

Věc: „**Vyhotovení geometrického plánu žst. Brno hl.n.**“

Žádost o vysvětlení /změnu/ doplnění zadávací dokumentace ze dne 10.01.2022

1.

Dotaz ke geometrickým plánům pro vymezení rozsahu VB.

Průběh osy sítě bude u této konkrétní zakázky předán formou geodetického protokolu o zaměření sítě z doby realizace sítě, který má zadavatel k dispozici? Nebo zadavatel zajistí vyznačení "vypískání" průběhu sítě správcem a zhotovitel provede pro potřeby vyhotovení GP zaměření tohoto průběhu sítě v rámci plnění této zakázky?

Nebo bude zadání kombinací výše uvedeného? Pokud ano, pak přibližně v jakém poměru?

Předmětem zakázky je VB pojmenování „Věcné břemeno pro provozování žel. dopravy“, hranice VB bude vedena na stávající železniční infrastruktuře, která se nachází na pozemku Českých drah. Hranici tvoří: opěrní zdi, mosty, budovy. V případě, že se budou břemeno kabelové sítě, tak tyto sítě budou zadavatelem „vypískány“ a vyznačeny. Zaměření se bude vždy účastnit odpovědný zástupce zadavatele.

2. Dotaz bodu 2.2. Předmět plnění VZ

Ve vyhlášce č.357/2013 Sb. jsme nenalezli požadavek na stabilizaci průběhu hranice věcného břemene v terénu. Doposud jsme se s tímto v naší praxi nesetkali. Mohl by zadavatel konkretizovat tento požadavek?

Z důvodu, že zadavatel požaduje vyhotovit věcné břemeno železniční infrastruktury na pozemku Českých drah, tak k zajištění provozování dráhy potřebuje viditelné hranice. Tyto hranice s větší částí povedou po mostech, opěrných zdí, budovách. V případě, že se hranice VB bude vytyčovat mimo tyto stavby, tedy na volném terénu, tak požaduje stabilizaci pomocí plastových mezníků popř. hřebů.

3.

Dotaz k Příloze č. 1 - Soupis prací

V návaznosti na předchozí dotaz se ptáme, zda by položka č. 2 soupisu prací "Vytýčení věcných břemen" se neměla jmenovat "Vyhotovení geometrického plánu pro vymezení věcného břemene"?

Zadavatel požaduje vyhotovení VB a v terénu vyznačení průběhu VB – stabilizaci. Položka se opravdu měla jmenovat „Vyhotovení geometrického plánu pro vymezení věcného břemene“ s tím, že bude stabilizace VB v terénu.