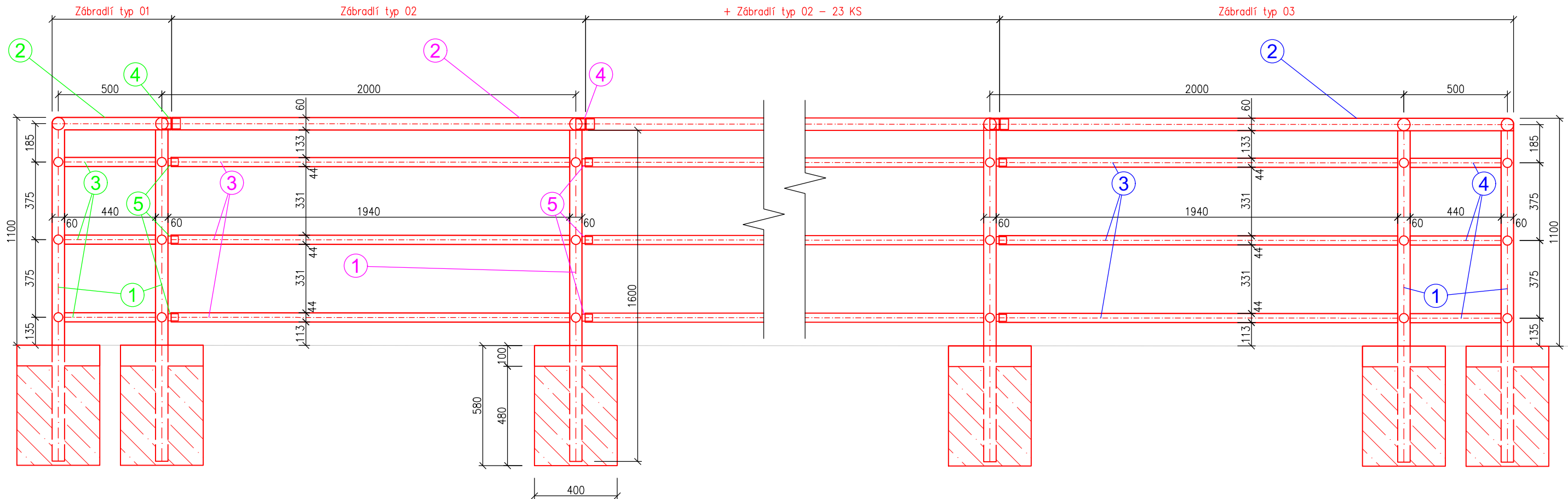
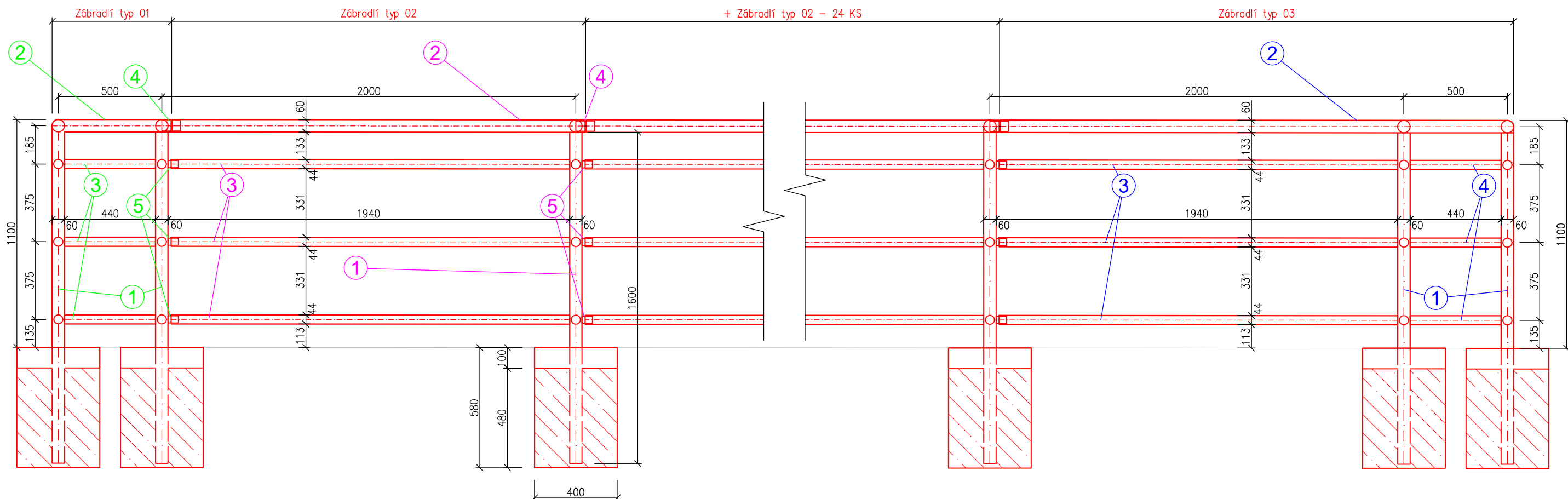


Zábradlí - první úsek sestava



Zábradlí - druhý úsek sestava



Zábradlí typ 01

OZN	DRUH	DĚLKA	POČET	DĚLKA CELKEM	kg/m	HMOTNOST
1	TR 60,3x4,0	1,600m	2ks	3,200m	5,55	17,760kg
2	TR 60,3x4,0	0,575m	1ks	0,575m	5,55	3,191kg
3	TR 44,5x3,2	0,440m	3ks	1,320m	3,26	4,303kg
4	TR 44,5x3,2	0,090m	1ks	0,090m	3,26	0,293kg
5	TR 33,7x2,6	0,050m	3ks	0,150m	1,99	0,299kg
HMOTNOST ZÁBRADLÍ TYPU 01						25,846kg

Zábradlí typ 02

OZN	DRUH	DĚLKA	POČET	DĚLKA CELKEM	kg/m	HMOTNOST
1	TR 60,3x4,0	1,600m	1ks	1,600m	5,55	8,880kg
2	TR 60,3x4,0	1,995m	1ks	1,995m	5,55	11,072kg
3	TR 44,5x3,2	1,925m	3ks	5,775m	3,26	18,827kg
4	TR 44,5x3,2	0,090m	1ks	0,090m	3,26	0,293kg
5	TR 33,7x2,6	0,050m	3ks	0,150m	1,99	0,299kg
HMOTNOST ZÁBRADLÍ TYPU 02						39,371kg

Zábradlí typ 03

OZN	DRUH	DĚLKA	POČET	DĚLKA CELKEM	kg/m	HMOTNOST
1	TR 60,3x4,0	1,600m	2ks	3,200m	5,55	17,760kg
2	TR 60,3x4,0	2,480m	1ks	2,480m	5,55	13,764kg
3	TR 44,5x3,2	1,925m	3ks	5,775m	3,26	18,827kg
4	TR 44,5x3,2	0,440m	3ks	1,320m	3,26	4,303kg
HMOTNOST ZÁBRADLÍ TYPU 03						54,654kg

ZÁBRADLÍ - PRVNÍ ÚSEK

CELKOVÁ HMOTNOST ZÁBRADLÍ TYPU 01	1 KS	25,846kg
CELKOVÁ HMOTNOST ZÁBRADLÍ TYPU 02	24 KS	944,904kg
CELKOVÁ HMOTNOST ZÁBRADLÍ TYPU 03	1 KS	54,654kg
HMOTNOST ZÁBRADLÍ PRVNÍHO ÚSEKU		1025,404kg

ZÁBRADLÍ - DRUHÝ ÚSEK

CELKOVÁ HMOTNOST ZÁBRADLÍ TYPU 01	1 KS	25,846kg
CELKOVÁ HMOTNOST ZÁBRADLÍ TYPU 02	25 KS	984,275kg
CELKOVÁ HMOTNOST ZÁBRADLÍ TYPU 03	1 KS	54,654kg
HMOTNOST ZÁBRADLÍ DRUHÉHO ÚSEKU		1064,775kg

OCEL S235 J2+N dle EN 10025-2

TRÍDA PROVEDENÍ OCELOVÉ KCE. DLE ČSN EN 1090-2 EXC1

POVRCHOVÁ ÚPRAVA: KOMBINOVANÝ SYSTÉM PROTIKOROZNÍ OCHRANY
ŽÁROVÝM ZINKOVÁNÍM PONOREM (120 m) + ONS 02
STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY - C4 - VYSOKÁ
ŽIVOTNOST KOMBINOVANÉHO NÁTĚROVÉHO SYSTÉMU JE VELMI VYSOKÁ
BAREVNÝ ODSTIN VRCHNÍHO NÁTĚRU ZÁBRADLÍ BUDE: RAL 7024 (GRAPHITE GREY)
OCHRANNÝ NÁTĚR DLE SS/4 PROTIKOROZNÍ OCHRANA OK

POZNÁMKA :

- TENTO VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACE ZÁBRADLÍ
- VEŠKERÉ ŘEZNÉ HRANY BUDOU PŘED PROVEDENÍM POVRCHOVÝCH ÚPRAV ZAOBLENY OPRACOVAT V POLOMĚRU R = 2 mm
- VEŠKERÉ DÍLY ZÁBRADLÍ JSOU SPOJENY SVAREM aw = 3mm

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
--------	--------------	--------	----------	---------

Investor, objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
---	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---------------------	-----------------

HIP: Ing. Milan Bárta tel.: +420 296 154 245 Specialista profese: Ing. Vladimír Pátek Stupeň: DSP + PDPS	Podpis: Název a účel díla: "Modernizace trati Kladno (včetně) - - Kladno-Ostrovec (včetně)"
---	--

Zpracovatelský útvar: STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal Odpovědný projektant: Ing. Oldřich Hřib	Název části díla: Stavební část Železniční svršek a spodek SO 07-10-01 Kladno - Kladno - Ostrovec, železniční svršek SO 07-11-01 Kladno - Kladno - Ostrovec, železniční spodek SO 08-10-01 ZST Kladno - Ostrovec, železniční svršek SO 08-11-01 ZST Kladno - Ostrovec, železniční spodek	D.2 D.2.1 D.2.1.1
---	--	-------------------------

Vypracoval: Ing. Oldřich Hřib Kontroloval: Ing. Vladimír Pátek Skart. znak: V20/2042 Počet formátů: 4xA4	Podpis: Název přílohy: Detaily železničního spodku Výkres zábradlí Datum: 05/2021 Měřítko: 1:100	Změna: Číslo příl.: 1101d
---	---	------------------------------