



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

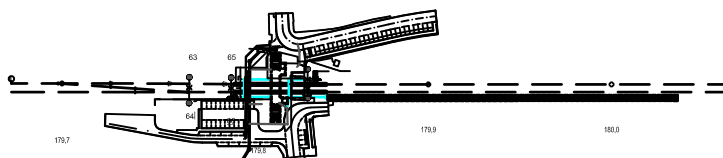
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.8.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Rotschein

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.		SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Zhotovitel objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.		SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radomír Hanák Ing. Petr Šramota	Specialista:	Ing. Petr Rotschein

Název stavby/akce:	Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko	Označení investora: E617-S-189/2021
		Označení zhotovitele: 21002-01-0822
Název části:	Železniční svršek a spodek	Označení části: D.2.1.1.1
Název objektu/dílní části:	T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční svršek T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční spodek	Označení objektu/komplexu: SO 11-10-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: 1
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Miroslav Vala	Měřítko: bez Formáty: 12 x A4
Kraj:	Katastrální území: Blansko (581283)	TUDU: 2002
Jihomoravský		Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
		Smluvní datum zpracování: 11.09.2021

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 1 2 2 1 7 1 8 9	-	D U S P	-	D 2 1 1 1	-	S O 1 1 1 0 0 1
						- X X - 1 X X X X
						- 0 0 1

Prostor pro další informace

Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko

D.2.1.1.1 SO 11-10-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční svršek

D.2.1.1.2 SO 11-11-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční spodek

Technická zpráva

OBSAH:

1.	Základní údaje	2
1.1	Identifikační údaje	2
1.2	Předmět díla	3
2.	Polohový systém	3
2.1	Staničení a vytyčování	3
2.2	Geodetické zaměření a další podklady	3
3.	Původní stav	3
3.1	Popis objektu	3
3.2	Využití stávajících objektů	4
3.3	Inženýrské sítě	4
4.	Nový stav	4
	Železniční svršek	4
4.1	Situování, rozsah úprav	4
4.2	Technické parametry GPK	4
4.3	Konstrukční uspořádání žel. svršku	4
4.4	Kolejové lože	4
4.5	Zřízení bezстыkové koleje	5
4.6	Izolace kolejí	5
4.7	Zajištění prostorové polohy koleje	5
	Železniční spodek	5
4.8	Rozsah úprav	5
4.9	Sanace spodku	5
4.10	Odvodnění	6
5.	Nakládání s výziskem a odpady	6
6.	Bezpečnost práce	6
7.	Stavební postupy	6
8.	Koordinace s jinými stavbami	7
9.	Soupis použitých norem	7
10.	Související stavební objekty	8
11.	Seznam vytyčovaných bodů	9
12.	Závěr	9
13.	Přílohy	10

1. Základní údaje

1.1 Identifikační údaje

Stavba: Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko

Objekty: SO 11-10-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční svršek
SO 11-11-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční spodek

Objednatel: Správa železnic s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS

Stávající vlastník objektu: Správa železnic s.o.

Nový vlastník objektu: Správa železnic s.o.

Správce mostního objektu: Správa železnic s.o., OŘ Brno,

Projekt stavby: SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

Odpovědný projektant stavby: Ing. Radomír Hanák, Ing. Petr Šramota

Odpovědný projektant SO: Ing. Miroslav Vala

Katastrální území: Blansko (605018)

Kraj: Jihomoravský

Dotčené parcely:

452/1 – České dráhy a.s.

1381/9 - SŽ, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

1352/78 - SŽ, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

452/12 - SŽ, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

1381/8 - SŽ, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

1389/36 - SŽ, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

1361/6 - SŽ, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

141/17 - SŽ, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Traťový a definiční úsek: 2002 10

Trať je součástí sítě TEN-T

1.2 Předmět díla

Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby „**Zrušení přejezdu přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko**“.

Cílem díla je:

- Zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu odstraněním stávajícího železničního přejezdu.
- Vybudování podchodu s bezbariérovým přístupem.
- Silniční doprava bude vedena po nově zřízené komunikaci (nově zřízená komunikace nebude součástí této stavby)
- Vyřešit kabelové trasy v oblasti mostních objektů tak, aby byly vedeny pokud možno mimo mostní objekty.
- Vybudování parkoviště P+R a B+R v blízkosti železniční zastávky Blansko-město.
- Rekonstrukce a úprava pozemních komunikací v blízkosti zrušeného přejezdu a nově vzniklých odstavných ploch P+R a B+R.

2. Polohový systém

2.1 Staničení a vytyčování

Staničení údajů v projektu navazuje na projekt PPK. Převzato bylo staničení výhybky č. 23. K tomuto staničení jsou vztaženy směrové a výškové úpravy GPK. Polohově je stavba osazena do systému JTSK. Výškově je trať v systému Bpv. **Body nové osy koleje musí být vytyčeny pouze ze souřadnic!** Pro přesnost platí ČSN 730420 a ČSN 730422. Prostorová poloha koleje musí vyhovovat ČSN 736360-2.

2.2 Geodetické zaměření a další podklady

Projektová dokumentace byla vypracována na základě těchto podkladů:

- studie „Blansko, ulice Rožmitálova a Komenského – náhrada přejezdu P6801 v km 179.826 trati Brno – Česká Třebová“ (Sudop Brno, spol. s r.o., město Blansko, 2020)
- Nákrešný přehled železničního svršku
- Tabulky traťových poměrů
- Zaměření stávajícího stavu (SŽG)
- Geotechnický průzkum a návrh sanace pražcového podloží
- Projekt PPK (Zdenko Štěpán 2015)
- Smlouva o vypracování projektové dokumentace (ZTP)

3. Původní stav

3.1 Popis objektu

Jedná se o část kolejiště Žst. Blansko (spojka 1:14-760 výhybek 23-24) a navazující úsek směrem k zastávce Blansko-město. V těsné blízkosti zastávky se nachází výše zmiňovaný přejezd ke zrušení. Kolejiště bylo rekonstruováno v druhé polovině 90. let svrškem UIC60 na pražcích B91S rozř. u, jako bezstyková kolej. Kolejiště (podkladní vrstvy) je odvodněno trativody, nebo vsakovacími rýhami u koleje č.2. Trativod je umístěn pod nástupištěm.

Přejezd km 179,826 je celopryžový typu Strail šířky 14m včetně chodníků pro pěší po obou stranách komunikace.

3.2 Využití stávajících objektů

Při svrškových úpravách se počítá s úpravou GPK, pouze v úseku 50m v oblasti nového podchodu bude zřízen nový svršek stejného tvaru jako stávající. Stávající přejezd bude využit (částečně) jako přístupová cesta do oblasti Starého Blanska. Část bude dočasně zdemontována na začátku stavby pro výkopové práce, zbytek na konci stavby, nebo pokud již bude v provozu nový nadjezd.

3.3 Inženýrské sítě

V okolí mostu a trati vede řada inženýrských sítí, jejichž přeložky jsou součástí této stavby. Stavbou nesmí být sítě narušeny tak, aby došlo k ovlivnění jejich funkčnosti a železničního provozu.

4. Nový stav

Železniční svršek

4.1 Situování, rozsah úprav

Kolejové úpravy se týkají úseku obou kolejí od ZV 23 km 179,672 426 – 180,060 894. V celém úseku dojde ke směrovému a výškovému vyrovnání koleje. Rozsah snesení svršku byl vymezen požadavkem na zřízení podchodu a ZKPP za opěrami a byl určen na délku 50m tak, aby byly nově zřízeny i LISy u návěstidel před spojkami. Co se týče vrstev spodku, zůstanou stávající vyjma nové ZKPP.

4.2 Technické parametry GPK

V koleji č. 1 je v těsné blízkosti výhybky 23 kolejové S z poloměrů 3600m, kde přechází osová vzdálenost 4-75-4,20m. Kolej č. 2 je přímá. Podél nástupišť v zastávce je přímá. Sklonově kolej kopíruje stávající stav. Nový návrh odpovídá stávajícímu stavu.

4.3 Konstrukční uspořádání žel. svršku

I po ukončení stavby zůstane typ svršku stejný jako nyní. Tedy UIC60 (60E2) na pražcích dl. 2,6m s upevněním W14 s rozdělením 600mm „u“. V místě ZKPP bude nové šterkové lože s proměnlivou tloušťkou dle sklonění plání spodku 5%. Nově vkládané LISy budou s tepelně upravenou hlavou kolejnice.

4.4 Kolejové lože

Kolejové lože ve stávajícím stavu, nevykazuje známky zabahnění. Tloušťka nového kolejového lože bude min. 0,35m pod pražcem. Kvalita kameniva musí odpovídat příloze X předpisu S3 a příslušným TKP. Dle vyjádření zpracovatele průzkumu lze materiál stávajícího kolejového lože použít zpětně do kolejí.

4.5 Provizorní přejezd

Provizorní železniční přejezd je umístěn na části stávajícího přejezdu s novým provizorním zabezpečovacím zařízením. Komunikace na přejezdu je navržena jako jednopruhová obousměrná šířky 3,75m. Provoz na komunikaci bude řízen kyvadlově semaforem. Část přejezdu v šířce 2m bude ponechána pro pěší. Mobilní semaforem budou umístěny na ulicích Komenského a Rožmitálova v dostatečné vzdálenosti, aby byl zajištěn průjezd míjejících vozidel. Budou doplněny provizorním vodorovným značením a svislými dopravními značkami

podle TP 66 Zásady pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích 2015 (viz Situace provizorního přejezdu). Konstrukčně bude nutné odstranit část chodníku a nahradit ji asfaltovým krytem (cca 25m²) a část chodníku provizorně zřídit z betonu (obojí součást SO svršku). Následná demolice a další provizorní úpravy (zřízení dopravního značení a semaforů jsou součástí SO komunikace.

4.6 Zřízení bezstykové koleje

V tomto bude zřízena BK dle platných předpisů Správy železnic.

4.7 Izolace kolejí

V úseku jsou kolejové obvody a elektrická trakce střídavá 25kV. Trakce bude upravena v samostatném SO a kolejové obvody budou po stavbě upraveny vypuštěním přejezdu a jeho ZZ z kolejiště.

4.8 Zajištění prostorové polohy koleje

Zajištění koleje bude odpovídat stávajícímu. Použity budou hřeby v základech TS. Vypracování projektu zajištění GPK bude součástí skutečného provedení stavby. Četnost značek může být v projektu zajištění prostorové polohy koleje upravena v souladu požadavky Správy tratí. Zajištění GPK musí být provedeno dle SŽDC S3, díl III v platném znění.

Součástí prací na svršku je i demontáž a montáž staničníků z trakčních stožárů stávajících na nové. Stejně tak je třeba zdemontovat i návěst „konec nástupiště“ vč. sloupků. Tyto návěsti budou znovu instalovány až po dokončení zídek a ramp na nástupiště.

Železniční spodek

4.9 Rozsah úprav

Úpravy na železničním spodku spočívají v odtěžení stávajících vrstev v rozsahu navržené ZKPP tj. cca 12m za rubem opěr nového podchodu. V tomto úseku bude provedeno odvodnění trativody svedenými do nové kanalizace. Zbývající vrstvy spodku zůstanou zachovány.

4.10 Sanace spodku

Parametry modulu přetvárnosti jsou stanoveny následovně:

- zemní pláň $E_0 = 40 \text{ MPa}$
- pláň spodku $E_{e1} = 60 \text{ MPa}$

Pro návrh zesílené konstrukce pražcového podloží v oblasti projektovaného podchodu je hodnota modulu přetvárnosti stanovena dle přílohy 24 předpisu SŽ S4 - Železniční spodek: - pláň spodku $E_{e1} = 80 \text{ MPa}$.

Návrh ZKPP v následujícím složení:

Typ Z4:

štěrk frakce 31,5/63, tloušťka min. 0,350m

štěrkodrt' frakce 0/63 tloušťka 0,250m

$E_{pl}=86 \text{ MPa}$

cementem stmelená štěrkodrt' fr. 0/32 tloušťka 0,300m

$E_{sc}=69 \text{ MPa}$

přehutněná zemní pláň

$E_{or}\geq 25 \text{ MPa}$

Vrstvy budou skloněny oboustranně se střežovitou plání žel. spodku ve sklonu 5%. Únosnost jednotlivých vrstev bude ověřena statickou zatěžovací zkouškou (SZZ).

4.11 Odvodnění

Návrh odvodnění spočívá ve zřízení oboustranných trativodů DN 150, které budou svodnými potrubími svedeny do nové dešťové kanalizace. Trativody (šachty a svodná potrubí) budou sloužit i k odvodnění výtahových šachet a zastřešení podchodu (zaústění potrubí do komína šachty). V současném stavu jsou koleje pod přejezdem odvodněny směrem ke koleji č. 2, kde je zřejmě zřízen trativod vedoucí i pod nástupištěm č. 2. Do nové šachty Š8 bude tento stávající trativod napojen pod první deskou nástupiště. Hloubka trativodu je pouze odhadována a je třeba ji přizpůsobit nalezenému potrubí dle skutečnosti. Trativodní šachty jsou navrženy v profilu DN400, přípojně šachty do kanalizace jsou DN800 s kalovým prostorem. Materiál odvodnění HDPE. Trativody i šachty budou, dle požadavku Správy mostů, uloženy do betonového lože.

5. Nakládání s výziskem a odpady

Z prací na železničním svršku bude vyzískán jak štěrk, tak i kolejový rošt. Tento rošt bude používán během stavby pro provizorní propojení kolejí a je tedy nutné demontáž provádět s ohledem na opětovné použití v koleji (krácení pilou apod). Co se týče štěrku, je třeba ho ukládat na staveništi tak, aby nedocházelo k jeho znehodnocení. Po definitivní pokládce nových kolejí, budou vyjmuté pražce i kolejnice předány OŘ Brno k využití.

Přejezdová konstrukce bude rovněž předána Správci OŘ Brno. Beton ze závěrných zídek je určen k likvidaci.

Vyzískané vrstvy spodku (zřejmě částečně lomový kámen smíchaný se štěrkomrtí) budou využity pro základy vrstev komunikací, nebo jam po demolici objektu čekárny.

Geotextilie a geomřížoviny budou odvezeny k likvidaci.

6. Bezpečnost práce

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby. V plánu BOZP se uvádí potřebná opatření z hlediska způsobu provedení prací a při zahájení stavby je nutno doplnit plán BOZP i z hlediska časové potřeby pro zpracování detailního zpracování harmonogramu prací.

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5.

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby. Plán BOZP musí být odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli. Odpovědné zástupce zhotovitelů seznámí s plánem BOZP koordinátor BOZP a ti odpovídají zástupci zhotovitelů s plánem BOZP seznámí všechny pracovníky, kteří se budou na staveništi nacházet.

Plán BOZP musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Plán BOZP je řízený dokument. V rámci jeho aktualizace musí být zajištěny základní požadavky na řízení dokumentace (například dle normy ČSN EN ISO 9001:2001). Neplatná vydání budou jednoznačně identifikována. S jednotlivými změnami budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodloužení.

7 Stavební postupy

Stavba bude probíhat většinou za úplné výluky jedné či druhé koleje. Pouze pro některé práce jsou naplánovány víkendové nickolejné výluky. Přesun materiálu předpokládáme jak po koleji z obou stran mostu, tak po okolních komunikacích. Zařízení staveniště se předpokládá v blízkosti mostu na pozemcích investora. Při stavbě je vhodné na konce kolejí namontovat provizorní zarážku z dřevěných pražců.

Při stavbě bude nutné zdemontovat část přejezdu a druhou polovinu používat jako přístup do Starého Blanska. Na začátku stavby však bude nutné provést překládku některých inženýrských sítí (vodovod, Cetin aj.) do nové polohy a tedy už v této době dojde k částečnému omezení provozu na komunikaci.

8 Koordinace s jinými stavbami

Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Adamov – Blansko, BC (Správa železnic, státní organizace, Společnost SUBO-PRODEX o.s. pro DSP+AD)
- b) Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC (Správa železnic, státní organizace, Společnost SUBO-PRODEX o.s. pro DSP+AD)
- c) DOZ Brno - Skalice nad Svitavou (včetně) (Správa železnic, státní organizace)
- d) Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová (Správa železnic, státní organizace, MCO)
- e) Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov (Správa železnic, státní organizace, SUDOP)
- f) Sanace násypového zemního tělesa Březová nad Svitavou - Svitavy 224,600 - 225,000 (Správa železnic, státní organizace)

Dále pak se stavbou „III/379 37 Blansko, přemostění“. Investorem přemostění je Jihomoravský kraj a město Blansko.

9 Soupis použitých norem

Technické řešení těchto SO je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy. Jedná se zejména o:

- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách;
- ČSN 73 6301 Projektování železničních tratí;
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu;
- ČSN 73 6360-1 Konstruktivní a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování;
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody;
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic;
- TNŽ 73 4969 Odvodnění železničních tratí a stanic;
- TNŽ 73 6390 Nápisové názvy stanic a zastávek ČD;
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC (ČD) D2/1 Doplněk s technickými údaji k Dopravnímu předpisu
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
- SŽDC (ČD) M12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejí v informačním systému ČD
- SŽDC M20 Předpis pro zeměměřičství
- SŽDC (ČD) M21 Předpis pro staničení železničních tratí

- SŽDC N1 Předpis pro tvorbu, schvalování a distribuci dokumentů vnitropodnikové legislativy Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽDC S2/3 Organizace a provádění prohlídek a měření na železničních drahách celostátních a regionálních
- SŽ S3/1 Práce na železničním svršku
- SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- SŽDC S3/3 Železniční svršek úzkorozchodných drah
- SŽ S3/4 Nedestruktivní zkoušení kolejnic
- SŽDC S3/5 Svářečské práce na součástech železničního svršku
- SŽ S4 Železniční spodek
- SŽDC (ČSD) S4/3 Předpis pro správu a udržování železničních přejezdů a přechodů
- SŽDC S5 Správa mostních objektů
- SŽDC SR103/1(S) Seznam vzorových listů železničního svršku
- SŽDC (ČSD) SR103/2(S) Pracovní postupy pro drobnou údržbu, souvislé propracování, střední opravy a komplexní rekonstrukce železničního svršku – koleje
- SŽDC SR103/3(S) Výkresy materiálu pro železniční svršek – kolej
- SŽDC (ČD) SR103/7(S) Pasportní evidence železničního svršku
- SŽDC SR 103/8(S) Komentář ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
- SŽDC (ČSD) S111 Pracovní postupy pro udržování, hlavní opravy a obnovy železničního svršku – výhybky
- Směrnice SŽDC č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních;
- Směrnice SŽDC č. 32/2008 Zásady rekonstrukce regionálních drah;
- Směrnice SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- Zákon 266/1994 Sb., o drahách;
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah;
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb;

10. Související stavební objekty

PS 01-01-11	ŽST Blansko úprava SZZ
PS 01-01-31	Provizorní přejezd P6801 - km 179,826
PS 01-01-71	Úprava ETCS-RBC na CDP Přerov
PS 11-02-21	zast. Blansko město, úprava rozhlasového zařízení
PS 11-02-41	zast. Blansko město, PZTS

PS 11-02-51	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, přesměrování TK
PS 11-02-52	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, úprava DOK
PS 11-02-61	zast. Blansko město, úprava informačního zařízení
PS 11-02-71	zast. Blansko město, kamerový systém
PS 11-02-81	zast. Blansko město, úprava přenosového zařízení
PS 11-02-01	zast. Blansko město, DDTS ŽDC
PS 11-04-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, technologie výtahů železničního mostu (podchod) - km 179,826
SO 11-12-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, úprava nástupišť - zast. Blansko město
SO 11-20-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, železniční most (podchod) - km 179,826
SO 11-23-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, přístupová rampa na nástupiště vlevo
SO 11-23-02	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, přístupová rampa na nástupiště vpravo
SO 11-30-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, úprava VO
SO 11-30-02	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, přeložky rozvodů EG.D
SO 11-30-11	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, ochrana drážních sdělovacích kabelů
SO 11-30-12	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T
SO 11-30-13	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, ochrana sdělovacích kabelů Vodafone
SO 11-30-14	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, ochrana sdělovacích kabelů CETIN
SO 11-31-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, kanalizace VAS
SO 11-31-02	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, kanalizace drážní
SO 11-31-03	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, kanalizace města
SO 11-32-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, vodovody VAS
SO 11-32-02	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, vodovody drážní
SO 11-50-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, úprava ulice Komenského
SO 11-50-02	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, úprava ulice Rožmitálova
SO 11-50-03	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, parkoviště P+R
SO 11-72-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, technologický objekt
SO 11-73-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, Veřejné WC
SO 11-74-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, zastřešení výstupních objektů
SO 11-78-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, demolice objektu na parc. č. st. 1651
SO 11-79-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, mobiliář
SO 11-81-01	Žst. Blansko, úpravy trakčního vedení
SO 11-86-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, přeložka kabelu 6kV
SO 11-86-02	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, úprava rozvodů nn, osvětlení - DOÚO
SO 11-87-01	Žst. Blansko, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 11-88-01	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, uzemnění tech. domku
SO 11-92-01	Vegetační úpravy - kácení

11. Seznam vytyčovaných bodů

Je součástí přílohy TZ.

12. Závěr

Úpravou žel. svršku, ale především odstraněním problematického přejezdu a výstavbou nového komfortního podchodu, dojde nejen ke zlepšení dostupnosti železniční přepravy, a propojení dvou částí města Blanska, ale hlavně ke zvýšení bezpečnosti v případě, že cestující nebudou riskovat přecházení kolejí v místech, kde je to nebezpečné.

V Brně: 08/2021

Ing. Miroslav Vala

13. Přílohy

Příloha č. 1: Seznam vytyčovaných bodů

Číslo	x	y	Výška	Poznámka
1	-593825.710	-1142886.050	274.511	ZV23
2	-593834.524	-1142862.152	274.560	BO23
3	-593844.472	-1142835.184	274.616	KVP23=ZO
4	-593842.644	-1142834.578	274.616	KVO23
5	-593855.398	-1142805.152	274.678	KO
6	-593865.529	-1142776.914	274.736	ZO
7	-593868.732	-1142768.023	274.755	LN
8	-593876.455	-1142746.883	274.820	KO
9	-593959.625	-1142521.395	275.529	KÚ1
10	-593821.247	-1142884.423	274.511	ZÚ2
11	-593844.616	-1142821.066	274.642	KVP24
12	-593846.444	-1142821.672	274.642	KVO24
13	-593854.563	-1142794.098	274.697	BO24
14	-593863.378	-1142770.200	274.747	ZV24
15	-593864.703	-1142766.608	274.755	LN
16	-593955.685	-1142519.942	275.502	KÚ2

Příloha č. 2: Výpis trativodních šachet

SO 111101 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční spodek

TRATIVODNÍ ŠACHTY:

číslo šachty	staničení km	X	Y	dno trativodu	kóta poklopu	kryt šachty se zámkem	Výtok DN 200	průměr šachty	poznámka
Š1	179,79948	593871.710	1142767.592	272.911	274.598	1	1	400	
Š2	179,81322	593876.406	1142754.711	273.049	274.639	1		400	
Š3	179,82392	593880.192	1142744.698	272.980	274.670	1	1	400	
Š4	179,83596	593884.243	1142733.357	273.100	274.706	1		400	
Š5	179,79948	593862.637	1142764.274	272.712	274.598	1	1	800	s kalovým prostorem, napojení do kanalizace
Š6	179,81322	593867.477	1142751.446	272.849	274.639	1		400	
Š7	179,82392	593871.091	1142741.342	272.781	274.670	1	1	800	s kalovým prostorem, napojení do kanalizace
Š8	179,84548	593878.567	1142721.098	272.889	275.300	1		400	třeba napojit stávající trativod
					celkem	8			

Šachty u podchodu mohou být využity pro odvodnění výtahových šachet