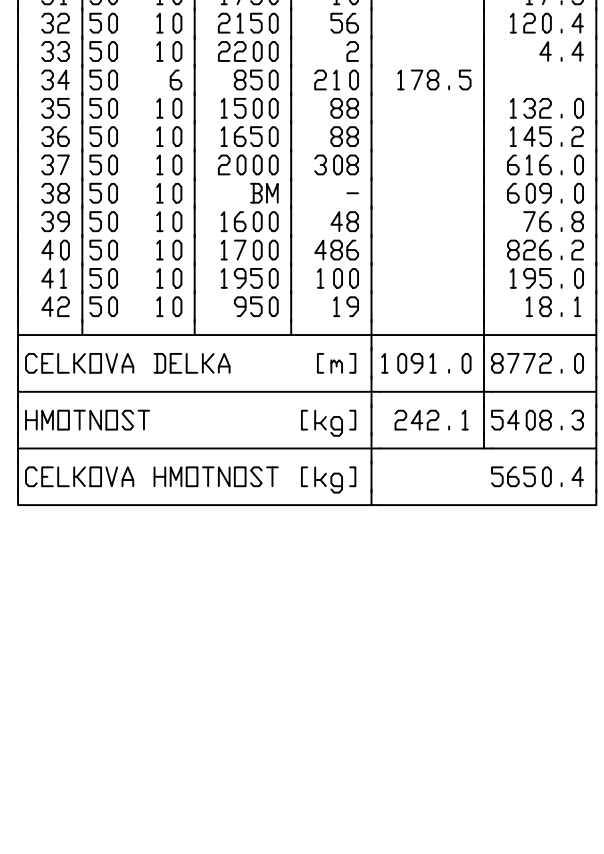
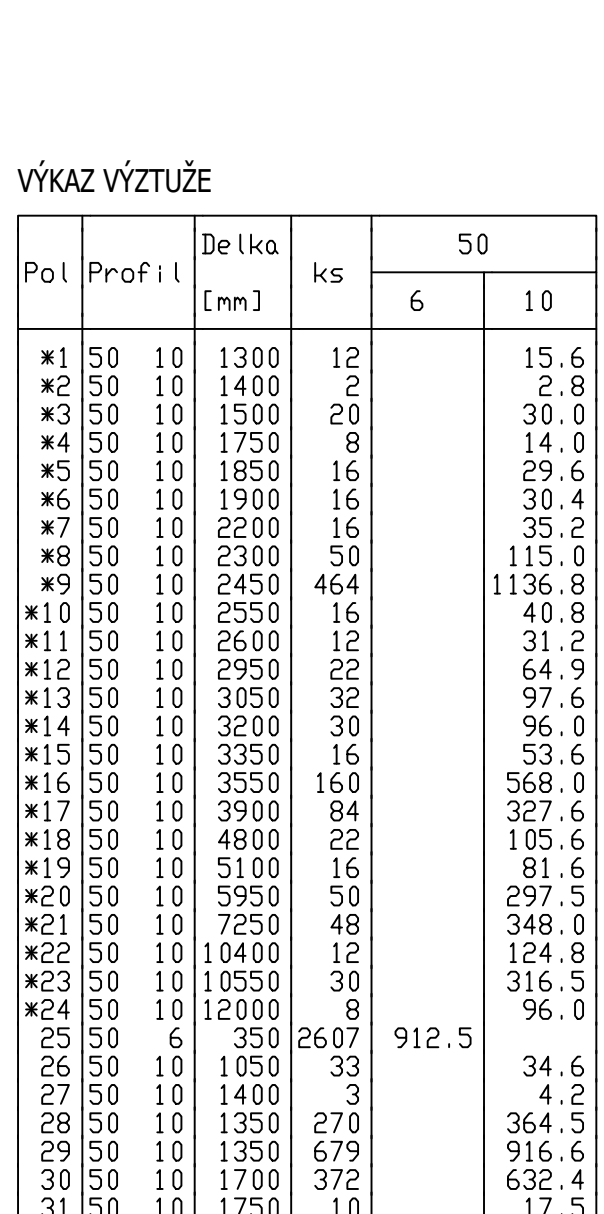
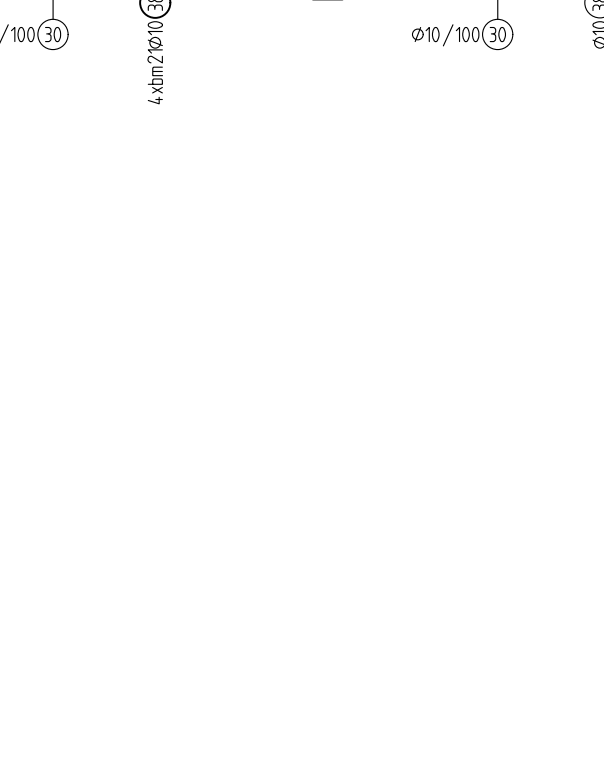
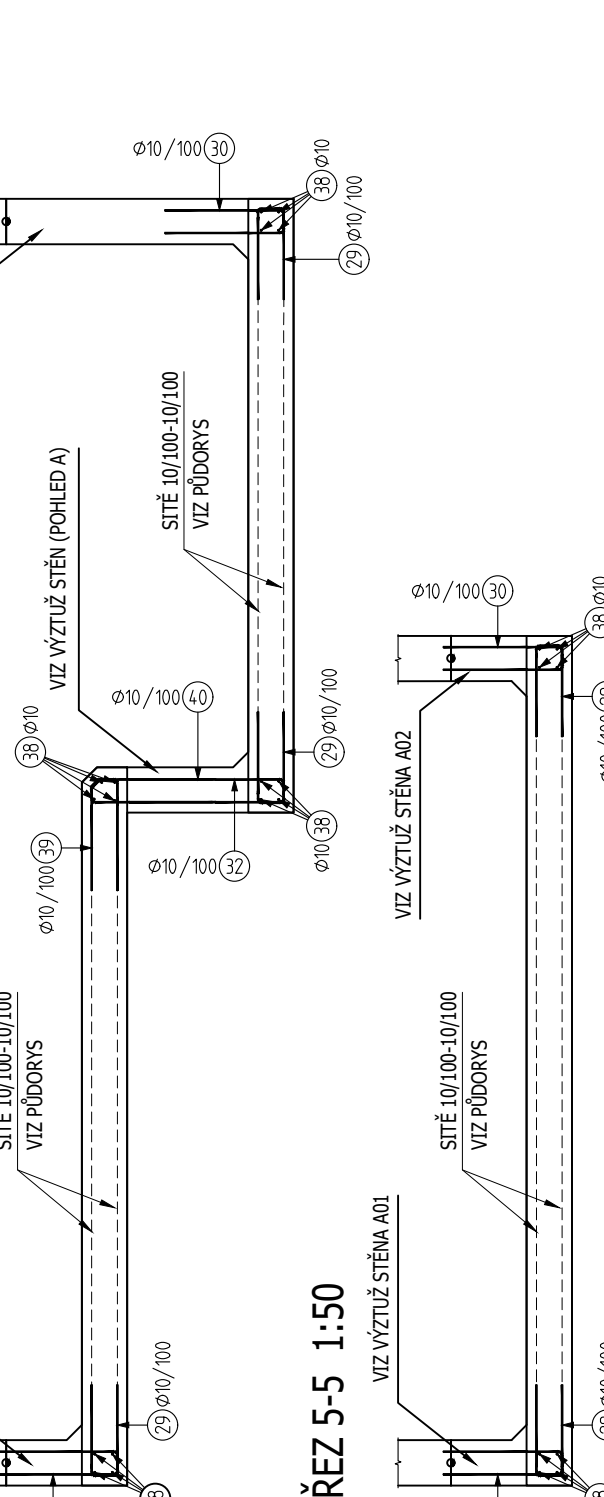
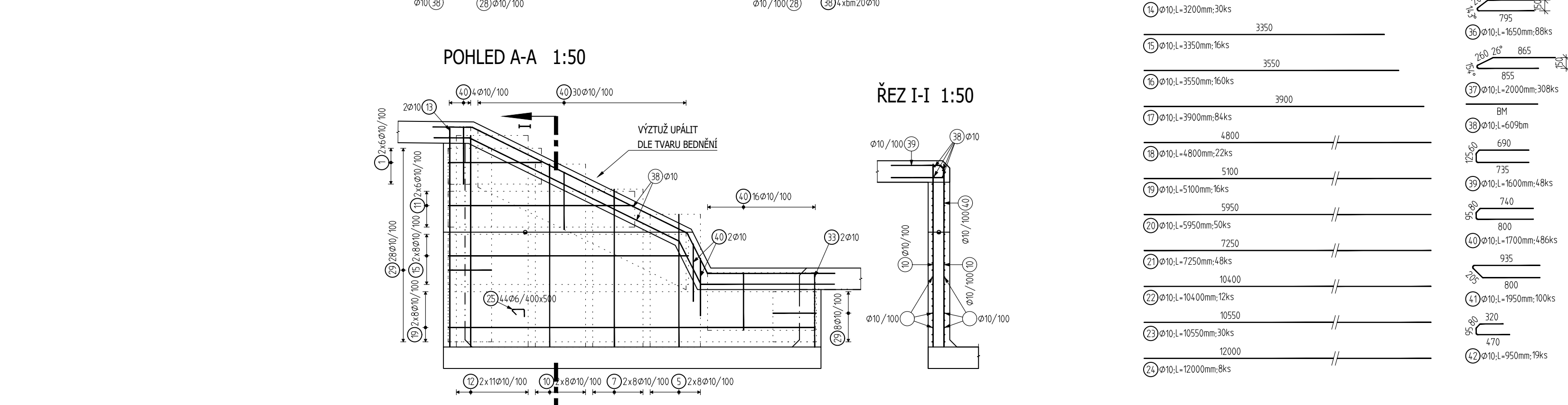
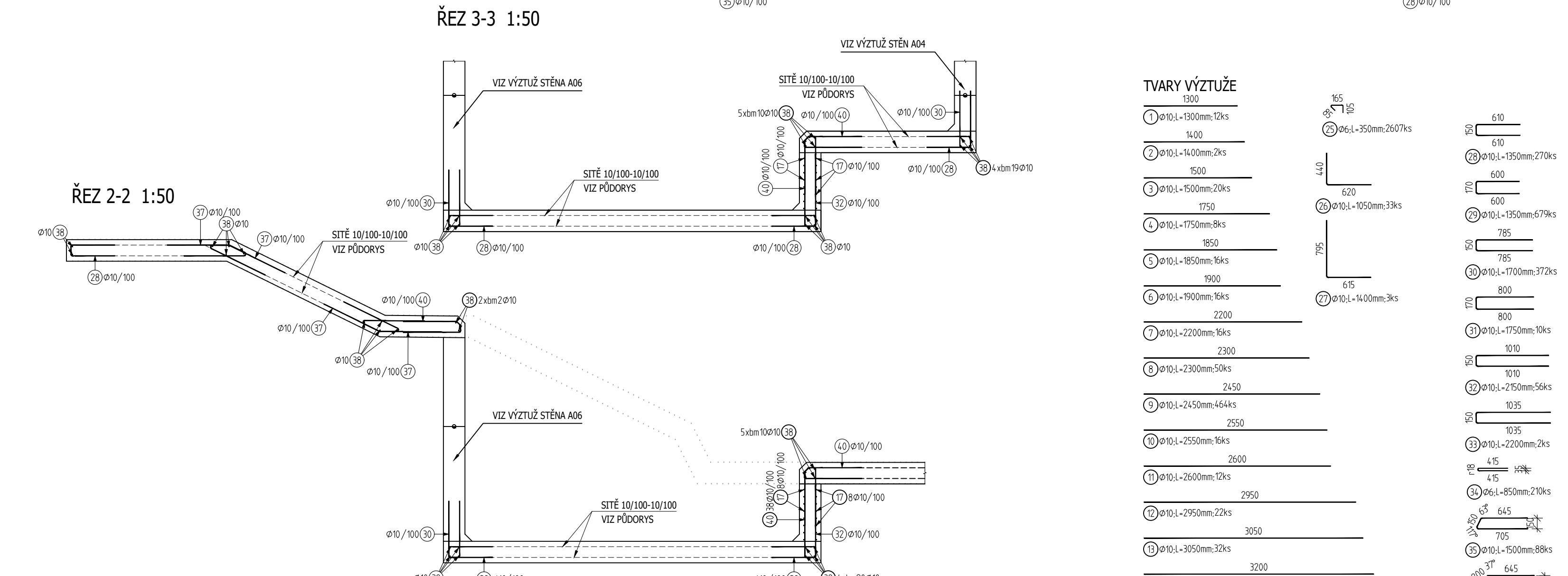
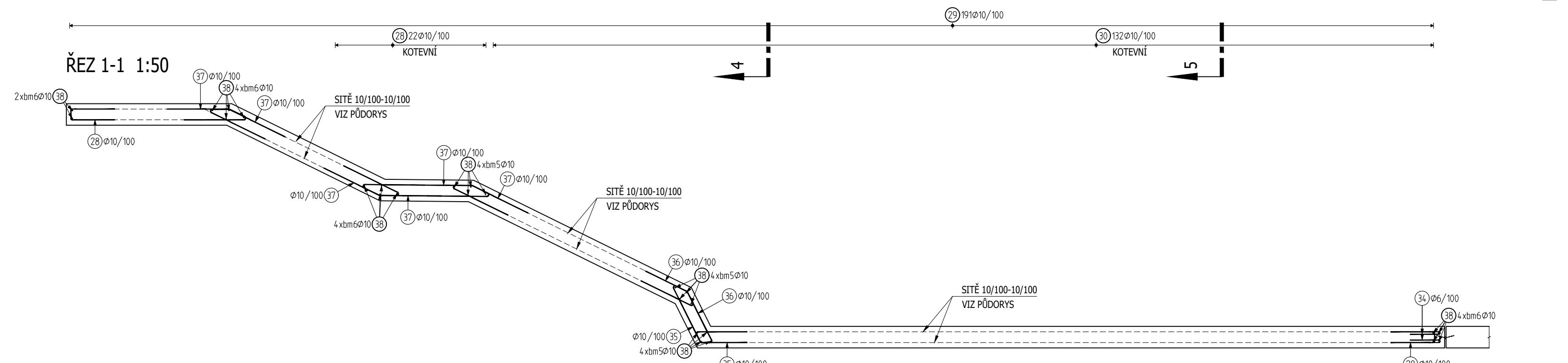
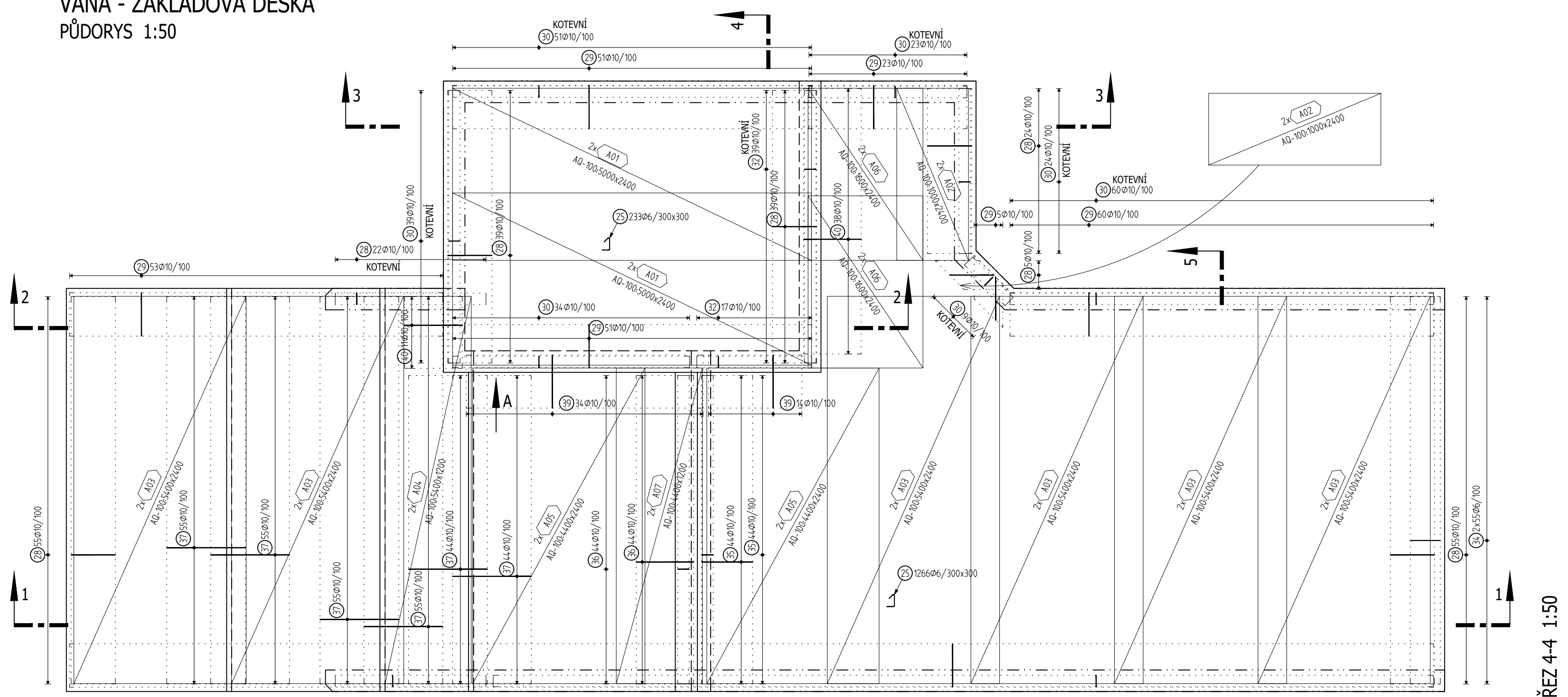
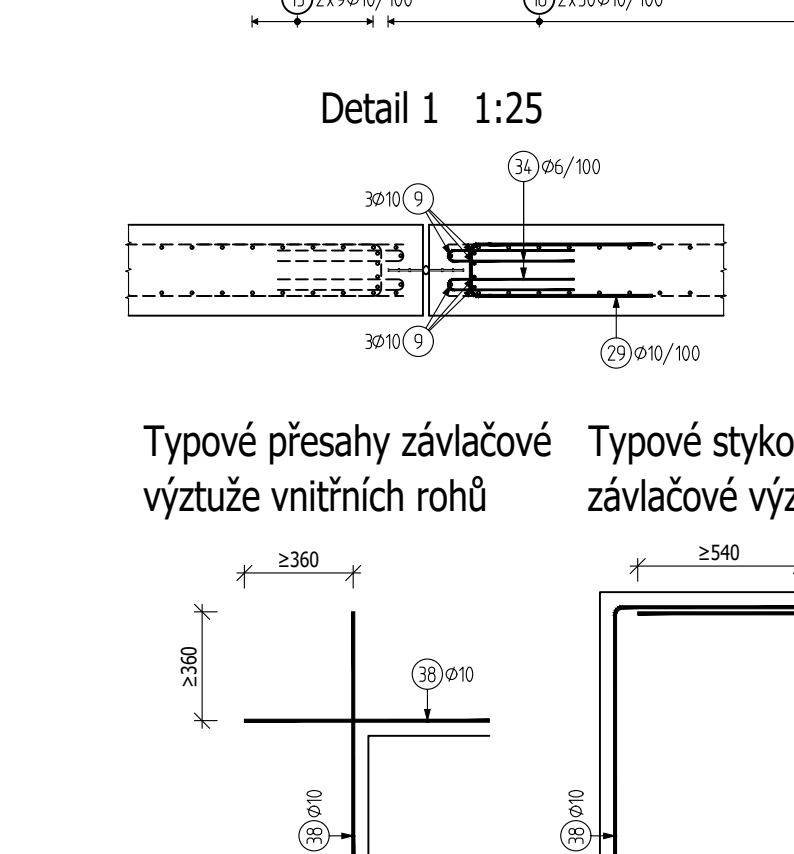
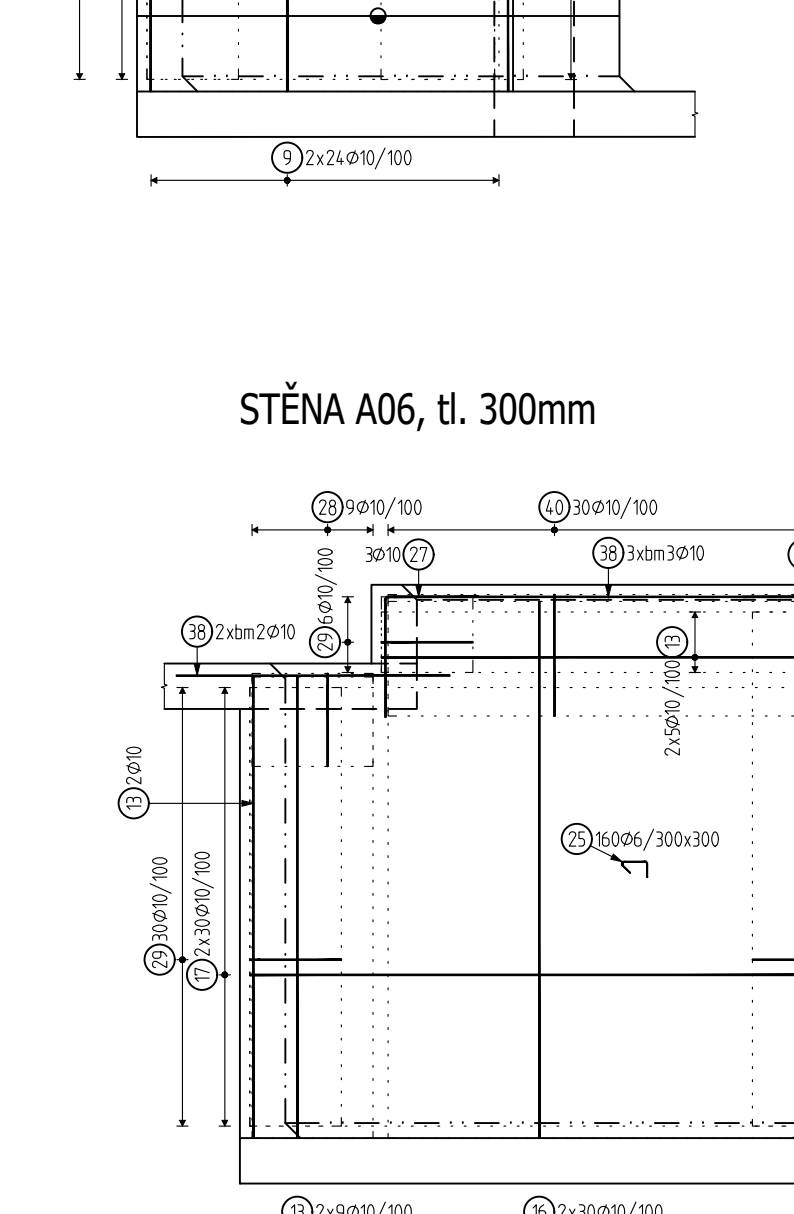
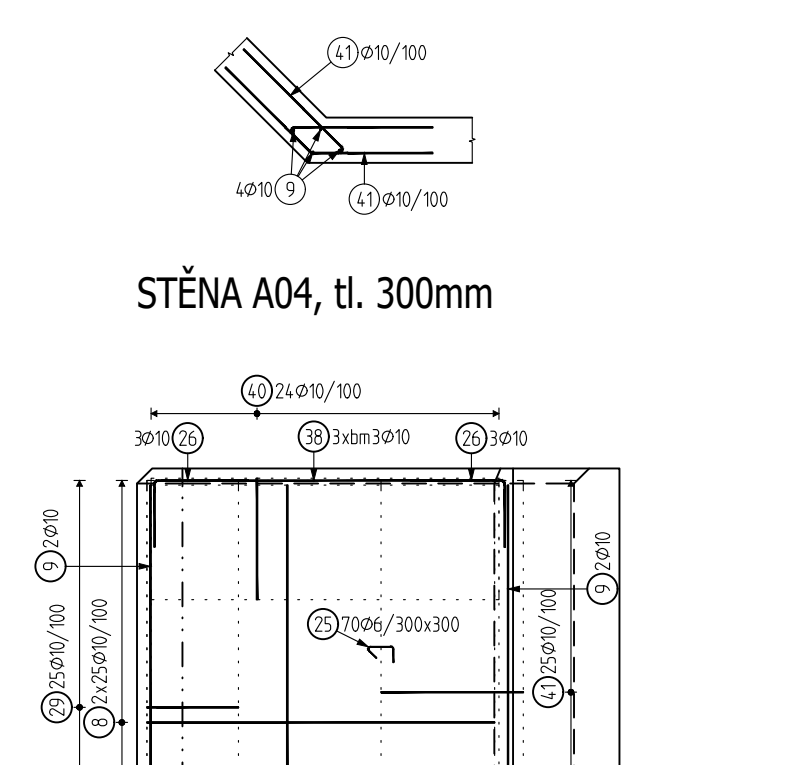
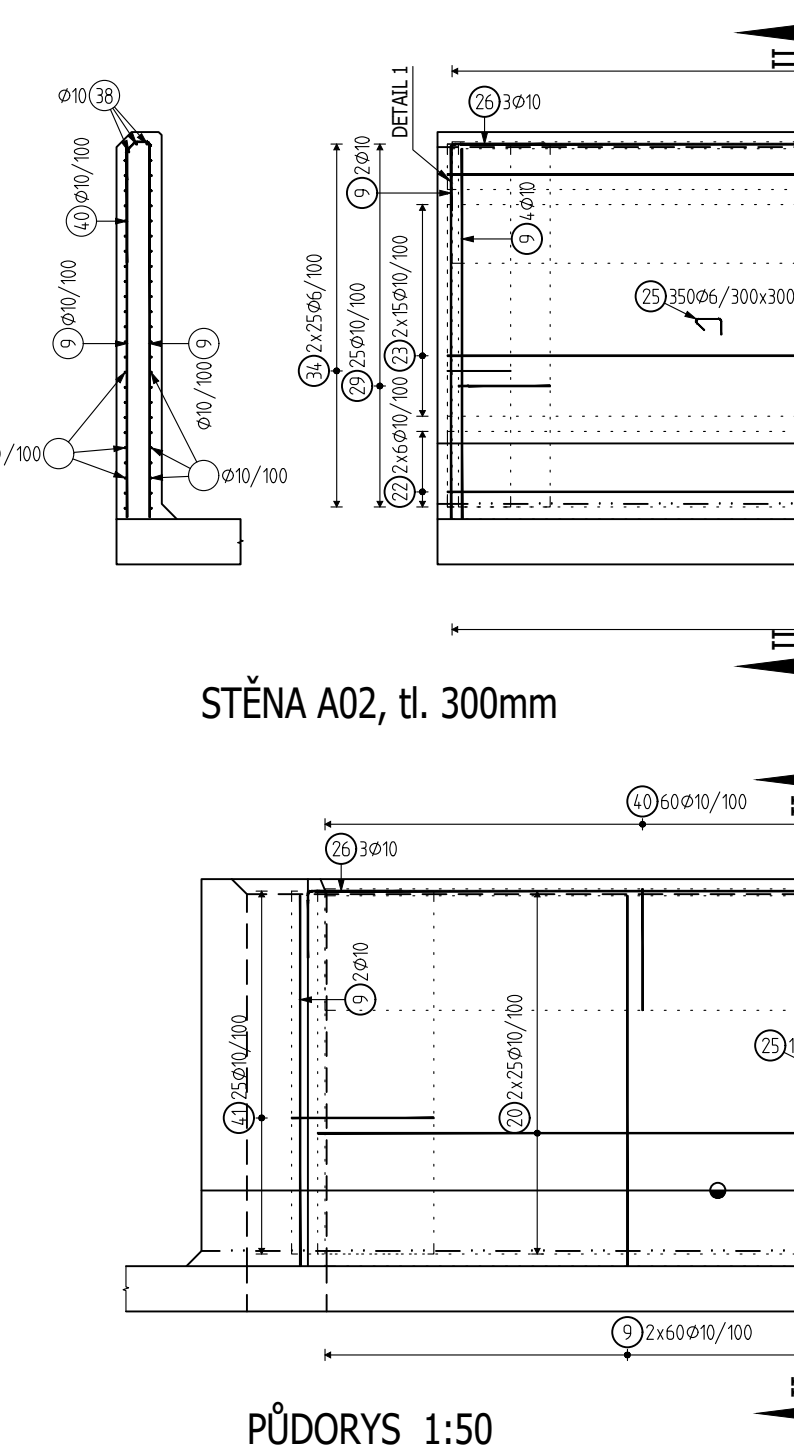


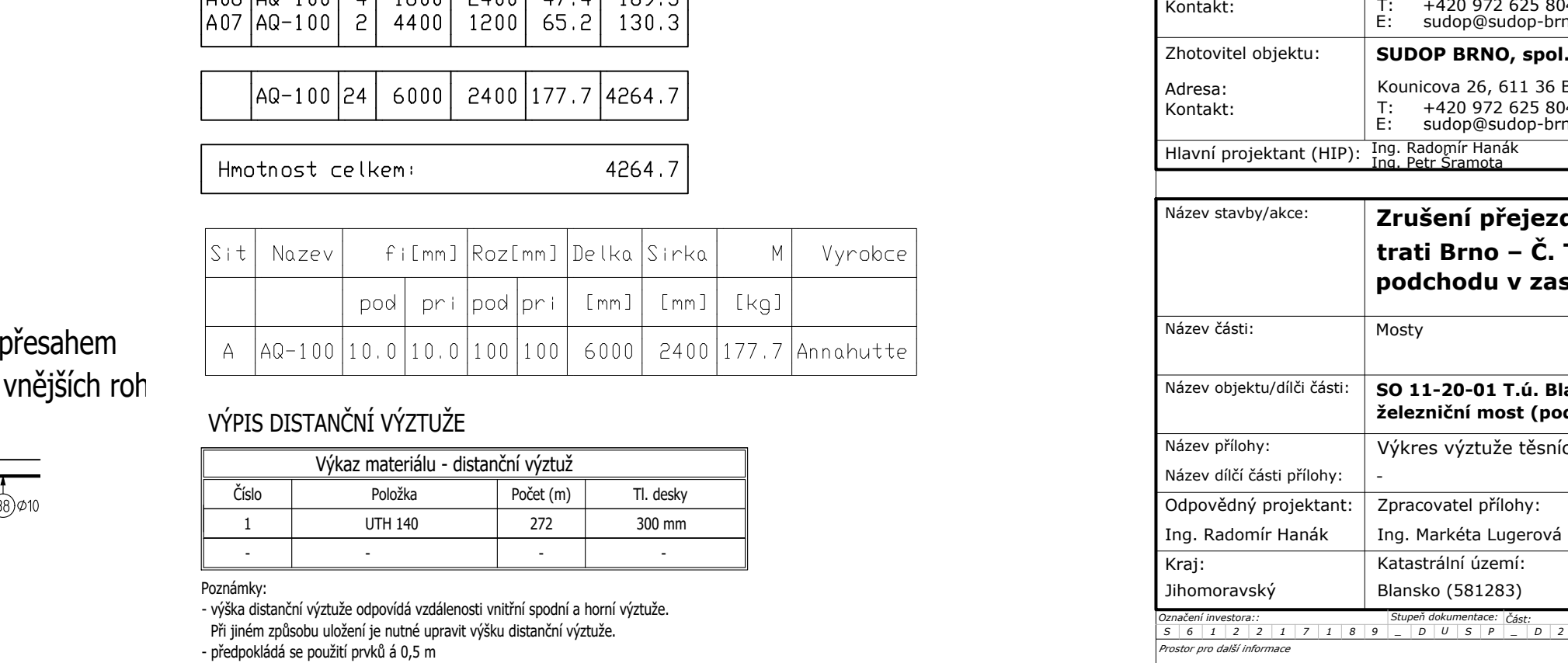
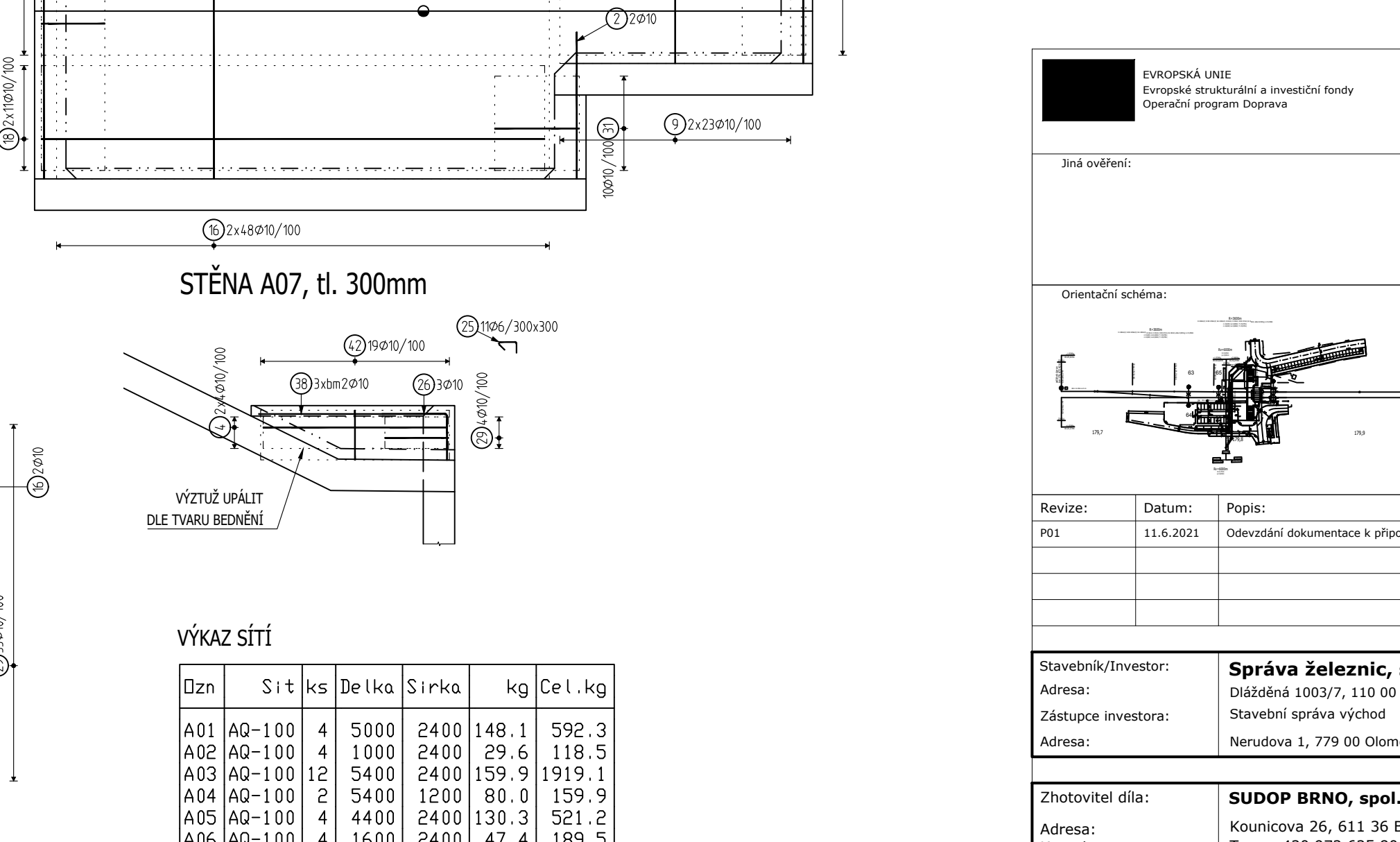
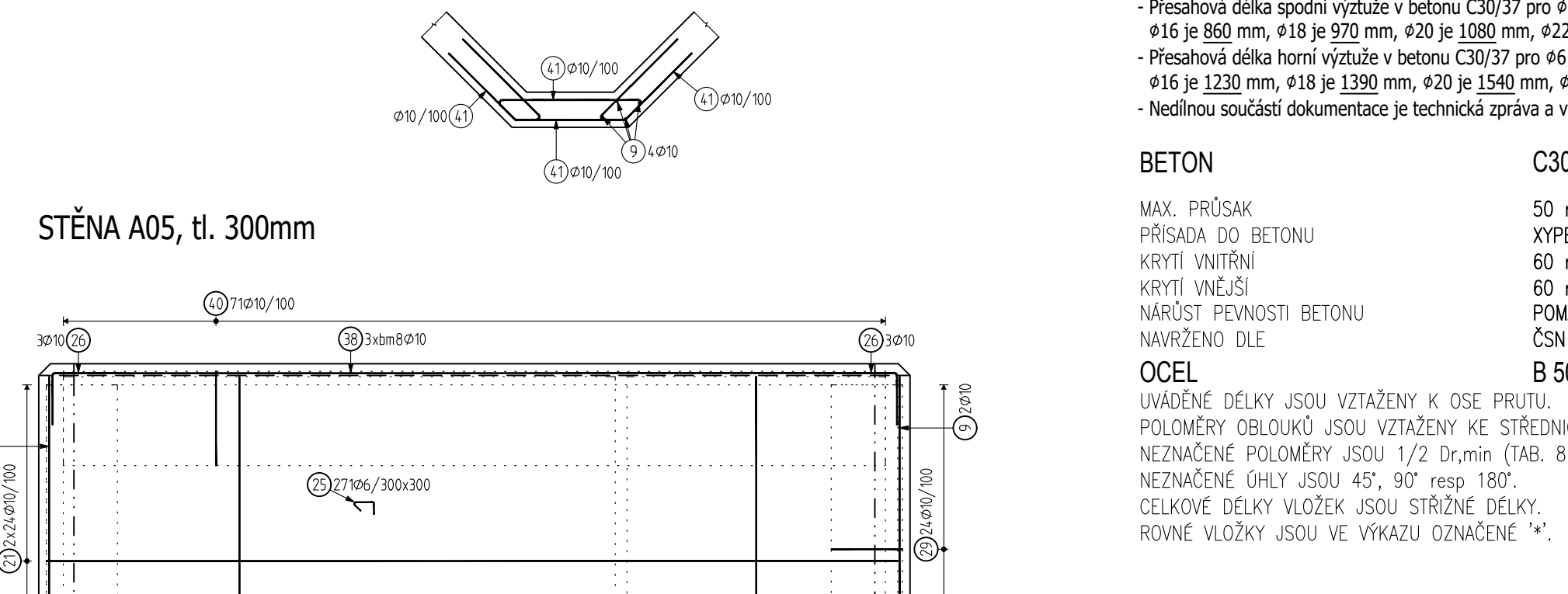
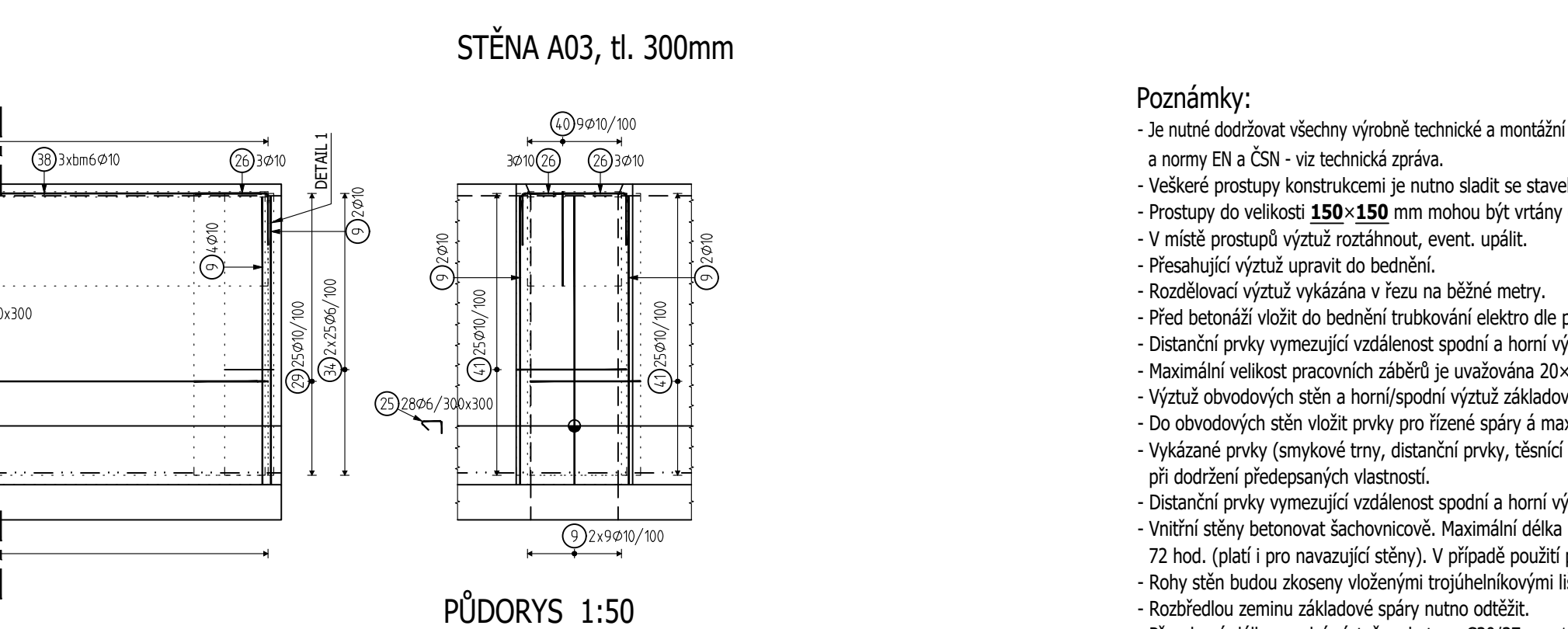
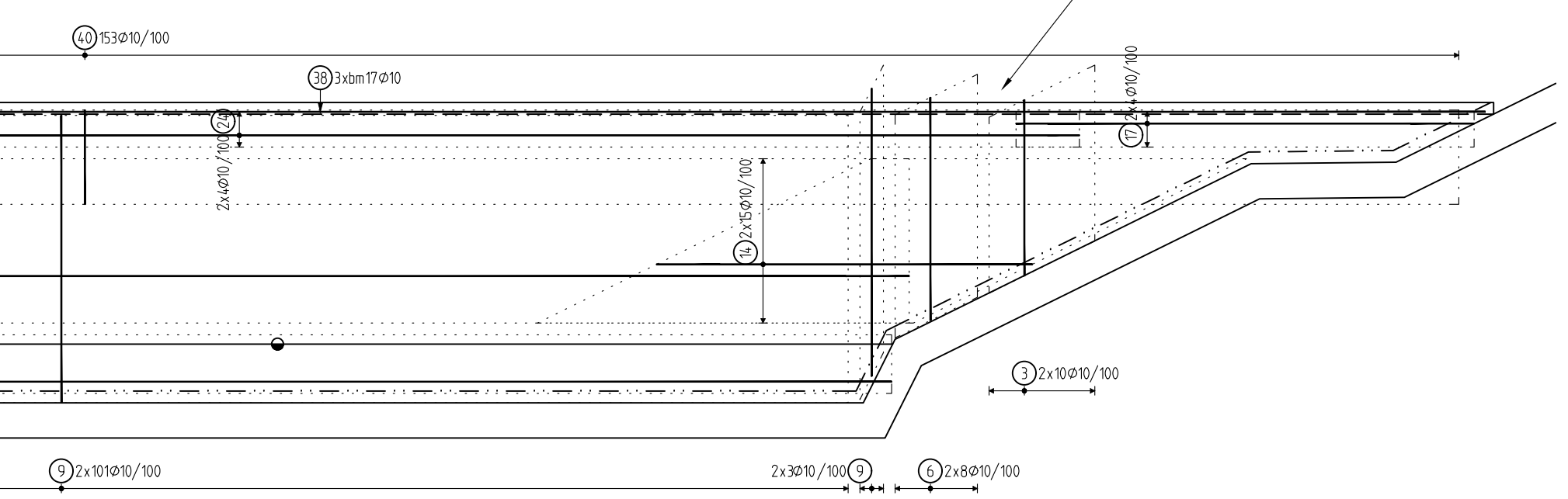
VANA - ZÁKLADOVÁ DESKA
PŮDORYS 1:50



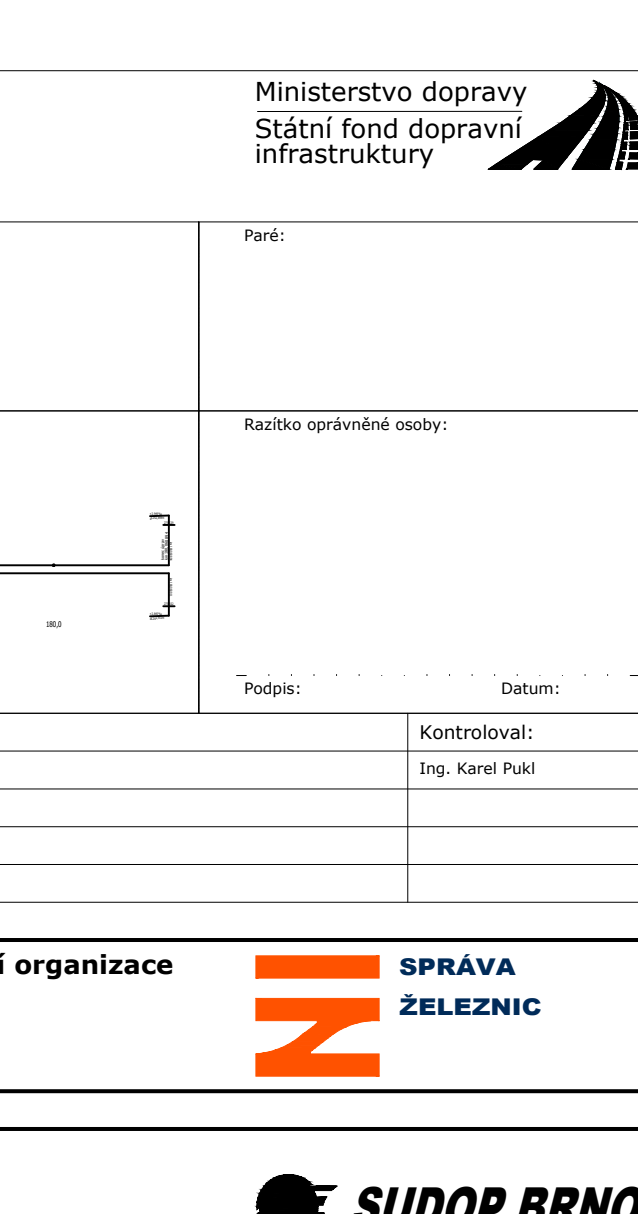
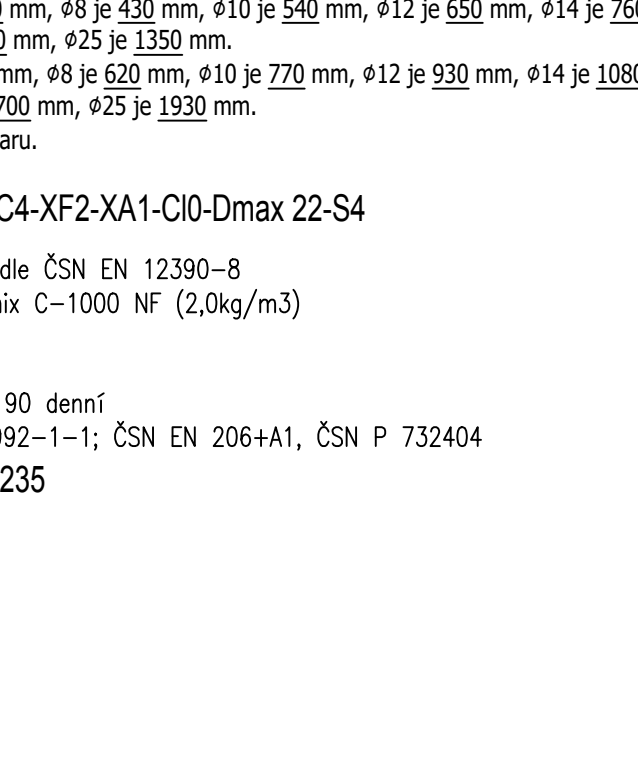
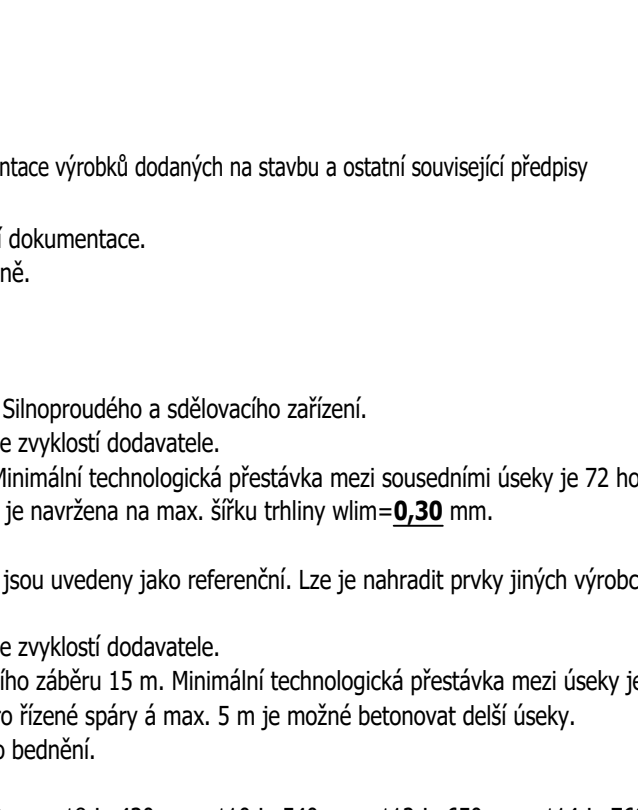
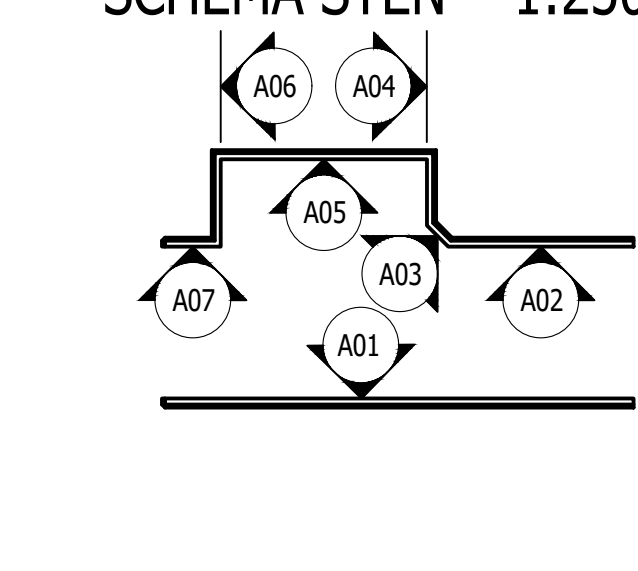
ŘEZ I-I 1:50



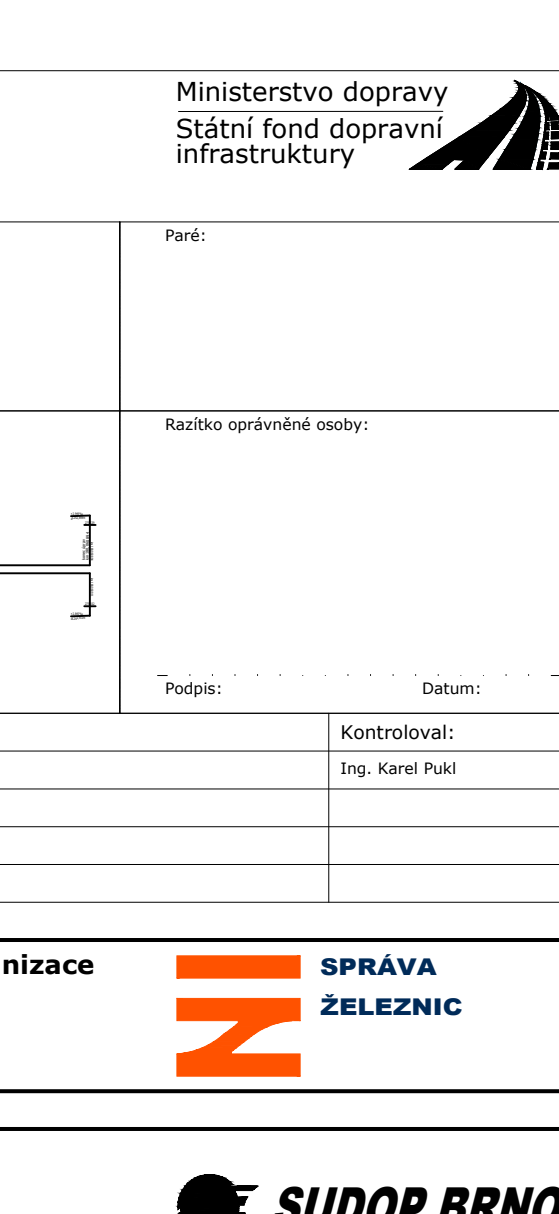
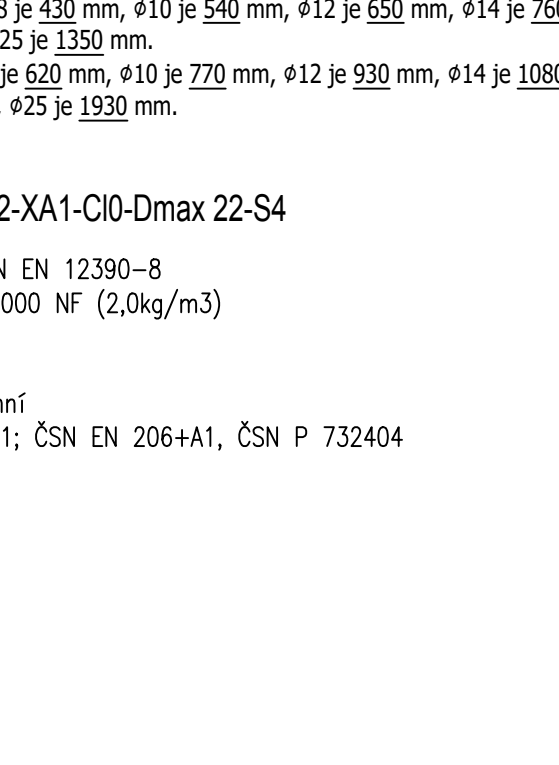
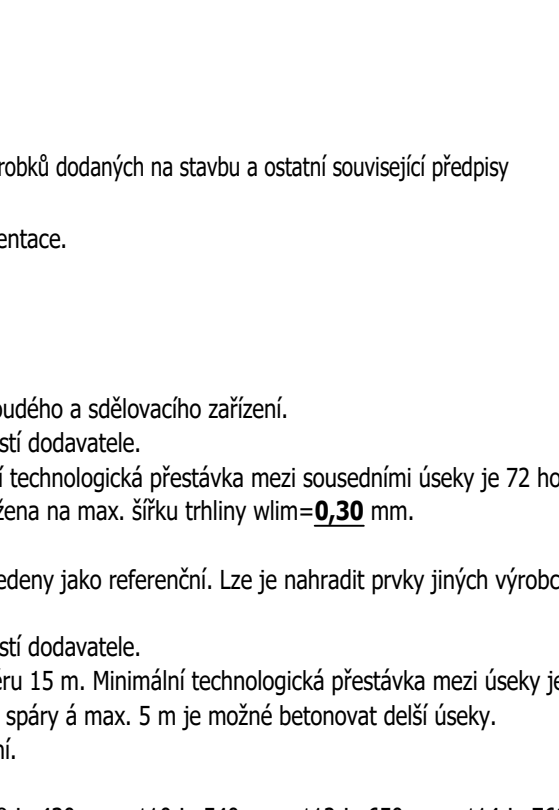
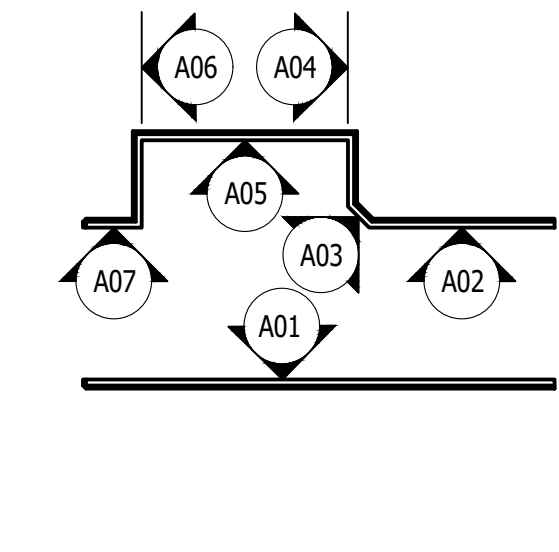
STĚNA A01, tl. 300mm



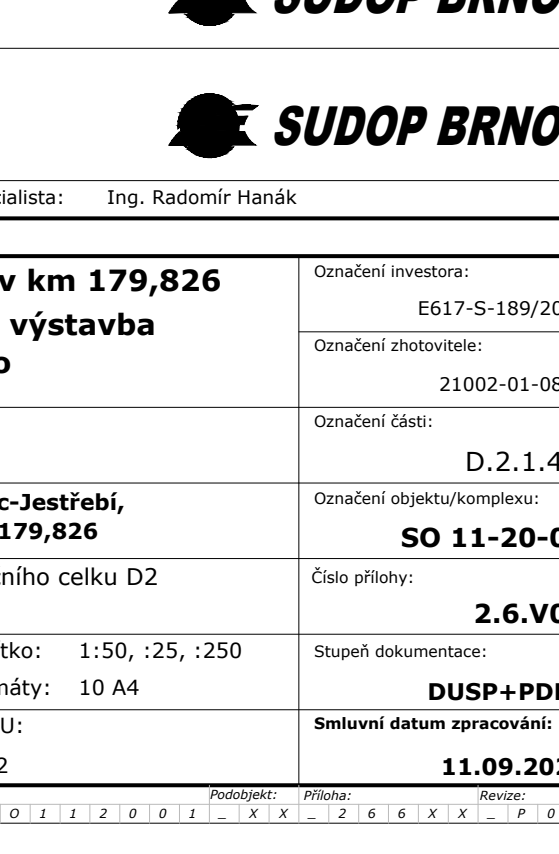
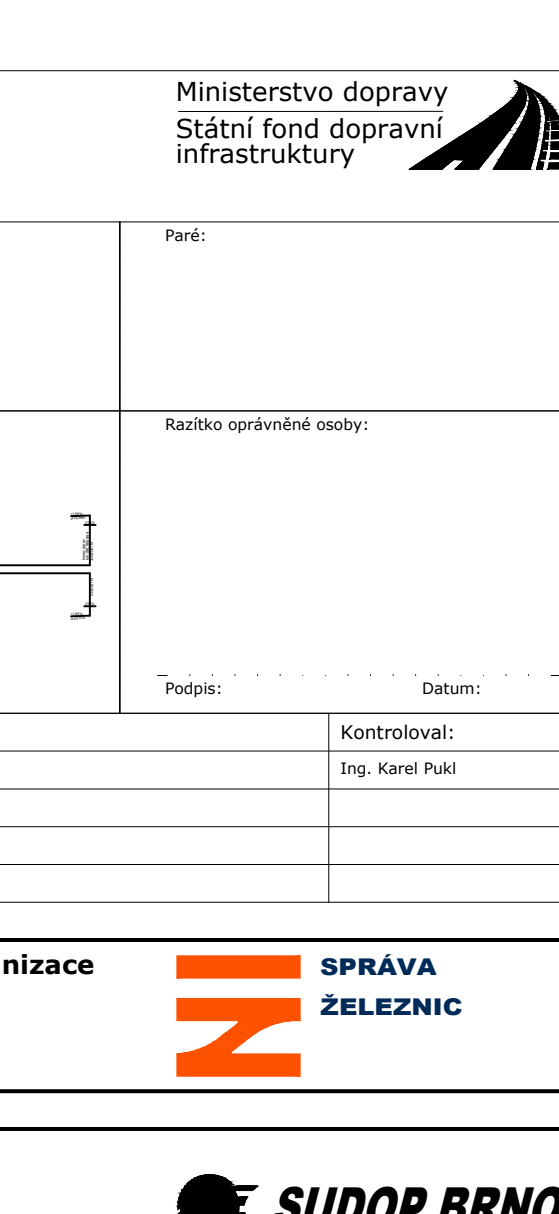
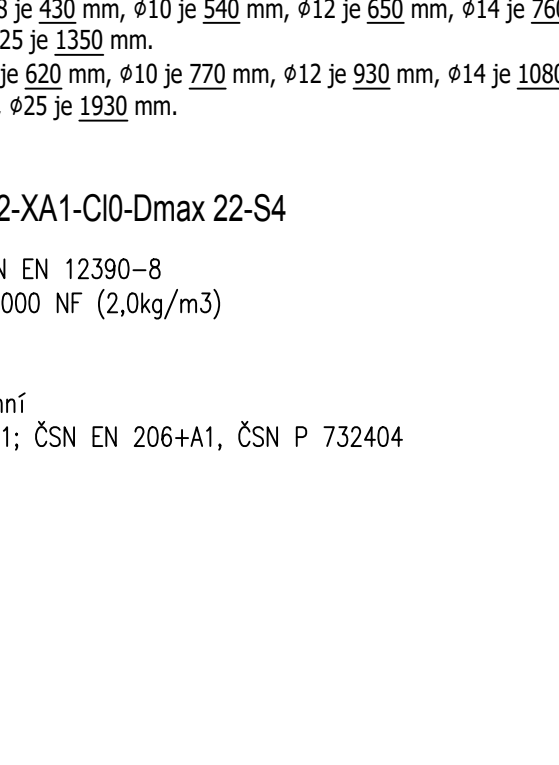
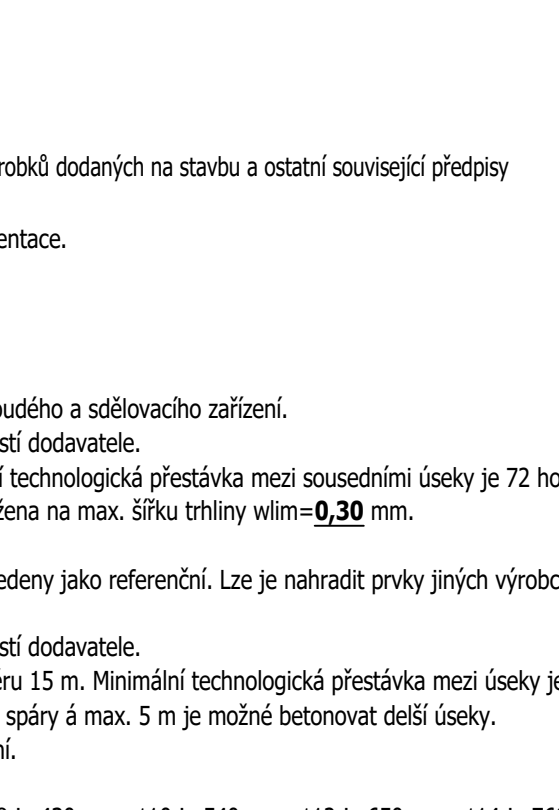
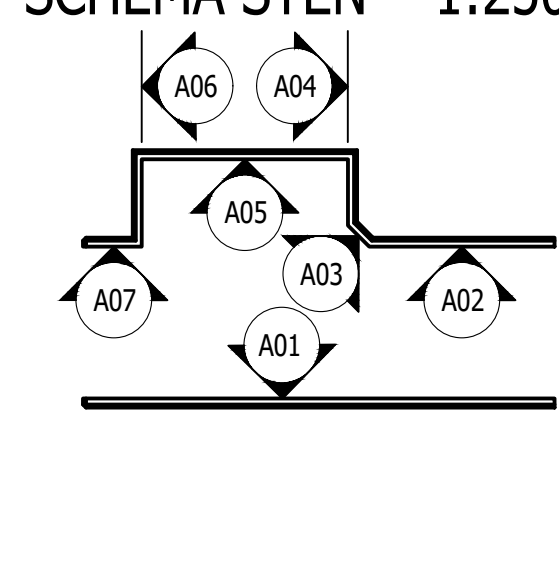
STĚNA A01, tl. 300mm



STĚNA A02, tl. 300mm



STĚNA A03, tl. 300mm



Poznámky:

- Je nutné dodržovat všechny výrobní technické a montážní dokumentace výrobků dodaných na stavbu a ostatní související předpisy a normy EN a ČSN - viz technická zpráva.
- Veškeré prostupy konstrukcemi je nutno sladit se stavební částí dokumentace.
- Prostupy do velikosti 150x150 mm mohou být vtřány dodatečně.
- V místě prostupů výztuž roztřísnout, event. uplátit.
- Přesahující výztuž upravit do bednění.
- Rozdělovací výztuž vykáždána v řezu na běžné metry.
- Před betonář vložít do bednění trubkování elektro die projektu Sinoproudého a sdělovacích zařízení.
- Distanční prvky vymezující vzdálenost spodní a horní výztuže die zvyklosti dodavatele.
- Maximální velikost pracovních záběrů je uvažována 20x20 m. Minimální technologická přestávka mezi sousedními úseky je 72 hod.
- Výztuž obvodových stěn a horní/spodní výztuž základové desky je navržena na max. šířku trhliny wlim=0,30 mm.
- Do obvodových stěn vložít prvky pro řízení spáry a max. 5 m.
- Vykázané prvky (smykové trny, distanční prvky, těsnící pásy...) jsou uvedeny jako referenční. Lze je nahradit prvky jiných výrobců při dohodě předepsaných vlastností.
- Distanční prvky vymezující vzdálenost spodní a horní výztuže die zvyklosti dodavatele.
- Vnitřní stěny betonovat šachovnicově. Maximální délka pracovního záběru 15 m. Minimální technologická přestávka mezi úseky je 72 hod. (platí i pro navazující stěny), v případě použití prvků pro řízení spáry a max. 5 m je možné betonovat delší úseky.
- Rohy stěn budou zkoseny vloženími trojúhelníkovými listami do bednění.
- Rozřídírou zeminu základové spáry nutno odčíst.
- Přesahová délka spodní výztuže v betonu C30/37 pro ø6 je 320 mm, ø8 je 430 mm, ø10 je 540 mm, ø12 je 650 mm, ø14 je 760 mm, ø16 je 860 mm, ø18 je 970 mm, ø20 je 1080 mm, ø22 je 1190 mm, ø25 je 1350 mm.
- Přesahová délka horní výztuže v betonu C30/37 pro ø6 je 460 mm, ø8 je 620 mm, ø10 je 770 mm, ø12 je 930 mm, ø14 je 1080 mm, ø16 je 1230 mm, ø18 je 1390 mm, ø20 je 1540 mm, ø22 je 1700 mm, ø25 je 1930 mm.
- Neodlou součástí dokumentace je technická zpráva a výkres tvaru.

BETON

MAX. PRŮSAK
PRÍSAKA DO BETONU
KRYTÍ VNITŘNÍ
KRYTÍ VNĚJŠÍ
NÁRŮST PĚVNOSTI BETONU
NAVŘENO DLE
OCEL

C30/37-XC4-XF2-XA1-C10-Dmax 22-S4

50 mm podle ČSN EN 12390-8
XPPEX Admix C-1000 NF (2,0kg/m3)
60 mm
60 mm
POMALÝ – 90 denní
ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 206+A1, ČSN P 732404
B 500b, S235

UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI.
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min (TAB. 8.1).
NEZNAČENÉ OHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY.
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ *.

Evropská unie Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Jiná ověření:		Pare:	
Orientační schéma:		Rozložení oprávněné osoby:	
Revize:		Datum:	
Datum:		Popis:	
Popis:		Kontroloval:	
Kontroloval:		Ing. Karel Pukl	

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc:	

Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radomír Hanák	Specialista: Ing. Radomír Hanák

Název stavby/akce:	Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko	Označení investora: E617-S-189/2021
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Označení zhotovitele: 21002-01-0822
Název části:	Mosty	Označení části: D.2.1.4.1
Název objektu/díle části:	SO 11-20-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční most (podchod) v km 179,826	Označení objektu/komplexu: SO 11-20-01
Název přílohy:	Výkres výztuže těsnící vany dlaždicového celku D2	Číslo přílohy: 2.6.V04
Název dílčí části přílohy:	-	Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Markéta Lugerová	Měřítko: 1:50 ; 25 ; 250
Kraj:	Katastrální území: Blansko (581283)	TUDU: 2002
Žhromavský:	Blansko (581283)	Smluvní datum zpracování: 11.09.2021

Podpis projektanta: Ing. Radomír Hanák
Podpis zhotovitele: Ing. Radomír Hanák
Podpis stavebního dozorce: Ing. Radomír Hanák
Podpis stavebního dozorce: Ing. Radomír Hanák