



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

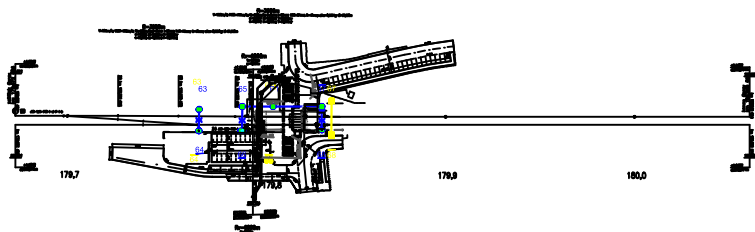
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.8.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Urbánek

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>	
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>	
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radomír Hanák Ing. Petr Sramota	Specialista: Bronislav Urbánek

Název stavby/akce:	<b>Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko</b>	Označení investora: E617-S-189/2021
		Označení zhotovitele: 21002-01-0822
Název části:	Pozemní komunikace	Označení části: D.2.1.8.1.3
Název objektu/díle části:	<b>T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, parkoviště P+R</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 11-50-03</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: <b>1.01</b>
Název díle části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Ivana Navrátilová	Měřítko: Formáty: 8 x A4
		Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
Kraj:	Katastrální území: Blansko (581283)	TUDU: 2002
Jihomoravský		<b>Smluvní datum zpracování: 11.09.2021</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 1 2 2 1 7 1 8 9	- D U S P	- D 2 1 8 1	- S O 1 1 5 0 0 3	- X X	- - 1 - 0 1 - 0 0 1	

Prostor pro další informace



## D.2 Stavební část

# Technická zpráva

## SO 11-50-02 T.Ú. BLANSKO – RÁJEC-JESTŘEBÍ, PARKOVIŠTĚ P+R

### Obsah technické zprávy

1	Identifikační údaje .....	2
	Pozemek, na němž je stavební objekt umístěn: .....	2
2	Základní údaje o stavbě a stavebních objektech .....	3
3	Podklady.....	4
4	Technické řešení .....	4
4.1	Základní údaje .....	4
4.2	Příčné uspořádání .....	4
4.3	Směrové vedení.....	4
4.4	Odvodnění .....	4
4.5	Konstrukce komunikace .....	5
4.6	Parkoviště .....	5
4.7	Zemní práce.....	6
4.8	Dopravní značení.....	6
4.9	Zábradlí.....	6
5	Organizace výstavby .....	6
6	Inženýrské sítě .....	7
7	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. ....	7
8	Bezpečnost a organizace práce .....	7
9	Související stavební objekty a provozní soubory .....	7
10	Soupis norem, předpisů a vzorových listů.....	8
11	Vytyčení – souřadnice bodů .....	9

## 1 Identifikační údaje

**Název stavby:** Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PDPS)

**Charakter stavby:** Rekonstrukce

**Odvětví:** Železniční doprava a pozemní komunikace

**Místo stavby:** Traťový úsek Brno – Česká Třebová TUDU 200210, železniční přejezd P6801 v evkm 179,826

**Kraj:** Jihomoravský

**Třída komunikace:** III. třída, (po zrušení přejezdu místní komunikace)

**Katastrální území:** Blansko

**Objednatel :** Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

**Správce komunikace a parkoviště:** MěÚ Blansko

**Projektant:** SUDOP Brno, spol. s r. o., Kounicova 26, 611 36 Brno

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Radomír Hanák

**Odpovědný projektant SO:** Ing. Ivana Navrátilová

**Pozemek, na němž je stavební objekt umístěn:**

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
Blansko	1381/6	894	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Město Blansko, nám. Svobody 32/3, 67801 Blansko
Blansko	452/12	38098	ostatní plocha	dráha	6894	Česká republika SŽ, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Blansko	1651	469	zast.plocha	dráha	6894	Česká republika SŽ, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Blansko	5176	39	zast. plocha		8675	Chloupek Radovan, Na Návisi 29, Brťov u Černé Hory
Blansko	5177	36	zast. plocha		9433	Dvořák Vladimír, U Lomu 2590/46c, 68001 Boskovice
Blansko	5178	34	zast. plocha		8643	Vlk Jan, Bezručova 1576/3, 67801 Blansko
Blansko	5179	31	zast. plocha		8648	Strážnický Břetislav, Dvorská 1888/68, 67801 Blansko

Blansko	5180	29	zast. plocha		8651	Široký Stanislav, Dvorská 1868/86, 67801 Blansko
Blansko	5181	26	zast. plocha		3544	Bučková Jarmila, Čelakovského 1549/18, 67801 Blansko
Blansko	5182	24	zast. plocha		8652	Švábenský Jiří, Dvorská 1877/76, 67801 Blansko
Blansko	5183	22	zast. plocha		8650	Malčic Miloslav, Dvorská 1808/38, 67801 Blansko

## 2 Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Veškeré práce stavebního charakteru jsou realizovány v zastavěném území města Blansko. Jedná se zrušení železničního přejezdu a navázání výškové i směrové na stávající místní komunikace ulic Komenského a Rožmitálova. Součástí jsou nové parkovací plochy v rozsahu řešeného území. V rámci této stavby je řešen i nový podchod pro pěší a zřízení nových bezbariérových přístupů pro cestující na nástupiště Zastávky Blansko-město. Odbočení místní komunikace (ul. Rožmitálova) v blízkosti rušeného železničního přejezdu je nově navržena tak, aby respektovala vlečné křivky návrhových vozidel, jejichž provoz je v tomto prostoru uvažován.

Veškeré upravované komunikace pro pěší (chodníky) jsou šířkově navrženy tak, aby byla zachována alespoň minimální šířka podle ČSN 73 6110 (Navrhování místních komunikací – tj. dva pěší proudy po 0,75 m, plus případné boční odstupy (0,50 m od jízdního nebo parkovacího pruhu a 0,25 m od pevné překážky). Současně je u komunikací sloužících jako přístupy na železniční nástupiště dodržena minimální volná šířka komunikace pro pěší 1,60 m – požadavek Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 (o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Pro zamezení přebíhání chodců přes železniční koleje v místě rušeného přejezdu jsou navrženy zábrany – vlastní výstupní objekty z podchodu nebo zábradlí a oplocení.

Zrušení stávajícího železničního přejezdu bude možné až po realizaci samostatné stavby „III/379 37 Blansko, přemostění“, kdy bude vybudováno nové mimoúrovňové křížení v km cca 179,250 – tedy mimo stávající železniční přejezd.

### **Související stavby**

*Adamov – Blansko, BC*

*Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov*

*Brno-Maloměřice – Adamov, BC*

*Rekonstrukce mostu v km 182,618, oprava přejezdu v km 183,716 III/379 37 Blansko, přemostění*

U všech staveb je předpokládána společná realizace z důvodu zkrácení výluk kolejové dopravy na trati č.260.

V době výstavby staveb BC „Brno-Maloměřice St.6 - Adamov, BC“, „Adamov - Blansko, BC“ a „Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov – kolej č. 4“, které budou současně realizovány za nickolejné výluky v období 2021-2023, bude železniční stanice Blansko v provozu a budou zde končit a obracet vlakové soupravy.

Traťový úsek Blansko – Rájec-Jestřebí, ve kterém se nachází zastávka Blansko-město s přejezdem P6801 v km 179,826, bude v době uvedených staveb BC v jednokolejném i dvukolejném železničním provozu.

### 3 Podklady

- Zadávací podmínky pro zpracování projektové dokumentace
- Studie
- Geodetické zaměření stávajícího stavu ( 2018, 2019)
- Katastrální mapa
- Mapy JŽM
- Geotechnický průzkum, GeoTec, a.s., 2021
- Ujednání z výrobních porad
- Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

### 4 Technické řešení

#### 4.1 Základní údaje

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávající komunikace, která slouží pro příjezd ke stávajícím garážím. Součástí tohoto stavebního objektu je zřízení parkoviště (18+2 míst) a parkovacích stání podél komunikace. Povrch příjezdu na parkoviště je navržen jako netuhá vozovka pro třídu dopravního zatížení IV podle TP 170.

#### 4.2 Příčné uspořádání

Komunikace na parkoviště je navržena v šířkovém uspořádání dva jízdní pruhy šířky 2,75m (celková šířka 6m mezi obrubníky). Komunikace na začátku upravovaného úseku bude příčně navázána na podélný sklon navržené komunikace na ulici Rožmitálova tj. 1,29%. Komunikace je v místě oboustranného podélného stání jednopruhá obousměrná šířky 3,75m. Od poloviny směrového pravotočivého oblouku se komunikace plynule zúží na šířku 3,5m (km 0,05426). V celé délce tohoto úseku je v jednostranném příčném sklonu 2,5%.

#### 4.3 Směrové vedení

Komunikace je od začátku úpravy vedena přímým úsekem, který po 45,93 metrech navazuje pravotočivý obloukem o poloměru  $R=50\text{m}$  délky 8,73m , pokračuje druhý přímý úsek délky 42,15m. Celková délka upravovaného úseku je 96,81m.

##### Výškové řešení

Navržená niveleta komunikace navazuje na navržený příčný sklon komunikace v ulici Rožmitálova a podélným sklonem klesá -1,5 v délce 6,55m, následuje oblouk  $R=300\text{m}$ , pokračuje sklonem +0,7% s výškovým obloukem vypouklým  $R=2000\text{m}$ . Do konce úseku niveleta klesá sklonem -0,17%.

#### 4.4 Odvodnění

Povrchové odvodnění komunikace a parkoviště je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do navržených uličních vpustí UV1-UV3. Realizace ORL je součástí SO 11-31-01, do kterého je svedena povrchová voda z parkovacích stání.

Odvodnění konstrukčních vrstev je řešeno podélnou drenáží svedenou potrubím do kanalizace projektovanou v rámci SO 11-31-01. Část drenáže, v úseku příjezdu ke garážím (délka 45m), je přes drenážní šachtu vyústěna na terén resp. do řeky Svitavy viz výkresová příloha Vyústění objekt. Vyústění je řešeno obložením kamenem do cementové malty.

#### Tabulka vytyčení uličních vpustí

Číslo bodu	X	Y	umístění bodu	Kóta poklopu	Kóta odtoku	Délka přípojky (m)	DN přípojky
UV1	-593847.04	-1142772.35	střed poklopu	274.34	273,40	3,5	DN 100
UV2	-593853.70	-1142753.61	střed poklopu	274,40	273,12	3,5	DN 100
UV3	-593844.99	-1142741.96	střed poklopu	274.12	272,86	8,5	DN 100

## 4.5 Konstrukce komunikace

Rekonstrukce komunikace je v celé délce navržena výměnou všech konstrukčních vrstev v rozsahu navržené nivelety.

*Konstrukce vozovky je navržena D1-N-2-VI-PIII, celková tloušťka 390mm:*

- asfaltový beton ACO 11; 40 mm
- asfaltový spojovací postřik 0,4 kg/m<sup>2</sup>; PSA
- asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+; 50 mm
- štěrkodrt ŠD<sub>A</sub> 0-32; 150 mm
- štěrkodrt ŠD<sub>A</sub> 0-32; 150 mm

Stejná konstrukce vozovky je navržena i na příjezdovou komunikaci na parkoviště.

Mezi všemi vrstvami z asfaltových směsí se dle ZTKP předepisuje provedení spojovacích postřiků z kationaktivní asfaltové emulze.

Na pláni musí být deformační modul z druhé zatěžovací větve  $E_{\text{def } 2} = 45$  MPa. Napojení nových povrchů vozovek na stávající povrchy bude provedeno zazubením jednotlivých vrstev. Spáry budou zalaty asfaltovou zálivkou.

Z výsledků geotechnických laboratorních zkoušek vyplývá, že v této části je zemní pláň a aktivní zóna tvořena geotypem Y3, což jsou zeminy nebezpečně namrzavé a jenom podmíněně vhodné do aktivní zóny. U těchto zemin nelze přepokládat splnění hodnoty  $E_{\text{def } 2} = 45$  Mpa ani po dohutnění a bude nutná jejich výměna např. za štěrkodrt frakce 0/63. Konkrétní rozsah sanace aktivní zóny vozovky bude stanoven dle výsledku kontrolních zkoušek před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky.

Od začátku úpravy je komunikace po obou stranách lemována betonovou přídlažbou a betonovým silničním obrubníkem s nášlapem 12cm. V místě Místa pro přecházení (do podchodu) je obrubník snížený na nášlap 2cm.

**Chodník** je navrženy z betonové dlažby.

*Konstrukce chodníku D2-D-I-CH-PIII, celková tl. 250mm:*

- betonová dlažba DL; 60 mm
- lože pod dlažbu; tl. 40 mm
- štěrkodrt; tl. 150 mm

## 4.6 Parkoviště

Navržené parkoviště je na místě zbourané stávající budovy zastávky (v rámci SO 11-78-01) a to je 20 parkovacích míst, z toho dvě pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

Příjezdná komunikace na parkoviště je navržena šířky 6m mezi obrubníky následující konstrukce:

*Konstrukce vozovky je navržena D1-N-2-VI-PIII, celková tloušťka 390mm:*

- asfaltový beton ACO 11; 40 mm
- asfaltový spojovací postřik 0,4 kg/m<sup>2</sup>; PSA
- asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+; 50 mm
- štěrkodrt ŠDA 0-32; 150 mm

- štěrkodrt ŠDA 0-32; 150 mm

Mezi všemi vrstvami z asfaltových směsí se dle ZTKP předepisuje provedení spojovacích postřiků z kationaktivní asfaltové emulze.

Na pláni musí být deformační modul z druhé zatěžovací větve Edef 2 = 45 MPa.

Povrch vozovky bude mít jednostranný příčný sklon 2,5% k úžlabí.

*Konstrukce parkoviště D1-D-3-VI-PIII, celková tl. 390mm :*

- betonová dlažba šedá DL; 80mm
- lože pro dlažbu; 40mm
- směs stmelená cementem SC 0/32; C<sub>8/10</sub>; 120 mm
- štěrkodrt ŠD<sub>B</sub> 0-32; 150 mm

Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni je E<sub>def2</sub> = 30 Mpa.

Jednotlivá parkovací stání budou rozlišena barevnou betonovou dlažbou stejné tloušťky. Parkoviště je lemováno betonovým silničním obrubníkem s nášlapem 10cm. Na rozhraní s asfaltovou plochou je navržen zapuštěný chodníkový obrubník tl. 10 cm.

Odvedení povrchové vody je zajištěno podélným a příčným sklonem do navržených uličních vpustí UV1 a UV2. Konstruktivní vrstvy budou na úrovni vrstvy kameniva stmeleného cementem doplněné vsakovacím žebrem (podle VL. 2.2 Odvodnění) a svedené do podélné silniční drenáže.

#### 4.7 Zemní práce

Plochy vymezené zábradlím u koleje č.2 a obytným domem budou výškově upraveny na úroveň drážní stezky (popř. zídky zábradlí) a chodníku kolem parkoviště. Horní část bude tvořit ornice v tloušťce 15cm a osetí trávou. Stávající plocha ze žulových kostek bude rozebrána a odstraněna.

V rámci zemních prací budou prováděny výkopy pro konstrukci komunikací, parkoviště a chodníků.

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 6133. Těžení se předpokládá v horninách I.tř. těžitelnosti. Podzemní voda byla zasažena v hloubce 3-4m. Bude dbáno na ochranná pásma inženýrských sítí a na neporušení stability podpěrných bodů vzdušných vedení. Přebytečná výkopová zemina bude odvážena na skládku. Odstraněné části betonových konstrukcí budou odvezeny na skládku k recyklaci.

#### 4.8 Dopravní značení

V rámci stavebního objektu bude doplněno svislé a vodorovného dopravní značení. Parkoviště bude označeno svislou dopravní značkou IP11B, IP12+01 a dodatkovou tabulkou E1. Vodorovné dopravní značení V10f na stání vyhrazeném pro vozidla těžce pohybově postižená. Na podélné stání budou umístěny svislé DZ IP11c (2x). Před napojení na ulici Rožmitálova je umístěna DZ P4.

Na komunikaci bude umístěna svislá dopravní značka „ tvar křižovatky“ E2b. Dále svislá dopravní značka označující parkoviště IP13d.

#### 4.9 Zábradlí

Od stávajícího přejezdu směrem do Brna v délce 60,7 je kolej č. 2 oddělena stávajícím ocelovým zábradlím se svislou výplní. Zábradlí je navrženo zachovat po celé délce parkoviště. Zábradlí bude repasováno odstraněním starého nátěru a opatřeno novým nátěrem shodným s nátěrem ostatních ocelových konstrukcí (např. zábradlí navržené v rámci SO 11-23-02).

### 5 Organizace výstavby



Vzhledem k umístění stavebního objektu bude stavbou ovlivněn stávající provoz. Podrobné řešení stavebních postupů je řešeno samostatně v příloze B.8 Stavební postupy výstavby.

## **6 Inženýrské sítě**

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v příloze č.2 Situace.

V rámci objektu bude položena rezerva - chráničky PVC 2xDN160 do rýhy šířky 0,40m. Minimální krytí pod vozovkou je 1,0m. V místě komunikace bude obetonována. Spojkování bude provedeno s použitím těsnícího kroužku, aby nedocházelo v místě napojení k zatékání vody do chráničky. Oba konce chráničky musí být seříznuty tak, aby dosedly k těsnění. Délka chráničky je 37\*2m. Chránička bude vyvedena v určeném místě 0,5 m nad terén a pracovně zatěsněna. Při předávání pro pokládku kabelů bude doložena průchodnost chráničky.

V prostoru staveniště SO jsou navrženy vedení sdělovacích a silnoproudých kabelů. Pro rozvody kabelů nn a osvětlení je umístěna pod parkoviště chránička 2xDN110 do prostého betonu (detail uložení viz Řezy kabelovou kinetou SO 11-86-02).

V situaci jsou zakreslené inženýrské sítě pouze informativně. Před započítím stavebních prací je nutno všechny stávající sítě nechat vytýčit jejich správci a v terénu viditelně označit. Projektant neodpovídá za dostupné podklady, které jsou zakresleny v situaci. Podmínky pro realizaci díla při styku s jednotlivými IS jsou stanoveny správci v dokladové části. Inženýrské sítě v situaci jsou zakresleny z podkladů zpracované touto stavbou.

***Projektant nevyplňuje i jiné sítě, které nejsou zakresleny v situaci, a neodpovídá za dodaný podklad inženýrských sítí.***

## **7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Stavba respektuje obecně platné technické požadavky dané zákonem o pozemních komunikacích, o drahách, prováděcími vyhláškami a technickými normami.

## **8 Bezpečnost a organizace práce**

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby. V plánu BOZP se uvádí potřebná opatření z hlediska způsobu provedení prací a při zahájení stavby je nutno doplnit plán BOZP i z hlediska časové potřeby pro zpracování detailního zpracování harmonogramu prací.

**Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby. Plán BOZP musí být odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli. Odpovědné zástupce zhotovitelů seznámí s plánem BOZP koordinátor BOZP a tito odpovědní zástupci zhotovitelů s plánem BOZP seznámí všechny pracovníky, kteří se budou na staveništi nacházet. Řídí se předpisem SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.**

Plán BOZP musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Plán BOZP je řízený dokument. V rámci jeho aktualizace musí být zajištěny základní požadavky na řízení dokumentace (například dle normy ČSN EN ISO 9001:2001). Neplatná vydání budou jednoznačně identifikována. S jednotlivými změnami budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodlžení.

## **9 Související stavební objekty a provozní soubory**

SO 11-10-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční svršek  
SO 11-11-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční spodek  
SO 11-12-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, úprava nástupišť v zast. Blansko město  
SO 11-20-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční most (podchod) v km 179,826  
SO 11-23-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, přístupová rampa na nástupiště vlevo  
SO 11-23-02 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, přístupová rampa na nástupiště vpravo  
SO 11-30-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, úprava VO  
SO 11-31-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, kanalizace VAS  
SO 11-31-02 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, kanalizace drážní  
SO 11-72-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, technologický objekt  
SO 11-73-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, Veřejné WC  
SO 11-74-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, zastřešení výstupních objektů  
SO 11-78-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, demolice objektu na parc. č. st. 1651  
SO 11-81-01 Žst. Blansko, úpravy trakčního vedení  
SO 11-82-02 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, úprava rozvodů nn, osvětlení a DOÚO  
SO 11-92-01 Vegetační úpravy a kácení

## **10 Soupis norem, předpisů a vzorových listů**

- ČSN 736301 Projektování železničních tratí;
- ČSN 736320 Průjezdové průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu;
- ČSN 736360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování;
- TNŽ 013468 Výkresy železničních tratí a stanic;
- SŽDC S3 Železniční svršek;
- SŽDC S4 Železniční spodek;
- SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku;
- SŽDC Vzorové listy železničního spodku Ž1-Ž10;
- Směrnice SŽDC č. 32/2008 Zásady rekonstrukce regionálních drah;
- Zákon 266/94 Sb. Zákon o drahách;
- Vyhláška č. 177/95 Sb. Stavební řád drah
- ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 736102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 736109 Projektování polních cest
- ČSN 736121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton
- ČSN 736131 Stavba vozovek –Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 736133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 342650 Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení
- Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (TKP)

- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP D)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 94 Úprava zemin
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6425-1
- a jiné.

## 11 Vytyčení – souřadnice bodů

**Souřadnice vytyčovacích bodů ( vytyčení je součástí přílohy č.2 Situace)**

Souřadný systém JTS-K

Číslo	X	Y	Z (m n.m.)	Poznámka
80	-593845,78	-1142736,23	274,16	místo pro přecházení
81	-593852,33	-1142739,46	274,22	místo pro přecházení
82	-593850,49	-1142743,17	274,22	místo pro přecházení
83	-593845,12	-1142740,42	274,14	místo pro přecházení
84	-593844,83	-1142741,20	274,13	zač. parkování
85	-593849,14	-1142746,87	274,23	
86	-593849,26	-1142749,92	274,30	zač. oblouku
87	-593851,51	-1142752,00	274,35	
88	-593845,58	-1142756,21	274,36	
89	-593849,66	-1142757,72	274,44	
90	-593850,90	-1142760,15	274,42	
91	-593859,25	-1142754,86	274,51	
92	-593858,95	-1142755,66	274,52	místo pro přecházení
93	-593858,45	-1142757,02	274,55	místo pro přecházení
94	-593862,62	-1142758,71	274,61	
95	-593846,63	-1142758,73	274,49	
96	-593842,21	-1142770,69	274,46	
97	-593846,43	-1142772,25	274,36	
98	-593852,07	-1142774,33	274,55	
99	-593856,29	-1142775,88	274,46	
100	-593848,52	-1142783,94	274,56	
101	-593852,74	-1142785,50	274,65	
102	-593842,89	-1142781,87	274,41	
103	-593838,67	-1142780,31	274,50	

104	-593840,50	-1142752,92	274,27	
105	-593838,62	-1142752,23	274,31	
106	-593835,11	-1142761,79	274,30	
107	-593836,99	-1142762,46	274,25	
108	-593840,54	-1142763,68	274,35	
109	-593842,41	-1142764,37	274,39	
110	-593832,66	-1142768,43	274,36	
111	-593834,19	-1142770,05	274,32	
112	-593831,50	-1142777,35	274,36	
113	-593834,25	-1142780,81	274,46	
114	-593836,44	-1142780,56	274,50	
115	-593829,72	-1142783,39	274,48	
116	-593829,20	-1142786,03	274,49	
117	-593832,87	-1142785,72	274,50	místo pro přecházení
118	-593832,47	-1142787,71	274,49	místo pro přecházení
119	-593831,77	-1142791,76	274,49	
120	-593830,21	-1142800,88	274,47	
121	-593830,70	-1142803,53	274,53	
122	-593836,58	-1142806,62	274,78	
123	-593826,71	-1142800,59	274,38	
124	-593824,96	-1142810,87	274,37	
125	-593828,39	-1142811,57	274,45	
126	-593834,38	-1142813,06	274,82	
127	-593831,07	-1142822,72	274,74	
128	-593826,71	-1142821,38	274,44	
129	-593823,26	-1142820,79	274,35	
130	-593821,69	-1142830,04	274,34	nájezd. obrubník
131	-593827,86	-1142832,10	274,60	nájezd. obrubník

V Brně srpen 2021

Vypracovala: Ing. Ivana Navrátilová