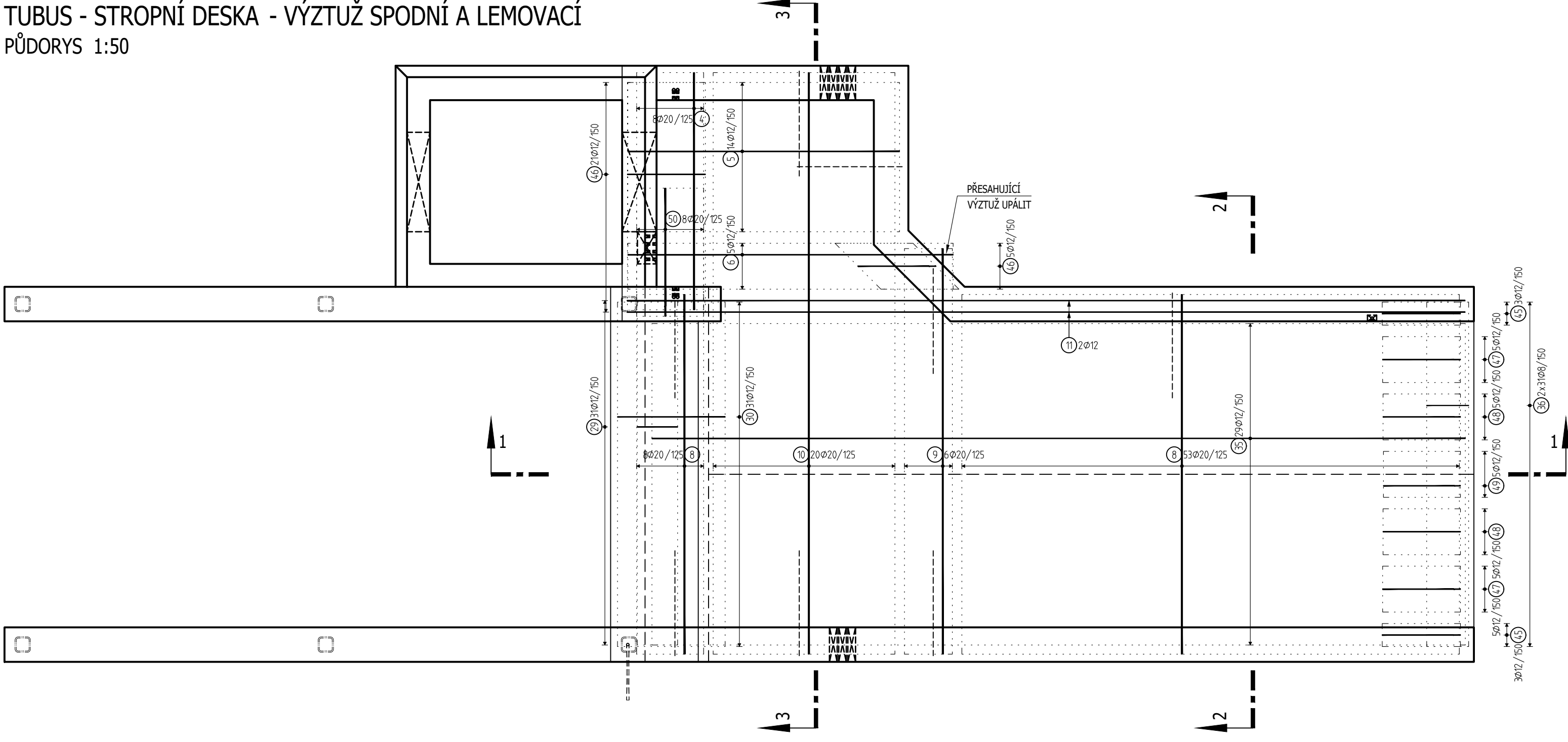
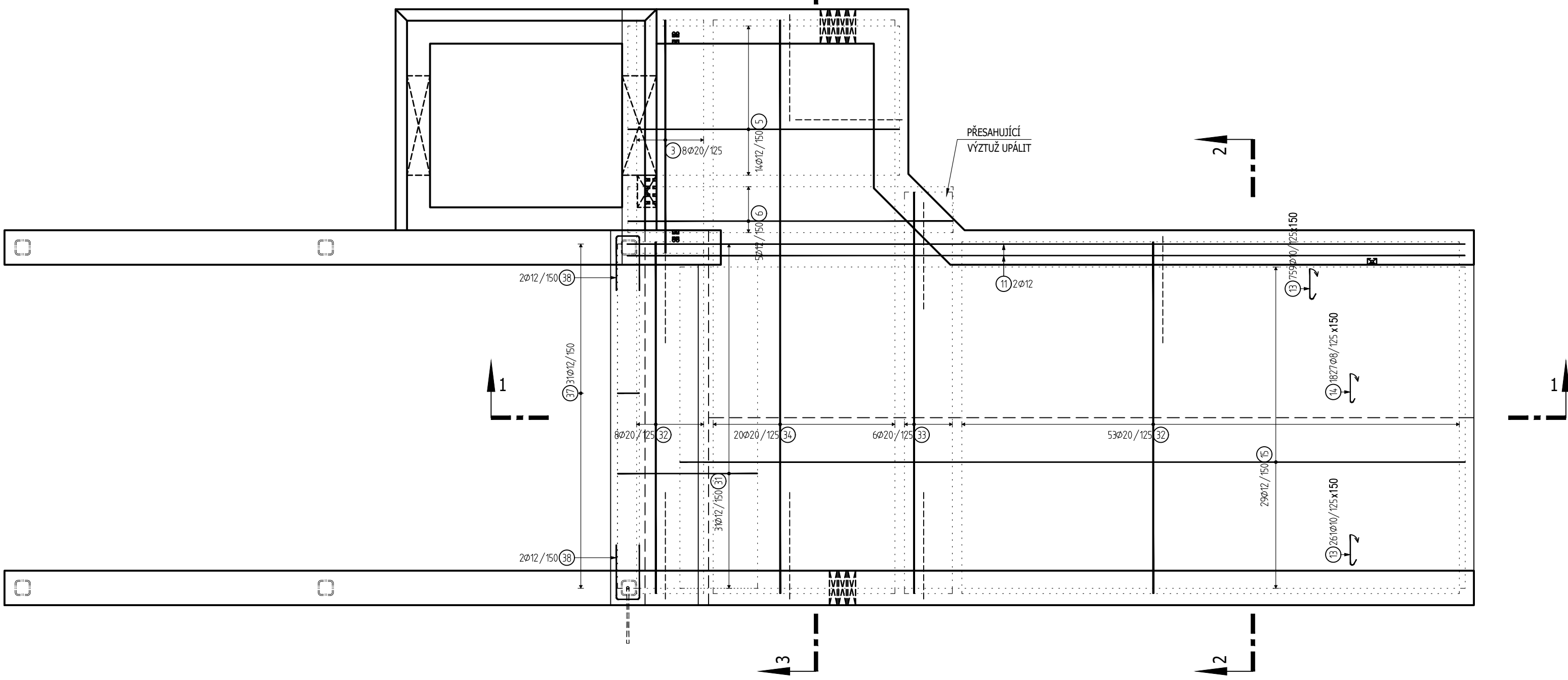


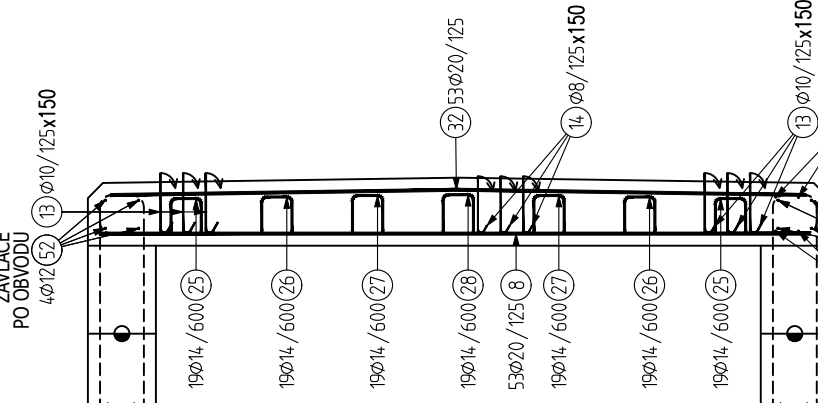
TUBUS - STROPNÍ DESKA - VÝTUŽ SPODNÍ A LEMOVACÍ  
PŮDORYS 1:50



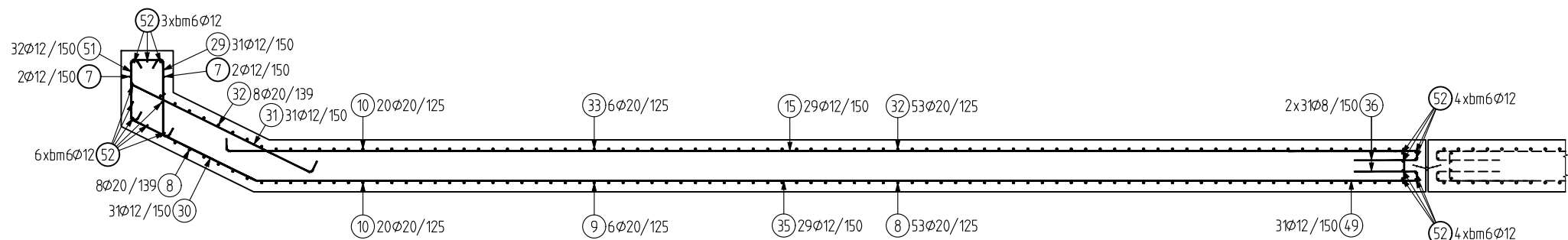
TUBUS - STROPNÍ DESKA - VÝTUŽ HORNÍ A SMYKOVÁ  
PŮDORYS 1:50



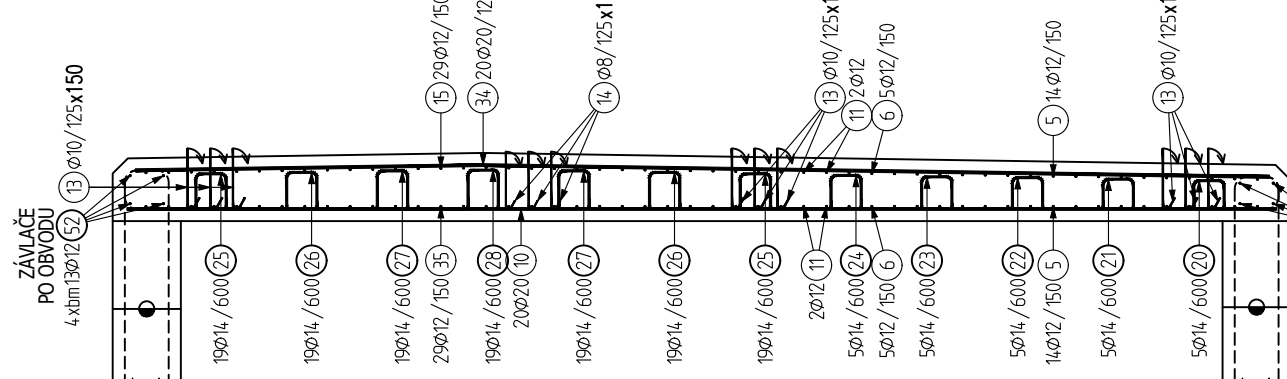
Řez 2-2 1:50



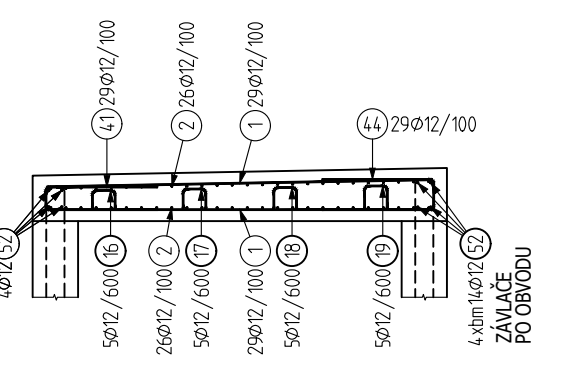
Řez 1-1 1:50



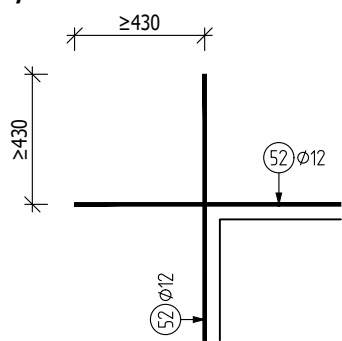
Řez 3-3 1:50



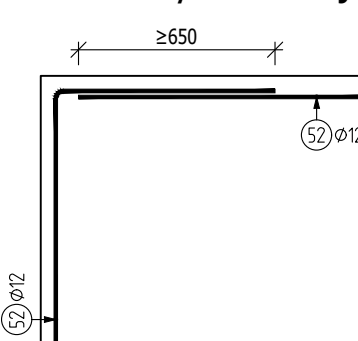
Řez 4-4 1:50



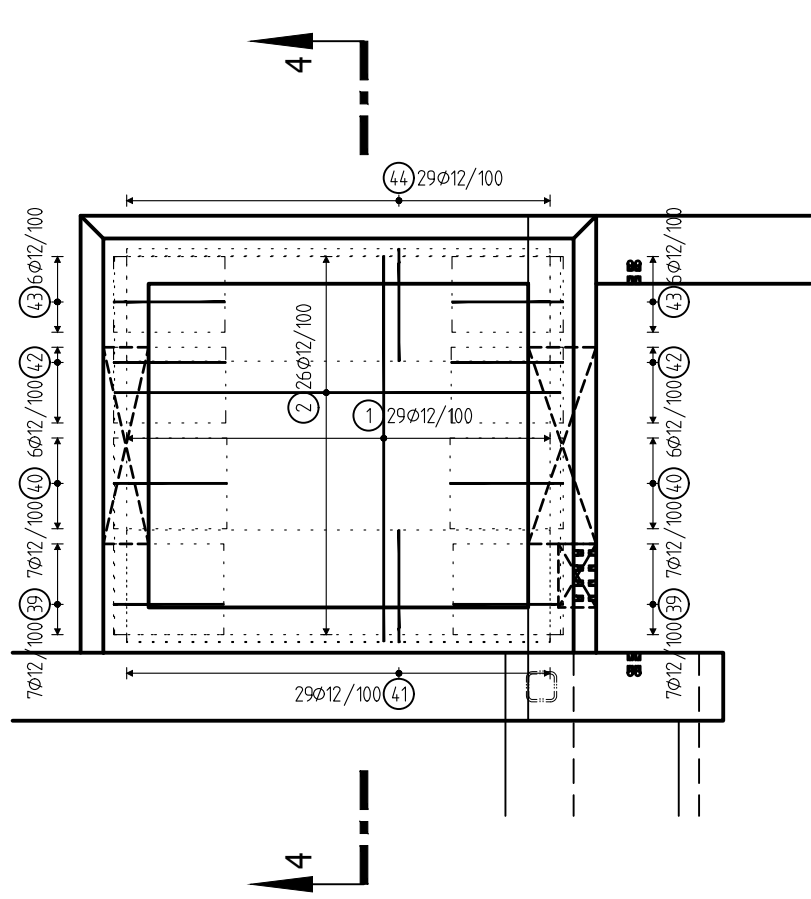
Typové přesahy závlačové výtuže vnitřních rohů



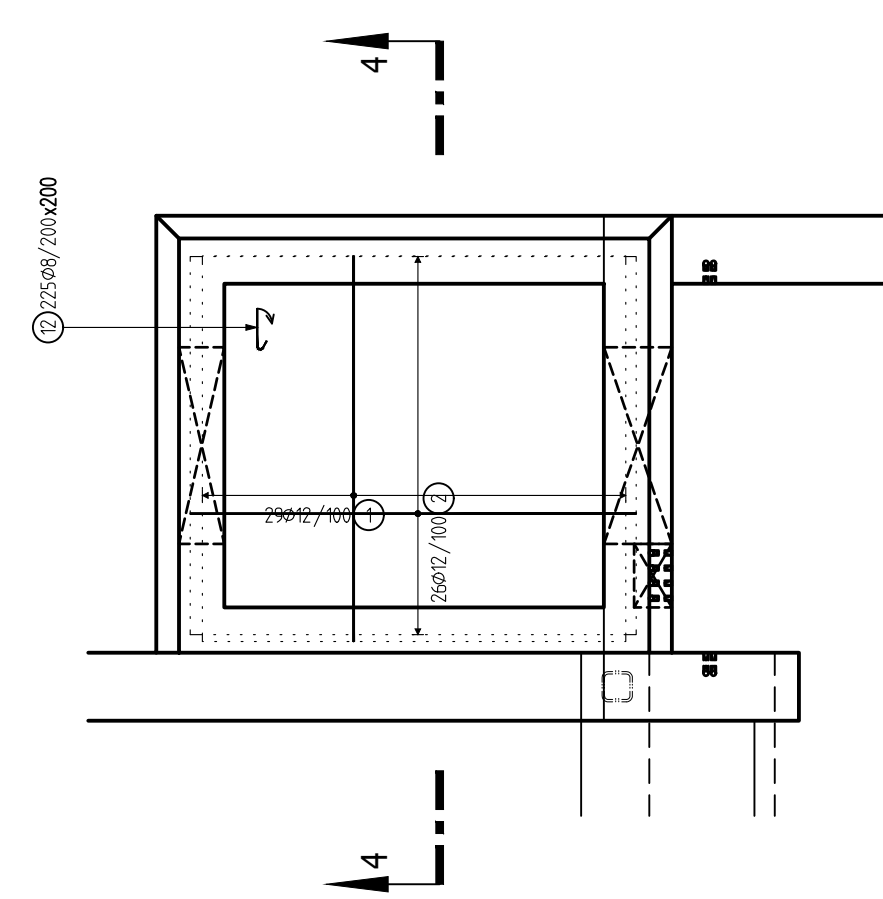
Typové stykování přesahem závlačové výtuže vnějších rohů



TUBUS - STROP ŠACHTY - VÝTUŽ SPODNÍ A LEMOVACÍ  
PŮDORYS 1:50



TUBUS - STROP ŠACHTY - VÝTUŽ HORNÍ A SMYKOVÁ  
PŮDORYS 1:50



VÝKAZ VÝTUŽE

Pol	Profil	Délka [mm]	ks	50				
				8	10	12	14	20
1	ø12/L-2550mm:5ks	2550	5			147.9		
2	ø12/L-2950mm:5ks	2950	5			153.4		
3	ø12/L-3050mm:8ks	3050	8					24.4
4	ø12/L-3100mm:8ks	3100	8					24.8
5	ø12/L-3350mm:28ks	3350	28			99.4		
6	ø12/L-4250mm:3ks	4250	3			42.5		
7	ø12/L-4650mm:4ks	4650	4			18.6		
8	ø12/L-4700mm:6ks	4700	6					286.7
9	ø12/L-5300mm:6ks	5300	6					31.8
10	ø12/L-5300mm:6ks	5300	6					152.0
11	ø12/L-5350mm:8ks	5350	8					
12	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
13	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
14	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
15	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
16	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
17	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
18	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
19	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
20	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
21	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
22	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
23	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
24	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
25	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
26	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
27	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
28	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
29	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
30	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
31	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
32	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
33	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
34	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
35	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
36	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
37	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
38	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
39	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
40	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
41	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
42	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
43	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
44	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
45	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
46	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
47	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
48	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
49	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
50	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
51	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
52	ø12/L-5500mm:3ks	5500	3					
CELKOVÁ DELKA [m]				972.2	510.0	1938.6	159.1	1006.2
HMOTNOST [kg]				383.6	314.4	1721.1	192.3	2481.4
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]								5092.9

Poznámky:

- Je nutné dodržovat všechny výrobní technické a montážní dokumentace výrobků dodaných na stavbu a ostatní související předpisy a normy EN a ČSN - viz technická zpráva.
- Veškeré prostupy konstrukcí je nutno sdělit se stavební částí dokumentace.
- Prostupy do velikosti **150x150** mm mohou být vrtány dodatečně.
- V místě prostupů výztuž roztáhnout, event. upálit.
- Přesahující výztuž upravit do bednění.
- Rozdělovací výztuž vykázána v řezu na běžné metry.
- Před betonáží vložit do bednění trubkování elektro dle projektu Silnoproudého a sdělovacího zařízení.
- Distanční prvky vymezující vzdálenost spodní a horní výztuže dle zvyklostí dodavatele.
- Maximální velikost pracovních záberů je uvažována 20x20 cm. Minimální technologická přestávka mezi sousedními úseky je 72 hodin.
- Výztuž obvodových stěn a horní/spodní výztuž základové desky je navržena na max. šířku tluminy wlim=**0,30** mm.
- Do obvodových stěn vložit prvky pro řízení spáry s max. 5 m.
- Vykázané prvky (smykové trny, distanční prvky, těsnící pásy...) jsou uvedeny jako referenční. Lze je nahradit prvky jiných výrobců při dodržení předepsaných vlastností.
- Výztuž (včetně destiček pro měření bludných proudů) bude vodivě propojena dle TP 124 případně předpisu SR/5/7.
- Distanční prvky vymezující vzdálenost spodní a horní výztuže dle zvyklostí dodavatele.
- Vnitřní stěny betonovat šachovnicově. Maximální délka pracovního záberu 15 m. Minimální technologická přestávka mezi úseky je 72 hod. (platí i pro navazující prvky). V případě použití prvků pro řízení spáry s max. 5 m je možné betonovat dešti úseky.
- Rohy stěn budou zkoseny vložením trojúhelníkovými lištami do bednění.
- Rozdělovací zeminu základové spáry nutno odělat.
- Přesahová délka spodní výztuže v betonu C30/37 pro ø6 je 320 mm, ø8 je 430 mm, ø10 je 540 mm, ø12 je 650 mm, ø14 je 760 mm, ø16 je 860 mm, ø18 je 970 mm, ø20 je 1080 mm, ø22 je 1190 mm, ø25 je 1350 mm.
- Přesahová délka horní výztuže v betonu C30/37 pro ø6 je 460 mm, ø8 je 620 mm, ø10 je 770 mm, ø12 je 930 mm, ø14 je 1080 mm, ø16 je 1230 mm, ø18 je 1390 mm, ø20 je 1540 mm, ø22 je 1700 mm, ø25 je 1930 mm.
- Nedílnou součástí dokumentace je technická zpráva.

● Horní hrana

● Pracovní spára

BETON

MAX. PRŮŠAK  
PŘÍRADA DO BETONU  
KRYTÍ VNITŘNÍ  
KRYTÍ VNĚJŠÍ

C30/37-XC4-XF4-CIO-Dmax 22-S4

50 mm podle ČSN EN 12390-8  
XPXEX Admix C-1000 NF (2,0kg/m³)  
60 mm  
60 mm

NÁRŮST PEVNOSTI BETONU

NAVŘENO DLE

POMALÝ – 90 denní  
ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 206+A1, ČSN P 732404  
B 500b, S235

OCEL

UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.  
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI.  
NEZNÁČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min (TAB. 8.1).  
NEZNÁČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.  
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY.  
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ "V".

EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Jiná ověření:		Pard:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:		Datum:	
Datum:		Popis:	
P01		11.6.2021	
Odevzdání dokumentace k připomínkám		Ing. Karel Pukl	
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Diázdná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Radomír Hanák Ing. Petr Ševčík	
Specialista:		Ing. Radomír Hanák	
Název stavby/akce:		Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko	
Označení investora:		E617-S-189/2021	
Označení zhotovitele:		21002-01-0822	
Název části:		Mosty	
Označení části:		D.2.1.4.1	
Název objektu/dílo části:		SO 11-20-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční most (podchod) v km 179,826	
Označení objektu/komplexu:		SO 11-20-01	
Název přílohy:		Výkres výztuže tubusu dilatačního celku D2	
Očíslo přílohy:		2.6.V06	
Název dílčí části přílohy:		Stropní deska	
Odpovědný projektant:		Ing. Markéta Lugerová	
Měřítko:		1:50	
Formáty:		10 A4	
Kraj:		Jihomoravský	
Blansko (581283)		2002	
Smluvní datum zpracování:		11.09.2021	