



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

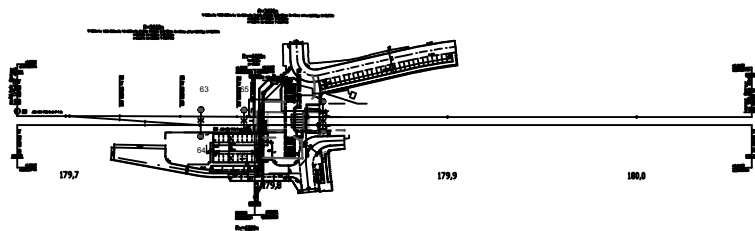
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| | | | |
|---------|-----------|-----------------------------------|--------------------------|
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| 000 | 30.8.2021 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Daniela Šimkovičová |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---------------------|---|---|----------------------------|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  | SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | | |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ | | |
| Adresa: | Nerudova 1, 779 00 Olomouc | | |

| | | | |
|--------------------------|---|---|-------------------|
| Zhotovitel díla: | SUDOP BRNO, spol. s r.o. |  | SUDOP BRNO |
| Adresa: | Kounicova 26, 611 36 Brno | | |
| Kontakt: | T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz | | |
| Zhotovitel objektu: | SUDOP BRNO, spol. s r.o. |  | SUDOP BRNO |
| Adresa: | Kounicova 26, 611 36 Brno | | |
| Kontakt: | T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz | | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Radomír Hanák Ing. Petr Šramota | Specialista: | Ing. Filip Haška |

| | | |
|----------------------------|--|--|
| Název stavby/akce: | Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko | Označení investora: E617-S-189/2021 |
| | | Označení zhotovitele: 21002-01-0822 |
| Název části: | Kanalizace | Označení části: D.2.1.6.1 |
| Název objektu/dílní části: | T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, kanalizace drážní | Označení objektu/komplexu: SO 11-31-02 |
| Název přílohy: | Technická zpráva | Číslo přílohy: 1. 001 |
| Název dílní části přílohy: | - | |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: Ing. Filip Haška | Měřítko: - Formáty: 8 x A4 |
| | | Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS |
| Kraj: | Katastrální území: Blansko (581283) | TUDU: 2002 |
| Jihomoravský | | Smluvní datum zpracování: 11.09.2021 |

| | | | | | | |
|---------------------|---------------------|---------|---------|------------|----------|-----------------|
| Označení investora: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podoblast: | Příloha: | Revize: |
| S 6 1 2 2 1 7 1 8 9 | - | D U S P | - | D 2 1 6 1 | - | S O 1 1 3 1 0 2 |
| - | X | X | - | 1 | - | 0 0 1 |
| - | 0 | 0 | 1 | - | 0 | 0 0 |

Prostor pro další informace

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová
a výstavba podchodu v zast. Blansko
Objekt: SO 11-31-02 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, kanalizace drážní
Stupeň PD: DUSP + PDPS
Charakter stavby: Rekonstrukce
Odvětví: Vodohospodářství
Místo stavby: Blansko
Kraj: Jihomoravský
Katastrální území: Blansko [605018]
Objednatel: Správa železnic dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Projektant: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno
Číslo zakázky: 21002-01-1119
Hlavní inženýr projektu: Ing. Radomír Hanák
Odpovědný projektant: Ing. Daniela Šimkovičová

2. Popis stávajícího stavu

Stávající výpravní budova (VB) v žst. Blansko město a přilehlý objekt s bytovými jednotkami jsou napojeny společnou splaškovou přípojkou z potrubí DN 150 KT do jednotné kanalizace vedoucí podél VB u řeky a svedeny do původního septiku mezi VB a ul. Rožmitálova. Do jednotné kanalizace podél VB jsou i napojeny dešťové svody. Dešťové svody ze stany kolejíště jsou napojeny do dešťové kanalizace podél VB a rovněž napojeny na původní septik. Ze septiku jsou zřejmě odpadní vody napojeny na odlehčovací stoku.

3. Účel a zdůvodnění stavby

Stávající výpravní budova v žst. Blansko město bude demolována. Přilehlý objekt s bytovými jednotkami bude zachován. U výstupu z podchodu na straně k ul. Komenského bude nově postaven objekt veřejných WC.

Pro odvedení dešťových vod ze zastřešení východu z podchodu a technologické budovy na straně ul. Rožmitálova bude položena dešťová Stoka D1 s napojením do odlehčovací stoky.

Pro odvedení dešťových vod ze stávajícího objektu s bytovými jednotkami bude položena dešťová Stoka D2 s napojením do odlehčovací stoky.

Pro odvedení dešťových vod ze zastřešení východu z podchodu a veřejných WC na straně ul. Komenského bude položena dešťová Stoka D3 s napojením do odlehčovací stoky.

Pro odvedení dešťových vod z nového parkoviště místo výpravní budovy bude položena dešťová Stoka D4 s napojením do odlehčovací stoky. Na stoce D4 bude osazen odlučovač ropných látek (ORL).

Splaškové vody ze stávajícího objektu s bytovými jednotkami budou splaškovými přípojkami svedeny do společné šachty a dále stokou S1 z potrubí DN 150 PP SN16 do jednotné stoky DN 500 PE.

Pro odvedení splaškových vod z veřejných WC bude položena splašková Stoka S2 s napojením do jednotné kanalizace stoka AF DN 500 KA na ul. Komenského.

Přehled přeložek a nového potrubí:

- Stoka D1 - DN 200 PP SN12 - dl. 34,9 m
- DN 150 PP SN8 – dl. 14,3+2,7 m
- DN 100 PP SN12 – dl. 1,1 m
- Stoka D2 - DN 200 PP SN12 - dl. 27,7 m
- DN 150 PP SN8 – dl. 8,0+1,5+6,0 m
- Stoka D3 - DN 150 PP SN8 – dl. 14,4+1,3 m
- Stoka D4 - DN 200 PP SN8 – dl. 13,47 m
- Stoka S1 - DN 150 PP SN16 – dl. 42,2+1,9 m
- Stoka S2 - DN 150 PP SN8 – dl. 9,5 m
- DN 100 PP SN 8 – dl. 5,6 m

4. Použité podklady

- výřez katastrální mapy
- polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území (SUDOP Brno, spol. s r.o. – 4/2021)
- průzkum v terénu
- Inženýrskogeologický průzkum (GeoTec GS – 03/2021)
- průběhy inženýrských sítí jednotlivých správců

5. Příprava pro výstavbu

Na staveništi vodovodů je nutné provést odstranění zpevněného i nezpevněného povrchu (kolejnice včetně kolejového svršku budou odstraněny v rámci kolejových objektů, ostatní plochy v rámci zpevněných ploch nástupišť). V ochranných pásmech dotčených inženýrských sítí je nutno dodržovat předepsaná bezpečnostní ustanovení, zejména zákaz použití strojního výkopu. V době zpracování tohoto projektu pro realizaci stavby se na staveništi resp. v jeho těsné blízkosti nacházejí tyto inženýrské sítě:

- VAS divize Boskovice – vodovody a kanalizace
- GASNET NTL a STL plynovod
- CETIN sdělovací kabely
- CETIN NN kabely
- EGD NN kabely
- SŽ zabezpečovací kabely
- SŽ SEE NN kabely
- VODAFON sdělovací kabely
- Blansko VO kabely
- SŽ kanalizace dešťová DN 250-300 a splašková
- SŽ vodovodní přípojka
- CRA sdělovací kabely

Všechna tato podzemní vedení včetně plánovaných a rušených inženýrských sítí jsou informativně zakreslena v situaci dle podkladů správců sítí a dle místního šetření. **Před zahájením zemních prací je nutné situování inženýrských sítí ověřit vytýčením přímo v terénu příp. ručně kopanými sondami.**

6. Technické řešení

Stoka D1

Bude vedena od koncové trativodné šachty z kolejiště kolen výstupu z podchodu a napojena jako přípojka do odlehčovací stoky O2 AF na předem připravenou odbočku DN 200. Stoka D1 bude z potrubí DN 200 PP SN12 v délce 34,9 m. Na stoce D1 budou osazeny plastové revizní šachty DN 400 v počtu 3 ks. Na stoku budou napojeny 2 ks dešťových přípojek DN 150 PP SN8 v délkách 14,3 a 2,7 m a 2 ks přípojek od uličních vpustí.

Stoka D2

Bude vedena od dešťových svodů DN 150 v délkách 8,0 a 4,3 m do společné plastové šachty DN 400 dále potrubím DN 200 PP SN12 v délce 27,7 m. Stoka D2 bude napojena jako přípojka do odlehčovací stoky O2 AF na předem připravenou odbočku DN 200. Na stoce bude před napojením na odlehčovací stoku osazena plastová revizní šachta DN 400.

Stoka D3

Bude vedena od dešťových svodů DN 150 PP SN8 v délkách 7,4 a 1,3 m do společné plastové šachty DN 400 dále potrubím DN 150 PP SN8 v délce 7,0 m bude napojena jako přípojka do odlehčovací stoky O2 AF na předem připravenou odbočku DN 200.

Stoka D4

Bude vedena od koncové plastové šachty DN 400, umístěné ve vozovce na parkovišti řešené v SO 11-50-03 potrubím DN 200 PP SN8 v délce 5,05 m do odlučovače ropných látek ORL, dále potrubím DN 200 PP SN8 v délce 2,0 m do plastové šachty DN 400, která umožňuje odběr vzorků z ORL, a dále potrubím DN 200 PP SN8 v délce 4,52 m bude napojena jako přípojka do odlehčovací stoky O2 AF na předem připravenou odbočku DN 200.

Na stoku bude napojen 1 ks přípojky od uliční vpusti.

ORL

Pro záchyt úkapů ropných látek z parkoviště je navržen odlučovač tř. I dle EN 858-1 s max. přípustnou koncentrací LK na odtoku do 5 mg/l.

Odlučovač slouží k odstraňování volných lehkých kapalin zejména ropných látek o hustotě do 950 kg/m³ z průmyslových nebo dešťových vod. Odlučovač pracuje na principu gravitační separace suspendovaných a volných ropných látek v separační zóně a dále separace jemně rozptýlených ropných látek a jejich nestabilních emulzí na koalescenčním filtru. Pro zvýšení účinnosti je zařazen stupeň sorpce. Usaditelné látky obsažené v nátoku jsou uskladňovány v integrované kalové jímce. Odlučovač je standardně vybaven automatickým uzavíráním odtoku v případě naplnění skladovacího objemu lehké kapaliny.

ORL bude osazen na železobetonovou desku tl.0,2 m s 2 x KARI sítí a podkladní písek tl. 0,1m.

Garantované parametry jsou platné v případě dodržování obsluhy a údržby uvedené v dokumentaci vypracované výrobcem.

| Ukazatel | Hodnota | Typ vody |
|--|-------------|----------|
| uhlovodíky C ₁₀ - C ₄₀ | < 4000 mg/l | nátok |
| uhlovodíky C ₁₀ - C ₄₀ | 2-5 mg/l | odtok |

Výpočet množství dešťových vod do ORL

Q_r = odtokové množství (l/s)

S = celková výměra ploch (ha)

ψ = odtokový koeficient (asfaltové plochy) = 0,9 (-)

ψ = odtokový koeficient (dlážděné plochy) = 0,7 (-)

i = množství srážek 161 (l/s/ha), doba trvání 15 min, $n = 0,5$

$Q_r = S \times \psi \times i = (0,0140 \times 0,9 + 0,0204 \times 0,7) \times 161 = 4,33 \text{ l/s}$

$Q_s = 0 \text{ l/s}$ (znečištěná voda např. z mycích zařízení)

Volba jmenovité velikosti odlučovačů

$$NS = (Q_r + f_x \cdot Q_s) \cdot f_d$$

Koeficient f_x : 2

Koef. měrné hmot. LK f_d : 1,5

$$NS = (4,33 + 2 \times 0) \times 1,5 = 6,5$$

Navržen **ORL** s jmenovitou velikostí **NS 10**. Zatížení od dopravy D400.

Stoka S1

Splaškové vody ze stávajícího objektu s bytovými jednotkami budou splaškovými přípojkami DN 150 PP SN8 v délkách 4,9 a 1,9 m svedeny do společné plastové šachty DN 400 a dále gravitačně potrubím DN 150 PP SN16 v délce 37,4 m s napojením do jednotné stoky DN 500 PE. Napojení bude provedeno navrtávkou a osazením napojovacího sedla DN 150.

Potrubí pod kolejí bude položeno protlakem v délce 12,5 m a uloženo do chráničky PE250. Potrubí v chráničce bude uloženo na kluzné objímky a konce chráničky zaslepeny.

Zhotovitel zachová stávající přípojku kanalizace v provozu do doby provedení nového potrubí. Přepojení na nové vedení bude provedeno s co nejmenším omezením pro obyvatele bytových jednotek v objektu sousedícím s demolovanou výpravní budovou. Provádění prací na přepojení budou ze strany zhotovitele naplánované tak, aby omezení nepřesáhlo 24 hodin. Po tuto dobu bude zajištěno pro obyvatele bytových jednotek mobilní WC. O omezení funkčnosti budou nájemci informováni s dostatečným předstihem min. 14 dní předem.

Stoka S2

Splaškové vody z nových veřejných WC budou svedeny potrubím DN 150 PP SN8 v délce 9,5 přes revizní plastovou šachtu DN400 do jednotné kanalizace DN 500 KA. Napojení bude provedeno navrtávkou a osazením napojovacího sedla DN 150.

Před realizací přípojky a ihned po realizaci bude informován investor Správa železnic, a.s., Úsek techniky – Odbor energetiky a služeb, pro umožnění uzavření smlouvy o dodávce vody a likvidaci splaškové vody s provozovatelem vodovodní a kanalizační sítě.

Pokud bude potřeba ze strany zhotovitele využívat splaškovou přípojku v průběhu stavby, bude tato okolnost smluvně ošetřena s investorem Správa železnic, a.s., Úsek techniky – Odbor energetiky a služeb.

Uložení potrubí

Na upravené dno se položí pískové lože o tloušťce 100 mm a do žlábků o středovém úhlu min.90° se uloží potrubí. Obsyp bude proveden pískem nebo písčitou zemínou s kamenivem zrnitosti do 22 mm u DN do 200mm a u DN nad 250 zrnitosti do 40 mm po vrstvách výšky 15 cm. V první fázi se provádí obsyp a hutnění stran potrubí a doporučuje se zkrápění vodou. Obsyp potrubí by měl být proveden za stálého hutnění až do výšky 300 mm nad vrch potrubí. Přímo nad potrubím se obsyp nezhutňuje.

Výkop se zasype v nezpevněném terénu do výše spodních vrstev terénních úprav vykopanou zemínou se zhutněním. Zásyp v komunikaci nebo chodníku bude štěrkodrtí po konstrukční vrstvy zpevněných povrchů s hutněním po vrstvách max. 30cm na únosnost min. $E_{def2} = \min 45 \text{ MPa}$ v komunikaci a v chodníku $E_{def2} = \min 30 \text{ MPa}$.

Šachty

Šachty kanalizace budou typové plastové DN 400 v počtu 11 ks s litinovým poklopem a teleskopickou rourou.

7. Bilance splaškových vod

Stoka S1

Předpokládaný počet osob 4 osoby
 SPV 120 l/os/den
 Potřeba vody: $Q_p = PO \cdot SPV$
 $Q_p = 4 \cdot 120 = 480 \text{ l/den} = 0,48 \text{ m}^3/\text{den} = 0,0069 \text{ l/s}$
 $Q_d = Q_p \cdot k_d$
 $Q_d = 0,6 \cdot 1,4 = 0,84 \text{ m}^3/\text{den} = 0,0097 \text{ l/s} = 25,0 \text{ m}^3/\text{měs} = 302,4 \text{ m}^3/\text{rok}$

Stoka S2

| | | |
|-------------|----------------|------------|
| návštěvníci | - 500 x 5 l/os | 2500 l/den |
|-------------|----------------|------------|

| | |
|---|---------------------|
| průměrná potřeba vody | $Q_p \text{ (l/s)}$ |
| maximální denní potřeba vody ($k_h=1,5$) | $Q_m \text{ (l/s)}$ |
| maximální hodinová potřeba vody ($k_h=1,9$) | $Q_h \text{ (l/s)}$ |

$Q_p = 2500/86400 = 0,029 \text{ l/s}$
 $Q_m = Q_p \cdot k_d = 0,029 \cdot 1,5 = 0,043 \text{ l/s}$
 $Q_h = Q_m \cdot k_h = 0,043 \cdot 1,9 = 0,082 \text{ l/s}$
 Roční potřeba vody bude 912,5 m³/ rok

8. Čerpání

Předpokládá se čerpání odpadních vod ucpáním odtoku z vpusti a přečerpáváním kalovým čerpadlem do nejbližší možné šachty.

9. Zkouška vodotěsnosti a prohlídka díla TV kamerou

Zkouška vodotěsnosti na potrubí bude prováděna podle ČSN 75 6909. Zkouška se provádí po úsecích mezi dvěma vstupními šachtami nebo jinými objekty na síti. Zkouška bude prováděna po odstranění pažení a provedení zásypu rýhy. Před zkouškou vodotěsnosti je nutno utěsnit a zaslepit všechny otvory. Zkoušku vodotěsnosti lze provést vodou nebo vzduchem.

Před uvedením do provozu bude provedena prohlídka realizovaného díla TV kamerou v celém rozsahu stavby (tj. včetně domovních přípojek), s pořízením záznamu na digitální nosič. Tyto podklady budou předány provozovateli k vyhodnocení před předáním stavby.

10. Zemní práce

Výkopy pro potrubí budou prováděny v otevřené rýzev I.tř. těžitelnosti zemin dle ČSN 73 6133. Výkopy pro potrubí budou prováděny v pažené rýze s kolmými stěnami do hloubky dle podélného profilu. Výkopy budou prováděny strojně a 1 m před a za sítěmi ručně. Hladiny podzemní vody v místě podchodu se nachází v hloubce 3,5 -4,0 m.

Výkopek v nezpevněném terénu bude uložen podél rýhy a použit na zpětný zásyp a zapravení rýhy bude uvedeno do původního stavu.

Zásyp v komunikaci nebo chodníku bude v souladu s TP 146 nebo štěrkodrtí po konstrukční vrstvy zpevněných povrchů s hutněním po vrstvách max. 30cm na únosnost min. Edef,2 = min 45 MPa a v chodníku Edef,2 = min 30 MPa.

11. Úpravy ploch

Výstavba kanalizace bude provedena před rekonstrukcí železniční tratě a zpevněných a nezpevněných ploch stavby. Terén bude upraven dle stávajícího stavu nebo dle upraveného terénu v rámci jednotlivých objektů celé stavby.

12. Vliv stavby na životní prostředí

Negativní vliv stavby na životní prostředí se projeví pouze dočasně při provádění stavby zvýšenou hlučností, prašností atp. Tyto vlivy musí zhotovitel minimalizovat optimální organizací stavby a dalšími účinnými opatřeními (technický stav strojového parku, čištění vozovek, úklid na staveništi atp.).

13. Vytyčení

Souřadnicový systém: JTSK

Stoka D1

| Číslo šachty | Souřadnice Y (m) | Souřadnice X (m) | Souř. Z (m) |
|-------------------|------------------|------------------|-------------|
| napojení na O2 AF | 593848.89 | 1142756.18 | 270.88 |
| D1-Š1 | 593849.95 | 1142753.26 | 271.80 |
| D1-Š2 | 593855.06 | 1142739.11 | 272.22 |
| D1-Š3 | 593867.17 | 1142738.65 | 272.55 |

Stoka D2

| Číslo šachty | Souřadnice Y (m) | Souřadnice X (m) | Souř. Z (m) |
|-------------------|------------------|------------------|-------------|
| napojení na O2 AF | 593850.02 | 1142756.59 | 270.91 |
| D2-Š1 | 593848.49 | 1142760.84 | 272.50 |
| D2-Š2 | 593840.62 | 1142782.64 | 272.91 |
| D2-Š3 | 593848.10 | 1142785.39 | 273.10 |
| D2-Š4 | 593836.56 | 1142781.14 | 273.10 |

Stoka D3

| Číslo šachty | Souřadnice Y (m) | Souřadnice X (m) | Souř. Z (m) |
|-------------------|------------------|------------------|-------------|
| napojení na O2 AF | 593886.26 | 1142765.68 | 271.89 |
| D3-Š1 | 593888.68 | 1142759.07 | 272.75 |

Stoka D4

| Číslo šachty | Souřadnice Y (m) | Souřadnice X (m) | Souř. Z (m) |
|-------------------|------------------|------------------|-------------|
| napojení na O2 AF | 593850.12 | 1142770.95 | 271.03 |
| D4-Š1 | 593852.16 | 1142765.30 | 272.33 |
| ORL | 593853.16 | 1142762.53 | 272.90 |
| D4-Š2 | 593854.70 | 1142758.27 | 273.15 |

Stoka S1

| Číslo šachty | Souřadnice Y (m) | Souřadnice X (m) | Souř. Z (m) |
|--------------------|------------------|------------------|-------------|
| napojení na DN 500 | 593878.30 | 1142795.42 | 271.41 |
| S1-Š1 | 593874.36 | 1142793.84 | 271.55 |
| S1-Š2 | 593864.98 | 1142790.47 | 272.25 |
| S1-Š3 | 593850.45 | 1142785.23 | 272.62 |
| S1-Š4 | 593843.20 | 1142782.62 | 273.30 |

Stoka S2

| Číslo šachty | Souřadnice Y (m) | Souřadnice X (m) | Souř. Z (m) |
|-----------------------|---------------------|---------------------|----------------|
| nápojení na DN 500 | 593896.96 | 1142751.16 | 271.87 |
| S2-Š1 | 593891.44 | 1142747.26 | 272.85 |

Před zásypem bude potrubí geodeticky zaměřeno na vrch potrubí. Potrubí bude zaměřeno dle platných standardů VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Blansko.

14. Seznam dotčených pozemků

Katastrální území: Blansko [659673]

p.č.: 1389/12, 1389/12, 425/12, 1381/8, 1381/5, 1381/6, 1651, 452/1, 452/1, 452/16

15. Péče o bezpečnost práce

Při provádění veškerých prací spojených se stavbou kanalizací je nutno dodržovat platné bezpečnostní předpisy, zejména:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na staveništích a NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon č. 365/2011 Sb., Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1992 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, úplné znění č. 67/2001 Sb.

Pro zemní práce platí zejména:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a ČSN 73 61 33 a související předpisy.

Pracující musí být vybaveni podle zákona č. 262/2006 Sb. a NV č. 495/2001 Sb. osobními ochrannými prostředky.

Při stavbě je třeba dodržovat veškeré požadavky dotčených organizací dle přiložených vyjádření.

Před zahájením zemních prací nutno nechat vytyčit všechna podzemní vedení od příslušných provozovatelů. Tato vytyčení stavebník protokolárně předá dodavateli. Podzemní vedení zakreslená ve výkresové části projektu nutno brát s ohledem na podklady, které měl projektant dispozici, jako orientační.

Při výstavbě je třeba dodržovat ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení.

Při vyjíždění mechanismů ze staveniště budou vozidla očištěna, aby nedocházelo k vynášení nečistot na přilehlé komunikace.