

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice – Česká Lípa
(Zahrádky)“**

Datum vydání: 27. 7. 2018

SOOR 48107
[Handwritten signature]

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1. VŠEOBECNĚ	3
4.2. SO 101 REKONSTRUKCE MOSTU	3
4.3. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	4
4.4. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	5
4.5. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	5
4.6. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	6
4.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	6
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	6
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	7

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

O13	Odbor traťového hospodářství
OK	Ocelová konstrukce
OMT	Oddělení mostů a tunelů
ONS	Ochranný nátěrový systém
PKO	Protikorozní ochrana ocelové konstrukce
PPK	Prostorová poloha koleje
SVI	Systém vodotěsné izolace
TP	Technologický postup

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice – Česká Lípa (Zahrádky)“ jejímž cílem je odstranění účinků celkového fyzického opotřebení v důsledku působení času a vnějších vlivů za účelem uvedení do provozuschopného stavu podle požadavků platné legislativy a udržení současného komfortu cestování.
- 1.1.2. Rozsah Díla „Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice – Česká Lípa (Zahrádky)“ je rekonstrukce mostu složené z výměny nosné ocelové konstrukce ve druhém poli za novou, úpravy v místě uložení ocelové konstrukce, sanace obou krajních kleneb včetně obnovy hydroizolace na klenbách a nových železobetonových říms, sanace kamenného zdiva mostu, úprava železničního svršku na mostě a v předpolích, přeložení stávajících kabelů a chráničků SZDC, sanace říms na klenbách mostu v km 79,943. Dále je požadováno provedení všech zkoušek potřebných pro bezpečné užívání konstrukce, vyhotovení dokumentace skutečného provedení stavby včetně zaměření a vyhotovení mostního listu včetně stanovení zatížitelnosti a přechodnosti.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati označené dle JŘ pro cestující číslem 087, TUDU 113114, trať je klasifikována jak regionální dráha, nachází se v Libereckém kraji, katastrální území Zahrádky u České Lípy. Most se nachází v ev. km 80,083.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace „Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice – Česká Lípa (Zahrádky) - Projekt“, zpracovatel TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 56, Praha 8 – 182 00, říjen 2017.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol Projektu stavby SZDC čj: 19462/2018-SZDC-SSZ-ÚT1 ze dne 21.6.2018.
- 2.2.2. Schvalovací protokol DSP SZDC čj: 35357/2018-SZDC-GR-O6 ze dne 22.6.2018.
- 2.2.3. Stavební povolení č.j.: DÚCR-11240/18/Ce ze dne 12.3.2018.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa (SZDC, termín 01/2020 až 02/2022)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Zhotovitel je povinen řídit se nájemní smlouvou č. 1376/2017-POH (SZDC: E618-S-6342/2017) uzavřenou mezi SZDC a Povodím Ohře a respektovat veškerá ujednání daná v této smlouvě, která je v části H projektové dokumentace.

4.2. SO 101 Rekonstrukce mostu

- 4.2.1. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží Zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce.

- 4.2.2. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP kap. 17 a 18 zpracuje Zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty a tunely dle Směrnice SŽDC GR č.11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice SŽDC GR č. 11/2006“), příloha 5. část 3 a předloží ke schválení Správci stavby.
- 4.2.3. U mostního objektu budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body.
- 4.2.4. Objednatel požaduje v rámci nabídky Zhotovitele jednoznačné stanovení výrobce ocelové mostní konstrukce (OK) a ložisek. Uchazeč doloží smlouvou s výrobní organizací v rámci podzhotovitelského systému (pokud nebude uchazeč současně výrobní organizací, což doloží uchazeč čestným prohlášením, že bude současně výrobní organizací) nejpozději do 30 dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy o dílo.
- 4.2.5. Zatěžovací zkouška mostu bude provedena před zahájením hlavní prohlídky mostu dle ČSN 73 6209. Objednatel požaduje pro ověření statického působení nosné konstrukce dosažení min.75% účinnosti zkušebního zatížení.
- 4.2.6. Zhotovitel zajistí vypracování a schválení programu zatěžovací zkoušky min. 30 dnů před zahájením hlavní prohlídky. Program zatěžovací zkoušky bude obsahovat výpočet průhybu od normového a zkušebního břemene a účinnost zkušebního zatížení a bude odsouhlasen vedoucím hlavní prohlídky.
- 4.2.7. Zhotovitel prokáže základní požadavky na způsobilost pro výrobu a montáž ocelových konstrukcí (OK) takto:

a) Výroba OK

Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro mosty EXC3), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.

b) Montáž OK

Dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC3 mostních konstrukcí), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.

Dodavatel předloží tyto doklady nejpozději do třiceti (30) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy o dílo.

- 4.2.8. Na nové OK bude provedena dílenská přejímka v černém stavu a montážní prohlídka ve smyslu TKP 19 a ČSN 73 2603. Veškeré náklady spojené s provedením dílenské přejímky OK u výrobní organizace mimo území ČR nese, zajišťuje a jsou na účet Zhotovitele.
- 4.2.9. Hlavní prohlídka mostních objektů se provádí na základě žádosti Zhotovitele mostního objektu, pro každý mostní objekt samostatně. Žádost o provedení hlavní prohlídky se předkládá cestou na příslušné OŘ - SMT min. 15 dní před navrhovaným termínem konání hlavní prohlídky. Termín, způsob a formu předložení dokladů stanoví vedoucí hlavní prohlídky. Včasné nepředložení požadovaných dokladů může být důvodem k nevykonání hlavní prohlídky ve stanoveném termínu.
- 4.2.10. Zavedení zkušebního provozu je možné až po doložení zápisu z hlavní prohlídky mostu včetně tabulky zatížitelnosti ve smyslu vyhlášky č.177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah. Dále předložení TBZ (technickobezpečnostní zkouška) dokladovaná Zhotovitelem.
- 4.2.11. Osazení a montáž ložisek musí být prováděn pouze výrobcem ložisek, nebo organizací pověřenou výrobcem ložisek dle TKP staveb státních drah, kapitola 21 Mostní ložiska.

4.3. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.3.1. Odstavec 6.5.6 ve VTP/R/F05/18 se doplňuje textem: „Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.“
- 4.3.2. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Tento portál je přístupný po registraci zhotovitelům, projekčním organizacím a dalším dodavatelům SŽDC.
- 4.3.3. Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro

odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatele.

4.4. Doklady předkládané zhotovitelem

4.4.1. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě mimo jiné prosté kopie dokladů o kvalifikaci Zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam 1 v platném znění:

- Vedoucí prací na mosty.

4.4.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.5. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.5.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:

4.5.2. Zhotovitel PDPS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící **pouze cílový stav a rozhodující** stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,

4.5.3. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.5.4. Součástí předmětu plnění je zpracování dokumentace dodavatele mostních objektů – výrobní a montážní dokumentace **SO 101 – Rekonstrukce mostu**:

4.5.4.1. vyhotovení výrobní dokumentace ocelové konstrukce včetně ložisek a mostních závěrů v rozsahu dle Směrnice SŽDC GŘ č. 11/2006, přílohy č. 5, část 2. Výrobní dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19 a ČSN 73 2603. Dokumentace bude předložena k posouzení a odsouhlasena Objednatelům – Odborem traťového hospodářství (O13) / Oddělením mostů a tunelů (OMT).

4.5.4.2. vyhotovení výrobní dokumentace eventuální vysouvací dráhy pro montáž a výsun ocelové konstrukce v rozsahu dle Směrnice SŽDC GŘ č. 11/2006, přílohy č. 5, část 2. Výrobní dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19, ČSN 73 2603, předpisu SŽDC S5/2. Dokumentace bude předložena k posouzení a odsouhlasena Objednatelům – O13/OMT.

4.5.4.3. vyhotovení dokumentace pro provedení vodotěsné izolace (SVI) v rozsahu dle Směrnice SŽDC GŘ č. 11/2006, přílohy č. 5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI vydaným SŽDC a schváleny TDS.

4.5.4.4. vyhotovení dokumentace pro provedení protikoroze ochrany ocelové konstrukce (PKO) v rozsahu dle Směrnice SŽDC GŘ č. 11/2006, přílohy č. 5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaným SŽDC a schváleny TDS.

4.5.5. Zhotovitel zpracuje technologické postupy (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých SO, které obsahují především:

- TP bourání a betonáž spodní stavby
- TP injektáž a hloubkového spárování kamenného zdiva TP výroba a montáž ocelové konstrukce
- TP osazení nosné konstrukce
- TP vodotěsné izolace
- TP protikoroze ochrana ocelové konstrukce
- TP železniční svršek
- TP ostatních prací prováděných na stavbě – ukolejnění, přeložky kabelů a další

4.6. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.6.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SZDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.6.2. K zavedení zkušebního provozu na závěr ukončení nepřetržité výluky Zhotovitel doloží měření prostorové polohy koleje (PPK), které bude vztaženo k bodovému poli SZDC, SŽG.
- 4.6.3. Součástí DSPS bude geodetické zaměření nového objektu se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SZDC, SŽG. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku bude předáno správci bodového pole SZDC, SŽG Praha.

4.7. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.7.1. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci. Budou splněny požadavky na ochranu životního prostředí uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních OOP, uvedených v dokladové části.
- 4.7.2. Vliv stavby na evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen, stejně tak záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., podle vyjádření KULK ze dne 6.1. 2017, č.j.: KULK274/2017.
- 4.7.3. Zhotovitel zpracuje projektovou dokumentaci odpadového hospodářství řešící odstranění odpadů kategorií „ostatní“ a „nebezpečné“ a současně zpřesňující příslušnou část projektové dokumentace stavby. Obsahem dokumentace odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu na skládkách příslušných skupin podle jednotlivých SO. **Při snímání konstrukce – řezání – bude odpad z řezání odchytáván do zachytných nádob. Po sejmutí a uložení na deponii bude konstrukce ovzorkována na PCB a následně podle toho, bude zařazena do příslušné kategorie odpadů, podobně jako odpad vzniklý při řezání staré konstrukce.**
- 4.7.4. Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní a povodňový plán, který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem. Voda z injektáže, znečištěná cementovými pojivy, bude jímána a bude s ní zacházeno jako s vodou odpadní. Při nanášení nových nátěrů bude použito zaplachtování ošetřovaného úseku.
- 4.7.5. Dle lokálních potřeb Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených ZOV v projektové dokumentaci a dodržet množství a délku předjednaných výluk. Předpokládaný termín výluky dle uzavřeného ročního plánu výluk 2019 je v termínu 15. 6. 2019 až 29. 7. 2019.

5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.3. Před zahájením prací Zhotovitel svolá jednání, na kterém bude dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SZDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

- 5.1.4. Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena celková lhůta výstavby 12 měsíců. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.5. Zhotovitel musí stavební a montážní práce a navazující ověřovací měření pro prokázání dosažení projektovaných a smluvních parametrů Díla ukončit v dostatečném předstihu před ukončením výluky železničního provozu (příp. výluky zab. zařízení), aby poskytl dostatečný časový prostor pro kontrolní činnost a přejímací řízení TDS a Personálem objednatele, ve vazbě na jednání o zavedení Zkušebního provozu či jeho části Drážním úřadem – tj. nejdéle do doby zahájení ústního jednání o zavedení zkušebního provozu drážním správním orgánem včetně předložení kompletní dokumentace dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů a ostatních dokladů dle Smlouvy.
- 5.1.6. Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.7. Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
	<i>zahájení stavby</i>		říjen 2018
1. Sekce (<i>Stavební postup/Etapa</i>)	<i>Výroba OK a PKO</i>	<i>bez výluky</i>	říjen 2018- duben 2019
2. Sekce	<i>Zřízení staveniště, přípravné práce</i>	<i>bez výluky</i>	1.5.2019 – 30.8.2019
3. Sekce	<i>Montáž</i>	<i>45N</i>	15.6.2019 – 29.7.2019
4. Sekce	<i>dokončovací práce</i>	<i>bez výluk</i>	30.7.2019 – 16.9.2019
	<i>ukončení stavby</i>		12 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

SOUHLASÍM

27/7/2018

[Signature]