



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 41515/2018-SZDC-GŘ-O8

POČ. LISTŮ: 7

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

VYŘIZUJE: Ing. Tereza Zachová

TEL.: ---

FAX: ---

E-MAIL: ---

DATUM: 9.8.2018

### **Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. II**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) zadává v otevřeném řízení dle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“) nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na služby s názvem

### **„Zaměření osy koleje, včetně mapování do hranic dráhy na vybraných tratích SŽG Praha“**

Veřejná zakázka byla zahájena odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění dle § 212 zákona do Věstníku veřejných zakázek a do Úředního věstníku evropské unie (TED) dne 9. 7. 2018, které bylo přijato. Uveřejněna byla v Úředním věstníku Evropské unie (TED) pod č.: 2018/S 132-301590 dne 12. 7. 2018 a ve Věstníku veřejných zakázek pod ev. č.: Z2018-022701 dne 12. 7. 2018. Systémové číslo veřejné zakázky na Profilu zadavatele je P18V00000522.

Zadavatel obdržel dne 2. 8. 2018 v 13:57 hod. žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. II v souladu s ustanovením §98 zákona odpovídá na tuto doručenou žádost k veřejné zakázce následovně:

#### **Dotaz č. 1**

*„Jako uchazeč o výše uvedenou zakázku prosíme o upřesnění či vysvětlení požadovaného rozsahu zaměření a to pro část IV. ST Praha Východ a to TÚ 0791 a TÚ 0894 (označeno žlutě).“*

## Část ZD s požadavkem na zaměření:

| Správa tratí Praha východ |                                                                      |               |            |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------|------------|
| poř. č.                   | název zakázky                                                        | rozsah km     | rok plnění |
| 1                         | TÚ 0511 Rakovník - Kralovice u Rakovníka                             | km 1 – 27     | 31.5.2019  |
| 2                         | TÚ 0851 Straškov-Zlonice                                             | km 15 – 32    | 31.5.2019  |
| 3                         | TÚ 0161 Krupá - Kolečovice (včetně)                                  | km 0,2 – 12,2 | 31.5.2019  |
| 4                         | TÚ 0721 Beroun Závodí (mimo) – Rudná (mimo)                          | km 1,7 - 16,9 | 31.5.2019  |
| 5                         | TÚ 0791 Praha–Libeň (mimo) – Praha–Vršovice (vč., bez st. Stromovka) | km 0,2 – 3,4  | 31.5.2019  |
| 6                         | TÚ 0894 Praha-Vršovice os.n. (mimo) - Praha-Vršovice seř.n. (mimo)   | km 0,9 – 4,1  | 31.5.2019  |
| 7                         | TÚ 0804 Vraňany (mimo) – Lužec nad Vltavou                           | km 0,0 – 3,4  | 31.5.2019  |

## 1. Plošný rozsah zaměření:

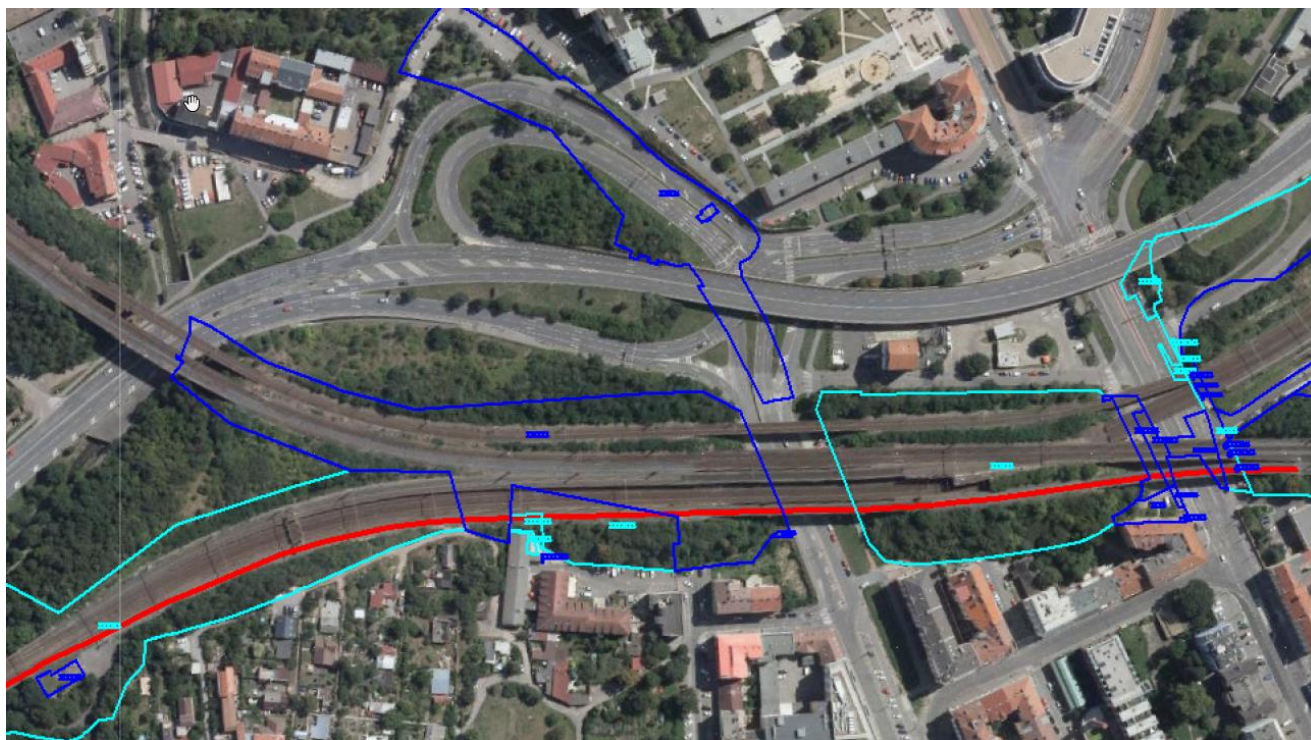
Do hranice dráhy vč. jednoho bodu za hranicí tak, aby byl patrný terénní tvar. U přejezdů mapovat situaci 30m od osy koleje a u mostů 30m od paty náspu.

Body ŽBP a případně zajišťovací značky budou předány po úvodním jednání zadavatelem.

Součástí zaměření je případná homogenizace ŽBP, pokud není dodržen požadavek SŽDC M20/MP004 (transformace PPK sousedních stanovisek nad 10mm polohově nebo výškově), po konzultaci se správcem ŽBP.

## „Dotaz č. 1 k TÚ 0894 části vyznačené na obr. č.1 níže.

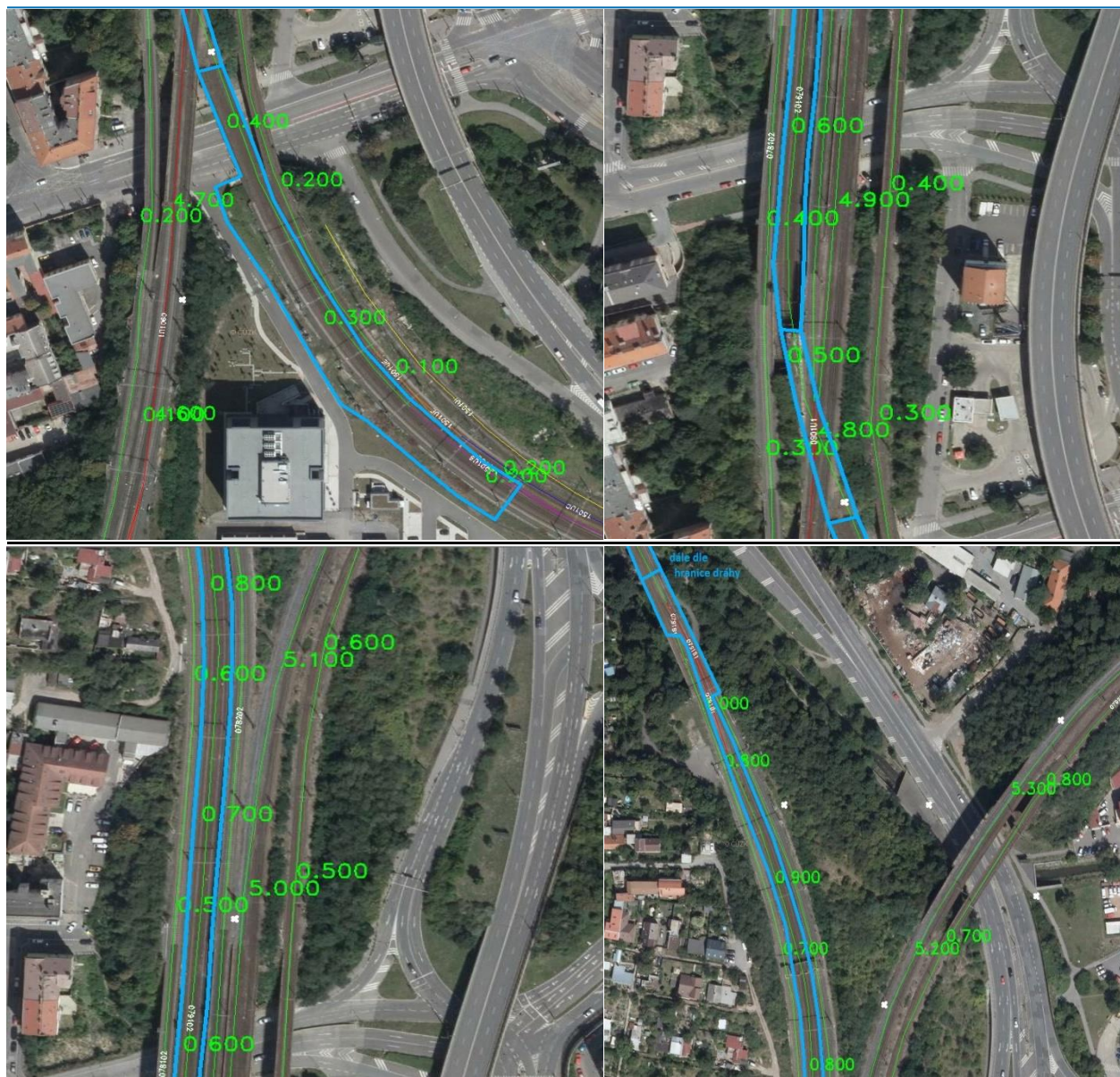
Na obrázku je červeně vyznačena osa koleje, která je předmětem měření, modře (světle i tmavě) je zobrazena hranice majetku ve správě či vlastnictví ČD či SŽDC. Máme v tomto případě zaměřovat, dle výše uvedeného požadavku opravdu celou lokalitu včetně jiných kolejí a v tomto případě i dalších mostů, nebo bude v tomto případě stačit zaměřit pouze příslušný most k požadované koleji a např. rozsah x. metrů na obě strany od předmětné koleje?“

**Obr. č. 1 TÚ 0894****Odpověď č. 1**

Zadavatel předpokládá, že tazatel zaměnil čísla traťových úseků, protože na traťovém úseku 0894 není stanice Libeň ani Holešovice a že se tedy týká dotaz traťového úseku 0791.

Zadavatel dále sděluje, že:

- 1) V uvedené tabulce v Příloze č. 4 Zadávací dokumentace a zároveň v tabulce, která je přílohou č. 1 Smlouvy o dílo Přílohy č. 14 Zadávací dokumentace je prepisová chyba v názvu. Správně má být: TÚ 0791 Praha–Libeň (mimo) – Praha–~~Vršovice~~–Holešovice (vč., bez st. Stromovka) přičemž "st. Stromovka" není v zadaném rozsahu kilometráže, ale jedná se o standardizovaný název dle Předpisu M12.
- 2) Tento dotaz se dle zadání týká pouze TÚ 0791 a tudíž i jeho nejbližšího okolí, protože ostatní TÚ nebyly předmětem zakázky. Osa koleje TÚ 0791 vede směrem na žst. Praha-Libeň a začíná dle zadání v km 0,2 tj. první výhybkou před novou budovou CDP Praha a končí dle zadání v km 3,4 na konci mostu přes Vltavu. Viz obrázek s modrou hranicí mapovaného území.



Původní znění tabulky (Příloha č. 4 Zadávací dokumentace a zároveň příloha č. 1 Smlouvy o dílo Přílohy č. 14 Zadávací dokumentace)

1. Rozsah zájmové lokality:

| Správa tratí Praha východ |                                          |           |            |
|---------------------------|------------------------------------------|-----------|------------|
| poř. č.                   | název zakázky                            | rozsah km | rok plnění |
| 1                         | TÚ 0511 Rakovník - Kralovice u Rakovníka | km 1 – 27 | 31.5.2019  |

|   |                                                                      |               |           |
|---|----------------------------------------------------------------------|---------------|-----------|
| 2 | TÚ 0851 Straškov-Zlonice                                             | km 15 – 32    | 31.5.2019 |
| 3 | TÚ 0161 Krupá - Kolečovice (včetně)                                  | km 0,2 – 12,2 | 31.5.2019 |
| 4 | TÚ 0721 Beroun Závodí (mimo) – Rudná (mimo)                          | km 1,7 - 16,9 | 31.5.2019 |
| 5 | TÚ 0791 Praha–Libeň (mimo) – Praha–Vršovice (vč., bez st. Stromovka) | km 0,2 – 3,4  | 31.5.2019 |
| 6 | TÚ 0894 Praha-Vršovice os.n. (mimo) - Praha-Vršovice seř.n. (mimo)   | km 0,9 – 4,1  | 31.5.2019 |
| 7 | TÚ 0804 Vraňany (mimo) – Lužec nad Vltavou                           | km 0,0 – 3,4  | 31.5.2019 |

**Nové znění tabulky (Příloha č. 4 Zadávací dokumentace a zároveň příloha č. 1 Smlouvy o dílo Přílohy č. 14 Zadávací dokumentace)**

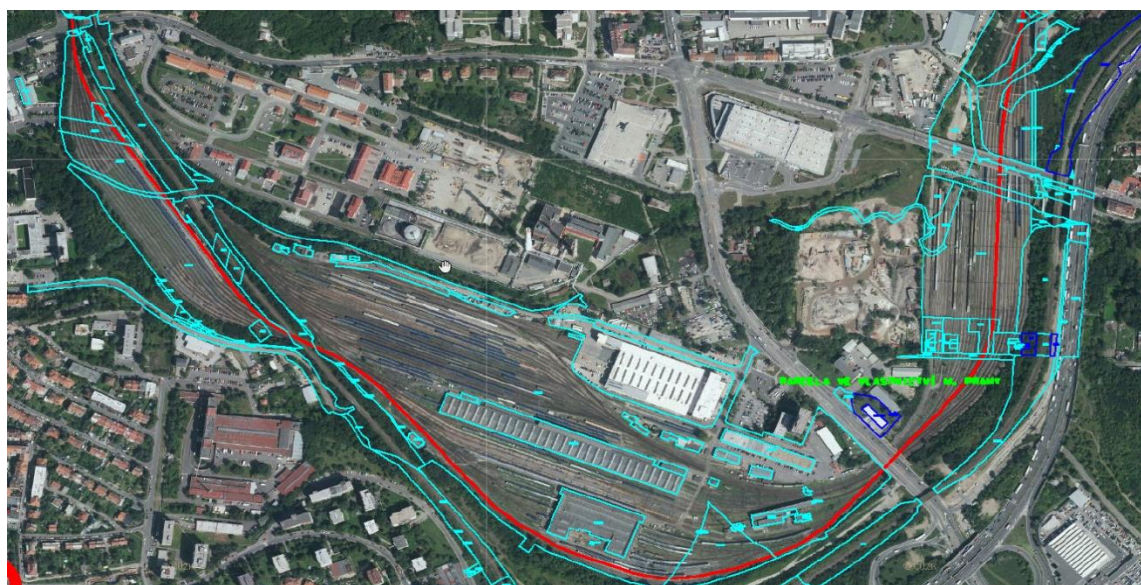
1. Rozsah zájmové lokality:

| Správa tratí Praha východ |                                                                        |               |            |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|
| poř. č.                   | název zakázky                                                          | rozsah km     | rok plnění |
| 1                         | TÚ 0511 Rakovník - Kralovice u Rakovníka                               | km 1 – 27     | 31.5.2019  |
| 2                         | TÚ 0851 Straškov-Zlonice                                               | km 15 – 32    | 31.5.2019  |
| 3                         | TÚ 0161 Krupá - Kolečovice (včetně)                                    | km 0,2 – 12,2 | 31.5.2019  |
| 4                         | TÚ 0721 Beroun Závodí (mimo) – Rudná (mimo)                            | km 1,7 - 16,9 | 31.5.2019  |
| 5                         | TÚ 0791 Praha–Libeň (mimo) – Praha-Holešovice (vč., bez st. Stromovka) | km 0,2 – 3,4  | 31.5.2019  |
| 6                         | TÚ 0894 Praha-Vršovice os.n. (mimo) - Praha-Vršovice seř.n. (mimo)     | km 0,9 – 4,1  | 31.5.2019  |
| 7                         | TÚ 0804 Vraňany (mimo) – Lužec nad Vltavou                             | km 0,0 – 3,4  | 31.5.2019  |

**Dotaz č. 2****„Dotaz č.2 k TÚ 0791 části vyznačené na obr. č.2**

Na obrázku je opět červeně vyznačená předmětná kolej a modře pozemky ČD a SŽDC.

Máme v tomto případě opět dodržet požadavek na zaměření vyznačený výše v textu žlutou barvou a **zaměřit i X dalších staničních kolejí** nebo bude v tomto případě stačit zaměření a mapování **upřesněného počtu metrů od příslušné koleje?**“

**Obr. č. 2 TÚ 0791****Odpověď č. 2**

Zadavatel předpokládá, že tazatel zaměnil čísla traťových úseků, protože obrázek se týká traťového úseku 0894.

Zaměření a mapování se týká v TÚ 0894 průjezdné koleje a jejího nejbližšího okolí tj. 5m na každou stranu, při vícekolejném úseku se měří průjezdná kolej a její sousední koleje, při dvoukolejné nebo tříkolejné trati všechny koleje s měřením 5m od vnější koleje. Obrázek níže zobrazuje celý úsek TÚ 0894.



### Závěr

Vzhledem k tomu, že zadavatel odeslal odpověď na vysvětlení zadávací dokumentace až pátý pracovní den od doručení žádosti, rozhodnul o prodloužení lhůty pro podání žádostí o účast o dva dny, tj. o dobu o kterou přesáhl zákonem stanovenou lhůtu pro odeslání odpovědi. Lhůta pro podání nabídek je do **23. 8. 2018 do 9:00 hod.**

V Praze, dne 9. 8. 2018

**Ing. Ondřej Červenka v.r.**

.....  
**Ing. Ondřej Červenka**  
ředitel organizační jednotky  
Správa železniční geodézie Praha