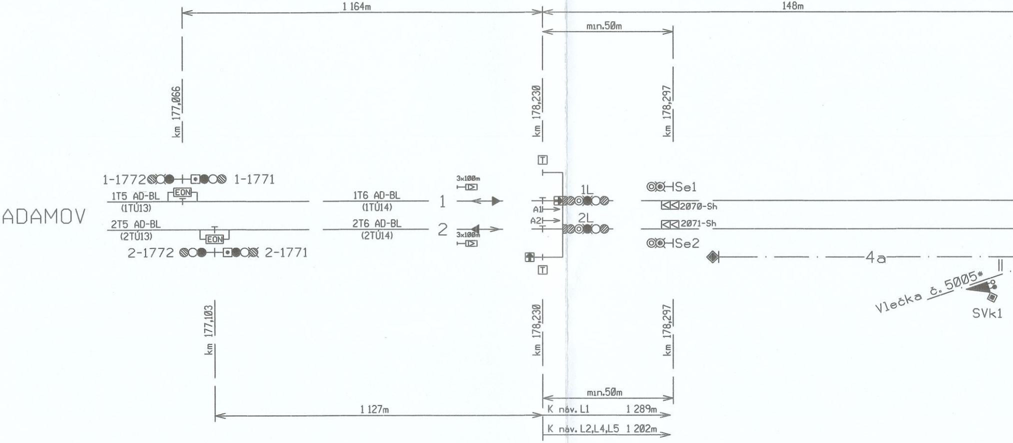
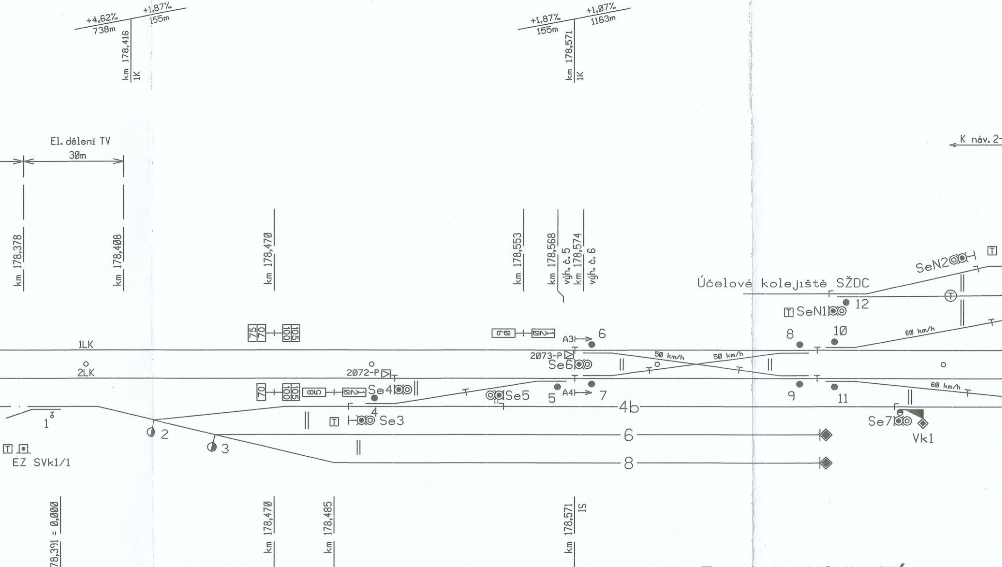
Přibližovací úseky:

1.trat. kolej 1LT1 (izol. úsek 1TÚ14)
1LT2 (izol. úsek 1TÚ13)
1LT3 (izol. úsek 1TÚ12)

2.trat. kolej 2LT1 (izol. úsek 2TÚ14)
2LT2 (izol. úsek 2TÚ13)
2LT3 (izol. úsek 2TÚ12)

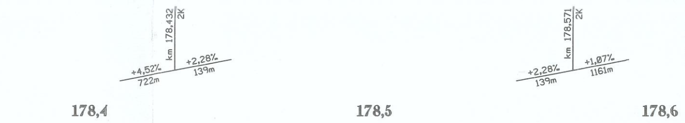

1 164m
148m
min.50m
km 177,066
km 178,230
km 178,297
1-1772
1-1771
1T5 AD-BL
(1TÚ13)
EON
1T6 AD-BL
(1TÚ14)
1
3x100m
T
A1
A2
1L
2L
Se1
2070-Sh
2071-Sh
Se2
4a
ADAMOV
2T5 AD-BL
(2TÚ13)
EON
2T6 AD-BL
(2TÚ14)
2
3x100m
2-1772
2-1771
T
Vlečka č. 5005*
SVk1
km 177,103
km 178,230
km 178,297
min.50m
1 127m
K náv. L1 1 289m
K náv. L2,L4,L5 1 202m

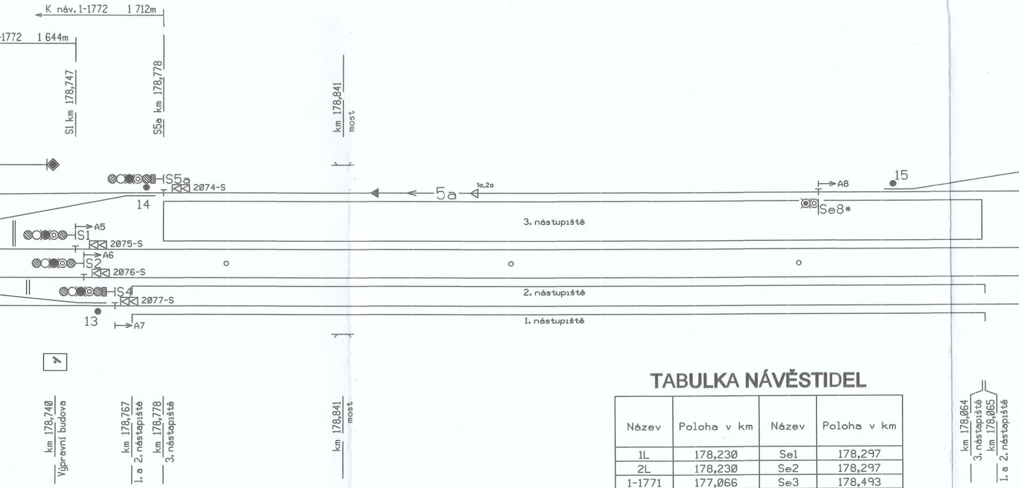
Tratová rychlost :120 km/h
Tratová rychlost (pro Vk): 120 km/h
Zábrzdná vzdálenost :1000 m


+4,62‰
738m
+1,87‰
155m
km 178,416
1K
+1,87‰
155m
+1,07‰
1163m
km 178,571
1K
El. dělení TV
30m
K náv. 2-
km 178,378
km 178,408
km 178,470
km 178,553
km 178,568
výh. č. 5
km 178,574
výh. č. 6
Účelové kolejiště SŽDC
SeN2
SeN1
12
10
8
6
A3
1LK
2LK
75
70
100
105
2073-P
Se6
50 km/h
50 km/h
60 km/h
60 km/h
2072-P
70
100
105
Se4
Se5
5
A4
7
9
11
4b
4
1
2
3
Se3
6
8
Se7
Vk1
EZ SVk1/1
km 178,391 = 0,000
km 178,470
km 178,485
km 178,571
1S

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO	
		ADAMOV	
		1. trat. kol.	2. trat. kol.
5/5a		60km/h	50km/h
1		tratová	50km/h
2		50km/h	tratová
4		50km/h	60km/h


km 178,432
2K
+4,52‰
722m
+2,28‰
139m
km 178,571
2K
+2,28‰
139m
+1,07‰
1161m
178,4
178,5
178,6
178,7
Poz


K náv. 1-1772 1 712m
-1772 1 644m
S1 km 178,747
S5a km 178,778
km 178,841 most
S5a
2074-S
14
5a
1a,2a
A8
15
Se8*
3. nástupiště
A5
S1
2075-S
A6
S2
2076-S
S4
2077-S
2. nástupiště
13
A7
1. nástupiště
km 178,740 Výpravní budova
km 178,767 1. a 2. nástupiště
km 178,778 3. nástupiště
km 178,841 most
km 178,064 3. nástupiště
km 178,065 1. a 2. nástupiště
178,8
178,9
179,0

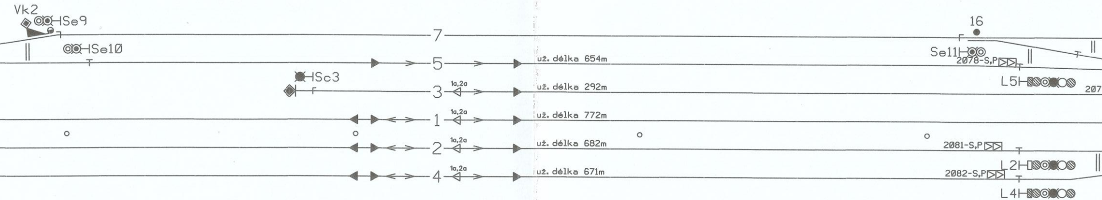
TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1L	178,230	Se1	178,297
2L	178,230	Se2	178,297
1-1771	177,066	Se3	178,493
2-1771	177,103	Se4	178,508
S5a	178,778	Se5	178,546
S1	178,747	Se6	178,571
S2	178,750	Se7	178,683
S4	178,761	Se8	179,007
		SeN1	178,660
		SeN2	178,712

námky:

* ... aktuální název vlečky je uveden v jednotném číselníku vleček SŽDC a ve staničním řádu

ŽST BLANSKO


Vk2
Se9
Se10
7
5
už. délka 654m
Sc3
3
1a,2a
už. délka 292m
1
1a,2a
už. délka 772m
2
1a,2a
už. délka 682m
4
1a,2a
už. délka 671m
16
Se11
2078-S,P
L5
207
2081-S,P
L2
2082-S,P
L4

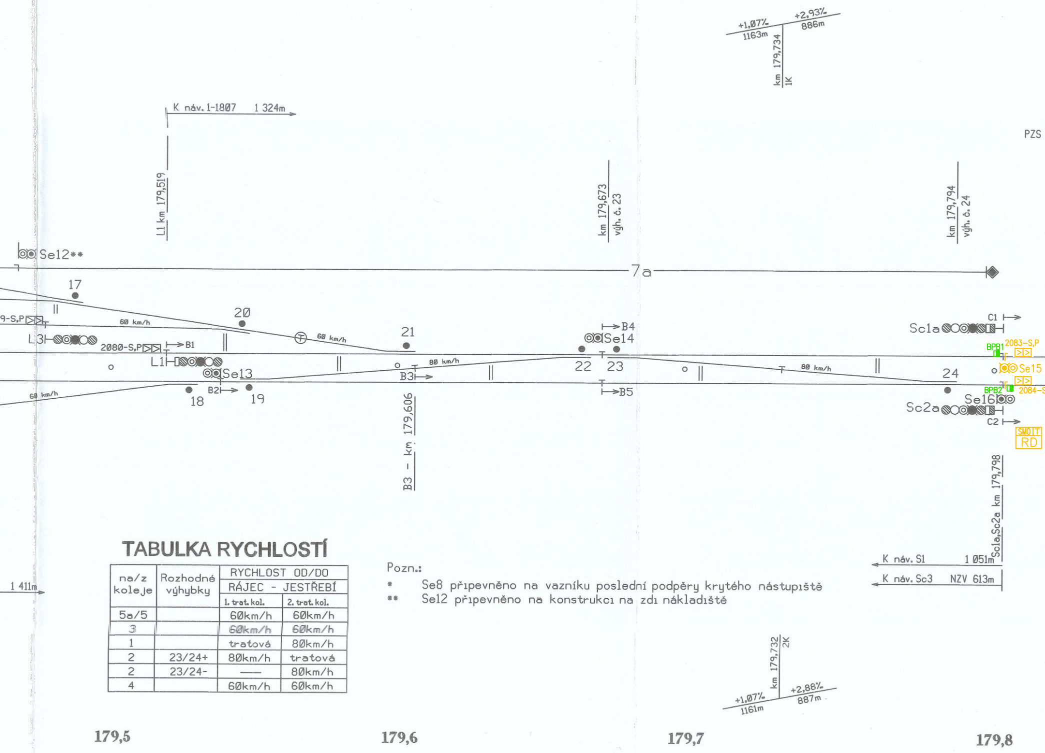
TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1S	180,843	Se9	179,098
2S	180,843	Se10	179,108
1-1824	182,273	Se11	179,411
2-1824	182,273	Se12	179,476
Sc3	179,185	Se13	179,538
L5	179,432	Se14	179,671
L3	179,477	Se15	179,797
L1	179,519	Se16	179,796
L2	179,432		
L4	179,432		
Sc1a	179,798		
Sc2a	179,798		

L2,L4,L5 km 179,432

K náv. 2-1807

179,1 179,2 179,3 179,4


+1,07‰
1163m
+2,93‰
886m
km 179,734
1K
K náv. 1-1807 1 324m
L1 km 179,519
km 179,673
výh. č. 23
km 179,794
výh. č. 24
PZS
Se12**
7a
17
20
21
60 km/h
9-S,P
L3
2080-S,P
B1
L1
Se13
18
B2
19
80 km/h
B3
B4
Se14
22
23
B5
24
C1
Sc1a
BPB1
2083-S,P
Se15
BPB2
2084-S
Se16
Sc2a
C2
SMO T
RD
B3 - km 179,606
Sc1a,Sc2a km 179,798
K náv. S1 1 051m
K náv. Sc3 NZV 613m
1 411m
km 179,732
2K
+1,07‰
1161m
+2,88‰
887m
179,5
179,6
179,7
179,8

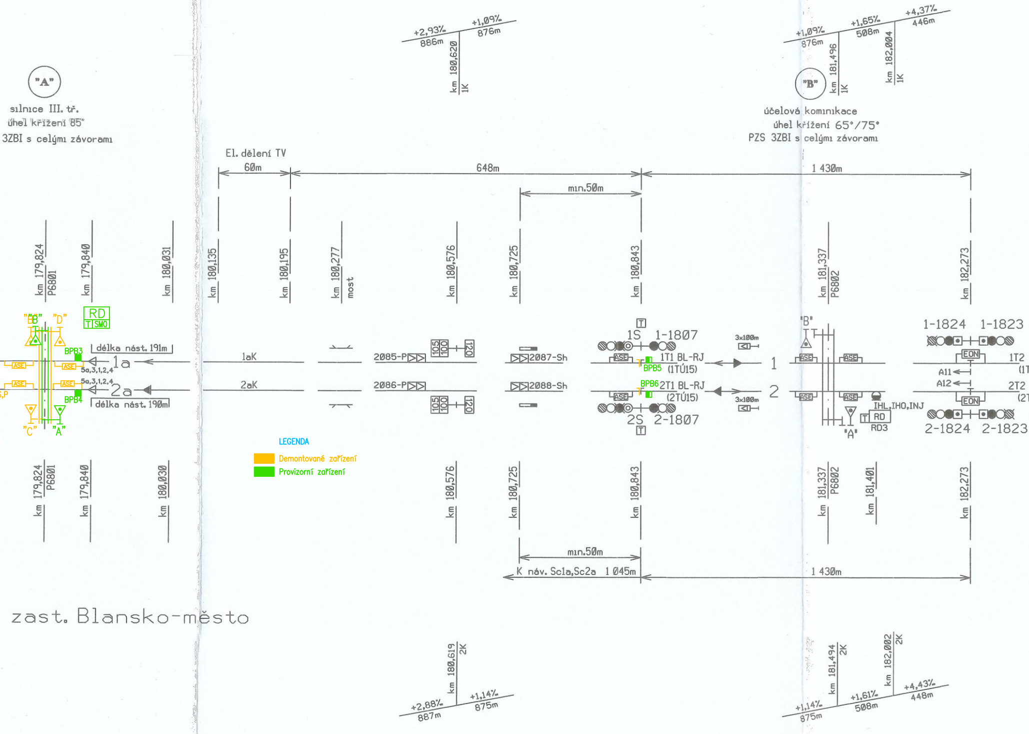
TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO RÁJEC - JESTŘEBÍ	
		1. trat. kol.	2. trat. kol.
5a/5		60km/h	60km/h
3		60km/h	60km/h
1		traťová	80km/h
2	23/24+	80km/h	traťová
2	23/24-	——	80km/h
4		60km/h	60km/h

Pozn.:

* Se8 připevněno na vazníku poslední podpěry krytého nástupiště

** Se12 připevněno na konstrukci na zdi nákladiště

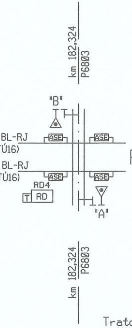

"A"
silnice III. tř.
úhel křížení 85°
3ZBI s celými závorami
"B"
účelová komunikace
úhel křížení 65°/75°
PZS 3ZBI s celými závorami
+2,93‰ 886m
+1,09‰ 876m
km 180,620 1K
+1,09‰ 876m
+1,65‰ 508m
+4,37‰ 446m
km 181,496 1K
km 182,004 1K
El. dělení TV
60m
648m
1 430m
min.50m
km 179,824 P6801
km 179,840
km 180,031
km 180,135
km 180,195
km 180,277 most
km 180,576
km 180,725
km 180,843
km 181,337 P6802
km 182,273
RD
T SMO
délka nást. 191m
délka nást. 190m
1a
2a
1aK
2aK
BPB3
BPB4
5a,3,1,2,4
ASE
2085-P
2086-P
105
100
120
2087-Sh
2088-Sh
1S
1-1807
2S
2-1807
1T1 BL-RJ
(1TÚ15)
2T1 BL-RJ
(2TÚ15)
BPB5
BPB6
3x100m
1
2
"B"
"A"
IHL,IHO,INJ
RD
RD3
1-1824
1-1823
2-1824
2-1823
EON
1T2
2T2
A11
A12
"B"
"D"
"C"
"A"
LEGENDA
Demontované zařízení
Provizorní zařízení
km 179,824 P6801
km 179,840
km 180,030
km 180,576
km 180,725
km 180,843
km 181,337 P6802
km 181,401
km 182,273
min.50m
K náv. Sc1a,Sc2a 1 045m
1 430m
zast. Blansko-město
km 180,619 2K
+2,88‰ 887m
+1,14‰ 875m
km 181,494 2K
km 182,002 2K
+1,14‰ 875m
+1,61‰ 508m
+4,43‰ 448m

Přibližovací úseky:

1.trat. kolej	1ST1	(izol. úsek 1TÚ15)
	1ST2	(izol. úsek 1TÚ16)
	1ST3	(izol. úsek 1LK1,1LK2,V1,V4)
2.trat. kolej	2ST1	(izol. úsek 2TÚ15)
	2ST2	(izol. úsek 2TÚ16)
	2ST3	(izol. úsek 2LK1,2LK2,V2-3)

"C"

silnice III. tř.
úhel křížení 51°
PZS 3ZBI s polovičními závorami


km 182,324
P6803
"B"
BL-RJ
ÚI6)
ASE
ASE
BL-RJ
ÚI6)
ASE
ASE
RD4
T
RD
"A"
km 182,324
P6803

SPRÁVA ŽELEZNIC
PO PŘEZKOUŠENÍ DLZT A OŘ
SCHVÁLENO O14 DNE 22 05 2020
PROTOKOL Č. 66/2020-ZT
ING. JELÍNEK

pouze změna č. 1

RÁJEC - JESTŘEBÍ

Tratová rychlost : 140 km/h
Tratová rychlost (pro Vk): 140 km/h
Zábrzdná vzdálenost : 1000 m

Datum: 1.7.2019
Vypracoval: Ing. Stanislav Pohl

Hybridní SZZ
Zpracováno kreslícím programem MicroStation

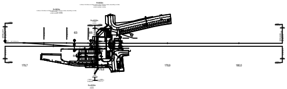
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.8.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Kadla

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz
Zhotovitel objektu:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz

SUDOP BRNO

Hlavní projektant (HIP): Ing. Radomír Hanák, Ing. Petr Šramota
Specialista: Ing. Miroslav Šerý

Název stavby/akce:	**Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko**	Označení investora: E617-S-189/2021 Označení zhotovitele: 21002-01-0822
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)	Označení části: D.1.1.3
Název objektu/dílčí části:	**Provizorní přejezd P6801 v km 179,826**	Označení objektu/komplexu: **PS 01-01-31**
Název přílohy:	Situační schema	Číslo přílohy: **201**
Název dílčí části přílohy:	ŽST Blansko, provizorní stav	

Odpovědný projektant: Ing. Marek Škubla	Zpracovatel přílohy: Ing. Marek Škubla	Měřítko: - Formáty: 4 x A4	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: Blansko (581283)	TUDU: 2002	**Smluvní datum zpracování:** **11.09.2021**

Označení investora::	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S 6 1 2 2 1 7 1 8 9	_ D U S P	_ D 1 1 3 X	_ P S 0 1 0 1 3 1	_ X X	_ 2 0 1 X X	_ P 0 1

Prostor pro další informace