

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 290/2022-SŽ-OŘ PHA-OVZ
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Barbora Marešková
Telefon +420 972 224 811
E-mail ORPHAVZ@spravazeleznic.cz

Datum 4. ledna 2022

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 k veřejné zakázce č. 64521142

V souladu s §98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, s odvoláním na znění čl. 7 Zadávací dokumentace pod č. j. 42187/2021-SŽ-OŘ PHA-OVZ ze dne 07. 12. 2021, tímto zveřejňujeme, na základě dotazu dodavatele, vysvětlení zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku:

„Oprava trati v úseku Čerčany - Samechov“

V Pokynech pro dodavatele v čl. 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace v bodě 7.1 zadavatel stanovil lhůtu pro na dotazy k zadávací dokumentaci nejpozději 8 pracovních dnů před lhůtou pro podání nabídek. Tato lhůta uplynula 30. 12. 2021 v 8:00 hod. Váš dotaz byl doručen zadavateli prostřednictvím E-ZAKu 3. 1. 2022 ve 13:03, tudíž po stanovené lhůtě pro dotazy.

Zadavatel se přesto rozhodl odpovědět na vznesené dotazy.

Dotaz č. 1:

Žádáme a prověření možnosti, zda by dle předpisu ČD M 21 měly být staničníky v celých KM označeny pomocí tabulových staničníků místo železobetonových.

Odpověď:

Zadavatel zvolil železobetonové staničníky tak, aby navazovaly na již opravené úseky tratě.

Dotaz č. 2:

Žádáme o informaci, které další stavby ve výluce budou probíhat současně s touto stavbou?.

Odpověď:

U této akce neprobíhají ve výluce jiné další akce mimo již uvedených v Dílu 2_8 ZTP_R-F_09_2021 (Technická specifikace – Zvláštní technické podmínky).

Dotaz č. 3:

Žádáme o kontrolu délek LISů 3,6 m při rozdělení pražců „c“, kde LIS má být zřízen přes 6 pražců, tudíž se domníváme, že by zde měla být délka 4,05m.

Odpověď:

Při provádění stavebních prací jsou voleny LISy co nejkratší délky z důvodu jejich pozdější výměny v rámci opotřebení, aby se mohly nahradit delšími, a to bez použití kolejnicových vložek. Při odtavovacím svařování není problém s udanou délkou LIS.

Dotaz č. 4:

Žádáme o kontrolu výkazu výměr objektu SO 01 s ohledem na technickou zprávu, kde se uvádí zřízení konstrukce vozovky od závěrné zídky u přejezdů P5783 a P5787, ale ve výkazu nejsou položky pro provedení a materiál vnější konstrukce vč. závěrných zídek (potažmo současně přejezdy nemají závěrné zídky).

Odpověď:

Ve výkazu výměr není se závěrnými zídkami počítáno. Přejezdy s navrhovanou konstrukcí Intermont jsou pouze vnitřní panely a z vnějších stran asfalt nebo asfaltová drť. Stejný postup bude proveden u všech přejezdů uvedených v SO 01.

Všechna ustanovení zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změn.

Závěr:

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o vysvětlení zadávací dokumentace a upřesnění požadavků Zadavatele obsažených v Zadávací dokumentaci, Zadavatel rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídek do stanoveného termínu, tj. 11. 1. 2022 do 8:00 hodin.

Ing. Vladimír Filip, v. r.

ředitel Oblastního ředitelství Praha
Správa železnic, státní organizace

Za správnost:
Ing. Barbora Marešková