

Váš dopis zn. 000/0000  
Ze dne 0. 0. 0000  
Naše zn. 43948/2021-SŽ-OŘ PHA-OVZ  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Lucie Mantlíková  
Telefon +420 972 224 653  
E-mail ORPHAVZ@spravazeleznic.cz

Datum 20. prosince 2021

## **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 k veřejné zakázce č. 64521142**

V souladu s §98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, s odvoláním na znění čl. 7 Zadávací dokumentace pod č. j. 42187/2021-SŽ-OŘ PHA-OVZ ze dne 07. 12. 2021, tímto zveřejňujeme, na základě dotazu dodavatele, vysvětlení zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku:

### **„Oprava trati v úseku Čerčany - Samechov“**

#### **Dotaz č. 1:**

SO 01 Výkaz výměr – Žádáme o kontrolu množství pol. č. 38, kde délka podbíjení je totožná s délkou čištění a tudíž zde není započítáno podbíjení do stávajících úseků trati (tzn. výběhy).

#### **Dotaz č. 2:**

SO 01 Výkaz výměr - Žádáme o kontrolu množství pol. č. 40, kde délka snížení KL pod patou kolejnice je totožná s délkou čištění a tudíž zde není započítáno snížení KL do stávajících úseků trati (tzn. výběhy).

#### **Dotaz č. 3:**

SO 01 Výkaz výměr - Žádáme o kontrolu množství pol. č. 46 a 47, kde délka umožnění volné dilatace (montáž a demontáž) je totožná s délkou čištění a tudíž zde není započítáno umožnění volné dilatace do stávajících úseků trati (tzn. výběhy).

#### **Odpověď na dotaz č 1. – 3.:**

Výběhy nejsou ve výkazu výměr uvedeny z důvodu navazující stavby a je nutná koordinace staveb, která je uvedena ve Zvláštních technických podmínkách v článku 3. Koordinace s jinými stavbami, bodu 3.1.2.

#### **Dotaz č. 4:**

SO 01 Výkaz výměr – Domníváme se, že ve výkazu chybí položky pro odvoz vyměněných užitých pražců (dřevěných nebo betonových) a popřípadě položky pro likvidaci.

#### **Odpověď:**

Položky ve výkazu výměr nejsou uvedené záměrně. Odvoz a likvidaci pražců zajišťuje zadavatel z vlastní Rámcové dohody.

#### **Dotaz č. 5:**

SO 01 Výkaz výměr – Žádáme o kontrolu množství pol. č. 68 a 70, kde vychází hmotnost bet. pražce 265 kg/kus, což je ale hmotnost nevystrojeného pražce a tudíž by zde hmotnost měla být vyšší, protože se jedná o hmotnost vystrojeného pražce.

#### **Odpověď:**

Počet tun uvedených ve výkazu výměr v pol. 67 a 70 je uveden správně. Zadavatel uvažuje pouze o přepravě 59 ks pražců. Ostatní pražce budou ponechány v místě.

**Dotaz č. 6:**

Výkaz výměr – Žádáme o prověření dodávky panelů ŽPP 1 do přejezdů, které se nacházejí v obloucích. Panel ŽPP 1 se využívá pouze do přímé.

**Odpověď:**

Panely ŽPP 1 jsou vkládány i do oblouků větších poloměrů.

**Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o vysvětlení zadávací dokumentace a upřesnění požadavků Zadavatele obsažených v Zadávací dokumentaci, Zadavatel rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídek do stanoveného termínu, tj. 11. 1. 2022 do 8:00 hodin.**

**Ing. Vladimír Filip, v. r.**

ředitel Oblastního ředitelství Praha  
Správa železnic, státní organizace

Za správnost:  
Lucie Mantlíková