




# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Investor:</b>  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	<b>Objednatel:</b>  <b>SUDOP PRAHA</b> SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
---	--

<b>Generální projektant:</b>  <b>SUDOP PRAHA</b> SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. MIROSLAV KRSEK <b>Garant profese:</b> -
---	---

<b>Zpracovatel části:</b>  <b>aprea</b> APREA s.r.o. Ocelářská 35/1354, 190 00 Praha 9 tel.: +420 270 004 101 e-mail: aprea@aprea.cz
--

<b>Vedoucí střediska:</b> ING. PETR LEGNER	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b> ING. PETR LEGNER	<b>Vypracoval:</b> ING. JAKUB BILSKÝ	<b>Kontroloval:</b> ING. RUDOLF PÚCHY
---	---	---	--

<b>Název akce:</b> <b>OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO), úpravy LEEL Services s.r.o.</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 16-059.250
<b>Část:</b> <b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	<b>Projektový stupeň:</b> DUR + DSP + PDPS <b>Datum:</b> 09/2020 <b>Číslo části:</b> <b>A</b>

## **OBSAH**

<b>A.</b>	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....</b>	<b>2</b>
<b>A.1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
A.1.1	Údaje o stavbě .....	2
A.1.2	Údaje o stavebníkovi .....	2
A.1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	2
<b>A.2</b>	<b>Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....</b>	<b>3</b>
<b>A.3</b>	<b>Seznam vstupních podkladů .....</b>	<b>3</b>

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1 Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

##### a) název stavby

**„Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), úpravy LEEL Services s.r.o.“**

##### b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

kraj: Hlavní město Praha  
obec: Praha [554782], Česká republika  
adresa: Vrážská 143, 153 00 Praha 5  
(skladovací areál u křižovatky ulic Vrážská a Prvomájová)  
kat. území: Radotín [738620]  
dotčené parcely: parc. č. 2428/2, 2428/38, 2428/39, 2428/44

##### c) předmět projektové dokumentace

Jednostupňová dokumentace pro vydání společného povolení (DUR+DSP+PDPS), dle §1, písm. d), a dle přílohy č.8 vyhlášky č.499/2006 ve znění novely č. 405/2017 Sb., v podrobnosti prováděcí dokumentace.

Charakter stavby: vytvoření parkovacích míst, přesun stávající stavební buňky  
využívané jako vrátnice a nové oplocení s vjezdovou bránou  
Účel užívání stavby: parkování a vjezd do skladovacího areálu

#### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník/ investor: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČ: 7099 4234  
DIČ: CZ 7099 4234

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

APREA s.r.o.  
Sídlo: Ocelářská 35/1354, 190 00 Praha 9  
Kancelář: Na Švihance 1/1476, 120 00 Praha 2  
Zodpovědná osoba:  
Ing. Petr Legner  
autorizovaný inženýr v oboru IP00 – pozemní stavby  
ČKAIT 0010548  
Vypracoval:  
Ing. Jakub Bilský  
email: bilsky@aprea.cz  
tel: +420 723 002 764

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

ČÍSLO	STAVEBNÍ OBJEKT
SO 63-38-01	LEEL Services, parkovací stání
SO 63-51-01	LEEL Services, přesun vrátnice
SO 63-51-51	LEEL Services, úprava oplocení

## A.3 Seznam vstupních podkladů

- dokumentace pro provedení stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“
- osobní prohlídka areálu a okolí
- jednání se SUDOP PRAHA
- jednání se zástupci skladovacího areálu LEEL
- studie nového umístění vrátnice

V Praze 10/2020

Ing. Jakub Bilský