



SO 63-51-51 LEEL Services, úprava oplocení

D.1.1 - Architektonicko-stavební řešení

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Objednatel:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
---	---

Generální projektant:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK Garant profese: -
--	---

Zpracovatel části:  aprea APREA s.r.o. Ocelářská 35/1354, 190 00 Praha 9 tel.: +420 270 004 101 e-mail: aprea@aprea.cz
--

Vedoucí střediska: ING. PETR LEGNER	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. PETR LEGNER	Vypracoval: ING. JAKUB BILSKÝ	Kontroloval: ING. RUDOLF PÚCHY
---	---	---	--

Název akce: OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO), úpravy LEEL Services s.r.o.	Číslo smlouvy: 16-059.250
Část: D.1.1 - Architektonicko-stavební řešení	Projektový stupeň: DUR + DSP + PDPS
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Datum: 09/2020
	Číslo části: D.1.1
	Měřítko: -
	Počet formátů: 10xA4
	Číslo přílohy: 01

OBSAH

D.1.1.01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
1. Identifikační údaje.....	2
1.1 Údaje o stavbě.....	2
1.2 Údaje o stavebníkovi.....	2
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace.....	3
2. Předmět řešení	3
3. Popis řešení.....	3
4. Konstrukční řešení.....	4
5. Architektonické řešení.....	6
6. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci	6
6.1 Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC	7
6.2 Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví	8
7. Návaznost na ostatní SO a PS.....	9
8. Použité podklady.....	9

D.1.1.01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

a) *název stavby*

„Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), úpravy LEEL Services s.r.o.“

b) *místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)*

kraj: Hlavní město Praha
obec: Praha [554782], Česká republika
adresa: Vrážská 143, 153 00 Praha 5
(skladovací areál u křižovatky ulic Vrážská a Prvomájová)
kat. území: Radotín [738620]
dotčené parcely: parc. č. 2428/38, 2428/39, 2428/44

c) *předmět projektové dokumentace*

Jednostupňová dokumentace pro vydání společného povolení (DUR+DSP+PDPS), dle §1, písm. d), a dle přílohy č.8 vyhlášky č.499/2006 ve znění novely č. 405/2017 Sb., v podrobnosti prováděcí dokumentace.

Charakter stavby: novostavba vjezdové brány a oplocení
Účel užívání stavby: vjezd do skladovacího areálu

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník/ investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČ: 7099 4234
DIČ: CZ 7099 4234

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

APREA s.r.o.

Sídlo: Ocelářská 35/1354, 190 00 Praha 9

Kancelář: Na Švihance 1/1476, 120 00 Praha 2

Zodpovědná osoba:

Ing. Petr Legner

autorizovaný inženýr v oboru IP00 – pozemní stavby

ČKAIT 0010548

Vypracoval:

Ing. Jakub Bilský

email: bilsky@aprea.cz

tel: +420 723 002 764

2. Předmět řešení

Jedná se o nové oplocení a posuvnou vjezdovou bránu uvnitř skladovacího areálu LEEL. V rámci akce „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ bude v rámci stavebního objektu SO 62-38-21 posunut vjezd do skladovacího areálu LEEL. Aby mohlo dojít k posunu vjezdu, musí být přesunuta stávající vrátnice do areálu. Tato vrátnice bude přesunuta více dovnitř areálu a k ní je navrženo nové oplocení, vjezdová brána a automatické závory.

Celková délka nového oplocení: **31,5 m**

Vjezdová brána: **posuvná, na kolečku, čistý průjezd 9,0 m**

Automatické závory: **délka ramen 4,8 m**

3. Popis řešení

Oplocení bude navazovat na stávající oplocení v ulici Vrážská. Je nutná koordinace se stavebním objektem SO 62-38-21 – *chodník v ulici Vrážská!!!*

Skladovací areál LEEL a ulice Vrážská nejsou ve stejné výškové úrovni, a proto je navrženo oplocení s betonovou zídou tl. 300 mm, která bude zároveň sloužit jako opěrná stěna. Oplocení je navrženo v několika výškových úrovních. Hlavní výška oplocení bude 1,82 m nad úrovní nové betonové zídky. Oplocení navazující na to stávající bude mít shodnou výšku (dle výšky stávajícího oplocení). Stávající oplocení je tvořeno poli o délce cca 2,5 m, a proto bude v navazujícím místě odstraněno celé pole a oplocení bude doplněno novým oplocením instalovaným na stávající betonové zídce. Třetí výšková úroveň oplocení bude kolem nové polohy vrátnice, 2,12 m nad úrovní terénu. Provedení bude z plotových 3D panelů, které jsou pro větší pevnost prostorově tvarovány. Panely budou provedeny ze svařované poplastované sítě z drátu Ø 5 mm s velikostí ok 50 x 200 mm a v horní části přesahují svislé dráty o 30 mm přes vodorovné, čímž jsou po celé délce vytvořeny ostny. Vzhledem k vyrovnávání výškových rozdílů terénů bude mít betonová zídka několik výškových úrovní nad terénem (dle výkresové dokumentace). U tohoto typu oplocení se z důvodů větší tuhosti, než je např. u klasického pletivového oplocení, neuvažují vzpěry.

Součástí přesunu vrátnice bude v rámci oplocení přesunut i stávající turniket pro přístup osob. Turniket bude demontován a opět namontován v nové poloze.

Dále je v rámci oplocení navržena nová posuvná vjezdová brána. Tato brána bude na kolečku a bude mít provedenu stejnou výplň, jako jsou plotové 3D panely. Čistý průjezd po jejím plném otevření bude 9,0 m. Samotná brána je navržena výšky cca 2,02 m, tak aby její horní okraj lícoval s horním okrajem oplocení z jižní strany.

V poslední řadě bude vjezd a oplocení doplněno dvěma automatickými závorami s rameny délky 4,8 m.

Z důvodu neustálé přítomnosti obsluhy ve vrátnici budou automatické závory a vjezdová brána ovládány pomocí dálkových ovladačů a nejsou proto navrženy žádné přístupové systémy se sloupky ani zemními smyčkami.

4. Konstrukční řešení

Plocha skladovacího areálu je tvořena asfaltovou vozovkou. Pro účely provedení nového oplocení bude v ose oplocení a v ploše betonových základů pro bránu, novou polohu turniketu a automatické závory tato asfaltová vozovka odstraněna až na podkladní vrstvy a poté bude proveden potřebný výkop pro založení betonové zídky a základu pro vjezdovou bránu. Betonové základy pro turniket a automatické závory budou provedeny pouze po odstranění vrchní vrstvy asfaltové vozovky v tl. cca 50 mm (dle skutečné tloušťky). Asfalt bude pravděpodobně vybourán ve větší šíři, než je šíře betonové zídky oplocení, a proto po dokončení oplocení bude chybějící asfalt u zídky doplněn. Betonový základ pro vjezdovou bránu musí být vodorovný a vznikne tedy výškový rozdíl mezi základem a terénem. Tento rozdíl bude tvořen malým svahem 1:1, který bude zpevněn betonem nebo asfaltem (viz výkresová dokumentace). Betonové základy pro novou polohu turniketu a automatické závory budou také vodorovné. Z důvodu svažitosti terénu bude mít automatická závora navržená blíže vrátnice vyšší betonový základ tak, aby byly závory ve stejné výškové úrovni (bude zaměřeno při realizaci).

Sloupky oplocení budou z ocelových (plotových) poplastovaných trubek 60 x 60 x 2,0 mm. Sloupky jižně od vrátnice budou uloženy do vrtů o průměru 250 mm a hloubce 900 mm. Do vrtů budou před uložením sloupků provedeny podsypy z ŠD tl. 100 mm, poté budou uloženy sloupky, které budou následně zality betonem C 16/20 X0 (výška betonu cca 800 mm, dle výkresové dokumentace). Pokud bude při realizaci zjištěna svažitost terénu v ose této části oplocení, bude horní hrana základů provedena ve stejné výškové úrovni (tak aby byla nejmenší výška základu 800 mm). V takovém případě musí být dále rozhodnuto o velikosti a provedení mezery mezi spodní hranou oplocení a terénem.

Sloupky osazované na stávající betonové zídce a dva sloupky mezi vrátnicí a vjezdovou bránou budou kotveny pomocí šroubů přes čelní desky tl. 5 mm (kovové patky).

Sloupky osazované v rámci nově navržené betonové zídky budou do zídky vetknuty cca 750-850 mm.

Vršky sloupků budou kryty PVC krytkou odolnou proti UV záření.

Betonová plotová zídka bude nad úrovní terénu provedena z betonových štípaných (oboustranných) tvárnic tl. 300 mm, prolévaných betonem C 25/30. Pod úrovní terénu bude zídka provedena

z betonových tvárnic tl. 300 mm (ztracené bednění), také prolévaných betonem C 25/30. Do zídky bude při výstavbě (před betonáží) vložena betonářská výztuž 2x 12 mm v každé vodorovné spáře (s přesahy min. 600 mm) a svislá výztuž 2x 12 mm po 200 mm. Založení zídky bude min. 800 mm pod terénem, pod touto úrovní bude proveden podsyp z ŠD tl. 100 mm. Návrh zídky je z tvárnic výšky 200 mm.

Horní hrana zídky bude kryta zákrytovými deskami š. 400 mm (pro šířku stěny 300 mm, tzn. 50 mm přesah na každé straně). Prostupy sloupků skrze tyto zákrytové desky budou utěsněny trvale pružným, UV stabilním tmelem.

Vjezdová brána bude mít nosný rám provedený z ocelových trubek 60 x 60 mm, s tloušťkou stěny dle výrobní dokumentace a technických možností. Brána bude pojíždět na kolečkách a její celková délka bude cca 10 000 mm (bude upřesněno výrobní dokumentací). Brána vyžaduje stavební připravenost v podobě betonového základu. Betonový základ je navržen v celkové délce 19 400 mm (dle výkresové dokumentace) a v. 500 mm, z betonu C 25/30 XF1. Pod základ bude proveden podsyp z ŠD tl. 300 mm. Požadavky na stavební připravenosti mohou být odlišné u různých dodavatelů, proto je nutné konzultovat požadavky na tuto připravenost konzultovat s dodavatelem brány před zahájením betonáže. Součástí konzultace budou také požadavky na prostupy nebo trubkování v betonovém základu pro elektrické kabely. Součástí dodávky brány budou 2 ocelové sloupky 100 x 100 x 3 mm. Sloupky (vodící a dojezdový) budou kotveny na betonový základ brány (např. pomocí šroubů a čelní desky tl. 5 mm, nebo dle dodavatele brány). Jedná se pouze o návrh (nikoliv o výrobní dokumentaci), a proto se skutečný počet sloupků může lišit s ohledem na technologie a technické řešení dodavatele brány. Vršky sloupků budou kryty PVC krytkou odolnou proti UV záření.

Pro vyrovnání výškových úrovní mezi asfaltovou plochou a betonovým základem v místě vjezdové brány bude vybourán pruh asfaltového krytu v šířce cca 1,5 m (v celé délce vjezdu) a poté bude proveden nový asfalt k horní hraně betonového základu brány.

Přesunovaný turniket bude kotvený k betonovému základu tl. cca 50 mm. Pro betonový základ bude v ploše 1550 x 1300 mm odstraněn stávající asfaltový kryt (v tl. dle skutečnosti). Před betonáží bude do základu při horním povrchu vložena betonářská výztuž z KARI sítě 8/100/100 mm s krytím 30 mm. Dále budou před betonáží vloženy příslušné napájecí a ovládací kabely pro turniket (uložené v plastových chráničkách).

Automatické závory budou rovněž kotveny na betonové základy. Betonové základy z betonu C 25/30 XF 1 budou velikosti 500 x 300 mm, v. cca 100 mm pro závoru navrženou dále od vrátnice a v. cca 200 mm pro závoru navrženou blíže k vrátnici. Závory budou tedy budou ve stejné výškové úrovni (bude zaměřeno při realizaci). Před betonáží budou také vloženy příslušné napájecí a ovládací kabely pro turniket (uložené v plastových chráničkách).

Pro ovládací a napájecí kabely brány, turniketu a automatických závor bude provedena rýha š. 400 mm, hl. 600 mm (s vybouráním asfaltového krytu). Po uložení a zasypání kabelů bude v ploše rýhy asfaltový kryt obnoven.

5. Architektonické řešení

Oplocení bude navazovat na stávající oplocení v ulici Vrážská.

Povrchová úprava plotových 3D panelů a plotových sloupků bude poplastování. Barevnost určí investor nebo budoucí majitel oplocení.

Plotová zídka bude nad úrovní terénu provedena z betonových štípaných (oboustranných) tvárníc v přírodní (šedé) barvě. Zákrytové desky budou mít stejný odstín jako plotová zídka.

Přesunovaný turniket je z oceli šedostříbrné barvy.

Barevnost provedení automatických závor bude předložena dodavatelem a schválena investorem nebo budoucím majitelem závor.

Povrchová úprava vjezdové brány a jejich částí bude poplastování nebo lakování, dle výrobních možností. Barevnost bude stejná jako u oplocení.

6. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽ, s.o., správci inženýrských sítí atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

6.1 Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽ) musí být v souladu s předpisem SŽ (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽ, s.o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽ a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽ na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽ Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, s.o. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl. 1.7 Směrnice SŽ č.50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽ, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽ. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n.: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční

sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Při veškerých pracích při montáži a provozu musí být dodržována ustanovení příslušných vyhlášek, předpisů a norem, týkajících se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Veškerá zařízení podléhající státnímu odbornému dozoru nad bezpečností práce (vyhrazená zařízení musí být odborně prověřena, vyzkoušena a musí být od nich vyhotovena revizní zpráva).

6.2 Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- Z č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhl. č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- Vyhl. č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl. č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhl. č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhl. č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Stavební zákon č. 183/2006 Sb v platném znění
- Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. v platném znění o evidenci a registraci pracovních úrazů
- Nařízení vlády č. 27/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.100/1995 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci
- Vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

7. Návaznost na ostatní SO a PS

SO 62-38-21 Chodník v ulici Vrážská

SO 63-51-01 LEEL Services, úprava oplocení

8. Použité podklady

- dokumentace pro stavební povolení stavebního objektu SO 62-38-21
- osobní prohlídka areálu a okolí
- jednání se SUDOP PRAHA
- jednání se zástupci skladovacího areálu LEEL
- studie nového umístění vrátnice

V Praze 09/2020

Ing. Jakub Bilský