



**Správa železniční dopravní cesty, s. o.**  
**Stavební správa západ**  
**Č.j. 19462/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1**

**Posuzovací protokol**  
**Projektu stavby**

**„Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice - Česká Lípa (Zahrádky)“**

ISPROFOND: 5513730017  
OZNAČENÍ: S6216600239

**1. Všeobecné údaje**

Posuzovací protokol se vyhotovuje pro projekt stavby. Po zhotovení Záměru projektu bylo rozhodnuto, že další dokumentace bude zadána jako jednostupňová, vzhledem k této skutečnosti nemá dokumentace zpracovanou Přípravnou dokumentaci, ale slouží k účelům Přípravné dokumentace i Projektu. Záměr projektu byl schválen Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 15.5.2018, informace o schválení byla předána schvalovací doložkou zn. 73/2018-910-IZD/2 ze dne 30.5.2018.

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního mostu v km 80,083 trati Lovosice – Česká Lípa. Most v km 80,083 spolu s mostem v km 79,943 tvoří soumostí se skalním ostrohem mezi mosty. Mosty převádí jednokolejnou neelektrifikovanou trať Lovosice – Česká Lípa přes národní přírodní památku Peklo nad osadou Karba u obce Zahrádky u České Lípy. Most v km 80,083 je situován nad Heleniným údolím. Most v km 79,943 je situován nad Robečským potokem a byl rekonstruován v nedávné době (v r. 2013).

Projekt stavby byl zadán v lednu 2017. Dokončen byl v srpnu 2017. Zhotovil jej TOP CON SERVIS s.r.o. s hlavním inženýrem projektu Ing. Liborem Markem.

Rozhodujícími podklady pro zpracování projektu stavby byly:

- Archivní výkresy mostu
- Mostní revizní zprávy
- Pasport trati
- Rekonstrukce mostu v km 79,943 tr. Lovosice – Česká Lípa, DSPS, (Ing. Ivan Šír, PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s. 10/2013)
- Geodetické zaměření trati a mostu, SŽG 01/2017
- Podrobná rekognoskace stavu objektu a okolního terénu, fotodokumentace (TOP CON SERVIS s.r.o. 04-05/2017)
- Stavebně technický průzkum zdiva mostní konstrukce (Kloknerův ústav ČVUT, 07/2017)
- Geotechnický průzkum železničního spodku (Global – Geo, s.r.o., 6/2017)
- Kontaminace zemin pražcového podloží (EMPLA AG spol. s.r.o., 07/2017)

- Zákon č.266/1994 Sb. o drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky, normy a předpisy provozovatele dráhy

Zpracovatelem posuzovacího protokolu Projektu stavby je Stavební správa západ.

Projekt stavby zajišťuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC), Stavební správa západ (SSZ), Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 a vede ji Ing. Jiří Krouský. Předpokládá se, že stavba bude hrazena z prostředků SFDI.

## 2. Projednání dokumentace

Projekt stavby byl v průběhu zpracování projednáván s právníckými i fyzickými osobami, jejichž práva by mohla být dotčena stavbou. Získaná vyjádření jsou obsažena v dokladové části H projektové dokumentace.

Městský úřad Česká Lípa, Stavební úřad vydal **vyjádření č.j. MUCL/7557/2017 ze dne 25.1.2017**, že „**Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice - Česká Lípa**“, na pozemcích p.č. 819/4 a p.č. 445/1 v katastrálním území Zahrádky u České Lípy, v obci Zahrádky, se nachází na stávající železniční trati ve stávajícím koridoru dráhy a **je v souladu** se záměry územního plánování v dotčeném území.

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, vydal **stavební povolení rozhodnutím č.j. DUCR-11240/18/Ce dne 12.3.2018**. Stavební povolení nabylo právní moci 29.3.2018.

Projekt stavby byl během zpracovávání projednán s příslušnými útvary a složkami SŽDC a ČD a. s. (**doklady** jsou součástí přílohy „H“ projektu stavby, **zápisy z porad** jsou v příloze Technické zprávy k objektu most – SO 101. v kap. 13 – záznamy z jednání).

- |  |  |
|--|--|
| - SŽDC, odbor přípravy staveb (O6)                 | zn. 37448/2017-SŽDC-GŘ-O6<br>ze dne 14.9.2017<br>Připomínky byly zapracovány.                    |
| - SŽDC, odbor základního řízení provozu (O12)      | zn. 36309/2017-SŽDC-GŘ-O12<br>ze dne 13.9.2017<br>Připomínky byly zapracovány.                   |
| - SŽDC, odbor traťového hospodářství (O13)         | zn. 41904/2017-SŽDC-GŘ-O13<br>ze dne 10.10.2017<br>Připomínky byly zapracovány.                  |
| - SŽDC, odbor traťového hospodářství (O13)         | zn. 50314/2017-SŽDC-GŘ-O13<br>ze dne 18.12.2017<br>Připomínky budou respektovány<br>v realizaci. |
| - SŽDC, odbor aut. a elektro. (O14)                | zn. 36880/2017-SŽDC-O14<br>ze dne 11.9.2017<br>Bez připomínek.                                   |
| - SŽDC, odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) | zn. 35913/2017-SŽDC-GŘ-O30<br>ze dne 4.9.2017<br>Připomínky byly zapracovány.                    |

- SŽDC, Oblastní ředitelství Hradec Králové

zn. 19941/2017-SŽDC-OR HKR-ÚT  
ze dne 19.9.2017  
Připomínky byly zapracovány.

- SŽDC, Stavební správa západ

ze dne 26.10.2017  
Připomínky byly zapracovány.

Z hlediska procesu EIA tato stavba nespadá do kategorie I. a II. a nemusí být posuzována podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA), podle vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 6.1.2017, č.j.: KULK 274/2017 (H07 – Doklady).

Dle vyjádření KÚLK OŽPZ (část H07 -Doklady) tato stavba nemá vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Dotčený most se nachází na území krajinné památkové zóny Zahrádecko, prohlášené vyhláškou Ministerstva kultury ČR č. 208/1996 Sb., zapsané v Ústředním seznamu kulturních památek ČR pod rejstříkovým číslem 2386. Projektční a realizační práce se řídí podmínkami ze závazného stanoviska Městského úřadu Česká Lípa, Stavebního úřadu, úseku památkové péče č.j. MUCL/62611/2017 ze dne 28.6.2017

### **3. Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

Jedná se o stavbu mající charakter rekonstrukce, kterou se odstraňují účinky celkového fyzického opotřebení v důsledku působení času a vnějších vlivů za účelem uvedení do provozuschopného stavu podle požadavků platné legislativy.

Současná traťová rychlost v dotčeném úseku je 60 km/h. Poslední revizní zprávou z r. 2015 byl stavební stav objektu hodnocen:

Nosná konstrukce – hodnocení stupněm 3

spodní stavba – hodnocení stupněm 3

Konstrukce kleneb vykazují stopy po průsacích a lokálně degradovanou zdící maltu ve spárách čelních zdí, kde dochází k prorůstání spár vegetací. V konstrukci klenby K03 je patrná trhlinka s navazující svislou trhlinkou v opěře O2.

Římsy jsou na obou klenbách lokálně degradované.

U ocelové konstrukce je patrné lokální korozní oslabení prvků se značnými korozními úbytky. U prvků se projevuje šterbinová koroze a koroze hlav nýtů.

Bez rekonstrukce tohoto mostu hrozí ohrožení bezpečnosti provozu. Rovněž prodloužení jízdní doby z důvodu dlouhodobého trvalého omezení rychlosti, které by v případě neprovedení této rekonstrukce bylo na mostě zavedeno, není pro dopravu žádoucí.

### **4. Navržené řešení a jeho zhodnocení**

Stavba řeší rekonstrukci mostního objektu a stávající trati v nezbytném rozsahu včetně přeložek kabelů ve správě SŽDC, které jsou uloženy na mostě.

Cílem této stavby je zajištění dostatečné spolehlivosti a únosnosti nosné konstrukce minimálně pro traťovou třídu C3/60.

#### **SO 101 – Rekonstrukce mostu**

Mostní objekt v km 80,083 byl postaven v roce 1898. Stávající ocelová konstrukce je z roku 1911. Most o celkové délce 95,25 m se stává ze dvou krajních kleneb a středního ocelového příhradového mostu (klenba – ocelová konstrukce – klenba). Šířka mostu je 5,15 m, výška nad terénem cca 24 m a délka přemostění 76,50 m. Most převádí volný terén a stezku pro pěší v zarostlém údolí.

Krajní klenby mají rozpětí 12,90 m a jsou vyžděny z kamenného kvádrového řádkového zdiva.

Střední pole je ocelová trámová příhradová nýtovaná konstrukce se zapuštěnou mostovkou. Rozpětí OK je 41,40 m a má 10 příhrad výšky 4,25 m. Osová vzdálenost hlavních nosníků je 3,0 m. Prvková mostovka tvořená příčníky po 4,14 m a podélníky jsou rovněž nýtované. Postranní chodníkové konzoly nesou podlahu mostu a vnější zábradlí. Ocelová konstrukce je na spodní stavbu uložena přes ocelolitinová ložiska.

Spodní stavba je masivní z kamenného pískovcového zdiva a je tvořena dvěma krajními opěrami s rovnoběžnými křídly a dvěma pilíři.

Založení spodní stavby je plošné. Kolej na mostě je v přímé a na začátku v přechodnici k přilehlému oblouku.

Konstrukce kleneb K01 a K03 a spodní stavba (kamenné zdivo) budou rekonstruovány cementovými injektážemi a spárováním. Konstrukce K02 je ocelová příhradová konstrukce se zapuštěnou mostovkou, bude nahrazena konstrukcí novou.

Nová ocelová konstrukce bude tvořena příhradovou konstrukcí s mezilehlou prvkovou mostovkou centricky uloženou. Ocelová konstrukce bude osazena na upravené úložné prahy na kalotová ložiska. Most bude navržen na zatěžovací schéma vlaku LM-71 s klasifikačním součinitelem  $\alpha=1,10$ . Na mostě bude zřízen VMP 2.5 na ocelové konstrukci, na klenbách bude MPP 2.2, v prostoru bezpečnostních výklenků pak VMP 2,5. Krajní klenby budou sanovány včetně zřízení hydroizolace na klenbách.

Mostní objekt v km 79,943 byl rekonstruován v roce 2013, na tomto mostě budou sanovány římsy a osazeno nové zábradlí splňující podmínku VMP 2,5.

#### **SO 201 – Železniční svršek**

Návrh geometrické polohy koleje vychází ze stávajícího stavu a je koncipován tak, že se jedná o vyvolaný zásah do železničního svršku z důvodu rekonstrukce mostu. Nově vložený železniční svršek bude tvaru S49 na dřevěných pražcích na klenbách, na ocelové konstrukci pak na mostnicích s centrickým uložením. Výše uvedená rekonstrukce bude provedena v minimálním rozsahu na mostě a v předpolích mostu. Na mostě a přilehlém oblouku bude zřízena bezстыková kolej. V rámci stavby dochází jen k minimálním směrovým posunům kolejí oproti původnímu stavu. Směrové a výškové vyrovnání koleje bude provedeno v potřebném rozsahu tak, aby nový stav byl bezkolizně napojen do stávajícího stavu. Traťová rychlost nově vložených kolejových polí zůstává zachována, tj. 60 km/h.

#### **SO 401 - Přeložky kabelů SŽDC**

Na mostní konstrukci je položen kabelový žlab. Ve žlabu jsou uloženy tři sdělovací a zabezpečovací kabely, včetně optické chráničky. Po dobu stavby budou tyto kabely přerušeny a smotány. V definitivním stavu pak budou uloženy do kabelového žlabu, který bude osazen do kolejového lože na klenbách a do ocelového žlabu na ocelové konstrukci.

#### **Související stavby**

Související stavbou je stavba „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“. Stavebně ani technologicky tato stavba do řešeného úseku nezasahuje. Termín realizace této stavby je 01/2020 až 02/2022.

#### **Výjimky z předpisů a norem**

Odchytky oproti platným předpisům a normám v navrhovaném řešení bezстыkové koleje jsou projednány na GŘ OTH a OŘ Hradec Králové a jsou součástí dokladové části. Výjimka se týká umístění styku bezстыkové koleje v oblouku malého poloměru v km 79,992. Výjimka č. 18/1 z předpisu SŽDC S3/2 Bezстыková kolej, článek 79 byla udělena dopisem ze dne 12.1.2018 č. j. 11785/2018-SŽDC-GŘ-O13 (viz dokladová část projektu). Tvar kolejového lože na klenbových konstrukcích vyžaduje odchylné řešení oproti článku 14.2.4, 14.2.5 a 14.2.7 normy ČSN 73 6201:2008. Požadovaný tvar kolejového lože není možné zajistit díky stávající konstrukci kamenné části viaduktu, který není možné přestavět z důvodu památkové ochrany. Toto řešení bylo projednáno na výrobním výboru a nepředpokládá se čištění KL na tomto ani sousedním mostě.

## 5. Kapacitní údaje

Nejvyšší rychlost pro klasické soupravy	do 60 km/h
Rozsah stavby	začátek km 79,967 - konec km 80,330
Přestavba železničních mostů	1 ks
Sanace říms a zábradlí na mostě	1 ks

## 6. Připomínky

Přijaté připomínky z projednání a posouzení projektu stavby byly zapracovány do dokumentace a budou respektovány v realizaci.

## 7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

- SO 101 Rekonstrukce mostu
- SO 201 Železniční svršek
- SO 401 Přeložky kabelů SŽDC

## 8. Závěr

Předložená projektová dokumentace „**Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice - Česká Lípa (Zahrádky)**“ odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a stavebního zákona č. 183/2006 Sb., vyhláškám č. 173/95 Sb. (dopravní řád drah), č. 177/95 Sb. (stavební a technický řád drah), vše v aktuálním znění. Rovněž tak odpovídá i požadavkům na dokumentaci podle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006.

Na základě výsledků projednání a posouzení předložené projektové dokumentace

**se doporučuje**

- a) **schválit**  
projektovou dokumentaci stavby  
„**Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice - Česká Lípa (Zahrádky)**“
- b) **stanovit**  
závazné parametry stavby:
  - traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3 – 60, zatěžovací schéma LM71 s klasifikačním součinitelem  $\alpha=1,10$ .
  - VMP 2,5 na mostě (MPP 2,2 na klenbách).
- c) **uložit**  
investorovi stavby:
  - zajistit další přípravu a realizaci předmětné stavby při splnění podmínek, uvedených v 6 kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
  - při přípravě dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby uvedené v kap. 5 tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: SŽDC SSZ, ÚT1  
Sepsal: Ing. Jiří Krouský  
V Praze dne

Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele pro techniku