

VZ=271.000

VZDALENOSTI A SÍRKLA PLANE

4.200

179,875.00

Station	Offset	Width	Area
10+00	0.00	12.00	0.00
10+10	0.00	12.00	0.00
10+20	0.00	12.00	0.00
10+30	0.00	12.00	0.00
10+40	0.00	12.00	0.00
10+50	0.00	12.00	0.00
10+60	0.00	12.00	0.00
10+70	0.00	12.00	0.00
10+80	0.00	12.00	0.00
10+90	0.00	12.00	0.00
11+00	0.00	12.00	0.00
11+10	0.00	12.00	0.00
11+20	0.00	12.00	0.00
11+30	0.00	12.00	0.00
11+40	0.00	12.00	0.00
11+50	0.00	12.00	0.00
11+60	0.00	12.00	0.00
11+70	0.00	12.00	0.00
11+80	0.00	12.00	0.00
11+90	0.00	12.00	0.00
12+00	0.00	12.00	0.00
12+10	0.00	12.00	0.00
12+20	0.00	12.00	0.00
12+30	0.00	12.00	0.00
12+40	0.00	12.00	0.00
12+50	0.00	12.00	0.00
12+60	0.00	12.00	0.00
12+70	0.00	12.00	0.00
12+80	0.00	12.00	0.00
12+90	0.00	12.00	0.00
13+00	0.00	12.00	0.00
13+10	0.00	12.00	0.00
13+20	0.00	12.00	0.00
13+30	0.00	12.00	0.00
13+40	0.00	12.00	0.00
13+50	0.00	12.00	0.00
13+60	0.00	12.00	0.00
13+70	0.00	12.00	0.00
13+80	0.00	12.00	0.00
13+90	0.00	12.00	0.00
14+00	0.00	12.00	0.00
14+10	0.00	12.00	0.00
14+20	0.00	12.00	0.00
14+30	0.00	12.00	0.00
14+40	0.00	12.00	0.00
14+50	0.00	12.00	0.00
14+60	0.00	12.00	0.00
14+70	0.00	12.00	0.00
14+80	0.00	12.00	0.00
14+90	0.00	12.00	0.00
15+00	0.00	12.00	0.00
15+10	0.00	12.00	0.00
15+20	0.00	12.00	0.00
15+30	0.00	12.00	0.00
15+40	0.00	12.00	0.00
15+50	0.00	12.00	0.00
15+60	0.00	12.00	0.00
15+70	0.00	12.00	0.00
15+80	0.00	12.00	0.00
15+90	0.00	12.00	0.00
16+00	0.00	12.00	0.00
16+10	0.00	12.00	0.00
16+20	0.00	12.00	0.00
16+30	0.00	12.00	0.00
16+40	0.00	12.00	0.00
16+50	0.00	12.00	0.00
16+60	0.00	12.00	0.00
16+70	0.00	12.00	0.00
16+80	0.00	12.00	0.00
16+90	0.00	12.00	0.00
17+00	0.00	12.00	0.00
17+10	0.00	12.00	0.00
17+20	0.00	12.00	0.00
17+30	0.00	12.00	0.00
17+40	0.00	12.00	0.00
17+50	0.00	12.00	0.00
17+60	0.00	12.00	0.00
17+70	0.00	12.00	0.00
17+80	0.00	12.00	0.00
17+90	0.00	12.00	0.00
18+00	0.00	12.00	

Technical drawing of a bridge structure, likely a girder bridge, showing the main span and approach spans. The drawing includes the following details:

- Dimensions:**
 - Span 1: 9.9
 - Span 2: 1.670
 - Span 3: 1.559
 - Span 4: 0.904
 - Span 5: 0.617
- Labels:**
 - SO 11-86-02
 - 1
 - 2
 - 3
 - 4
 - 5
- Structural Features:**
 - Supports (piers and abutments)
 - Girders
 - Approach spans

Technical drawing of a bridge structure. The drawing shows a side elevation of the bridge with various components labeled and dimensioned. Key features include:

- A green dimension line at the top indicating a length of 9.9.
- A green vertical dimension line on the left labeled "0.662,20".
- Two red circles labeled "1" and "2" marking specific points on the structure.
- Red dimension lines indicating vertical offsets: 0.012, 0.002, and 1.679.
- Red dimension lines indicating horizontal offsets: 0.275, 0.275, and 0.275.
- A red dimension line at the bottom right labeled "550 (1.85-02)".
- A red dimension line at the bottom center labeled "275,128".
- A red dimension line at the bottom center labeled "275,115".
- A red dimension line at the bottom center labeled "275,665".

SROV = 270.000

OS.VZDALENOST A SIRKA PLANE

551.184

275.276

275.908

11.86



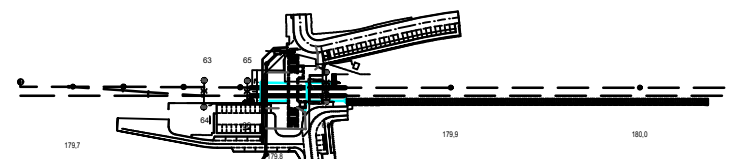



[illegible]

PF 16 KM 180,050 00

Diagram showing a cross-section of a road with two lanes. The road width is 12.000m. The elevation of the road surface is 275.407m. The elevation of the centerline is 275.471m. The diagram also shows the road's cross-section with a width of 12.000m and a height of 0.000m. The road is labeled 'PF 16 KM 180,050 00'.

SROV = 271.000

OS VZDALENOST A ŠÍŘKA PLANE	
	4.200

<div></div> <div>VÝROBKOVÁ UNIE Evropské strukturální a investiční programy Operační program Doprava</div>		<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div> <div></div>	
Jiné ověření:		Pare:	
Orientační schéma:		Razisko oprávněné osoby:	
<div></div>			
		Podpis: Datum:	
Revize: Datum: Popis: Kontroloval:			
000 30.8.2021 Definování odevzdané dokumentace	Ing. Petr Rutschsch		
Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace		<div></div> SPRÁVA ŽELEZNIC	
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zástupce investora: Stavební správa východ			
Adresa: Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
Zhotovitel díla: SUDOP BRNO, spol. s r.o.		<div></div> SUDOP BRNO	
Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno			
Kontakt: T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			
Zhotovitel objektu: SUDOP BRNO, spol. s r.o.		<div></div> SUDOP BRNO	
Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno			
Kontakt: T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Radogirj Nanak Ing. Petr Rutschsch		Specialista: Ing. Petr Rutschsch	
Název stavby/akce: Zrušení přejezdu P6801 u km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko		Označení investora: 6517-S/189/21002-01- D.2.1 SO 11-12- Označení objektu/komplexu: SO 11-12- Číslo přílohy: Stupeň dokumentace: DUSP+PI Smluvní datum zpracování: 11.09.2	
Název části: Nástupišť			
Název objektu/dílo části: T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, úprava nástupišť v zast. Blansko město			
Název přílohy: Pracovní příčné řezy			
Název dílo části přílohy: Zpracovatel přílohy: Měřítko: 1:100 Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Vala Formáty: 11 x A4 Ing. Miroslav Vala Kraj: Katschinsky (země): TUDU: Blansko (SÚ1283) 2002 Jihomoravský			
Ověření ověřeno: 3 6 9 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1			