



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

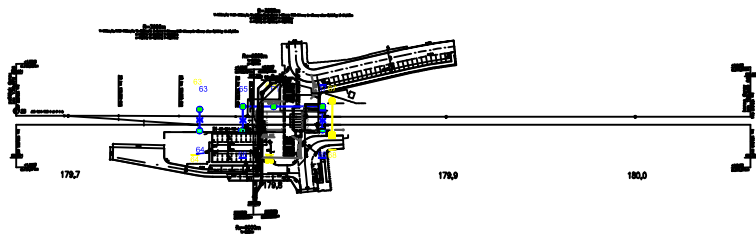
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.8.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Urbánek

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>		<b>SUDOP BRNO</b>
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>		<b>SUDOP BRNO</b>
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radomír Hanák Ing. Petr Šramota	Specialista:	Bronislav Urbánek

Název stavby/akce:	<b>Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko</b>	Označení investora: E617-S-189/2021
		Označení zhotovitele: 21002-01-0822
Název části:	Pozemní komunikace	Označení části: D.2.1.8.1.2
Název objektu/dílní části:	<b>T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, úprava ulice Rožmitálova</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 11-50-02</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: <b>1.01</b>
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Ivana Navrátilová	Měřítko: Formáty: 9 x A4
Ing. Ivana Navrátilová	Ing. Ivana Navrátilová	Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
Kraj:	Katastrální území: Blansko (581283)	TUDU: 2002
Jihomoravský	Blansko (581283)	Smluvní datum zpracování: <b>11.09.2021</b>

Označení investora::	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 1 2 2 1 7 1 8 9	- D U S P - D 2 1 8 1	- S O 1 1 5 0 0 2	- X X	- - 1 - 0 1	- 0 0 1
Prostor pro další informace					



## D.2 Stavební část

# Technická zpráva

## SO 11-50-02 T.Ú. BLANSKO – RÁJEC-JESTŘEBÍ, ÚPRAVA ULICE ROŽMITÁLOVA (P6801, silnice III. třídy 37937)

### Obsah technické zprávy

1	Identifikační údaje .....	2
	Pozemek, na němž je stavební objekt umístěn: .....	2
2	Základní údaje o stavbě a stavebních objektech .....	2
3	Podklady .....	3
4	Technické řešení .....	3
4.1	Základní údaje .....	3
4.2	Příčné uspořádání .....	4
4.3	Směrové vedení .....	4
4.4	Odvodnění .....	4
4.5	Konstrukce komunikace .....	4
4.6	Parkoviště .....	5
4.7	Zemní práce .....	5
4.8	Dopravní značení .....	5
5	Organizace výstavby .....	5
6	Inženýrské sítě .....	5
7	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. ....	6
8	Bezpečnost a organizace práce .....	6
9	Související stavební objekty a provozní soubory .....	6
10	Soupis norem, předpisů a vzorových listů .....	6
11	Vytyčení – souřadnice bodů .....	7

## 1 Identifikační údaje

<b>Název stavby:</b>	Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PDPS)
<b>Charakter stavby:</b>	Rekonstrukce
<b>Odvětví:</b>	Železniční doprava a pozemní komunikace
<b>Místo stavby:</b>	Traťový úsek Brno – Česká Třebová TUDU 200210, železniční přejezd P6801 v evkm 179,826
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský
<b>Třída komunikace:</b>	III. třída, (po zrušení přejezdu místní komunikace)
<b>Katastrální území:</b>	Blansko
<b>Objednatel :</b>	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
<b>Správce komunikace:</b>	SÚS JmK; oblast Blansko po zrušení přejezdu MěÚ Blansko
<b>Projektant:</b>	SUDOP Brno, spol. s r. o., Kounicova 26, 611 36 Brno
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Radomír Hanák
<b>Odpovědný projektant SO:</b>	Ing. Ivana Navrátilová

### Pozemek, na němž je stavební objekt umístěn:

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
Blansko	1381/5	245	ostatní plocha	silnice	310	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno Správce: SUS JMK
Blansko	1361/1	3675	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Město Blansko, nám. Svobody 32/3, 67801 Blansko

## 2 Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Veškeré práce stavebního charakteru jsou realizovány v zastavěném území města Blansko. Jedná se zrušení železničního přejezdu a navázání výškové i směrové na stávající místní komunikace ulic Komenského a Rožmitálova. Součástí jsou nové parkovací plochy v rozsahu řešeného území. V rámci této stavby je řešen i nový podchod pro pěší a zřízení nových bezbariérových přístupů pro cestující na nástupiště Zastávky Blansko-město. Odbočení místní komunikace (ul. Rožmitálova) v blízkosti rušeného železničního přejezdu je nově navržena tak, aby respektovala vlečné křivky návrhových vozidel, jejichž provoz je v tomto prostoru uvažován.

Veškeré upravované komunikace pro pěší (chodníky) jsou šířkově navrženy tak, aby byla zachována alespoň minimální šířka podle ČSN 73 6110 (Navrhování místních komunikací – tj. dva pěší proudy po 0,75 m, plus případné boční odstupy (0,50 m od jízdního nebo parkovacího pruhu a 0,25 m od pevné překážky). Současně je u komunikací sloužících jako přístupy na železniční nástupiště dodržena minimální volná šířka komunikace pro pěší 1,60 m – požadavek Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 (o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Pro zamezení přebíhání chodců přes železniční koleje v místě rušeného přejezdu jsou navrženy zábrany – vlastní výstupní objekty z podchodu nebo zábradlí a oplocení.

Zrušení stávajícího železničního přejezdu bude možné až po realizaci samostatné stavby „III/379 37 Blansko, přemostění“, kdy bude vybudováno nové mimoúrovňové křížení v km cca 179,250 – tedy mimo stávající železniční přejezd.

### **Související stavby**

*Adamov – Blansko, BC*

*Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov*

*Brno-Maloměřice – Adamov, BC*

*Rekonstrukce mostu v km 182,618, oprava přejezdu v km 183,716 III/379 37 Blansko, přemostění*

U všech staveb je předpokládána společná realizace z důvodu zkrácení výluk kolejové dopravy na trati č.260.

V době výstavby staveb BC „Brno-Maloměřice St.6 - Adamov, BC“, „Adamov - Blansko, BC“ a „Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov – kolej č. 4“, které budou současně realizovány za nickolejné výluky v období 2021-2023, bude železniční stanice Blansko v provozu a budou zde končit a obracet vlakové soupravy.

Traťový úsek Blansko – Rájec-Jestřebí, ve kterém se nachází zastávka Blansko-město s přejezdem P6801 v km 179,826, bude v době uvedených staveb BC v jednokolejném i dvoukolejném železničním provozu.

## **3 Podklady**

- Zadávací podmínky pro zpracování projektové dokumentace
- Studie
- Geodetické zaměření stávajícího stavu ( 2018, 2019)
- Katastrální mapa
- Mapy JŽM
- Geotechnický průzkum, GeoTec, a.s., 2021
- Ujednání z výrobních porad
- Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

## **4 Technické řešení**

### **4.1 Základní údaje**

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávající komunikace na ulici Rožmitálůva. Komunikace bude směrově a výškově upravena tak, aby po zrušení komunikace přes železniční přejezd, plynule pokračovala pravotočivým obloukem po dále. Součástí tohoto stavebního objektu je zřízení kolmého parkovacího stání podél komunikace K+R. Povrch vozovky je navržen jako netuhá vozovka pro třídu dopravního zatížení IV podle TP 170.

## 4.2 Příčné uspořádání

Komunikace je navržena v šířkovém uspořádání dva jízdní pruhy šířky 3m (celková šířka 7m mezi obrubníky) s chodníky po obou stranách. V současném stavu má komunikace tři jízdní pruhy (dva jízdní pruhy v jednom směru), jeden jízdní pruh bude využitý pro kolmé parkování (3 místa K+R) vyznačené vodorovným dopravním značením. Komunikace na začátku upravovaného úseku bude navázána na příčný sklon stávající komunikace, dále bude pokračovat (vzhledem ke krátkému úseku převážně v oblouku) proměnlivý příčný sklon vzhledem ke klopení v oblouku od -2,5% až +1%.

## 4.3 Směrové vedení

Místní komunikace v této části ulice Rožmitálova je v ostrém pravotočivém oblouku a návrhové prvky jsou zvoleny na rychlost 30 km/h. Po zrušení přejezdu je předpoklad nízké frekvence vozidel.

Komunikace je od začátku úpravy vedena přímým úsekem, který po 15,11 metrech navazuje pravotočivým obloukem o poloměru  $R=11\text{m}$  délky 18,3m, pokračuje druhý přímý úsek délky 9,65m. Celková délka upravovaného úseku je 43,6m.

### Výškové řešení

Výškové vedení komunikace navazuje na niveletu stávající komunikace podélným sklonem stoupá +0,22% v délce 5,78m, následuje oblouk  $R=500\text{m}$ , pokračuje sklonem +1,29% s výškovým obloukem  $R=200\text{m}$  délky 12,7m, do konce úseku niveleta klesá sklonem -4,73%.

## 4.4 Odvodnění

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do stávajících uličních vpustí.

## 4.5 Konstrukce komunikace

Rekonstrukce komunikace je v celé délce navržena výměnou všech konstrukčních vrstev v rozsahu navržené nivelety.

Napojení nových povrchů vozovek na stávající povrchy bude provedeno zazubením jednotlivých vrstev. Spáry budou zality asfaltovou zálivkou.

*Konstrukce vozovky je navržena D1-N-2-IV-PIII, celková tloušťka 450mm:*

- asfaltový beton ACO 11; 40 mm
- asfaltový spojovací postřik  $0,4\text{ kg/m}^2$ ; PSA
- asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+; 60 mm
- asfaltový spojovací postřik  $0,4\text{ kg/m}^2$ ; PSA
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+; 50 mm
- štěrkodrtě ŠD<sub>A</sub> 0-32; 150 mm
- štěrkodrtě ŠD<sub>A</sub> 0-32; 150 mm

Mezi všemi vrstvami z asfaltových směsí se dle ZTKP předepisuje provedení spojovacích postřiků z kationaktivní asfaltové emulze.

Na pláni musí být deformační modul z druhé zatěžovací větve  $E_{\text{def } 2} = 45\text{ MPa}$ .

Z výsledků geotechnických laboratorních zkoušek vyplývá, že v této části je zemní pláň a aktivní zóna tvořena štěrkovitými navážkami tř. G3 a G5. Jedná se o zeminy mírně namrzavé, dobře zhutnitelné na požadovanou kvalitu, většinou vhodné k přímému použití do aktivní zóny bez úpravy a není nutné uvažovat s jejich výměnou. Konkrétní rozsah sanace aktivní zóny vozovky bude stanovena dle výsledku kontrolních zkoušek před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky.

Od začátku úpravy je komunikace po obou stranách lemována betonovou přídlažbou a betonovým silničním obrubníkem s nášlapem 12cm. V místě nájezdu k penzionu je obrubník nájezdový s nášlapem 2cm.

**Chodník** je v současnosti z betonové dlažby a navržený je ze stejné betonové dlažby.

*Konstrukce chodníku D2-D-I-CH-PIII:*

- betonová dlažba DL; 60 mm
- lože pod dlažbu; tl. 40 mm
- štěrkodeř; tl. 150 mm

#### 4.6 Parkoviště

Navržené parkoviště vzniklo úpravou šířky stávajícího chodníku a nadbytečné šířky stávající komunikace. Konstrukce vozovky v tomto místě je shodná s konstrukcí vozovky jízdních pruhů. Betonový silniční obrubník je kolem parkovacího stání s nášlapem 10cm.

Jednotlivá parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením.

Odvedení povrchové vody je zajištěno podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí na komunikaci.

#### 4.7 Zemní práce

V rámci zemních prací budou prováděny výkopy pro konstrukci komunikací, parkoviště a chodníků.

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 6133. Těžení se předpokládá v horninách I.tř. těžitelnosti (ČSN 73 6133). Podzemní voda byla zasažena v hloubce 3-4m. Bude dbáno na ochranná pásma inženýrských sítí a na neporušení stability podpěrných bodů vzdušných vedení. Přebytná výkopová zemina bude odvážena na skládku. Odstraněné části betonových konstrukcí budou odvezeny na skládku k recyklaci.

#### 4.8 Dopravní značení

V rámci stavebního objektu bude doplněno svislé a vodorovného dopravní značení. Na komunikaci bude umístěna svislá dopravní značka „ tvar křižovatky“ E2b a označení parkoviště K+R dopravní značkou IP13e.

### 5 Organizace výstavby

Vzhledem k umístění stavebního objektu bude stavbou ovlivněn stávající provoz. Podrobné řešení stavebních postupů je řešeno samostatně v příloze B.8 Stavební postupy výstavby.

### 6 Inženýrské sítě

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v příloze č.2 Situace.

V prostoru staveniště SO jsou navrženy vedení sdělovacích a silnoproudých kabelů .

V situaci jsou zakreslené inženýrské sítě pouze informativně. Před započítím stavebních prací je nutno všechny stávající sítě nechat vytýčit jejich správci a v terénu viditelně označit. Projektant neodpovídá za dostupné podklady, které jsou zakresleny v situaci. Podmínky pro realizaci díla při styku s jednotlivými IS jsou stanoveny správci v dokladové části. Inženýrské sítě v situaci jsou zakresleny z podkladů zpracované touto stavbou.

***Projektant nevylučuje i jiné sítě, které nejsou zakresleny v situaci, a neodpovídá za dodaný podklad inženýrských sítí.***

## **7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Stavba respektuje obecně platné technické požadavky dané zákonem o pozemních komunikacích, o drahách, prováděcími vyhláškami a technickými normami.

## **8 Bezpečnost a organizace práce**

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby. V plánu BOZP se uvádí potřebná opatření z hlediska způsobu provedení prací a při zahájení stavby je nutno doplnit plán BOZP i z hlediska časové potřeby pro zpracování detailního zpracování harmonogramu prací.

**Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby. Plán BOZP musí být odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli. Odpovědné zástupce zhotovitelů seznámí s plánem BOZP koordinátor BOZP a tito odpovědní zástupci zhotovitelů s plánem BOZP seznámí všechny pracovníky, kteří se budou na staveništi nacházet. Řídí se předpisem SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.**

Plán BOZP musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Plán BOZP je řízený dokument. V rámci jeho aktualizace musí být zajištěny základní požadavky na řízení dokumentace (například dle normy ČSN EN ISO 9001:2001). Neplatná vydání budou jednoznačně identifikována. S jednotlivými změnami budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodlžení.

## **9 Související stavební objekty a provozní soubory**

SO 11-10-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční svršek  
SO 11-11-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční spodek  
SO 11-12-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, úprava nástupišť v zast. Blansko město  
SO 11-20-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční most (podchod) v km 179,826  
SO 11-23-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, přístupová rampa na nástupiště vlevo  
SO 11-23-02 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, přístupová rampa na nástupiště vpravo  
SO 11-30-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, úprava VO  
SO 11-31-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, kanalizace VAS  
SO 11-31-02 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, kanalizace drážní  
SO 11-72-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, technologický objekt  
SO 11-73-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, Veřejné WC  
SO 11-74-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, zastřešení výstupních objektů  
SO 11-78-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, demolice objektu na parc. č. st. 1651  
SO 11-81-01 Žst. Blansko, úpravy trakčního vedení  
SO 11-82-02 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, úprava rozvodů nn, osvětlení a DOÚO  
SO 11-92-01 Vegetační úpravy a kácení

## **10 Soupis norem, předpisů a vzorových listů**



- ČSN 736301 Projektování železničních tratí;
- ČSN 736320 Průjezdové průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu;
- ČSN 736360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování;
- TNŽ 013468 Výkresy železničních tratí a stanic;
- SŽDC S3 Železniční svršek;
- SŽDC S4 Železniční spodek;
- SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku;
- SŽDC Vzorové listy železničního spodku Ž1-Ž10;
- Směrnice SŽDC č. 32/2008 Zásady rekonstrukce regionálních drah;
- Zákon 266/94 Sb. Zákon o drahách;
- Vyhláška č. 177/95 Sb. Stavební řád drah
- ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 736102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 736109 Projektování polních cest
- ČSN 736121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton
- ČSN 736131 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 736133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 342650 Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení
- Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (TKP)
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP D)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 94 Úprava zemin
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6425-1
- a jiné.

## **11 Vytyčení – souřadnice bodů**

**Souřadnice vytyčovacích bodů ( vytyčení je součástí přílohy č.2 Situace)**

Souřadný systém JTS-K

Číslo	X	Y	Z (m n.m.)	Poznámka
60	-593842,76	-1142724,50	274,16	ZÚ napojení na st. stav
61	-593839,79	-1142730,53	274,14	napojení na stav. stav
62	-593838,90	-1142732,33	274,14	
63	-593852,01	-1142728,72	274,20	
64	-593844,04	-1142732,60	274,15	
65	-593855,50	-1142738,17	274,28	
66	-593855,66	-1142730,49	274,27	zač. oblouku
67	-593859,93	-1142731,16	274,35	
68	-593864,95	-1142729,45	274,45	místo pro přecházení
69	-593856,76	-1142738,78	274,29	zač. oblouku
70	-593864,76	-1142739,10	274,36	
71	-593870,26	-1142733,87	274,40	místo pro přecházení
72	-593871,73	-1142730,15	274,35	místo pro přecházení
73	-593867,80	-1142726,24	274,31	místo pro přecházení
74	-593875,67	-1142720,11	274,00	
75	-593871,42	-1142718,49	274,01	
76	-593863,36	-1142726,45	274,35	
77	-593849,73	-1142719,83	274,41	
78	-593848,86	-1142721,63	274,26	napojení na stav. stav
79	-593847,41	-1142724,26	274,19	KÚ napojení na stv. stav

V Brně srpen 2021

Vypracovala: Ing. Ivana Navrátilová