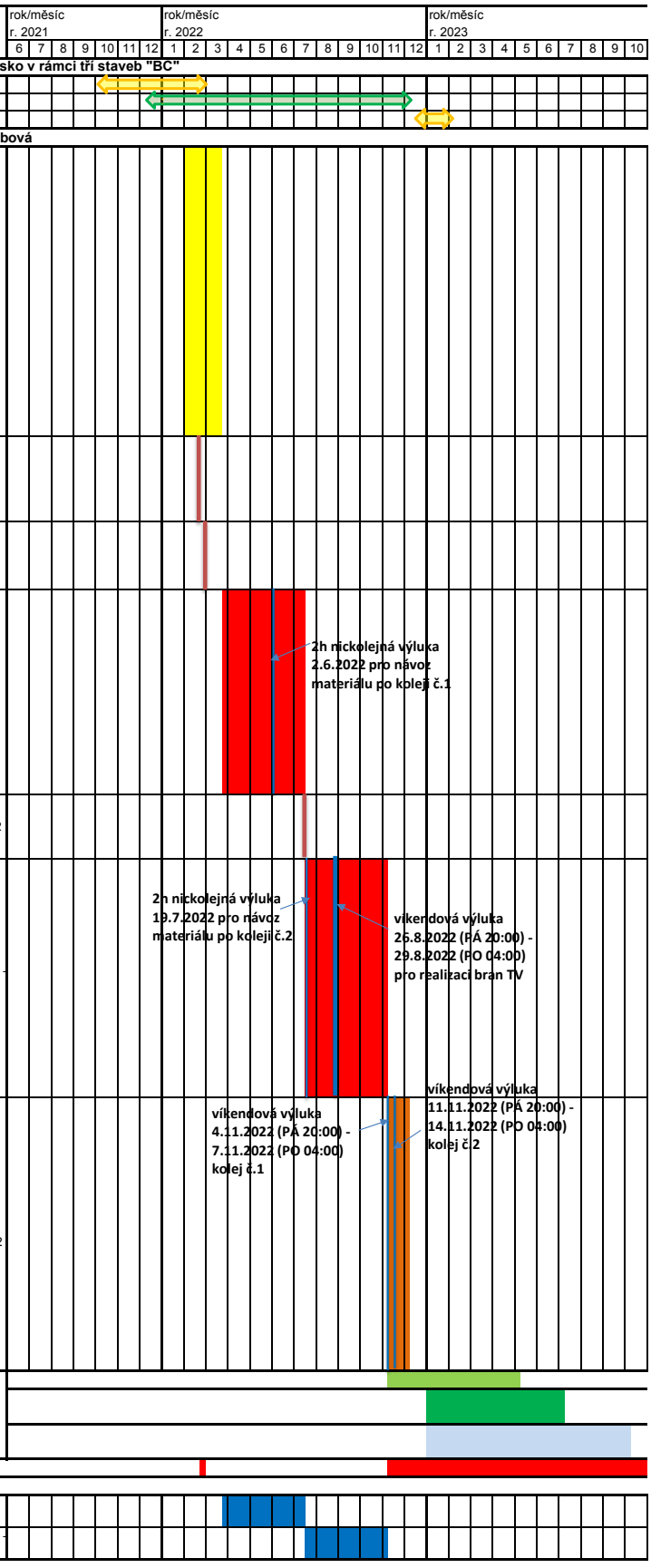	Rozsah výluk + náplň prací	trvání
Rekonstrukce traťových kolejí, mostů a SO a PS dalších profesí v úseku Maloměřice St.6 - Adamov - Blansko v rámci tří staveb "BC"		
	Plochy ZS, kácení, přeložky sítí, přístupy na plochy ZS.	
	Výluka 1. a 2. koleje Maloměřice - Adamov - Blansko, tzv. "nickolejný provoz".	
	Dokončovací práce ve všech profesích.	
Blansko, ulice Rožmitálova a Komenského – náhrada přejezdu P6801 v km 179.826 trati Brno – Česká Třebová		
SP0	**Vytýčí se polohy všech stávajících inženýrských sítí na staveništi.** Současně se ve vegetačním klidu realizuje kácení a redukce zeleně. Stávající podchod se uzavře a pěší provoz se odkloní na stávající severní chodník podél stávajícího přejezdu. Přejezd a pěší koridor bude ochráněn protiprachovým a bezpečným oplocením od stavební jámy. Během prvních tří týdnů stavby se demolují vstupní části do stávajícího podchodu, odkryjí se inženýrské sítě uvnitř stávajícího podchodu pro jejich budoucí vymístění a umožnění demolice podchodu. Provede se demolice stávající budovy, provedou se přeložky kabelových sítí ze stávajícího podchodu a rovněž přeložky vodovodu a kanalizace z obou stran traťového úseku. Přechod pod traťovými kolejemi bude realizován převážně protlaky, avšak převedení kanalizace bude realizováno současně s propojením těchto přeložek za nickolejné víkendové výluky SP1. V tomto stavebním postupu bude probíhat příprava nové kabelové trasy a přepojení zabezpečovacích kabelů směrem do tratě tak, aby byla zajištěna funkčnost přejezdového zabezpečovacího zařízení po celou dobu stavby. Proběhne příprava provizorního RD, technologie a kabelizace pro provizorní PZZ. Počítače náprav budou umístěny na koleje.	1.2.-26.3.2022
SP1	Během první víkendové nickolejné výluky obou traťových kolejí se realizuje **přeložka kanalizace pod těmito kolejemi**. Vytrhnou se kolejová pole v obou kolejích a odloží mimo stavební jámu v žst. Blansko. Vyhloubí a zapaží se jáma výkopu, položí a zabetonuje kanalizace, zasype a zahutní výkop a položí se kolejová pole nová.	víkend 18.2.2022 (PÁ 20:00) - 21.2.2022 (PO 04:00)
SP2	Během následné druhé víkendové nickolejné výluky obou traťových kolejí se s pomocí **odtahu trakčního vedení** provede **zaberanění larsenového pažení v osách** obou kolejí aby bylo možné realizovat dilatační sráru budoucího podchodu v ose os a podchod po polovinách. Vybudují se i základy trakčních podpěr.	víkend 25.2.2022 (PÁ 20:00) - 28.2.2022 (PO 04:00)
SP3	Realizace ucelené části podchodu **pod kolejí č. 2 za jednokolejné výluky traťového úseku pod touto kolejí č. 2.** Snese se kolejové pole, společně s výkopy se demoluje stará část podchodu, realizuje se základ, spodní stavba, izolace, zásypy, ZKPP, položí se, prospojkuje, podbije a zprovozní železniční svršek. Kromě prací na podchodu se realizují přeložky SO všech dalších inženýstkých sítí, které jsou stavbou dotčeny. Při přeložkách inženýrských sítí budou položeny chráničky pro převedení kabelu pod kolejemi pro zabezpečovací zařízení. Silniční provoz je veden po části přejezdu, kterou umožní zachovat rozsah stavební jámy podchodu. Pěší jsou navedeni bezpečnými koridory po severním chodníku. Současně se v této době vybetonují schodiště a šachty výtahů do podchodu. Jednokolejné výluky bude využito i pro práce v dalších profesích - TV, silnoproud, sděl. a zab. zař.	111 dní 27.3 - 15.7.2022
SP4	Nickolejná výluka na práce spojené s překlopením stavebních prací z koleje č.2 do koleje č.1 (úprava pažení v ose os, zkoušení SZZ a PZZ apod.), které se dotýkají obou kolejí z hlediska BOZP všech pracovníků.	15.7.2022 (PÁ 20:00) - 18.7.2022 (PO 04:00)
SP5	Realizace ucelené části podchodu **pod kolejí č. 1 za jednokolejné výluky traťového úseku pod touto kolejí č. 1.** Tak jako ve stavebním postupu SP3 se nese kolejové pole, společně s výkopy se demoluje stará část podchodu, realizuje se základ, spodní stavba, izolace, zásypy, ZKPP, položí se, prospojkuje, podbije a zprovozní železniční svršek. Kromě prací na podchodu se realizují přeložky SO všech dalších inženýstkých sítí, které jsou stavbou dotčeny. Při přeložkách inženýrských sítí budou položeny chráničky pro převedení kabelu pod kolejemi pro zabezpečovací zařízení. Silniční provoz je veden po části přejezdu, kterou umožní zachovat rozsah stavební jámy podchodu. Pěší jsou navedeni bezpečnými koridory po severním chodníku. Současně se v této době vybetonují schodiště a šachty výtahů do podchodu. Opět jako v SP3 bude jednokolejné výluky využito i pro práce v dalších profesích - TV, silnoproud, sděl. a zab. zař., technologie schodů a výtahů **(schody a technologie výtahů musí být dokončeny v SP5). Na konci výluky musí být celý podchod včetně výtahů uveden do zkušebního provozu.**	110 dní 18.7.2022 - 4.11.2022
SP6	Realizují se dokončovací práce - kanalizace, další sítě, výstavba nových prostor WC, komunikace a další. Ve dvou jednokolejných víkendových výlukách (4.11.-7.11.-kol.č.1) a (11.11.-14.11.-kol.č.2) se rozebere zbytek přejezdové konstrukce a chodníku, snese svršek, realizuje se ZKPP a odvodnění železničního spodku, doštěrkuje, položí, podbijí a svaří definitivní kolejová pole. Realizují se závěrečné práce v profesi trakčního vedení, které je možno konat až pozrušení přejezdu s výlukami: Vždy se bude jednat o výluky st. koleje č. **1a** a **2a** plus **celá TV v žst. Blansko:** **• 5/6. 11. 2022 – noční výluka (nickolejný provoz) na stavění stožárů a brány (So/Ne) – možno konat v čase 1:20 – 4:10** **• 14/15. 11. 2022 – noční výluka (nickolejný provoz) na převěšení trakčního vedení a regulaci – možno konat v čase 23.50 – 3.30** **• 15/16. 11. 2022 – noční výluka (nickolejný provoz) na demontáž starého trakčního vedení - možno konat v čase 23.50 – 3.30** **• Případná další nutná noční výluka v kterýkoliv pracovní den je možná do data 10. 12. 2022 bez dopravních omezení a nárůstu nákladů za NAD.**	5.11.-10.12. (konec GVD) 2022
	Zkušební provoz šest měsíců.	5.11.2022 zavedení zkušebního provozu
	Provedení následného podbití do šesti měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.	
	Odevzdání dokumentace skutečného provedení atp do devíti měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.	
	Vyloučení silničního provozu 10 dní 18.2. - 28.2.2022 a trvale od 5.11.2022	
Rekonstrukce mostu km 182,618, oprava přejezdu v km 183,716		
	trakční i kolejová výluka koleje č. 2 Blansko - Rájec-Jestřebí	112 dní 27.3 - 15.7.2022
	trakční i kolejová výluka koleje č. 1 Blansko - Rájec-Jestřebí	112 dní 16.7.2022 - 4.11.2022