

Průvodní (Technická) zpráva

Oprava GPK v úseku Mariánské Lázně – Lipová u Chebu

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
ST Karlovy Vary**

A. Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava GPK v úseku Mariánské Lázně – Lipová u Chebu**

<u>Místo stavby:</u>	Trať:	Plzeň hl. n. - Cheb
	DU/TUDU:	A.1.1 ŽST Mariánské Lázně /0203 P1,PC M. Lázně - Valy u M. Lázní /0203 32 ŽST Valy u M. Lázní /0203 Q1 Valy u M. Lázní - Lázně Kynžvart /0203 34 A.1.2 ŽST Lázně Kynžvart /0203 R1 Lázně Kynžvart-Dolní Žandov /0203 36 A.1.3 ŽST Dolní Žandov /0203 S1 Dolní Žandov – Lipová u Chebu /0203 38
	Kolej:	A.1.1 ŽST M. Lázně – SK 1,2,3,4,5,6,7,9; 1.TK Vyh. č. 1-8,10,12-15,17-22,24 ŽST Valy u M. Lázní – SK 1,3; 1.TK Výh. č. 1,2 A.1.2 ŽST Lázně Kynžvart - SK 1,2,3,4,5,7; 1.TK Výh. č. 1-10 A.1.3 ŽST Dolní Žandov – SK 1,2,3,4,6; 1.TK Výh. č. 1-7
<u>Traťová rychlost:</u>	A.1.1 – 50/150 km/h A.1.2 – 90/150 km/h A.1.3 – 90/140 km/h	
<u>Traťová třída zatížení:</u>	D4/22,5 t	
<u>Traťový okrssek:</u>	TO Cheb	

Místo vymezení staveniště:

- Místo stavby se nachází na pozemcích Správa železnic, s.o.
- Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích ČD, a.s. a Správy železnic, s.o.

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem - ST Karlovy Vary
Nákladní 21, 360 05

Zhotovitel: Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.

Technický dozor objednatele:

ST Karlovy Vary

VPO ST K. Vary: Jan Tvarůžek, tel. 602 616 218

VPI ST K. Vary: Jaromír Hloušek, tel. 724 960 826

B. Pasportní údaje (viz tištěný pasport)

A.1.1 – Úprava GPK v úseku ŽST Mariánské Lázně – Lázně Kynžvart mimo

ŽST M. Lázně - SK 1,2,3,4,5,6,7,9; 1.TK ; Výh.č.1-8,10,12-15,17-22,24

ŽST Valy u M. Lázní – SK 1,3; 1.TK ; Výh.č. 1,2

Směrové poměry – viz příloha A

Sklonové poměry - viz příloha B

A.1.2 – Úprava GPK v úseku ŽST Lázně Kynžvart – Dolní Žandov mimo

ŽST Lázně Kynžvart - SK 1,2,3,4,5,7; 1.TK ; Výh.č. 1-10

Směrové poměry – viz příloha A

Sklonové poměry - viz příloha B

A.1.3 – Úprava GPK v úseku ŽST Dolní Žandov – Lipová u Chebu mimo

ŽST Dolní Žandov - SK 1,2,3,4,6; 1.TK; Výh.č. 1-7

Směrové poměry – viz příloha A

Sklonové poměry - viz příloha B

Geometrické parametry koleje budou vyrovnány dle projektové dokumentace vyhotovené SŽG Plzeň.

C. Stávající stav

Trat': je jednokolejná, elektrifikovaná

Základní údaje o kolejích a výhybkách:

A.1.1 – Úprava GPK v úseku ŽST Mariánské Lázně – Lázně Kynžvart mimo

Železniční svršek:

ŽST Mariánské Lázně

Kolejnice a pražce:

- 1. SK - kolejnice tvaru 60E1, vloženy roku 2009 (nové); pražce betonové B91S, rozdělení „u“, vložené roku 2009 (nové)
- 2. SK - kolejnice tvaru S49, vloženy roku 2009 (užité); pražce betonové SB8, rozdělení „d“, vložené roku 2009 (užité)
- 3. SK - kolejnice tvaru S49, vloženy roku 2009 (užité); pražce betonové SB8, rozdělení „d“, vložené roku 2009 (užité)
- 4. SK - kolejnice tvaru S49, vloženy roku 2009 (užité); pražce betonové SB8, rozdělení „d“, vložené roku 2009 (užité)
- 5. SK - kolejnice tvaru S49, vloženy roku 2009 (užité); pražce betonové SB8, rozdělení „d“, vložené roku 2009 (užité)
- 6. SK - kolejnice tvaru S49, vloženy roku 2010 (užité); pražce betonové SB8, rozdělení „d“, vložené roku 2010 (užité)
- 7. SK - kolejnice tvaru S49, vloženy roku 2009 (užité); pražce betonové SB8, rozdělení „d“, vložené roku 2009 (užité)
- 9. SK - kolejnice tvaru S49, vloženy roku 2009 (užité); pražce betonové SB8, rozdělení „d“, vložené roku 2009 (užité)

Výhybky:

- Výhybka č. 1 – Obl-o 60-1:9-300(1700/364)-zl-P-I-CZ-b-KS-ZPT-E1-N
- Výhybka č. 2 – Obl-j 60-1:12-500(1700/386)-I-zl-L-I-CZ-b-KS-ZPT-E1-N
- Výhybka č. 3 – J 49-1:9-300 -P-p-CZ-b-KS-SK-N
- Výhybka č. 4 – J 49-1:9-300 -P-I-CZ-b-KS-SK-N
- Výhybka č. 5 – J 49-1:9-300 -L-I-CZ-b-KS-SK-N
- Výhybka č. 6 – J 49-1:9-300 -P-I-CZ-b-KS-SK-N
- Výhybka č. 7 – J 49-1:9-300 -P-p-CZ-b-KS-SK-N
- Výhybka č. 8 – J 49-1:9-300 -P-I-CZ-b-KS-SK-N
- Výhybka č. 10 – J S49-1:9-190 -L-p-HZ-d-K-ZP-R
- Výhybka č. 12 – J 49-1:9-300 -L-I-CZ-b-KS-SK-N
- Výhybka č. 13 – J S49-1:9-300 -P-p-HZ-d-K-ZP-R
- Výhybka č. 14 – J S49-1:9-190 -P-I-HZ-d-K-ZP-R
- Výhybka č. 15 – J 49-1:9-300 -L-I-CZ-b-KS-SK-N
- Výhybka č. 17 – J 49-1:9-300 -P-p-CZ-b-KS-SK-N

- Výhybka č. 18 – J 49-1:9-300 -L-p-CZ-b-KS-SK-N
- Výhybka č. 19 – J 49-1:9-300 -L-p-CZ-b-KS-SK-N
- Výhybka č. 20 – J S49-1:7,5-190 -L-p-HZ-d-K-ZP-R
- Výhybka č. 21 – J 49-1:9-300 -P-p-CZ-b-KS-SK-N
- Výhybka č. 22 – Obl-j 60-1:12-500(760/301)-I-zl-L-l-CZ-b-KS-ZPT-E1-N
- Výhybka č. 24 – Obl-o 60-1:12-500(1463/760)-I-zl-L-p-CZ-b-KS-ZPT-E1-N

Kolejnice i pražce jsou v kvalitním technickém stavu a jejich stav odpovídá předepsaným normám.

Výhybky jsou v kvalitním technickém stavu a jejich stav odpovídá předepsaným normám.

Mariánské Lázně - Valy u Mariánských Lázní

Kolejnice a pražce:

- 1. TK - kolejnice tvaru 60E1, vloženy roku 2009 (nové); pražce betonové B91S, rozdělení „u“, vložené roku 2009 (nové)

Kolejnice i pražce jsou v kvalitním technickém stavu a jejich stav odpovídá předepsaným normám.

ŽST Valy u Mariánských Lázní

Kolejnice a pražce:

- 1. SK - kolejnice tvaru 60E1, vloženy roku 2009 (nové); pražce betonové B91S, rozdělení „u“, vložené roku 2009 (nové)
- 3. SK - kolejnice tvaru 60E1, vloženy roku 2009 (nové); pražce betonové B91S, rozdělení „u“, vložené roku 2009 (nové)

Výhybky:

- Výhybka č. 1 – J 60-1:12-500 -I-zl-L-l-CZ-b-KS-ZPT-E1-N
- Výhybka č. 2 – J 60-1:12-500 -I-zl-P-p-CZ-b-KS-ZPT-E1-N

Kolejnice i pražce jsou v kvalitním technickém stavu a jejich stav odpovídá předepsaným normám.

Výhybky jsou v kvalitním technickém stavu a jejich stav odpovídá předepsaným normám.

Valy u Mariánských Lázní – Lázně Kynžvart mimo

Kolejnice a pražce:

- 1. TK - kolejnice tvaru 60E1, vloženy roku 2009 (nové); pražce betonové B91S, rozdělení „u“, vložené roku 2009 (nové)

Kolejnice i pražce jsou v kvalitním technickém stavu a jejich stav odpovídá předepsaným normám.

Kolejové lože - štěrk v kolejovém loži není znečištěný.

Spojovací součásti – koleje jsou svařeny do bezстыkové koleje.

Železniční spodek:

Práce na železničním spodku nebudou požadovány.

Železniční přechody a přejezdy:

- V km 424,901 (ŽST Mariánské Lázně 4BSK a 2SK) se nachází železniční přechod
- V km 427,022 (úsek Mariánské Lázně – Valy u Mariánských Lázní – 1TK) se nachází železniční přejezd P302
- V km 428,606 (úsek Valy u Mariánských Lázní – Lázně Kynžvart – 1TK) se nachází železniční přejezd P303
- V km 430,468 (úsek Valy u Mariánských Lázní – Lázně Kynžvart – 1TK) se nachází železniční přejezd P304

Konstrukce jsou tvořeny z celopryžových prvků Strail uložených do betonových závěrných zídek.

A.1.2 – Úprava GPK v úseku ŽST Lázně Kynžvart – Dolní Žandov mimo

Železniční svršek:

ŽST Lázně Kynžvart

Kolejnice a pražce:

- 1. SK - kolejnice tvaru 60E1, vloženy roku 2010 (nové); pražce betonové B91S, rozdělení „u“, vložené roku 2010 (nové)
- 2. SK - kolejnice tvaru S49, vloženy roku 2010 (užité); pražce betonové SB8, rozdělení „d“, vložené roku 2010 (regenerované)
- 3. SK - kolejnice tvaru S49, vloženy roku 2010 (užité); pražce betonové SB8, rozdělení „d“, vložené roku 2010 (regenerované)
- 4. SK - kolejnice tvaru S49, vloženy roku 2010 (užité); pražce betonové SB8, rozdělení „d“, vložené roku 2010 (regenerované)
- 5. SK - kolejnice tvaru S49, vloženy roku 2010 (užité); pražce betonové SB8, rozdělení „d“, vložené roku 2010 (regenerované)
- 7. SK - kolejnice tvaru S49, vloženy roku 2010 (užité); pražce betonové SB5, rozdělení „d“, vložené roku 2010 (užité) 37,0 m; kolejnice tvaru S49, vloženy roku 1970 (nové); pražce betonové SB5, rozdělení „d“, vložené roku 1970 (nové) 163,0 m; kolejnice tvaru S49, vloženy roku 2010 (užité); pražce betonové SB8, rozdělení „d“, vložené roku 2010 (regenerované) 27,0 m

Výhybky:

- Výhybka č. 1 – J 60-1:12-500 -I-zl-L-I-CZ-b-KS-ZPT-E1-N
- Výhybka č. 2 – J 60-1:12-500 -I-zl-P-p-CZ-b-KS-ZPT-E1-N
- Výhybka č. 3 – J 49-1:9-300 -L-I-CZ-b-KS-SK-N
- Výhybka č. 4 – Obl-o 49-1:7,5-190(600/278)-I-P-p-CZ-b-KS-SK-N
- Výhybka č. 5 – J 49-1:9-190 -L-I-CZ-b-KS-SK-N

- Výhybka č. 6 – J S49-1:7,5-190 -P-I-HZ-d-K-ZP-U
- Výhybka č. 7 – J S49-1:9-300 -L-p-HZ-d-K-ZP-U
- Výhybka č. 8 – Obl-o 49-1:7,5-190(500/307)-I-P-p-CZ-b-KS-SK-N
- Výhybka č. 9 – J 60-1:12-500 -I-zl-L-l-CZ-b-KS-ZPT-E1-N
- Výhybka č. 10 – J 60-1:12-500 -I-zl-P-p-CZ-b-KS-ZPT-E1-N

Kolejnice i pražce jsou v kvalitním technickém stavu a jejich stav odpovídá předepsaným normám.

Výhybky jsou v kvalitním technickém stavu a jejich stav odpovídá předepsaným normám.

Lázně Kynžvart – Dolní Žandov

- 1. TK - kolejnice tvaru 60E1, vloženy roku 2010 (nové); pražce betonové B91S, rozdělení „u“, vložené roku 2010 (nové)

Kolejnice i pražce jsou v kvalitním technickém stavu a jejich stav odpovídá předepsaným normám.

Kolejové lože - štěrk v kolejovém loži není znečištěný.

Spojovací součásti – koleje jsou svařeny do bezстыkové koleje.

Železniční spodek:

Práce na železničním spodku nebudou požadovány.

Železniční přejezd:

- V km 432,588 (úsek Lázně Kynžvart – Dolní Žandov 1TK) se nachází železniční přejezd P305

Konstrukce je tvořena z celopryžových prvků Strail uložených do betonových závěrných zídek.

A.1.3 – Úprava GPK v úseku ŽST Dolní Žandov – Lipová u Chebu mimo

Železniční svršek:

ŽST Dolní Žandov

Kolejnice a pražce:

- 1. SK - kolejnice tvaru 60E2, vloženy roku 2010 (nové); pražce betonové B91S, rozdělení „u“, vložené roku 2010 (nové)
- 2. SK - kolejnice tvaru S49, vloženy roku 1984 (nové); pražce dřevěné, rozdělení „c“, vložené roku 1987 (nové)
- 3. SK - kolejnice tvaru S49, vloženy roku 2010 (užité); pražce betonové SB8, rozdělení „d“, vložené roku 2010 (užité)

- 4. SK - kolejnice tvaru S49, vloženy roku 2011 (užité); pražce betonové SB8, rozdělení „c“, vložené roku 2011 (užité)
- 6. SK - kolejnice tvaru T, vloženy roku 1985 (užité); pražce betonové SB3, rozdělení „b“, vložené roku 1965 (nové) 29,0 m; pražce betonové SB5, rozdělení „b“, vložené roku 1976 (nové) 15,0 m; pražce betonové SB8, rozdělení „c“, vložené roku 1985 (nové) 59,0 m;

Výhybky:

- Výhybka č. 1 – J 60-1:14-760 -PHS-zl-L-I-CZ-b-KS-E1-N
- Výhybka č. 2 – Obl-j 60-1:12-500(760/301)-PHS-zl-L-I-CZ-b-KS-E1-N
- Výhybka č. 3 – J S49-1:9-300 -L-p-HZ-d-K-ZP-N
- Výhybka č. 4 – J S49-1:9-190 -L-p-HZ-d-K-ZP-N
- Výhybka č. 5 – J S49-1:9-190 -L-I-HZ-d-K-ZP-N
- Výhybka č. 6 – J 60-1:12-500 -I-zl-P-p-CZ-b-KS-ZPT-E1-N
- Výhybka č. 7 – J 60-1:12-500 -I-zl-L-p-CZ-b-KS-ZPT-E1-N

Kolejnice i pražce jsou v kvalitním technickém stavu a jejich stav odpovídá předepsaným normám.

Výhybky jsou v kvalitním technickém stavu a jejich stav odpovídá předepsaným normám.

Dolní Žandov – Lipová u Chebu mimo

Kolejnice a pražce:

- 1. TK - kolejnice tvaru 60E2, vloženy roku 2010 (nové); pražce betonové B91S, rozdělení „u“, vložené roku 2010 (nové)

Kolejnice i pražce jsou v kvalitním technickém stavu a jejich stav odpovídá předepsaným normám.

Kolejové lože - štěrk v kolejovém loži není znečištěný.

Spojovací součásti – koleje jsou svařeny do bezстыkové koleje.

Železniční spodek:

Práce na železničním spodku nebudou požadovány.

Železniční přejezd:

- V km 441,570 (úsek Dolní Žandov – Lipová u Chebu 1TK) se nachází železniční přejezd P306

Konstrukce je tvořena z celopryžových prvků Strail uložených do betonových závěrných zídek

D. Přípravné práce

Předpokládaná délka výluk:

Stavba - denní výluka → 20D od 25. 3. do 13. 4. 2022 (7-17 hod.)

Etapa A – 20D od 25. 3. do 13. 4. 2022

- 1TK Mariánské Lázně mimo – Lipová u Chebu mimo
- Přejezdy P302, P303, P304, P305 a 306 – dle harmonogramu prací

Etapa B – 1D 25. 3. 2022

- 1SK, 3SK
- výhybka č. 1,2,5,6,21,22,24 ŽST Mariánské Lázně
- záhlaví a zhlaví směr Chodová Planá a směr Valy u Mariánských Lázní

Etapa C – 1D 26. 3. 2022

- 5SK,7SK
- výhybka č.6,8,13,14,18,19 ŽST Mariánské Lázně
- zhlaví směr Chodová Planá, záhlaví a zhlaví směr Valy u Mariánských Lázní

Etapa D – 1D 27. 3. 2022

- 2SK,2aSK,4SK
- výhybka č.3,4,7,10,12,15,17 ŽST Mariánské Lázně
- zhlaví směr Chodová Planá, záhlaví a zhlaví směr Ovesné Kladruby

Etapa E – 2D 28 - 29. 3. 2022

- 1SK,2SK,2aSK,3SK,4SK,5SK,7SK
- výhybka č.1,2,3,4,5,6,7,8,10,12,13,14,15,17,18,19,21,22,24 ŽST Mariánské Lázně
- záhlaví a zhlaví směr Chodová Planá, záhlaví a zhlaví směr Valy u Mariánských Lázní, záhlaví a zhlaví směr Ovesné Kladruby)

Zpracování projektové dokumentace:

Zhotovitel si zajistí geodetickou činnost potřebnou k provedení výškové a směrové úpravě polohy kolejí a výhybek.

Laboratorní rozbor kontaminace bude proveden na:

Není potřeba.

Vytyčení sítí infrastruktury:

Není potřeba.

Zpracování harmonogramu:

Zadavatel požaduje na zhotoviteli dodat před zahájením prací harmonogram v tištěném i grafickém provedení.

Oznámení DÚ:

Charakter stavebních prací nevyžaduje Ohlášení ani Stavební povolení vydávané DÚ.

E. Zabezpečení stavby

a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- TKP staveb státních drah třetí aktualizované vydání – se zapracovanými změnami č. 1 až 12 s účinností od 1. 9. 2018
- Předpisy:
 1. SŽ Bp1- Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1. 1. 2021)
 2. SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 1. 1. 2021)
- zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- zhotovitel při své činnosti musí respektovat a dodržovat uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:
 - práci v průjezdném průřezu provozované trati
 - práci ve výškách
- zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o.
- zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností
- zhotovitel si zajišťuje na vlastní náklady bezpečnostní hlídku, která je povinna řídit se předpisem SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1. 1. 2021)

b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství
- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí
- dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. (příloha č. 1, katalog odpadu) a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

- skládka pro uložení odpadů je vybírána z okolí místa opravné práce (např. Chocovice u Chebu, SAFER – CHODOV, ČINOV u K. Varů, Vrbička u Podbořan)
- v případě, že výzisky zemního materiálu ze strojního čištění vyhoví předepsaným laboratorním rozběrům, zapracují se do stavby (např. bankety, zpevnění cest atd.)

c) Vliv stavby na životní prostředí

- v průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků, apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.
- při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí.

d) Požadavky na přípravu a realizaci stavby

- při realizaci stavby nesmí dojít ke střetu se zájmy touto stavbou dotčených organizací a fyzických osob
- při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic, s.o. (v kritických místech je nutno tyto hranice případně vytyčit)
- při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a znečištění přemostované překážky (vodoteče, komunikace, trati apod.)
- zhotovitel předloží objednateli k odsouhlasení realizační dokumentaci, která bude zpracována v souladu s TKP staveb státních drah, TPD, OTP, ČSN, TN, vyhlášek a zákonů v platném znění.
- při akci je třeba minimalizovat nároky na rozsah zařízení staveniště pouze na pozemek dráhy. Případné využití okolních mimodrážních pozemků a přístupových komunikací si projedná a zajistí zhotovitel stavby.

e) Požadavky na zajištění geodetických činností při přípravě a realizaci stavby

- zhotovitel zajistí, že veškerá geodetická činnost při přípravě a realizaci stavby bude provedena na základě předložené projektové dokumentace, která bude vyhotovena v soustavě ŽBP poskytnuta správcem SŽG, prostřednictvím jmenovaného ÚOŽI investora, Ing. Roman Poustka, kontakt. údaje: tel. 972 524 657, 724 986 116, email: poustka@spravazeleznice.cz.
- zajištění prostorové polohy koleje v souladu s předpisem SŽDC S3 Železniční svršek, díl III – V případě změn bude provedeno zajištění prostorové polohy koleje včetně vyhotovení návrhu a osazení zajišťovacích značek (přesazení stávajících, přelepení nových štítků). Zajistí SŽG Plzeň.
- v průběhu provádění geodetických činností bude postupováno dle stanovených metodických pokynů pro jednotlivé geodetické činnosti. V průběhu realizace stavby musí být chráněny měřické body ŽBP, v případě jejich možného ohrožení bude konzultováno se správcem ŽBP.

F. Obecně platné podmínky

Jednotlivé soupisy prací jsou rozděleny do stavebních objektů, vždy s odkazem na jednu cenovou soustavu. Základní soupisy prací jsou oceněné na základě **Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury pro rok 2021 (čj. 1769/SFDI/14157/2020)**

s účinností od 1. 1. 2021. Součástí sborníku jsou „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku“ včetně veškerých nákladů obsažených ve výkonu (**obsah cen**). Soupisy prací, které nejsou obsaženy v tomto Sborníku, jsou vybrány z cenové soustavy **URS Praha 2021 01**.

Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatele“. Distribuci typizovaného deníku zajišťuje Správa železnic, s.o. – Technická ústředna dopravní cesty, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace. Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky.

Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (popř. jeho zástupcem) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Provádí se minimálně ve dvou vyhotoveních.

Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat své stanovisko. Během provádění stavby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Vedení deníku končí dnem, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky.

Originály stavebních deníků předá zhotovitel objednateli při konečném předání a převzetí díla.

Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, dále se řídí ustanovením zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností.

G. Soupis vlastních stavebních prací

Přípravné práce

Před každým zahájením opravných prací bude vypnuto TV a zajištěno pracoviště. V místě opravy bude odpojeno a demontováno ukolejnění a balízy.

V průběhu stavby bude postupně vypnuto zabezpečovací zařízení na přejezdech v km 427,022; v km 428,606; v km 430,468; v km 432,588; v km 441,570 a demontováno zabezpečovací zařízení (počítače náprav/IS).

Železniční přejezdy/přechod – demontáž

V průběhu postupujících prací bude postupně na přejezdech a přechodu demontována přejezdová konstrukce. Budou odstraněny náběhové klíny a uvolněny spojovací tyče. Poté budou postupně demontovány a vyjmuty jednotlivé celopryžové vnější i vnitřní panely. Zároveň bude na přejezdech odstraněna AB komunikace odtěžením nebo frézováním. Uzavírky přejezdů zajistí externí firma.

Propracování koleje

Předmětem opravné práce bude provedení úpravy směrového a výškového uspořádání kolejí a výhybek. Jedná se o preventivní opatření odstraňování závad GPK v rámci zajištění provozuschopnosti dopravní cesty. Úprava směrového a výškového uspořádání kolejí a výhybek bude provedena metodou přesnou, jelikož se jedná o zařízení po provedené optimalizaci.

Postup prací při úpravě výškového a směrového uspořádání kolejí a výhybek bude prováděn dle Předpisu SŽ S3/1, Kapitola III. Úprava směrového a výškového uspořádání kolejí a výhybek.

Strojní linka bude složena z automatické strojní podbíječky, pluhu na úpravu štěrkového lože a dynamického stabilizátoru. Vzhledem k tomu, že budou práce provedeny v denních výlukách, budou vždy koleje upraveny do takové podoby, aby bylo možné mimo výluky provozování drážní dopravy. Postup prací bude volen tak, aby byl vždy dokončen ucelený úsek, jedná se o následující práce:

- změření a zajištění prostorové polohy koleje (PPK),
- úprava směrového a výškového upořádání koleje + zápis technologických veličin stroje,
- ověření prostorové průchodnosti koleje/výhybky u evidovaných překážek + nově vzniklých překážek (< 3m od osy koleje)
- doplnění kameniva do štěrkového lože,
- provedení dynamické stabilizace kolejí + zápis technologických veličin stroje,
- úprava kolejového lože do profilu,
- montáž zabezpečovacího zařízení
- kontinuální měření a vyhodnocení TV
- kontinuální měření a vyhodnocení GPK dle rychlostních pásů

Po provedení prací na železničním svršku bude zřízena bezстыková kolej. Zhotovení svarů, zřízení bezстыkové koleje.

- Všeobecně bude bezстыková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej.
- Zhotovitel bezстыkové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK - opravy vad a lomů v BK" (podle vzoru Předpisu S3/2 – příloha č. 6). Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí nejméně v týdenním předstihu před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i způsob navázání na stávající bezстыkovou kolej. Upínací teplota navazující bezстыkové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí na délce nejméně 50 m.
- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezстыkové koleje smí být zahájeno až po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku vč. překontrolování kolejového lože do předepsaného profilu. Dále musí být provedeno měření prostorové polohy koleje. Výsledek měření bude předložen ke kontrole a odsouhlasení SPPK. Jedná se zejména o potvrzení skutečnosti, že kolej je v projektované poloze podle ČSN 73 6360-2 a zároveň v souladu s předloženou projektovou dokumentací. Při přejímce musí zhotovitel bezстыkové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).
- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen VPST Cheb pan Jiří Kubalík – tel. 724 362 564, který je určen pro přejímku závěrných svarů.
- Dle předpisu SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej, kapitola III, oddíl A, čl. 112 budou svary provedeny odtavovacím stykovým svařováním mobilní svařovnou.

- Při zřizování bezстыkové koleje bude dosaženo dovolené upínací teploty, umožnění volné dilatace bude prováděno pomocí kluzných podložek s výběhem do stávající bezстыkové koleje v km:
425,150 - 425,380 - dl. 230,0 m
429,605 - 430,262 - dl. 657,0 m
431,829 - 431,929 - dl. 100,0 m (2SK)
432,600 - 432,750 - dl. 150,0 m
436,949 - 437,512 - dl. 563,0 m
437,703 - 438,117 - dl. 414,0 m (2K)
437,753 - 438,581 - dl. 828,0 m (3SK)
437,756 - 438,023 - dl. 267,0 m
439,030 - 439,330 - dl. 300,0 m
- Na základě předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, díl III. bude provedeno definitivní zajištění prostorové polohy koleje pomocí geodetických bodů. Stávající zajišťovací značky budou demontovány. Budou osazeny a zaměřeny nové geodetické body a v charakteristických hlavních bodech budou nalepeny štítky. Objednateli bude předložen Technický projekt zajištění PPK.

Veškeré výzisky zemního materiálu budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. b) Likvidace odpadů čištění.

Železniční přejezdy a přechod – montáž

Po postupném provedení prací bude na přejezdech namontována přejezdová konstrukce. Budou položeny mezi kolejnice nebo z vnější části mezi kolejnice a závěrné zídky jednotlivé celopryžové prvky, přišroubovány spojovacími tyčemi. Poté budou namontovány náběhové klíny. Následně bude zřízena konstrukce AB vozovky ve vrstvách podkladní, ložní a obrušná vrstva.

Dokončovací práce

Po ukončení jednotlivých etap stavebních prací bude zapnuto TV a přeměřena geometrická poloha troleje. Tyto práce zajistí v rámci činnosti a údržby SEE Cheb. Dále bude připojeno ukolejnění. Na železničních přejezdech bude postupně zapnuto zabezpečovací zařízení.

H. Dokončovací práce

Součástí převzetí prací bude předložení dokladů potřebných k ukončení výluky a stavebních prací, dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací). Jedná se o soubor TBZ, **bod č. 9 a, b, c, d, e, g, h.**

CH. Předání a převzetí díla

V rámci přejímacího řízení je zhotovitel povinen doložit nezbytnou dokumentaci dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).

Jedná se o soubor PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA, **bod č. 10, 11, 13, 14, 15, 18, 20, 21, 22, 23.**

Seznam příloh:

Příloha č. 1 – Katastrální mapa + výpis vlastnictví majitele pozemku stavby

Příloha č. 2 – Tištěný pasport

Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací

Příloha č. 4 – Pasport přejezdů

Příloha č. 5 – Pasport překážek

Příloha A – příloha PZ – směrové poměry

Příloha B – příloha PZ – sklonové poměry

Termín plnění:

březen 2022 – 30. 09. 2022

V Karlových Varech 29. listopadu 2021

Miloš Vyhnálek

přednosta ST Karlovy Vary