

Naše zn.:

21695/2018-SZDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje:

Ing. Jana Šedová

Telefon:

+420 972 244 773

Mobil:

+420 727 966 017

E-mail:

sedoval@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

**„Elektrizace trati Kadaň Pruněrov - Kadaň“****Dodatečné informace - Dodatek č. 10**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

**Dotaz č.72:**

Zadavatelem postoupená projektová dokumentace pro SO 4042, Železniční most v km 28,873, u základů předpokládá provedení pažení kolejového lože na NK a pažení přechodových oblastí v ose os. V soupisu prací chybí odpovídající položky. V půdoryse nejsou uvedeny celkové délky pažících štětových stěn. Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď na dotaz č.72:**

Pažení přechodových oblastí v ose os je součástí položky:

2   13173A	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ DOPRAVY
------------	------------------------------------------------

Délka pažení je 20 m u pruněrovské opěry a 15 m u kadaňské opěry.

**Dotaz č.73:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 4042, Železniční most v km 28,873, je nesoulad rozměrů prefabrikátů ve výkrese skladby přechodových zídek. Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď na dotaz č.73:**

Jedná se o prefabrikát IZT 62/19. Výrobce je ŽPSV Uherský Ostroh.

**Dotaz č.74:**

Zadavatelem postoupená projektová dokumentace pro SO 4042, Železniční most v km 28,873, předpokládá zaústění odvodnění NK do vsakovací jímky. V soupisu prací chybí odpovídající položky pro realizaci této jímky. Není zřejmé vyústění drenáže u Kadaňské opěry. Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď na dotaz č.74:**

Vsakovací jímka bude zřízena u středního pilíře o rozměrech 2,5x1x1,2 m. Výplň vsakovací jímky bude kolejovým štěrkem 32/63 mm. Výkop jímky je součástí

2   13173A	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ DOPRAVY
------------	------------------------------------------------

Kolejový štěrk (výplň vsakovací jímky) byl doplněn do výkazu výměr jako položka č. 20 a ostatní položky byly přečíslovány. Opraveny soupis prací je přílohou této dodatečné informace.

20	512550R	VÝPLŇ VSAKOVACÍ JÍMKY - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	
----	---------	---------------------------------------------------------------------	--

Vyústění drenáže bude u pruněřovské opěry provedeno pomocí výusti na drážní svah a u kadaňské opěry bude vyústění drenáže provedeno do šachty Š1 železničního spodku.

#### **Dotaz č.75:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 4042, Železniční most v km 28,873, dle našeho názoru chybí položky pro řešení zakrytí podélné dilatační spáry mezi jednotlivými NK. Žádáme zadavatele o doplnění.

#### **Odpověď na dotaz č.75:**

Byla doplněna položka č. 43. Podélná dilatační spára bude zakryta plechem šířky 400 mm tloušťky 10 mm. Plech bude přikotven lepenými šrouby do NK (v levé části mostu). Doplněná položka:

43	93650R	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ (PLECH tl. 10 mm š.400 délky 44m)	KG
----	--------	---------------------------------------------------------------	----

Opraveny soupis prací je přílohou této dodatečné informace.

#### **Dotaz č.76:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 4042, Železniční most v km 28,873, dle našeho názoru chybí položky pro vybourání stávajících odvodňovačů. Žádáme zadavatele o doplnění.

#### **Odpověď na dotaz č.76:**

Odvodnění desky u středového pilíře bude stávajícími odvodňovači s drenážním límcem, které budou pročištěny. Nejedná se tedy o nové odvodňovače a nebudou se odbourávat. Položka p. č. 38 (dle nového číslování) obsahuje repasí stávajících odvodňovačů.

MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ SOUPRAVA (ŽELEZNIČNÍ MOSTNÍ ODVODŇOVAČ S DRENÁŽNÍM LÍMCEM)	KUS	8,000
-------------------------------------------------------------------------------	-----	-------

#### **Dotaz č.77:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 4121, ŽST Kadaň, nástupiště, výkaz výměr neobsahuje podkladní betony pod nástupištní prefabrikáty H130. Žádáme zadavatele o upřesnění, do které položky soupisu prací se mají tyto objemy zahrnout?

#### **Odpověď na dotaz č.77:**

Náklady na podkladní betony pod prefabrikáty mají být zahrnuty do položky p. č. 21

924420 NÁSTUPIŠTĚ L (H) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK

Ve smyslu technické specifikace této položky, převzaté z třídníku OTSKP-ŽS17: „1. Položka obsahuje: – dodávku veškerých prvků a částí daného typu nástupiště dle odpovídajících vzorových listů a TKP“

Ve vzorovém listu Ž 8.42 N obrázek 1 je podkladní beton C12/15 v tl. 100 mm výslovně uveden, krom toho není vyjmenován v další části technické specifikace „2. Položka neobsahuje“. Technická specifikace v předaném soupisu prací v buňce O67 ovšem vypadla. V připojeném opraveném soupise prací je doplněna.

#### **Dotaz č.78:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro SO 4121, ŽST Kadaň, nástupiště, výkaz výměr neobsahuje dlaždici s vodící linií. Žádáme zadavatele o upřesnění, do které položky soupisu prací se mají tyto dlaždice zahrnout?



#### **Odpověď na dotaz č.78:**

Dlaždice s vodící linií jsou ve výkazu kubatur uvedeny v množství 251,7 m v položce 81. Ta je v soupisu prací převzata do položky p. č. 25

58251 DLAŽDĚNÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA M2  
(viz výkaz výměr v buňce P40) a přepočtena při šířce 0,4 m na m2.

#### **Dotaz č.79:**

Zadavatelem postoupené Smluvní podmínky pro výstavbu – Zvláštní podmínky pro stavby SŽDC, s.o., uvádí v Pod-článku 10.5, Předčasné užívání, že Zhotovitel je povinen uzavřít s Objednatelem Dohodu, která bude obsahovat zejména souhlas Zhotovitele s předčasným užíváním a popřípadě podmínky Předčasného užívání a to nejpozději 1 měsíc před uplynutím doby podle Pod-článku 1.1.3.10, Doba pro uvedení do provozu.

a) Žádáme zadavatele o informaci, zda bude tato dohoda (nebo její vzor) přiložena k zadávacím podmínkám, nebo zda její znění bude ponecháno na vyjednávání mezi Objednatelem a Zhotovitelem až v průběhu realizace Díla.

Dle našeho názoru by tím byl Zhotovitel znevýhodněn, protože je jeho povinností tuto Dohodu uzavřít a bez ní není možné např. ukončit nepřetržitou kolejovou výlukou a zavést Zkušební provoz na základě Dílčího protokolu o předání Díla nebo jeho části.

Pokud by se mu Dohodu nepovedlo uzavřít, není zřejmé, zda bude proti Zhotoviteli postupováno dle Pod-článku 4.30 –Výluky.

b) Žádáme zadavatele o upřesnění jeho postupu v tomto případě.

#### **Odpověď na dotaz č.79:**

Pod-článek 10.5 Zvláštní podmínek FIDIC řeší obecně postup v případě potřeby využít možnost „předčasného užívání“, a to v souladu s § 123 zákona č.183/2006 Sb., stavební zákon. V žádném případě se nejedná o situaci při ukončení nepřetržité výluky a uvedení díla nebo jeho části do zkušebního provozu. Využití předčasného užívání vychází již z projektové dokumentace. U výše uvedené stavby se s předčasným užíváním v projektové dokumentaci nepočítá. V průběhu stavby může obecně dojít vlivem změny harmonogramu výjimečně k potřebě využít předčasné užívání, i když s ním projektová dokumentace původně neuvažovala.

Vzor dohody o předčasném užívání nemáme. Požadavek na dohodu formulovaný ve ZP je totožný s požadavkem ve stavebním zákoně, neměl by proto být obecně problém pro zhotovitele tuto dohodu uzavírat. V případě výše uvedené stavby je pravděpodobnost uzavírání dohody o předčasném užívání velmi malá.

#### **Dotaz č.80:**

SO 4112 - žst. Kadaň, žel. svršek

Žádáme znovu zadavatele o opravu výměry položka č. 8 (965113) DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM, výměra 4163m. Výměra je špatně – dle odpovědi zadavatele na dotaz č. 69 je skutečně snášená délka kolejí na betonových pražcích („o 15 řádku níže“) celkem 1 123 m, a ne 4163 m - jako je uvedeno v SP. Žádáme zadavatele o opravu výměry položky č. 8.

#### **Odpověď na dotaz č.80:**

Předchozí nesprávná odpověď vznikla mylnou interpretací položeného dotazu č. 69. Nyní pochopeno, opravena byla příloha 2 výkazu kubatur, která je přílohou této dodatečné informace. Skutečně snášená délka v této položce je 1117m. Do dalších položek se tato úprava nepromítá.

#### **Dotaz č.81:**

Dle odpovědi na dotaz č. 70 žádáme zadavatele v dokumentu F.1/ZOV o opravu všech termínů realizace ve Stavebních postupech č. 0, 1, 2, 3. Bude vymezena přestávka v zimním období a kdy přesně?

#### **Odpověď na dotaz č.81:**

Všechny termíny realizace uváděné zadavatelem v zadávací dokumentaci jsou pouze předpokládány. Skutečný termín realizace je závislý mimo jiné od podpisu smlouvy s vybraným dodavatelem. Délky jednotlivých stavebních postupů uvedené v části dokumentace F.1/POV jsou platné. Zimní přestávka je uvažovaná v období od 11/2019 do 03/2020.

**Sdělení zadavatele:**

Do PS 1201 byly doplněny položky:

75B521 Elektronická vazba s prováděcími počítači pro zabezpečení výhybkové jednotky - dodávka

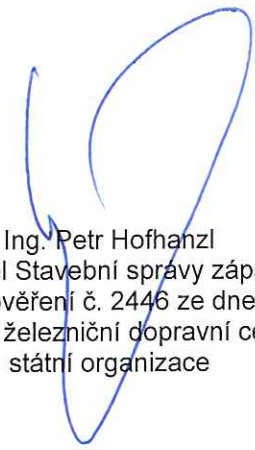
75B527 Elektronická vazba s prováděcími počítači pro zabezpečení výhybkové jednotky – montáž

Zhotovitel tyto položky nacení jako položky potřebné pro vazbu vlečky na trati. V této položce budou obsaženy veškeré náklady vnitřní části technologie, které rozšiřují základní automatické hradlo o vlečku na trati.

Přílohy:

- 1) E\_01\_04\_SO4042 VV oprava1.xls
- 2) E\_01\_02\_SO4121 VV oprava1.xls
- 3) SO4111\_11\_VV oprava2.pdf
- 4) E\_01\_01\_SO4112 VV oprava6.xls
- 5) D\_01\_02\_PS1201\_VV oprava2.xls

V Praze dne 09.08.2018



Ing. Petr Hofhanzl  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace