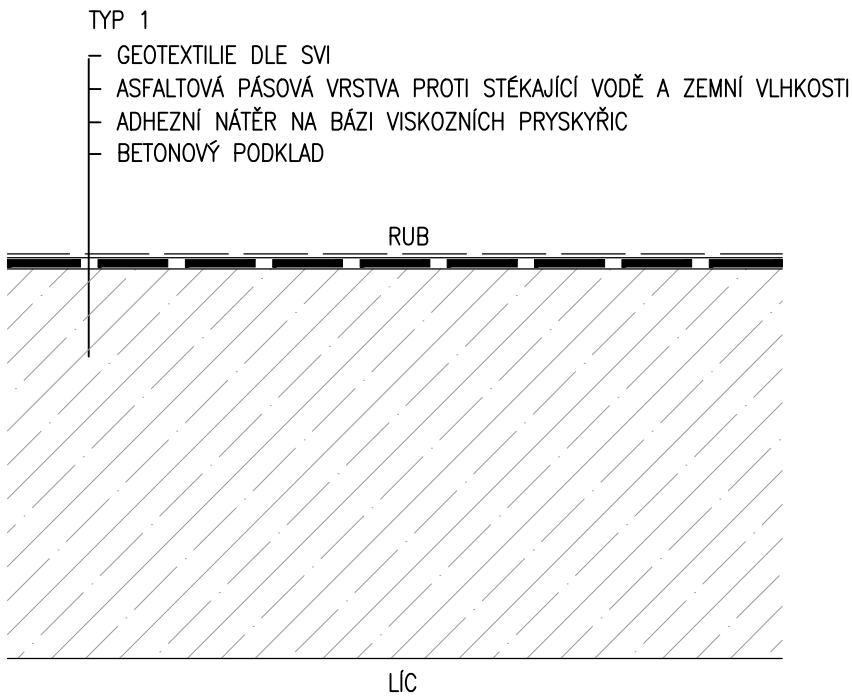
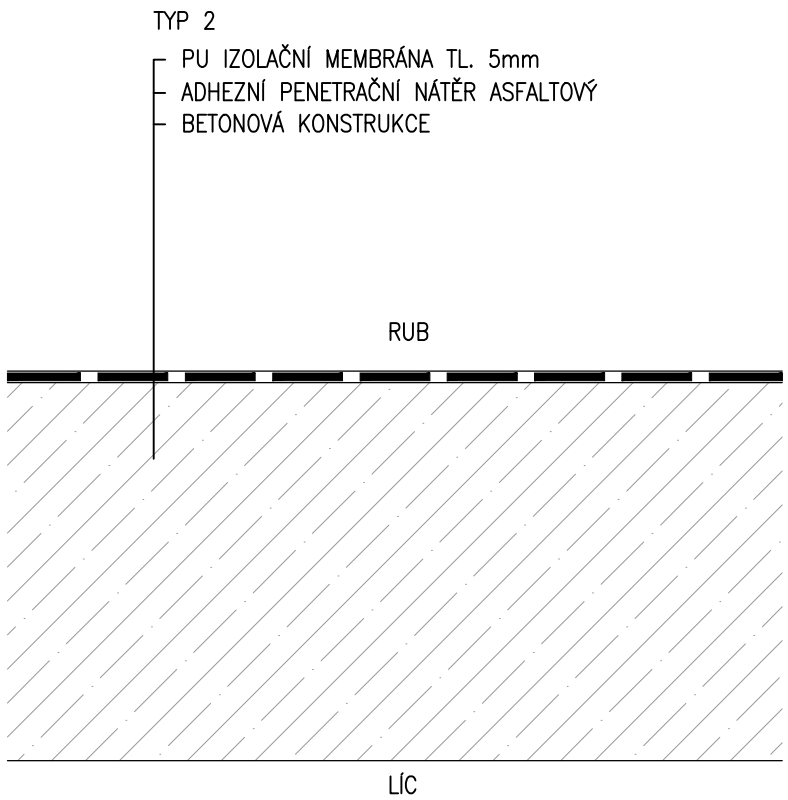


Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko
T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, přístup na nástupiště vpravo
3.2.1 Detaily SVI
M1:10

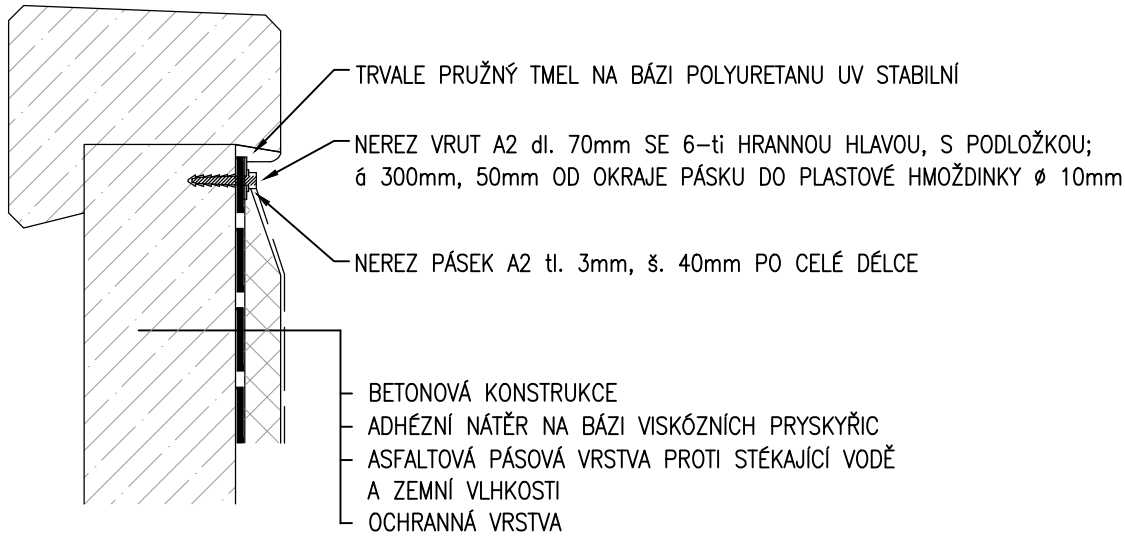
SYSTÉM IZOLACE PLOCH Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ S MĚKKOU
OCHRANOU
1:10



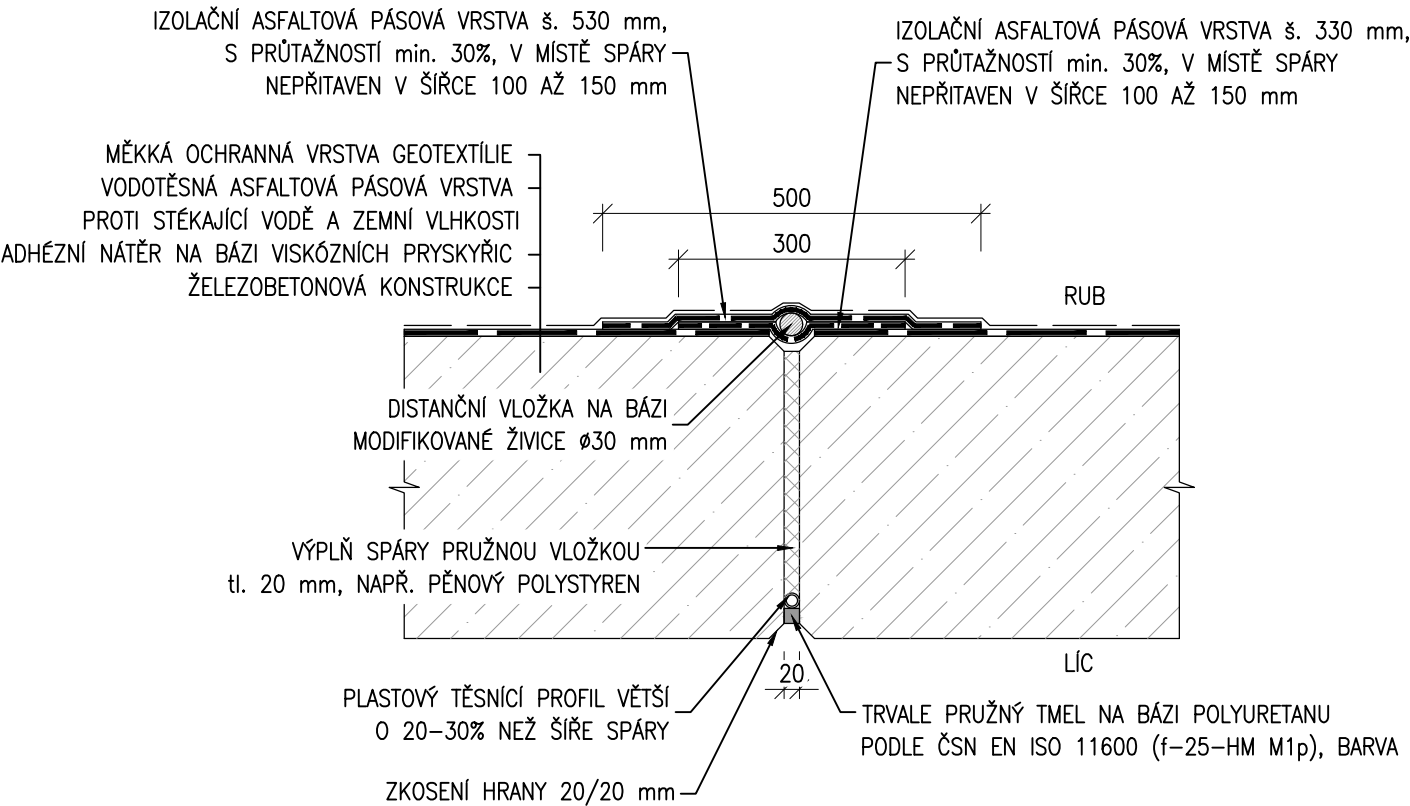
SYSTÉM IZOLACE PLOCH NÁTĚREM BEZ OCHRANY
1:10



UKONČENÍ IZOLACE POD OZUBEM ŘÍMSY
1:10



DETAIL ÚPRAVY DILATAČNÍ SPÁRY
1:10



STYK DŘÍKU RÁMU A SYSTÉMU PŘÍČNÉHO ODVODNĚNÍ
1:10

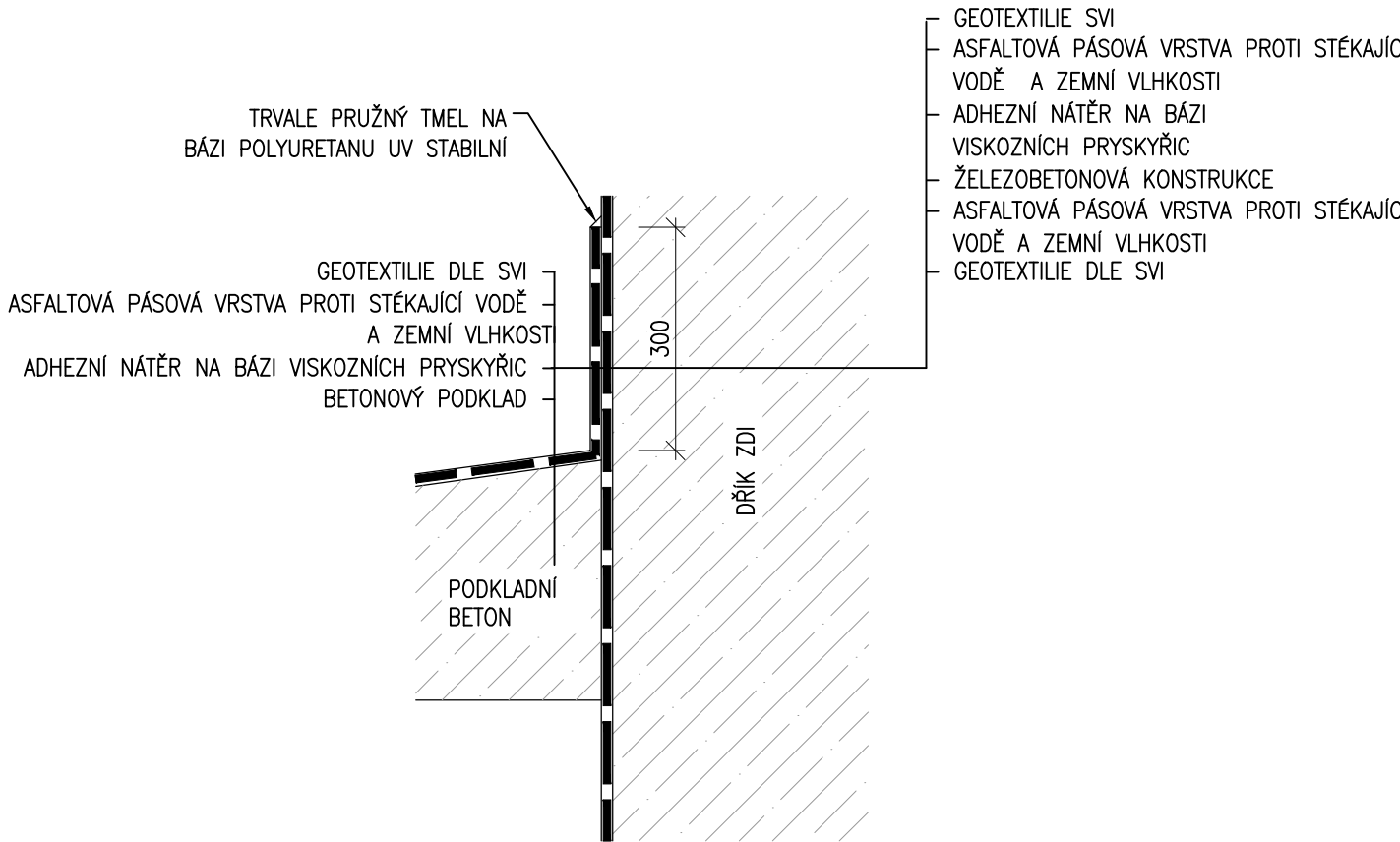
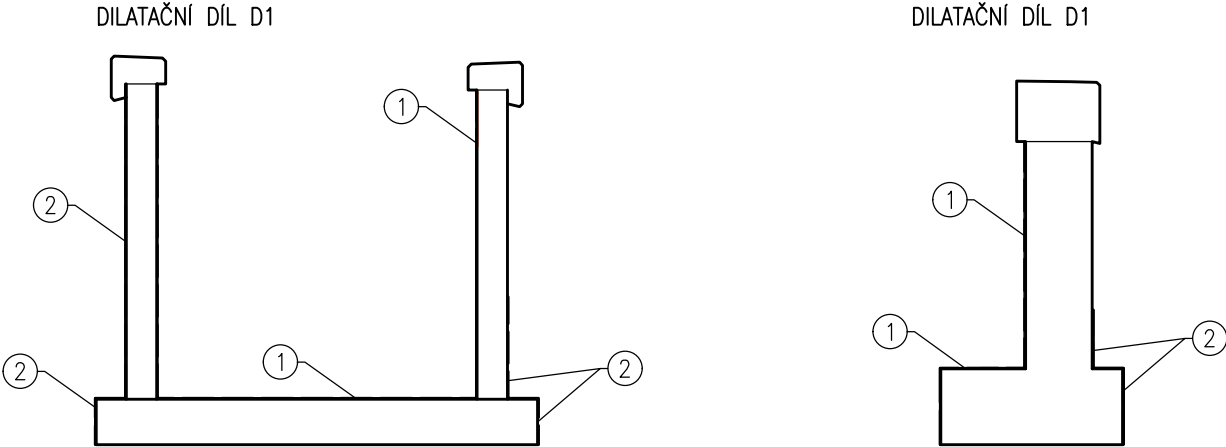


SCHÉMA SVI
1:50



TYP 1

U SŽDC schválený SVI proti stékající vodě a zemní vlhkosti pomocí modifikovaných natavovaných asfaltových pásů s měkkou ochranou; SVI (vč. měkké ochrany) dle TKP a TNŽ 73 6280. Jako přípravná vrstva bude aplikován penetračně adhezní nátěr. Jako měkká ochranná vrstva bude použita geotextilie.

Typ 1 je navržen na rubové straně na všech zasypaných plochách zdi a na odvodnění rubu.

TYP 2

U SŽDC schválený nátěrový systém proti zemní vlhkosti, který bude tvořen:

- 1x asfaltový penetračně adhezní nátěr (Alp)
- 2x asfaltové nátěr za horka SA12 (Aln)

Nátěrový systém bude dle TKP a v souladu s TNŽ 73 6280.



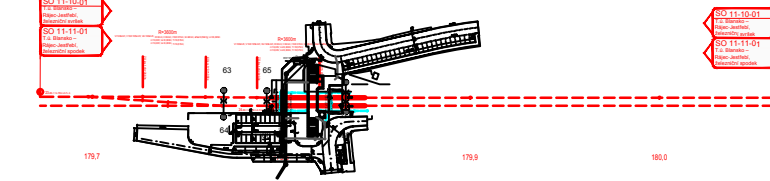
Typ 2 je navržen z lícové strany na svislých zasypaných plochách zdi

POZNÁMKA:

V dokumentaci jsou zpracovány vzorové detaily SVI. Zhotovitel musí podrobně dopracovat technologický předpis pro provádění SVI, ve kterém doporučí detaily SVI, detailně popíše skladby jednotlivých typů SVI a s ohledem na skutečně navržené materiály navrhne detaily přechodů mezi jednotlivými typy SVI.

Technologický předpis bude v dostatečném časovém předstihu předložen k odsouhlasení investorovi, budoucímu správci, projektantovi a následně se provede zápis do stavebního deníku. Bez odsouhlasení tohoto technologického předpisu nesmí zhotovitel započít práce ne provádění SVI.

Práce na SVI budou vycházet z kvalitně provedených podkladních vrstev, proto je nutné tyto dvě přílohy koordinovat.

 <div>EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava</div>		 <div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div>	
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:		Datum:	
000		30.8.2021	
Popis:		Kontroloval:	
Definitivní odevzdání dokumentace		Ing. Radek Hanák	
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Radomír Hanák Ing. Petr Šramota	
Specialista:		Ing. Kamil Chmela	
Název stavby/akce:		Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko	
Označení investora:		E617-S-189/2021	
Označení zhotovitele:		21002-01-0822	
Název části:		Opěrné zdi	
Označení části:		D.2.1.4.2	
Název objektu/díle části:		T.ú. Blansko – Rájec - Jestřebí, přístup na nástupiště vpravo	
Označení objektu/komplexu:		SO 11-23-02	
Název přílohy:		Detaily a schéma SVI	
Číslo přílohy:		3.2.1	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	
Ing. Kamil Chmela		Ing. Jana Řmotová	
Měřítko:		1:10	
Formáty:		4 x A4	
Kraj:		Katastrální území:	
Jihomoravský		Blansko (581283)	
TUDU:		2002	
Smluvní datum zpracování:		11.09.2021	
Označení investora:		Stupeň dokumentace:	
S 6 1 2 2 1 7 1 8 9		Čas:	
D U S P		D 2 1 4 2	
S 0 1 1 2 3 0 2		X X	
3 2 1 x x		0 0 0	
Prostor pro další informace			