

V Praze dne 03. 1. 2022

## **NOVOSTAVBA TRATI PRAHA-SMÍCHOV – BEROUN (BEROUNSKÝ TUNEL)**

### **POZVÁNKA K ÚČASTI V PRVNÍ PŘEDBĚŽNÉ TRŽNÍ KONZULTACI**

Na téma:

#### **SMLUVNÍ PODMÍNKY ZHOTOVENÍ STAVBY A ORGANIZACE VÝSTAVBY**

V souvislosti s probíhající přípravou aktualizace dokumentace pro územní rozhodnutí akce s názvem „**Novostavba trati Praha-Smíchov - Beroun**“ („**Projekt**“), zadanou Správou železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČO 709 94 234 („**Zadavatel**“) se bude konat předběžná tržní konzultace dle § 33 ZZVZ („**Konzultace**“).

Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun je prioritní dopravní stavbou Správy železnic a jedním z nejrozsáhlejších připravovaných dopravních projektů v ČR. Jejím cílem je vybudovat zcela nový dvoukolejný úsek 3. tranzitního koridoru, který přímo propojí stanice Praha-Smíchov a Beroun a odlehčí tak stávající trati podél Berounky pro příměstské spoje, zrychlí a zatraktivní osobní i nákladní vlakovou dopravu ze směru Beroun, Plzeň, Norimberk/Mnichov.

V rámci projektu se vybudují dva jednokolejné tunely délky přibližně 25 km ve hloubce až 130 m pod povrchem. Budou budovány dva jednokolejné tunelové tubusy, převážná část ražeb bude provedena tunelovacími stroji TBM. Část prací bude provedena konvenční ražbou včetně tunelových rozpletů. V portálových oblastech není dostatek místa, ražby budou probíhat z šachet umístěných v trase tunelu.

Situace stavby, podélný profil trasy a geologický podélný profil jsou poskytnuty v **Příloze 1**.

Projekt se momentálně nachází v projektové přípravě dokumentace pro územní rozhodnutí („DUR“), která bude dokončena v roce 2023. V letech 2024 až 2026 plánujeme zhotovit dokumentaci pro stavební povolení („DSP“). S realizací Projektu počítáme v letech 2027 – 2036. Pokud by byly použity smluvní podmínky typu design & build, potom start realizace očekáváme přibližně v roce 2025. Odhad ceny realizace stavby je 38 mld. Kč.

Více informací je k dispozici na webových stránkách projektu: <https://www.spravazeleznic.cz/praha-beroun>

Projekt je v celosvětovém měřítku technicky unikátní a Zadavatel má zájem, aby zpracovaný Projekt co nejlépe zachytil zkušenosti širšího okruhu budoucích potenciálních zhotovitelů a dodavatelů („**Zhotovitel**“) s ražbou dlouhých tunelů, zejména v oblasti smluvních podmínek, organizace výstavby a použitých technologií.

### **1. VYMEZENÍ ÚČELU A PŘEDMĚTU KONZULTACE**

Účelem této Konzultace je seznámení Zhotovitelů stavby se záměrem Projektu a získání informací potřebných pro optimální návrh Projektu.

Témata konzultace jsou uvedena v **Příloze 2**.

### **2. VYMEZENÍ OKRUHU ÚČASTNÍKŮ KONZULTACE**

Konzultace je otevřena širšímu okruhu relevantních účastníků. Účastnit se může každý Zhotovitel, který prokáže zkušenost se zhotovením ražených tunelů delších 500 m v oblasti dopravních staveb. Zadavatel požaduje, aby finanční rozsah zkušenosti, kterou Zhotovitel

předloží, byl alespoň 2 mld. Kč. Zakázka, kterou Zhotovitel dokládá zkušenost, může být momentálně v realizaci.

Zadavatel zohlední relevantní zkušenosti ze zahraničí obsahově odpovídající výše uvedeným požadavkům.

Za účelem prokázání zkušenosti vyplní zájemci o účast v Konzultaci registrační formulář, který je **Přílohou č. 3** této pozvánky, a zašlou jej e-mailem nejpozději do **7. 2. 2022 23:00** na e-mailovou adresu [domanicka@spravazeleznic.cz](mailto:domanicka@spravazeleznic.cz). Pokud zájemce registrační formulář zašle po stanoveném termínu, možnosti jeho účasti na Konzultaci budou posouzeny podle aktuálních provozních podmínek, v takovém případě tedy Zadavatel kladné vyřízení žádosti garantovat nemůže.

### 3. PRŮBĚH KONZULTACE

Konzultace bude probíhat formou společného videokonferenčního hovoru („Videokonference“) zástupců Zadavatele a jeho poradců na straně jedné se zástupci Zhotovitelů na straně druhé. Po Videokonferenci zašle Zadavatel účastníkům Konzultace dotazník („Dotazník“) s otázkami k vyplnění.

Zhotovitelům, kteří ve stanoveném termínu zašlou Zadavateli vyplněný Registrační formulář, Zadavatel umožní zúčastnit se Videokonference a případně zprostředkuje i přístup k dokumentům, které budou v rámci Videokonference prezentovány.

Každému Zhotoviteli, který se bude účastnit Videokonference, budou zaslány přihlašovací údaje a pokyny k připojení k Videokonferenci. Videokonference bude zaznamenávána/nahrávána.

Každý Zhotovitel se bude moci k Videokonferenci přihlásit pouze prostřednictvím maximálně dvou zařízení, přičemž nebude rozhodující, kolik osob bude fyzicky u tohoto zařízení přítomno. Přihlásí-li se za jednoho Zhotovitele více jak dvě zařízení, budou z Videokonference odebrány.

Zadavatel učiní v rámci přiměřených organizačních a finančních opatření vše pro to, aby Videokonference umožnila způsob komunikace se Zhotoviteli tak, jako by Zadavatel realizoval se Zhotoviteli osobní setkání. Zadavatel na druhou stranu nikterak negarantuje funkčnost či bezproblémový průběh Videokonference. V zájmu eliminace výpadku přenosu doporučuje Zadavatel se k Videokonferenci připojit prostřednictvím stabilního vysokorychlostního internetového připojení.

Při společném setkání v rámci Videokonference Zadavatel nejdříve obecně představí svůj záměr, seznámí přítomné zástupce Zhotovitelů s předběžným návrhem technického řešení. Následně proběhne řízená diskuse k těmto tématům.

Dle témat Videokonference následně Zadavatel požádá Účastníky o vyplnění Dotazníku. Dotazník bude zaslán Účastníkům emailem po Videokonferenci. Současně účastníkům Konzultace bude umožněno vyjádřit se k dané problematice ve větší míře detailu formou volného textu a případně i sdělením výhrad, včetně odůvodnění, k záměru a konceptu technického řešení. Součástí každého vyjádření by měl být též návrh řešení těchto nedostatků.

Vyplněné Dotazníky prosíme zaslat v českém či anglickém jazyce, e-mailem nejpozději do 14 dnů po Videokonferenci.

V případě, že některý ze zájemců se nebude moci Videokonference osobně zúčastnit, bude mít možnost se vyjádřit se k záměru Zadavatele prostřednictvím e-mailu.

Uzná-li to Zadavatel v průběhu Konzultace za potřebné (např. v důsledku složitosti či nevyjasněnosti tématu, ochrany know-how, apod.), může se rozhodnout pro individuální diskuse s těmi účastníky, jejichž připomínky poskytnuté v rámci Konzultace bude Zadavatel považovat za nejvíce přínosné a konstruktivní. O potřebě provedení individuální formy Konzultace však vždy rozhoduje Zadavatel a Zhotovitelé na ni nemají právní nárok.

O průběhu Videokonference bude pořízen záznam, a to formou zkráceného písemného záznamu z jednání a současně audio či videozáznam celého průběhu Videokonference. Účastí na Videokonferenci dává zástupce Zhotovitele souhlas se zpracováním osobních údajů a pořízením písemného záznamu a jména Účastníků budou veřejná. Vyplněné dotazníky budou

použity pro interní účely SŽ a nebudou veřejně přístupné. Zadavatel si vyhrazuje právo na vytvoření zprávy z konzultace, která výsledky Konzultace na základě informací z dotazníků vyhodnotí. Tato zpráva může být veřejná.

#### **4. ČAS A MÍSTO KONÁNÍ KONZULTACE**

Videokonference je plánována na:

- **10. 02. 2022 v čase od 9:30 hod. v českém jazyce**
- **11. 02. 2022 v čase od 9:30 hod. v anglickém jazyce**

Videokonferenční hovor bude probíhat prostřednictvím aplikace Microsoft Teams. Každý přihlášený Zhotovitel se může zúčastnit obou Videokonferencí. Překlad nebude zajišťován.

Předpokládaná délka trvání konzultace je 2 - 3 hodiny.

#### **5. KOMUNIKACE MEZI ZADAVATELEM A ZHOTOVITELEM**

Všechny podklady související s konzultací budou vyhotoveny v českém a anglickém jazyce. Komunikace mezi Zhotoviteli a Zadavatelem bude probíhat výhradně v českém nebo anglickém jazyce.

#### **6. ZÁVĚR**

Případné dotazy a připomínky zasílejte prosím výhradně e-mailem na adresu: [domanicka@spravazeleznic.cz](mailto:domanicka@spravazeleznic.cz)

Děkujeme za Vaši součinnost a budeme se těšit na Vaši účast na Konzultaci.

**PŘÍLOHA Č. 1  
PODKLADY**

**PŘÍLOHA Č. 2  
OKRUHY TRŽNÍ KONZULTACE**

**OKRUH 1: SMLUVNÍ PODMÍNKY**

1a) Jaké smluvní podmínky byste na základě zkušeností Zadavateli doporučovali použít pro provádění stavby tohoto rozsahu a proč? Investor zvažuje následující možnosti:

- i) Měřený design-bid-build kontrakt podle Červené knihy FIDIC.
- ii) Design-build kontrakt podle Smaragdové knihy FIDIC.
- iii) Design-build kontrakt podle Žluté knihy FIDIC.

Doporučovali byste jiný typ kontraktu pro tunelové stavební práce a pro dodávku vybavení tunelu a proč?

1b) Na základě zkušeností, doporučovali byste Zadavateli dělení celé stavby na několik kontraktů, a pokud ano, na které kontrakty a jaké velikosti?

Pokud byste doporučovali separátní kontrakt na vnitřní vybavení tunelu, kde byste navrhli rozhraní mezi hlavním stavebním kontraktem a kontraktem na vnitřní vybavení? Jinými slovy, který kontrakt by dělal vnitřní betonáže, pevnou jízdní dráhu, trakci apod.?

1c) Je dle Vašich zkušeností běžné a vhodné zadávat kontrakt na stavbu takto dlouhého železničního tunelu včetně údržby? Zadavatel by si představoval údržbu na cca 30 let po kolaudaci.

1d) Je dle Vašich zkušeností běžné a vhodné zadávat kontrakt na stavbu takto dlouhého železničního tunelu formou PPP? Jakou formu PPP byste si dokázali představit jako vhodnou?

1e) Je z Vaší zkušenosti vhodné u tohoto typu projektu předepsat typ stroje TBM nebo považujete za výhodnější nechat jeho volbu na Zhotoviteli?

**OKRUH 2: ORGANIZACE VÝSTAVBY**

2a) Většina ražby tunelů nebude probíhat z portálů, protože u nich není dostatek místa na zařízení staveniště. Většina ražeb bude tedy probíhat ze dvou lokalit na trase tunelu:

- \* Staveniště č. 1 (Slivenec) v km cca 8,5 (z 25 km) nadloží cca 130 m.
- \* Staveniště č. 2 (Tachlovice) v km cca 16,5 (z 25 km) nadloží cca 90 m.

Investor zvažuje následující dvě alternativy strategie ražeb:

- i) 4 stroje TBM ze staveniště č. 2:
  - \* Konvenční ražba (NRTM) ze staveniště č. 1 směr Praha (8,5 km).
  - \* Strojní (TBM) ražba oběma směry ze staveniště č. 2 (8 km a 8,5 km).
- ii) 2 stroje TBM ze staveniště č. 1 a 2 stroje TBM ze staveniště č. 2:
  - \* Ze staveniště č. 1 konvenční ražba (NRTM) směr Praha (8,5 km) a strojní (TBM) ražba (2 stroje) směr staveniště č. 2 (8 km).
  - \* Ze staveniště č. 2 strojní (TBM) ražba (2 stroje) směr Beroun (8,5 km).

Na základě výše uvedených informací a úvodní prezentace: Lze jednu z výše uvedených strategií považovat za výhodnější? Pokud ano, zdůvodněte prosím.

2b) Jaký způsob přístupu z povrchu terénu k tunelům (u každého staveniště č. 1 a č. 2 uvedených v bodě 2a)) považujete za výhodnější a proč? Investor uvažuje následující varianty:

- i) Jedna velká šachta mezi traťovými tunely a podzemí kaverna.
- ii) Dvě menší šachty a podzemní kaverny.
- iii) Jedna menší šachta, přístupová („svážná“) štola a podzemní kaverny.
- iv) Jedna nebo dvě přístupové štoly a podzemní kaverny bez šachet.

- 2c) Jakou plochu (v metrech čtverečních) pro zařízení staveniště č. 1 a č. 2 na povrchu byste řádově doporučili pro obě strategie ražeb? Považovali byste za výhodné, s ohledem na výšku nadloží, přenést část zařízení staveniště do kaveren v podzemí? Pokud ano, jaké konkrétní zařízení a s jakou potřebnou plochou?
- 2d) V případě použití svislých šachet pro zásobování ražeb: Jakou metodu svislé dopravy rubaniny v šachtě považujete za výhodnější a proč? Investor uvažuje následující varianty:
- i) Svislé pásové dopravníky.
  - ii) Jeřábová doprava (skip).
  - iii) Těžní klec.
- 2e) V případě použití svislých šachet pro zásobování ražeb: Jakou minimální velikost šachty byste doporučovali a proč?
- 2f) V případě použití svážných štol pro zásobování ražeb (doprava rubaniny pásovými dopravníky, doprava segmentového ostění, částí stroje TBM a ostatního materiálu pro stavbu tunelů):
- i) Jaký je vhodný podélný sklon přístupové štoly (Zadavatel prozatím předpokládá vhodný sklon cca 12 %).
  - ii) Jaký je vhodný minimální směrový oblouk štoly, pokud by byla navržena jako spirála nebo pokud v ní bude směrový lom?
  - iii) Jaká je vhodná velikost a tvar příčného profilu štoly?
- 2g) Jaká je z vašeho pohledu optimální velikost podzemní kaverny pro sestavení a start TBM s průměrem cca 10 m v hloubce cca 100 m pod povrchem? Investor uvažuje s kavernou o rozměrech 18 x 18 x 40 m.
- 2h) Jaké jsou dle Vašich zkušeností možnosti eliminace rizika krasových jevů v trase TBM?
- 2i) Výrobu segmentového ostění předpokládáme v areálech v blízkosti Berouna a dopravu ke staveništi č. 2 vlakem a ke staveništi č. 1 nákladními auty. Je toto vhodné?

**PŘÍLOHA 3**
**NOVOSTAVBA TRATI PRAHA-SMÍCHOV – BEROUN  
(BEROUNSKÝ TUNEL)**
**REGISTRAČNÍ FORMULÁŘ K ÚČASTI NA PRVNÍ PŘEDBĚŽNÉ TRŽNÍ KONZULTACI**

na téma:

**SMLUVNÍ PODMÍNKY ZHOTOVENÍ STAVBY A ORGANIZACE VÝSTAVBY**
**Identifikace Zadavatele:**

Název:	Správa železnic, státní organizace
IČO:	709 94 234
Sídlo:	Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

**Identifikace zájemce o účast na Konzultaci:**

Název:	
IČO:	
Sídlo:	
Kontaktní osoba Zhotovitele pro účely Konzultace:	Jméno: Funkce: e-mail: tel.:
Osoby, které se budou účastnit Videokonference:	Jméno: Funkce / vztah k Zhotoviteli: e-mail:  Jméno: Funkce / vztah k Zhotoviteli: e-mail:

**Kvalifikace zájemce o účast na Konzultaci:**

Zhotovení ražených tunelů delších 500m v oblasti dopravních staveb. Zadavatel požaduje, aby finanční rozsah zkušenosti, kterou Zhotovitel předloží, byl alespoň 2 mld. Kč a musí se jednat o zakázku ve výstavbě nebo dokončenou v posledních 10 letech.	
Referenční zakázka 1:	
Referenční zakázka 2:	

Svým podpisem dává zájemce o účast na Konzultaci výslovný souhlas se zpracováním osobních údajů a pořízením záznamu z jednání.

V \_\_\_\_\_ dne

\_\_\_\_\_  
Jméno:

Funkce: