

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2022**

**část SO 05 - SO 06**

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Ústí nad Labem**

**TO Ústí n/L hl.n.  
TO Děčín hl.n.**

## A1. Identifikační údaje

### Název stavby:

„Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2022“

**Rozhodující výkony:** Výměna kolejnic, zřízení BK, úprava GPK.

### Místo stavby:

Trať: 090 (Praha -) Vraňany - Děčín

Mezistaniční úseky: 2.TK Prackovice – Ústí n/L jih

2.TK Povrly - Děčín

**Zadavatel:** Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

**Zhotovitel:** Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

**Popis:** Trať 090 je trať dvoukolejná a je součástí I. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - nádraží Praha-Holešovice - Pardubice - Brno hlavní nádraží - Břeclav st.hr.* a zároveň IV. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - Praha - České Budějovice - Horní Dvořiště st.hr.* s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem, trať v úsecích Prackovice nad Labem (včetně) – Povrly (bez) dálkově řídí CDP Ústí nad Labem a trať v úsecích Povrly (včetně) – Děčín-Prostřední Žleb (včetně) dálkově řídí CDP Děčín.

### **Nejvyšší dovolená rychlost:**

2.TK Lovosice – Ústí n/L jih 100 km/h

2.TK Povrly – Děčín 130 km/h

### **Provozní zatížení:**

3. řád trať vybrané sítě (Vraňany – Ústí nad Labem jih, Prostřední Žleb – Dolní Žleb)

**Traťová třída zatížení:** D4 (Vraňany – Děčín hl. n. – státní hranice)

## A2. Stávající stav popis

### **Železniční svršek na 2.TK Prackovice - Ústí n/L hl.n. obvod jih:**

Stávající stav - pražce betonové B91, pružné upevnění, kolejnice 60E2, BK. Kolejnice 60E2 mají defektoskopické vady.

Cílem opravy je výměna kolejnic, zřídí se BK a provede se strojní úprava GPK.

### **Železniční svršek na 2.TK Povrly - Děčín:**

Stávající stav - pražce betonové SB8, pružné upevnění, kolejnice 60E2, BK. Kolejnice 60E2 mají na převýšeném pase defektoskopické vady headcheck a jsou bočně ojeté, na spodním pase jsou výškově ojeté.

Cílem opravy je výměna kolejnic, zřídí se BK a provede se strojní úprava GPK.

### **Železniční spodek:**

Není předmětem opravy.

### **Železniční přejezdy:**

Viz. bod A3.

### A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

#### SO 05 – SVK na 2.TK Prackovice – Ústí n/L jih

SO 05.01 - SVK na 2.TK v km 505,110-505,160 (pražce B91):

- **SVK v km 505,110 – 505,160** (oba pasy, kolejnice v přej.), kolejnice 60E2 (R260), **celkem 2x50 m**
- **složení a manipulace s kolejnicemi 60E2 (R260)**, ve svařovně Duchcov, **celkem 120 m** (7,24 t)
- **naložení, převoz a složení kolejnic 60E2 (R260)**, ze svařovny Duchcov na 2.TK, **celkem 120 m** (40 km, 7,24 t)
- *(TO Ústí n/L hl.n. dodá nové kolejnice 60E2 (R260) na oblouky ve 2.TK Prackovice – UL jih, délky 2 x 60 m, uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 120 m, (navíc je 20m) převoz na stavbu zajistí firma)*
- **SoWos**, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 4 ks svárů UIC** (jednotlivé)
- **zřízení BK** (s kluznými podložkami), **celkem 2x 150 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 2 ks**
- **výměna pryžových podložek WU7**, **celkem 200 ks**
- **dodání pryžových podložek WU7**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 200 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **výměna úhlové vodící vložky Wfp14K** (v přejezdu), **celkem 120 ks**
- **dodání úhlové vodící vložky Wfp14K**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 120 ks**
- **odvoz vyzískaných úhlových vodících vložek Wfp14K** na skládku a **uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2** na délku 5 m (100 m), **celkem 20 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2**, do ŽST Prackovice, **celkem 6,03 t x 2 km**

Demontáž a montáž přejezdu Strail km 505,135 v 2. koleji (15 m):

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozní úpravou **na 30 ks pražců B91** (120 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)
- *zajištění dopravního značení uzavírky přejezdu zajistí objednatel*
- *legislativní zajištění uzavírky přejezdu zajistí objednatel*

SO 05.02 - Úprava GPK na 2.TK:

- úprava GPK linkou ve složení ASP, pluh (USP nebo SSP)
- úprava GPK metodou přesnou vč. APK
- |                     |                      |                                  |
|---------------------|----------------------|----------------------------------|
| <b>úprava GPK v</b> | km 504,600 – 506,000 | 1,400 km (5xSa)                  |
|                     | km 508,125 – 508,525 | 0,400 km (1xSa)                  |
|                     | <b>celkem</b>        | <b>1,800 km bez dynam. stab.</b> |
- zhotovitel dodá celkem **231 m<sup>3</sup> šterku BII** (7x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu
- **ruční úprava kol. lože** do profilu, **celkem 50 m**
- **demontáž a montáž AVV**, **celkem 2 ks**

## **SO 06 – SVK na 2.TK Povrly – Děčín hl.n.**

### **SO 06.01 - SVK na 2.TK v km 527,618– 527,993 (R=450 m, pražce SB8):**

- **SVK v km 527,618-527,993** (oba pasy – pravý obl.), kolejnice 60E2 (R350HT), **celkem 2x 375 m**
- **složení a manipulace s kolejnicemi 60E2 (R350HT)**, ve svařovně Duchcov, **celkem 1320 m** (79,65 t)
- **naložení, převoz a složení kolejnic 60E2 (R350HT)**, ze svařovny Duchcov na 2.TK, **celkem 1320 m** (40 km, 79,65 t)
- *(TO Děčín hl.n. dodá nové kolejnice 60E2 (R350HT) na oblouky v 2.TK, délky 11 x 120 m, uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 1320 m (navíc je 95 m), převoz na stavbu zajistí firma)*
- **výměna LIS 60E2 (350HT)**, délky 4,5 m; km 527,670 a 527,950 (oba pasy); **celkem 4x 4,5 m**
- **dodání LIS 60E2 (350HT)**, délky 4,5 m; km 527,670 a 527,950 (oba pasy); **celkem 4x 4,5 m**
- **SoWos**, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 12 ks svárů UIC** (seriové)
- **stykové s odtavením**, montážní sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 6 ks svárů UIC**
- **zřízení BK** (s kluznými podložkami a bočními vál. opěrkami), **celkem 2x 475 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 4 ks**
- **výměna pryžových podložek R65** (oba pasy), **celkem 1260 ks**
- **dodání pryžových podložek WU7**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 1260 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2** na délku 5 m (290 m), **celkem 150 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2**, do ŽST Děčín hl.n., **celkem 45,26 t x 15 km**
- **demontáž AVV** v km 527,950, **celkem 1 ks**
- **montáž AVV** v km 527,950, **celkem 1 ks**

### **SVK na 2.TK v km 529,950 – 530,425 - (R=479 m, pražce SB8):**

- **SVK v km 529,950-530,425** (pravý pás/převýšený pás), kolejnice 60E2 (R350HT), **celkem 475m**
- **výměna kolejnice 60E2 (R260)**, délky 75 m; km 530,220 (levý pás); **celkem 75 m**
- **složení a manipulace s kolejnicemi 60E2 (R260)**, ve svařovně Duchcov, **celkem 120 m** (7,24 t)
- **naložení, převoz a složení kolejnic 60E2 (R260)**, ze svařovny Duchcov na 2.TK, **celkem 120 m** (40 km, 7,24 t)
- *(TO Děčín hl.n. dodá novou kolejnici 60E2 (R260), délky 1 x 120 m, uložena ve svařovně Duchcov, celkem 120 m, (navíc je 45m) převoz na stavbu zajistí firma)*
- **SoWos**, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 7 ks svárů UIC** (seriové)
- **stykové s odtavením**, montážní sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 2 ks svárů UIC**
- **zřízení BK** (s kluznými podložkami a bočními vál. opěrkami), **celkem 1x 750 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 3 ks**
- **výměna pryžových podložek R65**, **celkem 924 ks**
- **dodání pryžových podložek WU7**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 924 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2** na délku 5 m (550 m), **celkem 110 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2**, do ŽST Děčín hl.n., **celkem 33,19 t x 15 km**

#### SO 06.02 - Úprava GPK na 2.TK:

- úprava GPK linkou ve složení ASP, dynam. stabilizátor, pluh (USP nebo SSP)
- úprava GPK metodou přesnou vč. APK
- |               |                      |                                |
|---------------|----------------------|--------------------------------|
| úprava GPK v  | km 529,400 – 531,050 | 1,650 km (6xSa)                |
| <b>celkem</b> |                      | <b>1,650 km s dynam. stab.</b> |
- zhotovitel dodá celkem **297 m<sup>3</sup> šterku BII** (9x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu
- **strojní úprava** kol. lože do profilu (bude upřesněno), **celkem 200 m**
- **ruční úprava** kol. lože do profilu, **celkem 50 m**
- před ukončením výluky bude obnovena **šuntová citlivost koleje** v km 526,623-537,794, **celkem 11,171 km**

#### SPPK:

- po uzavření smlouvy **zhotovitel kontaktuje SPPK** a domluví si postupy
- **APK na 2.TK Prackovice-Ústí n/L jih, 2.TK Povrly-Děčín**
- na 1. a 2.TK v úseku Vraňany – Děčín hl.n. – st. hranice budou práce ASP prováděny na základě dat dodaných SPPK s předpokládanými posuny osy koleje do 50 mm dle nového projektu (nově projektovaná osa koleje)
- data budou předána SPPK do 30 dnů po ukončení úpravy GPK v jednotlivých úsecích
- po dokončení stavby předá zhotovitel zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG
- dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena SŽG
- ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřičský inženýr (dále jen „ÚOZI“) od SŽG

#### Ostatní:

- případnou demontáž a zpětnou montáž lan u LISů zajistí SSZT (v předstihu projednat se SSZT)
- úprava GPK na koridorových tratích bude provedeno ASP využívající k zadávání výškových a směrových posunů data naměřená měřicím zařízením pro měření PPK (např. APK)
- minimální počet záběrů ASP může být upraven dle požadavku zástupce objednatele
- po ukončení prací (před uvedením koleje do provozu) bude předán výpis z ASP k vyhodnocení zaměstnanci SŽ (OZOV) a při úpravě GPK v prostoru u nástupiště bude předán protokol o měření vzdálenosti hrany nástupiště od osy koleje
- na pražcích B91 budou **vertule před montáží ošetřeny předepsaným mazacím prostředkem**
- **předání 2 ks dokumentace** (dokumentace ke svařování a zřízení BK; předání průvodních dokladů jakosti výrobků dle SŽDC SR103/3(S)-účinnost od 1.10.2010, část patnáctá; průvodky odpadů; atd.)
- **přeprava mechanizace** na stavbu na 2.TK Prackovice-UL jih a 2.TK Povrly-Děčín (dvoucestný bagr, souprava na převoz kol., ASP, SSP, dyn. stab.)
- **zařízení staveniště** v ŽST Prackovice, Povrly, Děčín hl.n.
- zhotovitel provede **zajištění náhradní cesty pro zpětný trakční proud**

- uložení materiálu v ŽST Prackovice, Ústí n/L sever a Děčín hl.n. dle určení
- materiál určený jako šrotový bude předán firmě, kterou určí objednatel
- opravné práce budou probíhat v denních a v nepřetržitých výlukách
- zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD **zaměstnance pro řízení sledu**

**Zpracovatel:** Roman Holub, tel. 972 424 113, mob. 724 122 574, e-mail: [holub@spravazeleznic.cz](mailto:holub@spravazeleznic.cz)