navýšení stávající podjezdové výšky 4,70 m vztahované k max. plavební hladině na hodnotu 5,25 m. Zároveň budou mostní pilíře třetího mostního pole během rekonstrukce stavebně připraveny včetně naddimenzování tak, aby výhledově bylo možné most dodatečnými stavebními pracemi zdvihnout na podjezdovou výšku 7 m od maximální plavební hladiny. V souladu s Vaším sdělením požadujeme, aby připravovaná investiční akce disponovala průkazem technického řešení včetně organizace postupu výstavby, který prokáže, že je v budoucnu možno stavebním zásahem upravit most tak, aby vyhovoval na podjezdovou výšku 7 m ve třetím mostním poli.

Státní plavební správa, jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění, po posouzení uvedeného záměru sděluje, že k navrhovanému způsobu řešení rekonstrukce železničního mostu přes Labe v Čelákovících nemá námitek.

Ing. Hynek Beneš v. r.
ředitel pobočky

Za správnost vyhotovení

Adéla
Nováková

Ověřeno podpisem Adély Novákové
ID: 15 6563 05 01 04 02 000
Datum ověření: 27.07.2015, 15:00:00
Mimořádně: 27.07.2015, 15:00:00

+

Telefon: 234 637 111 S provolbou: 234 637 Fax: 266 710 545
E-mail: poboicapraha@plavebniurad.cz Web: www.plavebniurad.cz IČ: 00003352 IDS: 5e2iuqh

Název akce: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

str. 9/9

Vypracoval: Ing. Martin Vlasák

Identifikační číslo dokumentu:

15	6563	05	01	04	02	000
----	------	----	----	----	----	-----

Změna:

--