



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

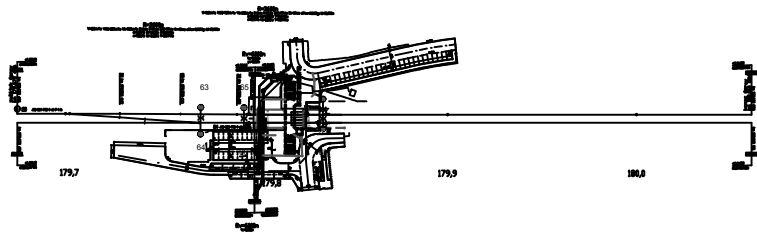
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.8.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Filip Haška

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>		<b>SUDOP BRNO</b>
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>		<b>SUDOP BRNO</b>
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radomír Hanák Ing. Petr Šramota	Specialista:	Ing. Bohdan Plch

Název stavby/akce:	<b>Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko</b>	Označení investora: E617-S-189/2021
		Označení zhotovitele: 21002-01-0822
Název části:	Vodovody, suchovody	Označení části: D.2.1.6.3
Název objektu/dílčí části:	<b>T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, plynovod drážní</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 11-33-01</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: <b>1. 001</b>
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Bohdan Plch	Měřítka: - Formáty: 4 x A4
Kraj:	Katastrální území: Blansko (581283)	TUDU: 2002
Jihomoravský		
		Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>11.09.2021</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 1 2 2 1 7 1 8 9	-	D U S P	-	D 2 1 6 3	-	S O 1 1 3 3 0 1
						- X X
						- 1 - 0 0 1 - 0 0 0

Prostor pro další informace

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová  
a výstavba podchodu v zast. Blansko  
Objekt: SO 11-33-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, plynovod drážní  
Stupeň PD: DUSP + PDPS  
Charakter stavby: Rekonstrukce  
Odvětví: Plynovody  
Místo stavby: Blansko  
Kraj: Jihomoravský  
Katastrální území: Blansko [605018]  
Objednatel: Správa železnic dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
Stavební správa východ  
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc  
Projektant: SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno  
Číslo zakázky: 21002-01-1119  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Radomír Hanák  
Odpovědný projektant: Ing. B. Plich

### 2. Popis stávajícího stavu

Stávající výpravní budova (VB) v žst. Blansko město a přilehlý objekt s bytovou jednotkou (č.p. 1473, pozemek p.č.1651 adresní místo 1472/23 jsou napojeny na plynovod přípojkou PE32 z plynovodu ocel DN50 v ul. Rožmitálova. V místě napojení je umístěn na fasádě objektu bytové jednotky stávající HUP v samostatné skříni kde je regulátor STL/NTL a dva stávající plynoměry. Jeden plynoměr (G4 RF1 v.č. 25238563 umístěný u země) je pro bytovou jednotku (nájemkyně p. Daniela Skřivánková) a druhý (BK-G4M 0010667467-170-16-16 umístěný nad plynoměrem p. Skřivánkové) pro plynový kotel umístěný ve VB. Rozvod od plynoměru je veden v objektu s bytovou jednotkou a dále volně na konzolách po fasádě VB k plynovému kotli.

### 3. Účel a zdůvodnění stavby

Stávající výpravní budova v žst. Blansko město bude demolována. Přilehlý objekt s bytovými jednotkami bude zachován. U výstupu z podchodu na straně k ul. Komenského bude nově postaven objekt veřejných WC.

Stávající plynoměr pro VB v bude demontován, včetně rozvodu plynu do VB. Odbočka k demontovanému plynoměru bude zaslepena. Rozvod vedený po fasádě VB včetně plynového kotle bude odstraněn v rámci **SO 11-78-01 demolice objektu na parc.č.st.1651.**



#### 4. Použité podklady

- výřez katastrální mapy
- polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území (SUDOP Brno, spol. s r.o. – 4/2021)
- průzkum v terénu
- Inženýrskogeologický průzkum (GeoTec GS – 03/2021)
- průběhy inženýrských sítí jednotlivých správců

#### 5. Příprava pro výstavbu

Odpojení plynoměru a zaslepení odbočky k plynoměru pro VB je nutno provést před zahájením demoličních prací na objektu vlastní VB včetně odvzdušnění demontovaného potrubí která bude provedeno před odmontováním plynoměru.

V ochranných pásmech dotčených inženýrských sítí je nutno dodržovat předepsaná bezpečnostní ustanovení.

#### 6. Technické řešení

Stávající plynoměr pro VB ( Správa železnic s.o.) BK-G4M 0010667467-170-16-16 umístěný v objektu měření a regulace plynu bude demontován a připojení k plynoměru bude zaslepeno.

Odvzdušnění demontovaného potrubí bude provedeno před odmontováním plynoměru.

Potrubí je navrženo z ocelových trubek černých, jakost 11 353.0, spojovaných svařováním. Volně vedené potrubí bude natřeno žlutou barvou, případně opatřeno žlutým označením - odstín 6200.

Odpojený rozvod vedený v objektu bytového domu a dále po fasádě VB včetně plynového kotle bude odstraněn v rámci SO 11-78-01 demolice objektu na parc. č.st.1651.

Stávající rozvod od plynoměru G4 RF1 v.č. 25238563 vedený ke spotřebičům v bytu paní Daniely Skřivánkové nebude dotčen.

#### 7. Bilance potřeby plynu

##### Rušený odběr pro VB

Plynový kotel do 40kW .....	4,5m <sup>3</sup> /h
Celkem .....	4,5m <sup>3</sup> /h (48,06kWh)

Roční potřeba.....6500m<sup>3</sup>/rok(694520kW)

##### Stávající byt (Skřivánková)

Byt plynový kotel Baxi 14kW.....	1,4m <sup>3</sup> /h
Sporák .....	0,85m <sup>3</sup> /h
Celkem .....	2,25m <sup>3</sup> /h (24,03kWh)
Roční potřeba .....	2500m <sup>3</sup> /rok(26700kW)

## **Parametry plynu**

Medium: zemní plyn naftový

Počet odběrních míst: 1

Celk. maximální spotřeba ZP: 2,25 m3. h-1

## **8. Zkoušky plynovodního potrubí**

Zkouška pevnosti se provádí v délce 15 minut zkušební tlak 0,1 MPa. Zkouška těsnosti u obsahu plynovodu do 50 l - v délce 15 minut zkušební tlak 5-15 kpa, nad 50 l - 30 minut zkušební tlak 5-15 kpa.

o dokončení přeložek bude provedena tlaková zkouška dle ČSN 75 5911, která prokazuje odolnost potrubí proti vnitřnímu přetlaku.

## **9. Péče o bezpečnost práce**

Veškeré popsané práce je třeba provádět pečlivě a při dodržení všech příslušných platných předpisů a norem. Současně je nezbytné striktně dodržovat všechny příslušné zásady bezpečnosti práce, tak aby nedošlo k ohrožení pracovníků ani jiných osob.

Brno, srpen 2021

Vypracoval: Ing. B. Plch