

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘÍPOMÍNKAMI 12/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Diážděná 1003/7 110 00 Praha 1	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-----------------------	---	--



METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221		Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	E. E.1 E.1.4
S60 dopravních staveb tel.: +420 296 154 209	Stavební část Inženýrské objekty Mosty, propustky, zdi	
Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Michal Rebec		SO 02-20-02.1 most v ev. km 6,330, úprava komunikací	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Michal Rebec			000
Skart. znak: V20/2036	Datum: 12/2015	IČD:	15 6563 05 01 04 07
Počet formátů: -	Měřítko: -		

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH	3
3. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
4. VÝKAZ VÝMĚR.....	6
5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP).....	6
6. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY.....	6
7. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:**Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)***Stupeň dokumentace:*Dokumentace pro územní rozhodnutí, přípravná dokumentace*Datum zpracování:*

9/2015

Druh stavby :

Stavba dráhy, liniová stavba

Zadavatel :**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

*Kontaktní adresa:*Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**Zpracovávaný objekt:**SO 02-20-02.1 Lysá nad Labem – Čelákovice,
most v ev. km 6,330, úprava komunikací**Zpracovatel :**

Ing. Michal Rebec

METROPROJEKT Praha a.s.,

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Místo stavby:*Kraj:*

Středočeský

Okres:

Praha – východ, Nymburk

Obce s rozšířenou působností:

Lysá nad Labem

Obce:

Lysá nad Labem, Čelákovice

Katastrální území:

Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice

Termín realizace stavby:*Předpokládaný termín realizace:* 2018 – 2019**Údaje o dráze :***Kategorie dráhy:*

celostátní, zařazena do sítě TEN-T

Traťový úsek:

Lysá nad Labem (mimo)– Čelákovice (mimo)

*Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP: 524a**Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu: 231, Praha – Lysá nad Labem - Kolín*

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH

Obsahem objektu je identifikace zatížení stávající silniční sítě pojezdem těžkými nákladními vozidly na zařízení staveniště, to v souladu s přílohou organizace výstavby. Určit míru opotřebení vozovek a navrhnout jejich opravu.

3. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Na silniční síti bylo identifikováno zhruba 11,5 km místních komunikací a účelových komunikací zatížených pojezdem těžkých nákladních vozidel stavby a které bude potřeba upravit a opravit. Konkrétní přehled viz tabulka 1.

Tabulka 1

KATEGORIE	DÉLKA (m)
Místní komunikace	3 837
Účelové komunikace	7 668

Při určování míry opotřebení se vychází z předpokladu, že u vybraných místních komunikací dojde k porušení svrchních i podkladních vrstev a tedy s výměnou kompletní konstrukce vozovky, všech podkladních a obrusných vrstev, a zřízení nové s návrhový TDZ V.

Stávající účelové komunikace, které budou využívány, se před stavbou zpevní novou vrstvou nestmeleného materiálu a v průběhu stavby budou pravidelně kontrolovány a udržovány ve sjízdném stavu. Tyto nestmelené vrstvy se po skončení stavby zanechají. Dále se počítá se zřízením nových nestmelených cest, které také budou pravidelně kontrolovány a udržovány ve sjízdném stavu, ale po skončení stavby se odtěží a prostor zazelení.

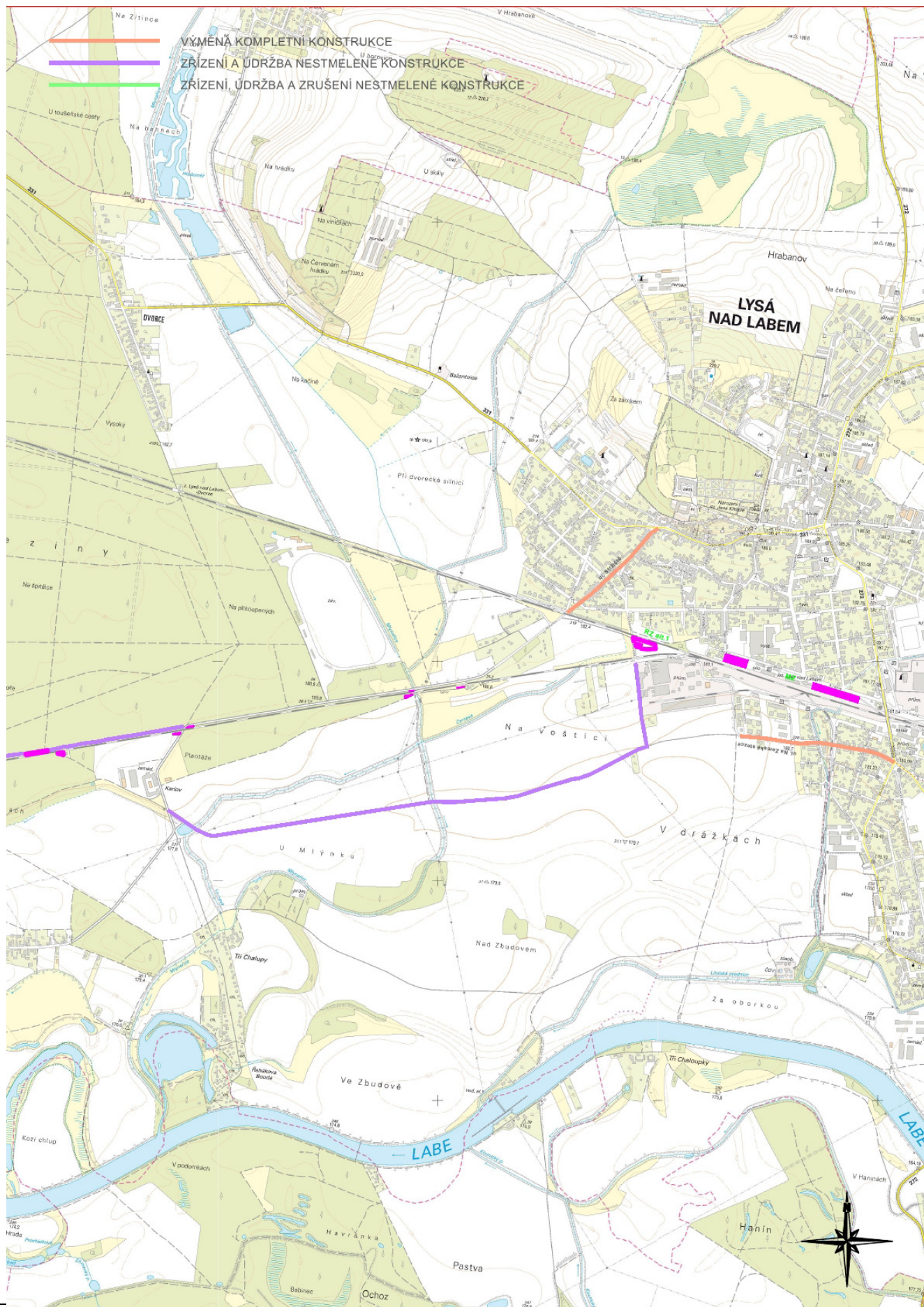
Přehled rozsahů oprav podle způsobu viz tabulka 2.

Tabulka 2

ZPŮSOB OPRAVY	PLOCHA (m ²)
Výměna kompletní konstrukce (TDZ V)	23 022
Zřízení a údržba nestmelené konstrukce (TDZ VI)	27 812
Zrušení nestmelené konstrukce	2860

Rozsah a způsob opravy na identifikované silniční síti je graficky znázorněn v následujících obrazech.





Název akce: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

str. 5/7

Vypracoval: Ing. Michal Rebec

Identifikační číslo dokumentu: 15 6563 05 01 04 07 000

Změna:

4. VÝKAZ VÝMĚR

Pořadové č. pol.	Název položky	Měrná jednotka	Množství
2	ODSTRANĚNÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV VOZOVKY VČ. PODKLAD. VRSTEV	M3	9440,00
4	ZŘÍZENÍ ASFALTOVÉ VOZOVKY VČ. PODKLADNÍCH VRSTEV, TDZ V (MÍSTNÍ KOMUNIKACE)	M3	9440,00
5	ZŘÍZENÍ NESTMELENÉ VOZOVKY (TDZ V-VI)	M3	15340,00

5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- **Zákon č. 262/2006 Sb.** – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů)
- **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, o podmínkách ochrany zdraví při práci
- **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a nářadí
- **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **Vyhláška č. 178/2001 Sb.**, o ochraně zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška č. 148/2009 Sb.**, o ochraně před účinky hluku a vibrací
- **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

6. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Základní zákonné předpisy:

- **Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. č. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona
- **Vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví a životě osoby v těchto prostorech se nacházející.

7. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochrana životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí (např. emisemi či odpady).

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- **Zákon č. 17/1992 Sb.**, o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 86/2002 Sb.**, o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §31 Použití tzv. regulovaných látek ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny, zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů
- **Nařízení vlády č. 9/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 356/2003 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích
- Vyhláška o technických požadavcích na stavby; ve znění pozdějších předpisů
 - minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)
 - postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)
 - speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

V Praze, prosinec 2015

Ing. Michal Rebec