

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

IDENTIFIKACE ŘÍZENÍ

Název	Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice – Česká Lípa (Zahrádky)
Druh Veřejné zakázky	Stavební práce
Druh Řízení	mimo režim ZZVZ
Web Řízení/Systémové číslo VZ	https://zakazky.szdc.cz/P18V00000595

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Název	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ	709 94 234
Zastoupen	Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy na základě pověření č. 2372 ze dne 26.02.2018
Kontaktní osoba	Ing. Martin Kosmál
Tel. č.	+420 972 244 865
E-mail	Kosmal@szdc.cz

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

I. 1) Definice

I. 1) a) Slova a slovní spojení s počátečními velkými písmeny představují definice, které jsou užívány v jednotném významu ve všech částech zadávací dokumentace; definice jsou zavedeny zejména v ust. I. 1) b) zadávací dokumentace a dále v Pod-článku 1.1 Podmínek.

I. 1) b) V kontextu zadávací dokumentace se rozumí

1. **Cenovou částí dopisu nabídky** samostatně podávaná část Dopisu nabídky, ve které je uvedena Nabídková cena,
2. **CPV** číselník Common Procurement Vocabulary,
3. **Nabídkovou cenou** cena za splnění předmětu Veřejné zakázky; součástí Nabídkové ceny nejsou ceny Opatření,
4. **Opatřením** opatření k minimalizaci vzniku či negativního dopadu rizika na naplnění Účelu veřejné zakázky,
5. **Ověřovací fází** fáze Řízení provedená v souladu s § 46 ZZVZ ve spojení s § 104 ZZVZ, která je předstupněm vlastního plnění Veřejné zakázky; její úspěšné provedení je nezbytnou podmínkou pro rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky

a uzavření Smlouvy,

6. **Prohlídkou** prohlídka místa plnění předmětu Veřejné zakázky, resp. místa, jež je předmětem Veřejné zakázky,
7. **Stavbyvedoucím** osoba pověřená dodavatelem vedením provádění Veřejné zakázky za dodavatele,
8. **Řízením** výběrové řízení k Veřejné zakázce mimo režim ZZVZ,
9. **Tvrzením** tvrzení o odborné úrovni dodavatele vztahující se k předmětu Veřejné zakázky, která je prokazatelně přínosná pro naplnění Účelu veřejné zakázky,
10. **Účelem veřejné zakázky** cíle a smysl Veřejné zakázky, jakož i potřeby a očekávání, které mají být Veřejnou zakázkou naplněny, příp. jiné s předmětem Veřejné zakázky související priority Zadavatele; Účel veřejné zakázky je uveden v ust. II. 5) zadávací dokumentace,
11. **Veřejnou zakázkou** veřejná zakázka popsaná v této zadávací dokumentaci,
12. **Zadavatelem** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, jak je identifikován v hlavičce této zadávací dokumentace,
13. **ZZVZ** zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

I. 2) **Dopis nabídky**

- I. 2) a) Zadavatel přílohou zadávací dokumentace předkládá dodavatelům vzorový Dopis nabídky obsahující mj. předvyplněné požadavky Zadavatele, kterými je podmiňována účast dodavatelů v Řízení.
- I. 2) b) Splnění veškerých požadavků Zadavatele, tj. požadavků na předmět Veřejné zakázky, na kvalifikaci či na předložení údajů rozhodných pro hodnocení, prokáží dodavatelé předložením Dopisu nabídky včetně příslušných příloh. Ustanovení o Ověřovací fázi tím nejsou dotčena.

I. 3) **Elektronický nástroj**

- I. 3) a) Veřejná zakázka je zadávána elektronicky pomocí elektronického nástroje E-ZAK <https://zakazky.szdc.cz>. Veškeré úkony se provádějí elektronicky prostřednictvím tohoto elektronického nástroje, nestanoví-li Zadavatel v zadávacích podmínkách nebo v průběhu Řízení jinak.
- I. 3) b) Více informací k elektronickému nástroji viz: <https://zakazky.szdc.cz/>.

I. 4) **Osoby podílející se na zpracování zadávacích podmínek odlišné od Zadavatele**

Na přípravě zadávací dokumentace se podílely následující osoby odlišné od Zadavatele:

1. TOP CON SERVIS s.r.o., IČ: 45274983, se sídlem Varšavská 249/30, Vinohrady, 120 00 Praha 2, jakožto autor dokumentace pro stavební povolení;
2. Klee Consulting s.r.o., IČ: 05244447, se sídlem Olgy Havlové 2874/12, 130 00 Praha 3, jakožto subjekt, který vedl přípravu Smlouvy, zejména Zvláštních podmínek, a který se podílel na přípravě hodnotících kritérií a jejich provázání se Smlouvou;
3. 4E, z. s., IČ: 06252419, se sídlem Kainarova 3236/88, 616 00 Brno, jakožto subjekt, který vedl přípravu hodnotících kritérií a jejich provázání se Smlouvou.

II. PŘEDMĚT A ÚČEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

- II. 1) Předmětem Veřejné zakázky je rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice – Česká Lípa (Zahrádky).

Minimální požadavky na předmět Veřejné zakázky jsou vymezeny Technickými podmínkami.

- II. 2) **Vyhrazené změny závazků**

Zadavatel si vyhrazuje možnost změn závazku ze Smlouvy. Podmínky pro tyto změny jsou vymezeny ve Smlouvě.

- II. 3) **Předpokládaná hodnota**

Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky činí **40 509 500 Kč bez DPH**.

- II. 4) Klasifikace předmětu Veřejné zakázky dle CPV:

Druh plnění	CPV kód
Stavební úpravy mostů	45221100-3
Výstavba železničních mostů	45221112-0
Stavební úpravy při rekonstrukci mostů	45221119-9

- II. 5) **Účel veřejné zakázky**

Zadavatel výslovně utvrzuje, že Veřejnou zakázku realizuje proto, aby byl naplněn účel Veřejné zakázky. Účelem veřejné zakázky je provést rekonstrukci předmětného mostu v souladu se Smlouvou, a to:

- II. 5) a) **co nejkvalitněji**; Zadavatel očekává, že vybraný dodavatel předmět Veřejné zakázky splní v nejvyšší možné kvalitě, aby bylo projektované živostnosti (100 let) dosaženo, pokud možno bez vad a nutnosti dalších budoucích zásahů a investic; Zadavatel předpokládá, že vyšší kvalita se může projevit zejména v nabídnutých delších Záručních dobách, než jak jsou Zadavatelem stanoveny v Příloze k nabídce;
- II. 5) b) **s co nejkratší Dobou pro uvedení do provozu** (minimální Doba pro uvedení do provozu je Zadavatelem stanovena v Příloze k nabídce) **či dobou výluky** (zahájení výluky je stanoveno pevným termínem v ZTP); tak bude zásah do běžného provozu a s ním spojené komplikace pro cestující (zejména v podobě náhradní autobusové dopravy) minimalizovány;
- II. 5) c) **s co nejmenšími negativními vlivy na okolí a životní prostředí**, a to zejména s ohledem na blízkost národní přírodní památky Peklo, osady Karba a frekventované cyklostezky.

- II. 6) **Prohlídka**

- II. 6) a) Zadavatel umožní dodavatelům Prohlídku. Prohlídka se uskuteční **dne 24. 08. 2018**. Sraz účastníků prohlídky je v železniční stanici Zahrádky u České Lípy v 09:00 hod. Zájemci o Prohlídku se nahlásí na e-mail: kosmal@szdc.cz.
- II. 6) b) Prohlídky se mohou z provozních důvodů zúčastnit nejvýše dvě osoby za každého dodavatele.

III. HODNOCENÍ NABÍDEK

- III. 1) Podané nabídky budou hodnoceny dle jejich ekonomické výhodnosti v níže uvedených kritériích.

Č.	Kritérium	Váha kritéria
1	Nabídková cena	40 %
2	Odborná úroveň	30 %
3	Rizika	20 %
4	Vlastnosti a schopnosti Stavbyvedoucího	10 %

Nejvýhodnější nabídkou je ta, která získá **nejvyšší celkový počet bodů**.

III. 2) Nabídková cena

- III. 2) a) Nabídková cena bude stanovena **v Kč bez DPH součtem všech položek Soupisu prací** a bude uvedena pouze v **Cenové části dopisu nabídky**. Vzor pro zpracování Cenové části dopisu nabídky je součástí přílohy zadávací dokumentace.

- III. 2) b) **Počet bodů**, na který lze za Nabídkovou cenu dosáhnout, je dán následujícím vzorcem:

$$\text{Počet bodů} = \frac{\text{nabídka s nejnižší Nabídkovou cenou}}{\text{hodnocená nabídka}} \times 40$$

III. 3) Odborná úroveň

- III. 3) a) V rámci kritéria Odborná úroveň bude Zadavatel **hodnotit až 5 dodavatelem předložených Tvrzeň**.

- III. 3) b) Dodavatel Tvrzeň popíše dle požadavků uvedených v dokumentu Odborné úrovň.

- III. 3) c) **Tvrzení musí být relevantní k předmětu Veřejné zakázky**. Podrobně jsou požadavky na relevantnost Tvrzeň uvedeny v dokumentu Odborné úrovň.

- III. 3) d) **Počet bodů**, na který lze za Odbornou úrovň dosáhnout, a způsob jeho dosažení, je dán kontrolním listem Odborné úrovň a následujícím vzorcem:

$$\text{Počet bodů} = \frac{\text{hodnocená nabídka}}{\text{nabídka s nejvyšším aritmetickým průměrem bodů}} \times 30$$

III. 4) Rizika

- III. 4) a) V rámci kritéria Rizika bude Zadavatel **hodnotit až 3 dodavatelem identifikovaná rizika a k nim navržená Opatření**.

- III. 4) b) Dodavatel rizika a Opatření popíše dle požadavků uvedených v dokumentu Rizik.

- III. 4) c) **Rizika musí být relevantní k předmětu Veřejné zakázky.** Podrobně jsou požadavky na relevantnost rizik uvedeny v dokumentu Rizik.
- III. 4) d) **Počet bodů**, na který lze za Rizika dosáhnout, a způsob jeho dosažení, je dán kontrolním listem Rizik a následujícím vzorcem:

Počet bodů	=	$\frac{\text{hodnocená nabídka}}{\text{nabídka s nejvyšším aritmetickým průměrem bodů}}$	x 20
-------------------	---	--	------

III. 5) **Vlastnosti a schopnosti Stavbyvedoucího**

- III. 5) a) V rámci kritéria Vlastnosti a schopnosti Stavbyvedoucího bude na základě přímého rozhovoru mezi Zadavatelem a Stavbyvedoucím **potvrzeno**, zda **má základní předpoklady a individuální vlastnosti a schopnosti** uvedené v kontrolním listu **Vlastností a schopností Stavbyvedoucího**.
- III. 5) b) Rozhovoru nebude za dodavatele přítomna **žádná jiná osoba** než Stavbyvedoucí.
- III. 5) c) **Osoba**, kterou dodavatel uvažuje na pozici Stavbyvedoucího, může být z účasti na rozhovoru **včas omluvena**. V takovém případě Zadavatel v době, kterou pro rozhovory v harmonogramu Řízení vymezil, nabídne dodavateli **jiný termín**.
- III. 5) d) Otázky budou pro všechny Stavbyvedoucí stejné a budou pokládány **z následujících okruhů**:
- základní popis postupu plnění Veřejné zakázky;
 - motivace Stavbyvedoucího ve vztahu k předmětu Veřejné zakázky, jeho vytíženost a povinnosti ve vztahu k příp. dalším zakázkám po dobu plnění Veřejné zakázky;
 - cíle Stavbyvedoucího, které plněním Veřejné zakázky sleduje;
 - kontrola a hodnocení včasnosti a kvality plnění Veřejné zakázky Stavbyvedoucím;
 - vnímání osobní odpovědnosti Stavbyvedoucího za plnění Veřejné zakázky dodavatelem a jeho schopnost plnění ovlivnit;
 - rizika Veřejné zakázky uvedená dodavatelem;
 - specifika Veřejné zakázky vnímaná Stavbyvedoucím, na která je třeba se zaměřit;
 - dodavatelský řetězec, který lze předpokládat při plnění Veřejné zakázky.
- III. 5) e) Konkrétní znění otázek se Stavbyvedoucí dozví až v průběhu rozhovoru.
- III. 5) f) Rozhovor **nebude veden o technických detailech** předmětu Veřejné zakázky ani nabídky dodavatele.
- III. 5) g) Zadavatel předpokládá, že čas pro rozhovor ve vztahu ke každému Stavbyvedoucímu nepřesáhne 20 minut.
- III. 5) h) O průběhu rozhovoru s každým Stavbyvedoucím bude pořízen **audiovizuální záznam**.
- III. 5) i) **Počet bodů**, na který lze za Vlastnosti a schopnosti Stavbyvedoucího dosáhnout, a způsob jeho dosažení, je dán kontrolním listem **Vlastností a schopností Stavbyvedoucího** a následujícím vzorcem:

	hodnocená nabídka		
Počet bodů	=	$\frac{\text{nabídka s nejvyšším aritmetickým průměrem bodů}}{\text{hodnocená nabídka}}$	x 10

III. 6) Anonymita

- III. 6) a) V zájmu zajištění maximální objektivitě hodnocení Zadavatel doporučuje, aby dodavatelé dokumenty Odborné úrovně a Rizik **zpracovali zcela anonymně**; neměli by v nich identifikovat sebe, svého Stavbyvedoucího ani jiné klíčové pracovníky.
- III. 6) b) Budou-li dokumenty Odborné úrovně či Rizik přesto identifikační údaje obsahovat, zajistí Zadavatel, aby byly k hodnocení předloženy tak, že identifikační údaje nebudou čitelné.

IV. KVALIFIKACE

Dodavatelé jsou povinni prokázat kvalifikaci požadovanou Zadavatelem. Požadavky na **základní způsobilost, profesní způsobilost a technickou kvalifikaci** jsou stanoveny vzorovým čestným prohlášením v **Dopisu nabídky**. Dodavatel, který kvalifikaci neprokáže, bude vyloučen z další účasti v Řízení.

V. OVĚŘOVACÍ FÁZE

- V. 1) **Dodavatel**, jehož nabídka bude vyhodnocena jako **ekonomicky nejvýhodnější**, postoupí do Ověřovací fáze.
- V. 2) Zadavatel předpokládá, že **dodavatel bude v Ověřovací fázi postupovat proaktivně** tak, aby Zadavateli potvrdil, že je schopen plnit Veřejnou zakázku o daném obsahu a rozsahu, a to k maximální možné spokojenosti Zadavatele.
- V. 3) Ověřovací fáze je **zahájena výzvou Zadavatele dodavateli**, aby provedl Ověřovací fázi. Setkání Zadavatele a dodavatele budou probíhat v sídle Zadavatele. Jednotlivá setkání **povede aktivně Stavbyvedoucí**. Dodavatel během nich **potvrdí a obhájí**
1. hodnoty, které uvedl jako **efekty jednotlivých Tvrzení či Opatření**, a to předložením alespoň prostých kopií dokladů potvrzujících jejich pravdivost a správnost,
 2. údaje, které uvedl jako **důkaz, že efekt jednotlivých Tvrzení či Opatření je reálný**, a to předložením alespoň prostých kopií dokladů potvrzujících jejich pravdivost a správnost,
 3. **schopnost předvídat a příp. reagovat na rizika** Zadavatele spojená s Veřejnou zakázkou, a to předložením plánu řízení rizik obsahujícího všechna v nabídce identifikovaná rizika (identifikoval-li dodavatel nějaká) a příp. další rizika, jakož i jim odpovídající Opatření,

Dodavatel rovněž předloží

1. dokument s **manažerským shrnutím** toho, co není součástí předmětu Veřejné zakázky, přičemž by to pro naplnění Účelu veřejné zakázky jeho součástí být mělo,

2. dokument, ve kterém popíše způsob, jakým bude Zadavateli umožněno **sledovat, zda je Veřejná zakázka plněna řádně a včas**, tedy včetně dosažení efektů jednotlivých Tvrzení či Opatření,
 3. návrh **týdenního reportu** průběhu plnění Veřejné zakázky,
 4. originály nebo ověřené kopie **dokladů o kvalifikaci**.
- V. 4) Zadavatel výslovně utvrzuje, že prostřednictvím Ověřovací fáze **nebude možno jednat o nabídce**.
- V. 5) Po skončení Ověřovací fáze Zadavatel potvrdí, zda se dodavateli podařilo obhájit všechny body přidělené v příslušných kritériích, příp. rozhodne o konečném množství bodů dodavatele.

VI. DALŠÍ POŽADAVKY A DOPORUČENÍ KE ZPRACOVÁNÍ NABÍDEK

- VI. 1) Nabídka musí být v plném rozsahu zpracována v českém nebo slovenském jazyce.
- VI. 2) Nabídku tvoří Dopis nabídky a následující dokumenty:
1. Příloha k nabídce,
 2. dokument Odborné úrovně,
 3. dokument Rizik,
 4. seznam Podzhotovitelů,
 5. Harmonogram postupu prací,
 6. Cenová část dopisu nabídky (tuto přílohu předloží účastník samostatně, odděleně od Dopisu nabídky – viz ust. VII. 2) zadávací dokumentace).
- VI. 3) V případě rozporu mezi údaji uvedenými v dokumentech,
1. jejichž předložení je Zadavatelem v zadávacích podmínkách výslovně požadováno, a údaji uvedenými v ostatních dokumentech, které účastník v nabídce předložil, platí údaje uvedené v Zadavatelem požadovaných dokumentech;
 2. jejichž předložení v nabídce Zadavatel v zadávacích podmínkách nepožadoval, a údaji uvedenými v zadávacích podmínkách, mají přednost zadávací podmínky.
- VI. 4) Zadavatel není povinen k dokumentům a údajům, které účastník předložil v nabídce nad rámec povinností stanovených v zadávacích podmínkách, jakkoli přihlížet.
- VI. 5) Nabídky lze zpracovat **výhradně v elektronické podobě**.
- VI. 6) Každý dodavatel může podat pouze jednu nabídku. Účastník nesmí být současně osobou, jejímž prostřednictvím jiný účastník v Řízení prokazuje kvalifikaci.

VII. ZPŮSOB PODÁNÍ A OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK A CENOVÝCH ČÁSTÍ DOPISŮ NABÍDEK

- VII. 1) Nabídky je nutné podat nejpozději **06. 09. 2018 do 09:00 hodin**, a to **prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na adresu Veřejné zakázky**.
- VII. 2) **Cenové části dopisů nabídek** se podávají odděleně od ostatních částí nabídky, a to prostřednictvím příslušné funkcionality **elektronického nástroje E-ZAK**.
- VII. 3) **Podá-li účastník Cenovou část dopisu nabídky tak, že ji bude možné otevřít zároveň s ostatními částmi nabídky**, tj. bez využití příslušné funkcionality elektronického nástroje E-ZAK, bude **Zadavatelem vyloučen** z účasti v Řízení.

- VII. 4) Otevírání nabídek bude probíhat bez účasti veřejnosti. Nabídky podané po uplynutí lhůty pro podání nabídky nebo podané jiným než uvedeným způsobem nebudou otevřeny. Zadavatel bezodkladně vyrozumí účastníka o tom, že jeho nabídka byla podána po uplynutí lhůty pro podání nabídky.
- VII. 5) Otevírání Cenových částí dopisů nabídek proběhne bezodkladně poté, co bude dokončeno hodnocení v kritériích Odborná úroveň, Rizika a Vlastnosti a schopnosti Stavbyvedoucího.

VIII. HARMONOGRAM ŘÍZENÍ

- VIII. 1) Zadavatel předpokládá, že Řízení proběhne dle následujícího harmonogramu.

Postup v Řízení	Odhadovaná náročnost ve dnech (počítáno vždy od splnění předchozího řádku)
Otevírání nabídek (mimo Cenových částí dopisů nabídek)	0 (bez zbytečného odkladu po uplynutí lhůty pro podání nabídek)
Dokončení hodnocení v kritériích Odborná úroveň a Rizika	+ 7
Oznámení průběžných výsledků hodnocení	+ 2
Dokončení hodnocení v kritériu Vlastnosti a schopnosti Stavbyvedoucího	+ 14
Oznámení průběžných výsledků hodnocení	+ 2
Otevírání Cenových částí dopisů nabídek a hodnocení nabídek v kritériu Nabídková cena	+ 7
Výzva vybranému dodavateli k provedení Ověřovací fáze	+ 2
Ukončení Ověřovací fáze	+ 14
Rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky	+ 2
Podpis Smlouvy	+ 15

- VIII. 2) Zadavatel si vyhrazuje právo na změnu harmonogramu.

IX. OSTATNÍ PODMÍNKY

- IX. 1) Účastníci nemají právo na náhradu nákladů spojených s účastí v Řízení.
- IX. 2) V případě nejasností v zadávací dokumentaci jsou dodavatelé oprávněni po Zadavateli požadovat vysvětlení zadávací dokumentace. Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace jsou dodavatelé povinni podávat výhradně prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Žádost musí být Zadavateli doručena nejpozději 6 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Zadavatel odešle vysvětlení zadávacích podmínek nejpozději do 3 pracovních dnů po doručení žádosti.

- IX. 3) Zadavatel si vyhrazuje právo na změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, a to buď na základě žádostí dodavatelů o vysvětlení zadávací dokumentace, nebo z vlastního podnětu.
- IX. 4) Zpracování osobních údajů včetně jejich zvláštních kategorií případně poskytnutých v průběhu Řízení je Zadavatelem prováděno pouze za účelem zadání Veřejné zakázky, přičemž Zadavatel v celém procesu ochrany osobních údajů postupuje v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES, obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy Zadavatele, které agendu ochrany osobních údajů upravují.

V Praze dne 10.8.2018

.....
Ing. Mojmir Nejezchleb
náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace