


DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘÍPOMÍNKAMI 12/2015


Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Správa železniční dopravní cesty	Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221		Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S60 dopravních staveb tel.: +420 296 154 209	Stavební část Inženýrské objekty Nástupiště	E. E.1 E.1.2
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Zbyněk Pěnka		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Marek Rada		SO 02-14-01 Zast. Čelákovice - Jiřina, nástupiště Technická zpráva	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Marek Rada			
Skart. znak:	V20/2036	Datum:	12/2015
Počet formátů:	8xA4	Měřítko:	-
IČD:	15	6563	05
	01	02	01
			001

SO 02-14-01

ZAST ČELÁKOVICE - JIŘINA, NÁSTUPIŠTĚ

OBSAH:

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
B. ÚVOD	4
C. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
E. NORMY, PŘEDPISY A ODCHYLKY	8
F. HLAVNÍ SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	11

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Marek Rada	2	/	11

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**Název stavby:****Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)***Stupeň dokumentace:*Dokumentace pro územní rozhodnutí, přípravná dokumentace*Datum zpracování:*

12/2015 – zpracované připomínky

Druh stavby :

Stavba dráhy, liniová stavba

Zadavatel :**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

*Kontaktní adresa:*Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**Zpracovávaný objekt:**

SO 02-14-01, zast. Čelákovice - Jiřina, nástupiště

Zpracovatel :

Ing. Marek Rada

METROPROJEKT Praha a.s.,

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Místo stavby:*Kraj:*

Středočeský

Okres:

Praha – východ, Nymburk

Obce s rozšířenou působností:

Lysá nad Labem

Obce:

Lysá nad Labem, Čelákovice

Katastrální území:

Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice

Termín realizace stavby:*Předpokládaný termín realizace:* 2018 – 2019**Údaje o dráze :***Kategorie dráhy:*

celostátní, zařazena do sítě TEN-T

Traťový úsek:

Lysá nad Labem (mimo)– Čelákovice (mimo)

Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP: 524a*Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu:* 231, Praha – Lysá nad Labem - Kolín

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Marek Rada	3	/	11

B. ÚVOD

Předmětem tohoto objektu je projekt úpravy stávajících nástupišť v zastávce Čelákovice – Jiřina, z důvodu zvednutí nivelety koleje o cca 0,14 m a zúžením osy kolejí na 4,0 m. Tím vyvolané změny hrany nástupiště. Stávající nástupiště bude rozebráno a nově postaveno.

Podklady:

- Prohlídka místa stavby a pořízení fotografické dokumentace.
- Archivní dokumentace.
- Návrh směrového vedení kolejí a návrh podélného profilu trati, pracovní příčné řezy

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Marek Rada	4	/	11

C. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Situační a výškové poměry

Výškové uspořádání je patrné z výkresové dokumentace a je odvozené z návaznosti na výškové uspořádání jednotlivých kolejí. Hrana vnějších nástupišť je stanovena 550 mm nad temenem kolejnice koleje č. 1 a č. 2. Začátek nástupiště je v km 6,835 a 6,914, konec nástupiště je v km 7,035 a 7,114.

Demolice stávajících nástupišť

Nástupiště budou rozebrána včetně úložných bloků a zábradlí a zpětně sestavena z původního materiálu do polohy odpovídající návrhu nových os kolejí. Stávající nástupiště budou postupně rozebrána a demolována dle postupu výstavby. V prostoru nástupišť budou provedeny stavební práce viz (SO 02-10-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční svršek a SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční spodek).

V rámci stavebního objektu budou postupně demolována stávající nástupiště, informační tabule, zábradlí a mobiliář. Vše bude uschováno pro další použití. Přístřešky budou demontovány a předány správci. Nástupiště jsou typu SUDOP-TISCHER z nástupištních panelů.

Konstrukční řešení nástupišť

Vnější nástupiště

Nástupiště budou zpětně sestavena z rozebraného původního materiálu do polohy odpovídající návrhu nových os kolejí. Rozbité části budou nahrazeny novými.

V zastávce jsou dvě nová vnější nástupiště, na něž vyúsťuje stávající přístupová cesta z podchodu (mostu). Nástupiště mají celkovou délku 200 m. Šířka nástupiště činí 3,0 m. Vnější nástupiště mají příčný sklon 2 % směrem od přilehlé koleje. Podélný sklon nástupiště činí 8,32 a 10,32 ‰. Rozdíl mezi novým a navrženým nástupištěm je cca 0,14 m. Nástupiště jsou bezbariérově přístupná přístupovou cestou z komunikace u mostu v km 7,046. Výškový rozdíl bude vyrovnán v přístupové cestě. Na dlažbu nástupiště navazuje pás upravené plochy ze zámkové dlažby, která propojuje nástupiště se stávající přístupovou cestou. Její povrch je spádován sklon 2 % směrem od přilehlé koleje, který odvádí srážkovou vodu na stávající terén. Na začátku nástupiště jsou služební schůdky do úrovně drážní stezky, které nejsou pro cestující přístupné. Na zpevněné ploše jsou cestující proti povětrnostním vlivům chráněni přístřešky viz SO 02-41-01 Zast Čelákovice - Jiřina, přístřešky pro cestující, které budou nové.

Vnější nástupiště u koleje č. 1 a 2 je sestaveno z nástupištních panelů KS-230 a z betonové zámkové dlažby osazené do pískového lože. Výkopy jsou uvažovány od úrovně pláň, neboť se předpokládá srovnání terénu pro rekonstrukci kolejí dle projektové dokumentace kolejového spodku a svršku.

Nástupiště je metodicky zpracováno na základě vzorového listu železničního spodku Ž 8. Navržené řešení z prefabrikátů "Tischer" a úložných bloků U 95 (v místě podchodu U 85) umožňuje strojní čištění kolejového lože po sejmutí nástupištních konzolových desek, bez další demontáže konstrukce nástupiště. Na opěrné prefabrikáty podmaltované cementovou maltou se ukládají jednotlivé nástupištní desky. Prostor pod nástupištními panely a zámkovou dlažbou je vyplněn hutněným zásypem štěrkopískovou drtí a nenamrzavou zeminou.

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Marek Rada	5	/	11

Jednotlivé příčné řezy zachycují uspořádání v místě zpevněné plochy u nástupiště. Kabely pro osvětlení nástupiště, ozvučení a další el. kabely jsou vedeny pod povrchem nástupiště v tělese multikanálu viz SO 02-35-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, Kabelovody. Rozmístění stožárů je navrženo v profesní části dokumentace. Na okraji nástupiště jsou situovány sloupy trakčního zařízení, jejich základy jsou součástí objektu trakce. Cesty i schodiště jsou vybaveny stávajícím ocelovým zábradlím (Zábradlí na cestách bude upraveno dle nového zábradlí). Informační tabule a butony jsou nově připevněny na samostatnou stávající nosnou ocelovou konstrukci v bet. základech na okraji nástupiště. Viz SO 02-43-01 Zast Čelákovice - Jiřina, orientační systém, Ocelové konstrukce musí být ukolejňeny. Tabule s názvem zastávky budou umístěny v souladu s TNŽ 73 6390 na přístřešku.

Bezpečnostní a orientační pásy na nástupišti

Jedním ze základních předpokladů pro bezpečný pohyb osob nevidomých a slabozrakých jsou hmatové a barevné úpravy pochozích ploch formou vodících linií, optického značení vodících linií, signálních a varovných pásů. Vodící linie a optické značení vodících linií oddělují bezpečnostní pás na nástupištích od ostatní plochy nástupiště a mají funkci vést zrakově postižené. Signální pásy upozorňují na orientačně důležitá místa. Varovný pás ohraničuje bezpečný prostor na nástupištích, zpevněných plochách a přístupových komunikacích. Danou problematiku v železniční dopravě řeší vzorové listy SŽDC Ž 8.7 pro nástupiště železničních stanic a zastávek.

Signální pásy vyznačují důležité trasy a přístup k orientačně důležitým místům. Signální pás musí mít šířku 800-1000 mm. Signální pásy budou vytvořeny reliéfním potiskem s výstupky tvaru čoček v barvě šedé.

Vodící linie s funkcí varovného pásu oddělují bezpečnostní pás od ostatní plochy nástupiště. Její šířka je 400 mm. Povrch této linie musí být tvořen podélnými drážkami ve tvaru sinusovky nebo ve tvaru trapézu.

Bezpečnostní pás má šířku min. 800 mm od nástupní hrany. Od ostatní plochy nástupiště je oddělen vodící linií s funkcí varovného pásu.

Betonové prefabrikované desky jsou již opatřeny slepeckým pruhem (vodící linií) šířky 0,4m ve vzdálenosti 800 mm od okraje nástupiště. Na vodící linii je umístěno kontrastní optické značení šířky 0,15 m. Kontrastní optické značení v šířce 150 mm bude provedeno žlutou barvou (odstín 1003 podle ČSN), a to na části vodící linie bližší k nástupní hraně. Kontrastní optické značení musí splňovat požadavky smykového součinitele tření (protismyková úprava).

Povrch vlastního nástupiště (betonové hrany a desky, signální, varovné pásy a zámková dlažba) bude realizován v jednotné barvě a to šedé.

Zámečnické konstrukce

Stávající zábradlí u služebních schodišť a zpevněné plochy u přístupové cesty bude v rámci demolice odmontováno a k novým nástupištím po úpravě znovu osazeno. V místě odvrácených stran nástupiště bude použito nové zábradlí z hliníkových panelů vložené mezi ocelové H sloupky v rozteči 2,0 m. Délka H sloupku bude 1,85 m, které bude zakončené madlem ve výšce 1,1 m. Upravené a nové zábradlí musí být opatřeno protikoroziní ochranou. V průběhu provádění je nutné upřesnit barvu vrchního nátěru s investorem, tak aby došlo k jednotnému barevnému sladění celé trasy. Vrchní nátěr kovových prvků bude prováděn po osazení na místě stavby. Před zahájením úpravy zámečnických konstrukcí je bezpodmínečně nutno přesně zaměřit navazující konstrukce na stavbě. Jednotlivé prvky zábradlí budou svařeny koutovými svary a všechny řezné hrany budou zaoblené $R = 2\text{mm}$ min. Osazení do beton. Zídky bude ukotvením nebo kotvami přes patní plech. Stejný postup bude dodržen při demontáži a znovuosazení stávajících informačních tabulí.

Povrchová úprava oceli:

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Marek Rada	6	/	11

Ocelové konstrukce budou ve výrobně opatřeny kombinovaným systémem protikoroze ochrany - žárovým zinkováním 120 μ m (ponorem) + ONS 01 dle S 5/4

- Stupeň korozní agresivity C4 - vysoký.
- Předpokládaná životnost kombinovaného nátěrového systému je velmi vysoká dle SŽDC S5/4.

Konkrétní nátěrový systém všech OK musí:

- být opatřen certifikátem tuzemské akreditované zkušebny včetně technologického postupu a posouzení přilnavosti na kovových povlacích
- obsahovat způsob úpravy povrchu, odpovídající konkrétním podmínkám jednotlivých objektů pro nové konstrukce s kovovými povlaky
- musí disponovat osvědčením SŽDC (schválen investorem, stavebním dozorem investora)
- Šrouby, matice a podložky budou pozinkovány, opatřeny systémem protikoroze ochrany dle tabulky 12, TKP 19SSD

Odvodnění

Nástupiště mají příčný sklon 2 % směrem od koleje a je odvodněno na přilehlý terén, je dodrženo stávající řešení. Odvedení vody na svah musí být doplněno o zamezení vymílání zeminy svahu. Je navržena gabionová matrace s kamennou výplní.

Vybavení nástupiště

Vnější nástupiště budou pro pohodlí cestujících vybavena lavičkami a odpadkovými koši. Jedná se o stávající mobilár. Cestující jsou proti povětrnostním vlivům chráněni novými přístřešky.

Inženýrské sítě

Založení nových kabelových chrániček (multikanlů) je součástí příslušné profesní části projektové dokumentace. Před započítáním výkopových prací je nutné všechny stávající inženýrské sítě

vytyčit. Veškeré zemní práce v blízkosti sítí provádět ručně za přítomnosti správců dotčených sítí. Podrobný průběh stávajících inženýrských sítí je patrný v koordinační situaci stavby.

Požární ochrana

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím musí být provedeno zajištění dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 67/2001 Sb.) a §15 vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra. Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny, nebo jinými nebezpečnými látkami je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (případně samovznícení), výbuchu nebo k nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyli ohroženi na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.

Závěrečné poznámky

Důležitou podmínkou pro dobrou kvalitu výsledného díla je dodržení tolerancí při výstavbě. Tolerance u prefabrikované konstrukce spodní stavby je stanovena hodnotami -0,0 mm

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Marek Rada	7	/	11

a +50,0 mm, pro uložení vodorovných prefabrikátů jsou stanoveny následující hodnoty -0,0 mm a +30,0 mm (osová vzdálenost osy kolejí od prefabrikátů činí 2100 mm a od hrany prefabrikovaných nástupištních desek 1670 mm). Stanovené tolerance prakticky znamenají, že v žádném případě není možno zmenšit vzdálenost líce prefabrikátů ani hrany prefabrikované desky od osy koleje (lze akceptovat pouze zvětšené vzdálenosti v daných tolerancích). Projektant na tomto místě důrazně upozorňuje na dodržení této podmínky, která vychází z nutnosti zachování průjezdného profilu při strojním čištění šterkového lože.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č.262/2006Sb, č.591/2006Sb, nařízení vlády č.178/2001Sb, 148/2006Sb, vyhláška 415/2003Sb, 601/2006Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č.309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č.362/2005Sb, č.101/2005Sb, č.378/2001Sb, č.168/2002Sb, č.11/2002Sb, č.178/2001Sb, č.406/2004Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytyčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytyčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

E. NORMY, PŘEDPISY A ODCHYLKY

Technické řešení tohoto stavebního objektu je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy. Jedná se zejména o následující:

Zákony a vyhlášky:

(všechny zákony ve znění pozdějších předpisů)

- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečení bezbariérového používání staveb
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 86/2001 Sb., o ochraně ovzduší
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Marek Rada	8	/	11

práci.

Interní předpisy SŽDC:

Označení Název

„SŽDC (ČD) D 2 Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy

SŽDC (ČD) D 7/2 Předpis pro organizování výluk na síti Českých drah

SŽDC (ČD) M 20/2 Jednotná železniční mapa. Vzorové listy

SŽDC (ČD) M 21 Předpis pro staničení žel.tratí

SŽDC S 3 Železniční svršek

SŽDC S4 Železniční spodek

SŽDC (ČD) S 3/1 Předpis pro práce na železničním svršku

SŽDC (ČD) S 3/2 Bezстыková kolej

SŽDC (ČD) SR101(S)

Seznam soupisů materiálu pro žel. svršek

SŽDC (ČD) SR 103/1(S)

Seznam vzorových listů železničního svršku

SŽDC (ČD) SR 103/3(S)

Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej

SŽDC (ČD) SR 103/6(S)

Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T

SŽDC (ČD) SR 103/7(S)

Pasportní evidence železničního svršku“.

Správně má být:

SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis

SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností

SŽDC (ČSD) M 20/2 Jednotná železniční mapa. Vzorové listy

SŽDC (ČD) M 21 Předpis pro staničení železničních tratí

SŽDC S3 Železniční svršek

SŽDC S4 Železniční spodek

SŽDC (ČD) S 3/1 Práce na železničním svršku

SŽDC S3/2 Bezстыková kolej

SŽDC (ČSD) SR 101(S) Služební rukověť. Seznam soupisů materiálu pro železniční svršek

SŽDC (ČD) SR 103/1(S) Služební rukověť. Seznam vzorových listů železničního svršku

SŽDC SR103/3(S) Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Kolej

SŽDC (ČSD) SR 103/6 - (S) Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49 a T

SŽDC (ČD) SR 103/7(S) Služební rukověť. Pasportní evidence železničního svršku“.

Komentář:

SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis s platností od 1. července 2013.

Doplnit předpis SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy.

SŽDC (ČD) D 7/2 platil do 1. 12. 2011 a pak byl předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností platný od 15. 12. 2013 a zrušil předpis: SŽDC D7/2 účinný od 1. prosince 2011, Pokyn náměstka GŘ pro řízení provozu č. 1/2013 účinný od 10. ledna 2013 a č.j. 25814/2013-OP ze dne 14. 6. 2013 – „Oznamování nepředpokládaných výluk“.

Předpis SŽDC (ČD) S 3/2 Bezстыková kolej byl nahrazen 1. 9.2013 předpisem SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej.

Předpis SŽDC (ČD) SR103/3(S) účinný od 1. ledna 1999 byl zrušen předpisem SŽDC SR103/3(S) Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Kolej.(platí od 1. 8. 2010).

Upraveny názvy předpisů a některé předpisy byly na více řádcích.

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Marek Rada	9	/	11

Technické normy:

ČSN 01 3419 Vytyčovací výkresy staveb

ČSN 73 0415 Geodetické body

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy. Základní ustanovení

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic

ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 73 6360-1

Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování

ČSN 73 6360-2

Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba

ČSN 73 6360

Komentář

Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha

Část 1 Projektování

Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba

ČSN EN 13674-1

ČSN prEN 13674-2

Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice – Část 1: Vignolovy železniční kolejnice 46 kg/m a těžší

Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice – Část 2: Kolejnice pro výhybky a kolejové křižovatky

používané ve spojení se širokopatními symetrickými železničními kolejnicemi 46 kg/m a více

ČSN EN 13481-1 až 5 Železniční aplikace - Kolej – Technické požadavky na upevňovací systémy

ČSN prEN 13848-1 Železniční aplikace - Kolej - Geometrická kvalita koleje - Část 1: Popis geometrie koleje

ENV 13803-1

Železniční aplikace - Kolej – Návrhové parametry pro polohu koleje-Standardní kolej-Část 1:

Průběžná traťová kolej

ČSN ISO 4463-1až3

(730411)

Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření

TNŽ 01 0101 Názvosloví Českých drah

TNŽ 01 3412 Značky a zkratky v jednotných železničních mapách

TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic

TNŽ 73 6311 Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah

TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních

TNŽ 73 6390 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek

TNŽ 73 6395 Traťové značky. Staničníky a mezníky

TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic

prEN 13803-1

Railway application — Track alignment design parameters — Track gauges 1435 mm and wider —

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Marek Rada	10	/	11

Part 1: Plain line

prEN 13803-2

Railway application — Track alignment design parameters — Track gauges 1435 mm and wider —

Part 2: Switches and crossings and comparable alignment design situations with abrupt changes of Curvature

Odchylky oproti předpisům a normám: Nejsou

Směrnice evropského parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a národní zákony, vyhlášky a nařízení Interoperabilita

Přehled TSI pro dopravní cestu konvenčního železničního systému, vztahující se k projektu výše uvedené stavby:

2012/88/EU-TSI pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému

2008/164/ES Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním žel. systému.

2011/274/EU- o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému.

2011/275/EU- o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Infrastruktura“ transevropského konvenčního železničního systému.

2008/57/ES Směrnice o interoperabilitě žel. systému ve Společenství

Vyhláška MD 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění

Nařízení vlády 133/2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského žel. systému v platném znění

Sdělení MD z 25.2.2004 (Sbírka zákonů č. 111) o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.

2010/713/EU Rozhodnutí komise z 9.11.2010 o modulech pro postupy posuzování shody

2011/633/EU Prováděcí rozhodnutí komise z 15.9.2011 o společných specifikacích registru železniční infrastruktury

F. HLAVNÍ SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 02-10-01	Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční svršek SO 02-10-01
SO 02-11-01	Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční svršek
SO 02-50-02	Lysá nad Labem - Čelákovice, PHS v km 6,410-7,600
SO 02-60-01	Lysá nad Labem - Čelákovice, trakční vedení
SO 02-61-01	Lysá nad Labem - Čelákovice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 02-43-01	Zast Čelákovice - Jiřina, orientační systém
SO 02-62-04	Zast. Čelákovice Jiřina - úprava rozvodu nn a osvětlení
PS 02-02-21	Zast. Čelákovice Jiřina, rozhlasové zařízení
PS 02-02-22	Zast. Čelákovice Jiřina, informační systém

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Marek Rada	11	/	11



SO 02-20-04	Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,046
SO 02-35-01	Lysá nad Labem – Čelákovice, Kabelovody
SO 02-21-03	Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,907
SO 02-41-01	Zast Čelákovice - Jiřina, přístřešky pro cestující

V Praze dne 1.12.2015

Vypracoval:

Ing. Marek Rada

METROPROJEKT Praha a.s.

I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

tel: 296 154 412

E-mail: rada@metroprojekt.cz

Příloha 1 – Výpočty k soupisu prací

Pol. č.1	$2 \times \text{délka nástupiště} = 2 \times 200 = 400 \text{ m}$
Pol. č.2	4ks
Pol. č.3	$60 + 55 + 280 = 400 \text{ m}^2$
Pol. č.4	450m
Pol. č.5	$(400 + 35) \times 1,2 = 530 \text{ m}^3$
Pol. č.6	$2 \times \text{délka nástupiště} = 2 \times 200 = 400 \text{ m}$
Pol. č.7	335 m ²
Pol. č.8	$60 + 170 + 100 + 125 = 455 \text{ m}$
Pol. č.9	$160 + 50 + 90 + 120 = 420 \text{ m}$
Pol. č.10	$(1,5 \times 400 + 210 \times 0,45 \times 0,45 \times 0,8) \times 1,2 = 720 \text{ m}^3$
Pol. č.11	$2 \times (180 \times 0,5 \times 0,2) = 36 \text{ m}^3$

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Marek Rada	12	/	11