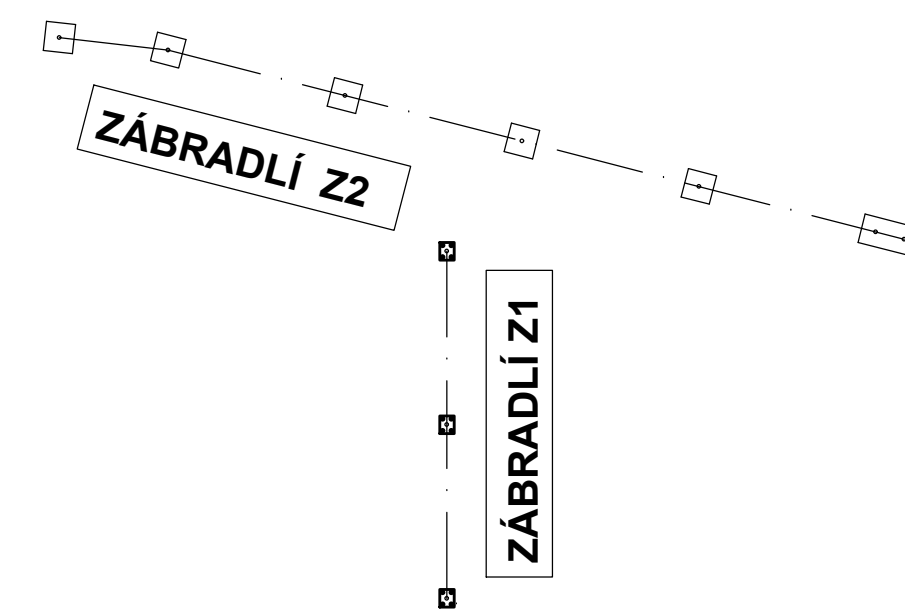
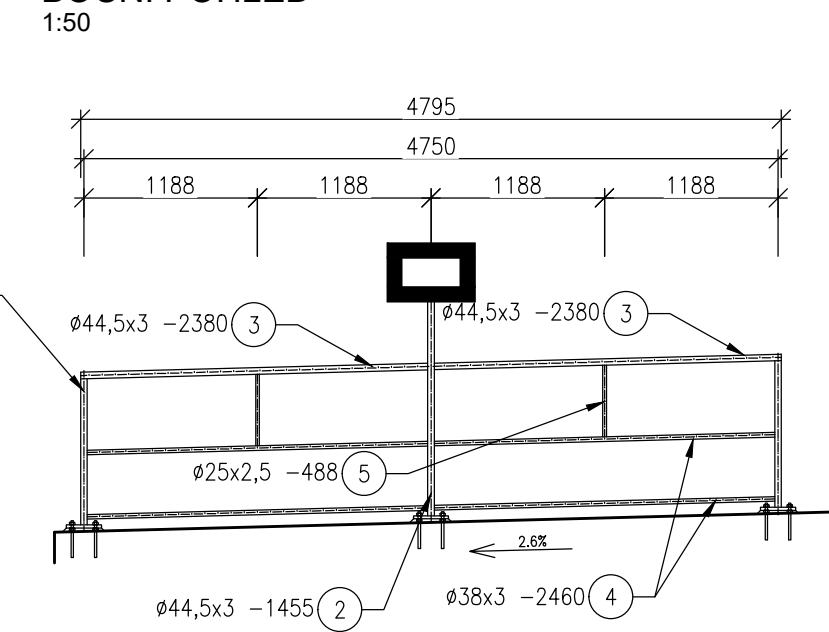


2.6.1 Výkres zábr
M1:10, 1:120, 1:5

1:100



BOČNÍ POHLED

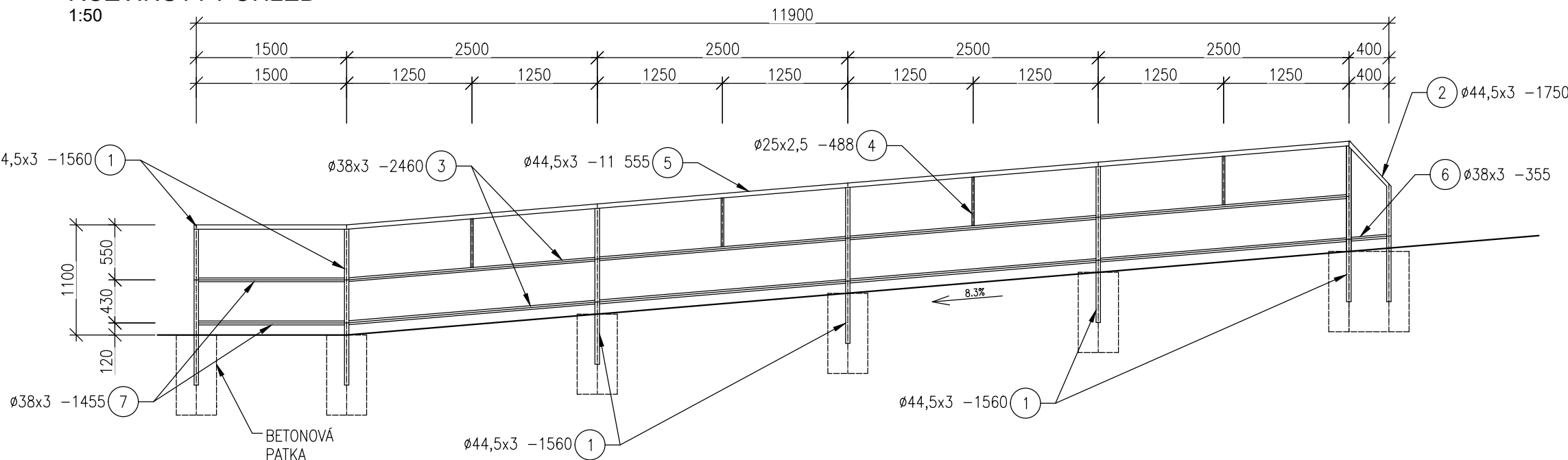


- SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VÝROBNÍ DOKUMENTACI
- ZABRÁDÍ MUSÍ BÝT OSAZENÁ NA VYROVNANÝ PLOCH, VÝŠKA MADLA MUSÍ BÝT V KAŽDÉM MÍSTĚ min.1100mm OD HORNÍHO POVRCHU DŘÍKU OPĚRNÉ ZDI
- SPODNI PŘÍČEL BUDE VÝDÝ NA OBOU KONCÍCH 50mm OD OKRAJE OPATŘENÉ OTVORY D=13mm PRO PŘÍPADNÉ PŘÍPEVNĚNÍ PROUDOVÝCH SPOJEK
- JIZ PŘI VÁŽÁNÍ VÝTUŽE A BETONÁŽI JE ZAPOTŘEBÍ VYŘEŠIT PŘÍPADNÉ KOLIZE BETONÁŘSKÉ VÝTUŽE A KOTEVNÍCH ŠROUBŮ ZABRÁDÍ

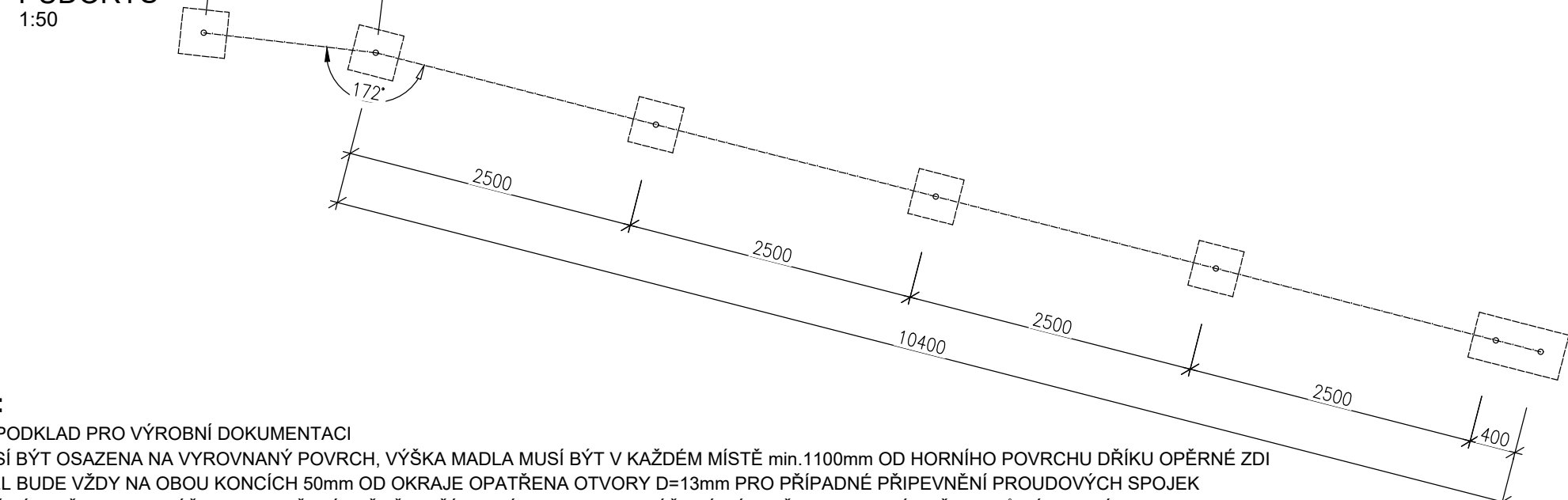
KOTEVNÍ ŠROUBY MUSÍ VYKAZOVAT NÁSLEDUJÍCÍ VLASTNOSTI:

- | | |
|--|--|
| - VELIKOST | min.M16 |
| - ÚNOSNOST V TAHU | min.1,5kN |
| - ÚNOSNOST VE STŘIHU | min.22kN (PRO 4 ŠROUBY/SLOUPEK ZÁBRADLÍ) |
| - MĚRNÝ ELEKTRICKÝ ODPOR | min.1x10 ¹² Ωm |
| - PROTIKOROZNÍ OCHRANA - ZINKOVÁNÍ PONOREM NEBO NEREZOVÉ PŘEVODNÍ (A4) | |

ROZVINUTÝ POHLED



PUDORYS



1:10

Technical drawing of a square plate with the following dimensions and callouts:

- Top Left:** 4xKOTEVNÍ MATICE M16 (102)
- Top Right:** 4xCHEMICKÁ KOTVA M16/240mm (101)
- Bottom Left:** PATNÍ PLECH; 200x250x20mm (104)
- Bottom Right:** PODLÍTY POLSKOPONOST
- Dimensions:**
 - Overall width: 250
 - Overall height: 200
 - Inner square width: 125
 - Inner square height: 100
 - Top edge segments: 50, 150, 50
 - Right edge segments: 100, 100
 - Left edge segments: 65, 70, 65
 - Bottom edge segments: 125, 125
- Other features:** A central circular hole with a diameter of 10.

PATNÍ PLECH; 200x240x20mm
OTVOR V PATNÍ PLECHU 4xØ18mm

4xREKTIKIFICAČNÍ MATICE M16 Ø10

4xKOTEVNÍ MATICE M16 Ø10

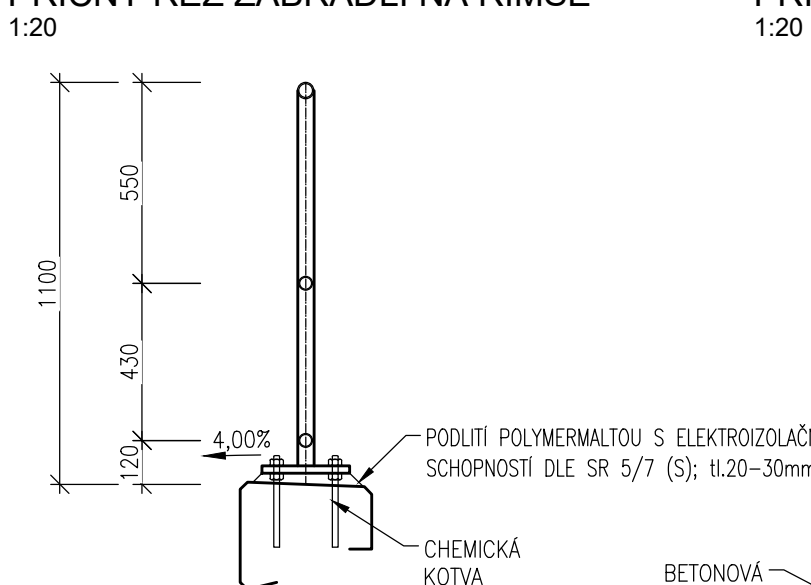
PODLITKA POLYMERMALTOU S ELEKTROIZOLAČNÍ SCHOPNOSTI DLE SR 5/7 (S); tl:20-30mm

4xØ18mm PRO KOTVU M16

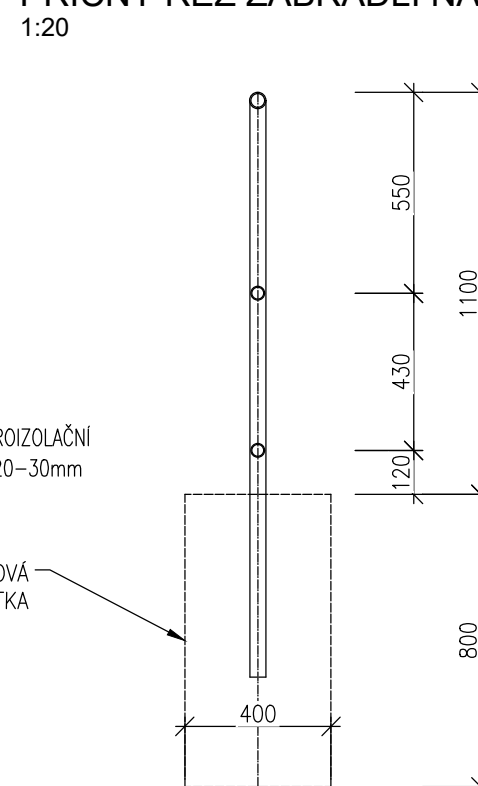
ŽELEZOBETONOVÁ RÍS.

4xCHEMICKÁ KOTVA M16/240mm

PŘÍČNÝ ŘEZ ZÁBRADÍ NA ŘÍMSE




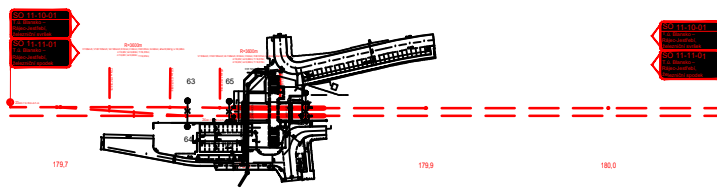

PŘÍČNÝ ŘEZ ZÁBRADÍ NA PATKÁCH



Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka		Hmotnost		Natřaný obvod [m]	Plocha nátěru [m ²]
			jednotlivě [m]	celkem [m]	1bm [kg]	celkem [kg]		
1	Ø44,5x3	2	1,050	2,10	3,11	6,52	0,29	0,62
2	Ø44,5x3	1	1,455	1,46	3,11	4,52	0,20	0,30
3	Ø44,5x3	2	2,380	4,76	3,11	14,79	0,67	3,17
4	Ø38x3	4	2,380	9,52	2,59	24,65	1,14	10,81
5	Ø25x2,5	2	0,488	0,98	1,39	1,35	0,08	0,07
104	P250x200x20	3	0,250	0,75	31,40	23,55	0,44	0,33
Součet					75,39		15,30	
Prostřih 5%					3,77		0,76	
Celkem nátěru [m²]					16,06			
Hmotnost konstrukční oceli pro zábradlí [kg]					79,15			

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Rozměr	Hmotnost	
				1ks [kg]	celkem [kg]
101	chem. kotva M16	12	dl. 240 mm (dířík)	0,40	4,80
102	kotevní matice M16	12		0,10	1,20
103	rektifikační matice M16	12		0,10	1,20
Součet				7,20	
Svazy 2%				0,14	
Hmotnost konstrukční oceli [kg]				7,34	

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka		Hmotnost		Natíraný obvod [m]	Plocha nátěru [m ²]
			jednotlivě [m]	celkem [m]	1bm [kg]	celkem [kg]		
1	Ø44,5x3	6	1,560	9,36	3,11	29,08	1,31	12,24
2	Ø44,5x3	1	1,750	1,75	3,11	5,44	0,24	0,43
3	Ø38x3	12	2,460	29,52	2,59	76,43	3,52	103,98
4	Ø25x2,5	4	0,488	1,95	1,39	2,71	0,15	0,30
5	Ø44,5x3	1	11,555	11,56	3,11	35,90	1,61	18,66
6	Ø38x3	1	0,355	0,36	2,59	0,92	0,04	0,02
7	Ø38x3	2	1,455	2,91	2,59	7,53	0,35	1,01
Součet					158,01		136,63	
Prostřih 5%					7,90		6,83	
Celkem nátěru [m²]					143,46			

EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury			
Jiná ověření:		Paré:			
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:			
Revize: Datum: Popis:		Podpis: Datum:		Kontroloval:	
000 30.8.2021 Definitivní odevzdání dokumentace		Ing. Radek Hanák		Ing. Radek Hanák	
Stavění/Investor:		Správa železnic, státní organizace			
Adresa:		Dlázdná 1003/7, 110 00 Praha 1		SUDOP BRNO	
Zástupce investora:		Stavební správa východ		SUDOP BRNO	
Adresa:		Nerudova 1, 779 00 Olomouc		SUDOP BRNO	
Zhotovitel díla:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.			
Adresa:		Kounicova 26, 611 36 Brno			
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			
Zhotovitel objektu:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.			
Adresa:		Kounicova 26, 611 36 Brno			
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Radomír Hanák Ing. Petr Šramota		Specialista: Ing. Kamil Chmela	
Název stavby/akce:		Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno - C. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko		Označení investora: E617-S-189/2021	
Název části:		Opěrné zdi		Označení zhotovitele: 21002-01-0822	
Název objektu/díli části:		T.ú. Blansko - Rájec - Jestřebí, přístup na nástupiště vlevo		Označení objektu/komplexu: SO 11-23-01	
Název přílohy:		Výkres zábradlí		Číslo přílohy: 2.6.1	
Název dílčí části přílohy:		Zpracovatel přílohy: Ing. Jana Řmotová		Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS	
Odpovědný projektant:		Ing. Kamil Chmela		Smluvní datum zpracování:	
Kraj:		Katastrální území:		11.09.2021	
Jihomoravský		Blansko (581283)		11.09.2021	
Ověření investorem:		Stupeň dokumentace:		Podpis:	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100	
Prostor pro další informace		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100			