

Naše zn. 1026/2022-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 12. ledna 2022

Uveřejněno na profilu zadavatele

Věc: Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 2:

PS 01-01-11: V technické zprávě se uvádí následující:

Kovové pláště kabelů budou propojeny na izolovanou uzemňovací sběrnici a tato se propojí uzemňovacím vedením se zemnicem, který slouží pouze k uzemnění plášťů kabelů – viz příloha TZ Provedení uzemnění,

Ve výkazu výměr postrádáme položky pro ocenění dodávek a montáží uzemňovacího vedení a zemniců. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Propojení uzemňovacího vedení a zemniců je obsaženo v položkách 73 – 76 PS 01-01-31 této stavby.

Dotaz č. 3:

PS 01-01-11: Součástí technické zprávy je také výtah ze vstupní všeprofesní porady. V tomto výtahu se uvádí následující:

7.10 Během stavby budou demontovány stávající magnetické informační body MIB. Po dokončení stavby budou vráceny do stávajících poloh. Magnetické informační body budou uchyceny na nových upevňovacích soupravách. Následně bude provedena kontrola přesné polohy a v případě nesouladu se stávajícím stavem bude provedeno zaměření a zanesení do datové části popisu tratě.

Chápeme správně, že práce výše uvedené jsou obsahem SO železničního svršku?

Odpověď:

Demontáž MIB je obsahem SO kolejového svršku.

Dotaz č. 4:

PS 01-01-31: V TZ str. 13 je v závěru z porady uvedeno, že „bude prověřeno a projednáno s Drážním úřadem, nutnost zřízení provizorního přejezdu a jeho zabezpečení po dobu výstavby“. Žádáme zadavatele o vyjádření, zda je rozhodnutí DÚ k dispozici a zda je možné ho poskytnout.

Odpověď:

Kladné rozhodnutí DÚ bylo vydáno. Vítězný uchazeč dostane kompletní dokumentaci včetně tohoto vyjádření k dispozici.

Dotaz č. 5:

PS 01-01-31: V technické zprávě se uvádí následující:

„ Všechny závislosti PZS jsou definované závěrovou tabulkou, viz v.č. 0300. „

V zadávací dokumentaci postrádáme v. č. 0300. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení/doplnění.

Odpověď:

Z důvodu možnosti využití stávající závěrové tabulky a tabulky přejezdu není předmětný dokument součástí dokumentace.

Dotaz č. 6:

PS 01-01-31: Dle technické zprávy, kapitoly 2.7 Kabelizace požaduje zadavatel ve stanici Blansko v souvislosti s pokládkou provizorních kabelů pouze mělký výkop. Domníváme se správně, že za mělký výkop lze považovat výkop s takovou hloubkou, aby byly kabely uloženy s krytím 10cm?

Odpověď:

Za mělký výkop se považuje výkop dostatečně hluboký tak aby tam byli uloženy kabely s krytím 10cm. Pokud správce zařízení dovolí lze kabely vést i na povrchu. V rozpočtu je počítáno se standartním výkopem o šířce 35x90cm. Při krytí 10cm lze výkop rozšířit dle potřeby.

Dotaz č. 7:

PS 01-01-31: V technické zprávě se uvádí následující:

Přejezd bude šířkově upraven. Z důvodu, že v provizorním stavu nebude šířka komunikace odpovídat normovému stavu, bude před a za přejezdem zřízena světelná signalizace, která bude střídavě koordinovat dopravu. Světelná signalizace, bude svázána z přejezdovým zabezpečovacím zařízením, z kterého bude odebrat informaci o otevření (signalizace střídá jízdy vozidel dle nastaveného časového intervalu) a uzavření (signalizace zablokuje jízdy vozidel z obou směrů) přejezdu.

Domníváme se správně, že náklady na SSZ (světelné signalizační zařízení) jsou součástí stavební objektů?

Odpověď:

Ano, provizorní světelná signalizace je řešena samostatně.

Dotaz č. 8:

PS 01-01-31: V technické zprávě se uvádí následující:

Udržujícímu pracovníkovi bude umožněno vypnutí pozitivního signálu samostatně pro každé PZZ a vypnutí signálu „Volno“ pro nevidomé společně jedním povel.

Informace o stavu PZS bude poskytována staničnímu zabezpečovacímu zařízení a obsluhujícímu zaměstnanci. Z pohledu řízení dopravy budou z každého PZS poskytnuty následující informace:

- pohotovostní stav bezporuchový
- pohotovostní stav nouzový

- poruchový stav
- přejezd uzavřen
- závory v dolní koncové poloze
- nežádoucí výstraha
- bezanulační stav
- bezvýlukový stav

Všechny závislosti PZS jsou definované závěrovou tabulkou, viz v.č. 0300.

V souvislosti s výše uvedeným se tážeme:

Zadavatel požaduje vypnutí signálu „Volno“ pro nevidomé udržujícím zaměstnancem. Dle zadávací dokumentace ale zařízení pro nevidomé nebude zřizováno.

Zadavatel v citovaném odstavci hovoří o více PZZ? Viz „vypnutí pozitivního signálu samostatně pro každé PZZ“ a „z pohledu řízení dopravy budou z každého PZS poskytnuty následující informace“.

Žádáme zadavatele o prověření/vyjádření.

Odpověď:

Signalizace pro nevidomé nebude zřizována. Vypnutí pozitivního signálu je požadováno pro provizorní PZZ. Vypnutí signálu „Volno pro nevidomé“ není požadováno.

A z pohledu řízení dopravy bude PZS poskytovat stejné informace jako stávající PZS.

Dotaz č. 9:

PS 01-01-31: Podle legendy výkresu dispozice RD P6801 (č. přílohy 600) je v reléovém domku přejezdu uvažováno s umístěním skříňe pro technologii snímání přejezdu kamerami. Domníváme se správně, že tato skříň je uvedena v legendě chybně a její dodávka v rámci této stavby není požadována?

Odpověď:

Skříň SPK je uvedena pouze v legendě v samotné dispozici není osazena a není potřebná.

Dotaz č. 10:

PS 11-02-61 zast. Blansko město, úprava informačního zařízení

Žádáme zadavatele o sdělení, jaký je správný počet u položky č. 43

43	R75L3A5 R	INFORMAČNÍ PRVEK, ZÁVĚS PRO INFORMAČNÍ	KUS	2,000
		TABULE		

Dle našeho názoru je správný počet 3 kusy. Jeden závěs u odjezdové tabule v čekárně a dva kusy u dvou nástupištních oboustranných tabulí umístěných na zastřešení ostrovního nástupiště v žst. Blansko.

Odpověď:

Správný počet u položky 43 jsou dva kusy. V čekárně se předpokládá s využitím stávajícího závěsu.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 ZZVZ, neprodukuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

V Olomouci dne 12. 1. 2022



Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace