

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 36684/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová

Mobil +420 727 966 017

E-mail sedova@spravazeleznic.cz

### **„Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 31**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 387:**

SO 06-40-02 pol. č. 309 dlažba keramická – odbavovací hala, atypická, s historickým dekorem. Žádáme o přesnou specifikaci.

#### **Odpověď na dotaz č. 387:**

*V odbavovací hale je navržena atypická slinutá dlažba, glazovaná s tištěným dekorem v základním formátu 150x150x10 mm, po dohodě s výrobcem lze formáty slučovat v násobcích základního rozměru. Vzory dekoru viz výkres 027\_DLAŽBA V HALE. Předpokládané barevné řešení světlá šedá RAL 7047 tmavá šedá RAL 7043, barevnost lze upřesňovat dle nabídky výrobce. Musí být vzorkováno!*

*POZN.:*

- *Dlažba musí mít protiskluzovou povrchovou úpravu dle vyhl. č. 398/2009 Sb., obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.*
- *Dlažba musí být nelesklá – maximálně 50 (60) GU (dle dokumentu ERA/GUI/02-2013/INT, Příl. 5 řádek K).*

#### **Dotaz č. 388**

SO 06-40-03 pol. č. 77 nesoulad počtu kusů ve VV a PD (dle PD O2 – 2ks). Žádáme o opravu.

#### **Odpověď na dotaz č. 388:**

*Správný počet jsou 2 ks. Soupis prací uveden do souladu s PD.*

#### **Dotaz č. 389:**

SO 07-40-02 pol. č. 35 nesoulad výměry ve VV a PD (dle PD 2,83 m2). Žádáme o opravu.

#### **Odpověď na dotaz č. 389:**

*Správné množství je 2,83m2. Soupis prací uveden do souladu s PD.*

**Dotaz č. 390:**

SO 07-40-02 pol. č. 36 dle soupisu prací se jedná o dveře kompletní s ocel. zárubní celodřev. jednokřídlé, ale dle specifikace výrobků (D221\_SO074002\_015\_SPECIFIKACE\_VYROBKU) se jedná o dveře plastové zateplené. Dále je v nesouladu výměra této položky. Žádáme o opravu.

**Odpověď na dotaz č. 390:**

*Databáze OTSKP plastové dveře neobsahuje, proto byly zahrnuty do dveří celodřevěných. Pro přehlednost byla položka změněna na R-položku s upraveným popisem, že se jedná o plastové zateplené dveře. Výměra byla opravena na 11,7m<sup>2</sup>.*

**Dotaz č. 391:**

SO 06-23-01.2 - pol. poř. č. 29 - 273322611 - Základové desky ze ŽB se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 30/37. Prosíme o odstranění rozporu mezi výkazem výměr a projektovou dokumentací v uváděném druhu betonu (soupis prací, výkaz výměr = C30/37 - XC4, XA1; PD = C30/37 - XC2). Prosíme o kontrolu ostatních typů betonů, a to i u SO 06-23-01.1 a SO 06-23-01.3.

**Odpověď na dotaz č. 391:**

*Betony jsou uvedeny správně v projektové dokumentaci:*

Beton základu stěny:	C30/37 – XC2 (CZ, TKP17SSD) - CI 0,40 - D <sub>max</sub> 22-S3 max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8
Beton dířku stěny:	C 30/37-XC4,XD2,XF4 (CZ, TKP17SSD)-CI 0,4-Dmax22-S3 max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8
Podkladní beton:	C 12/15- X0 (CZ, TKP17SSD)-CI 1,0-Dmax22-S3
Výztuž:	B500B
Nominální krycí vrstva výzt.: 50 mm	
Minimální krycí vrstva výztuže: 40 mm	

*V soupisu prací opraveno na „XC2“.*

**Dotaz č. 392**

SO 07-23-03 - pol. poř. č. 10 - 3272A7 - ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z GABIONŮ RUČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT O4,0MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al. Zadavatel požaduje provedení gabionových zdí z vázaných košů. Je možná záměna za častěji realizované svařované sítě, např. s drátem průměru 4mm (pohledové sítě 10x5cm, ostatní sítě 10x10cm) dle TKP 30? Dále zadavatel požaduje, aby byl kámen rovnán ručně. Požaduje zadavatel rovnání pouze pohledového lícu s dosypáním nebo kompletně rovnaný gabionový koš? V případě rovnání v celé ploše dojde k nepřiměřenému prodražení těchto zdí.

**Odpověď na dotaz č. 392:**

*Projektant souhlasí se záměnou za gabiony tvořené svařovanou sítí dle výše uvedeného návrhu. Projektant nadále trvá na ručním rovnání kamenné výplně všech gabionových košů – viz technická zpráva kap. 5.6.*

**Dotaz č. 393:**

SO 07-21-02 - pol. poř. č. 7 - 286632 - KOTVY OCELOVÉ TYČOVÉ SN V PODZEMÍ DÉLKY DO 5M ÚNOS DO 100KN; Celozávitové tyče 100kN CKT O32. Prosíme zadavatele o kontrolu množství a jednotky, jelikož výkaz výměr říká množství 3ks a délku 5m.

**Odpověď na dotaz č. 393:**

Množství položky č. 7 bylo upraveno na 3 kusy. Nad rámec dotazu byl v tomto SO ještě upraven výpočet položky č. 6.

**Dotaz č. 394:**

SO 07-23-01 - pol. poř. č. 9 - 22694 - ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ. Prosíme zadavatele o doplnění položky vrtů do DN 500mm, která se vyskytuje v ostatních objektech, které obsahují záporové pažení (např. SO 06-20-01). Prosíme o doplnění stejné položky i do ostatních SO, například SO 07-20-02, SO 07-21-03.

**Odpověď na dotaz č. 394:**

Do soupisu prací SO 07-23-01 byly doplněny položky pro vrty č. 37 a 38. SO 07-20-02 a SO 07-21-03 vrty pro zápory obsahuje.

**Dotaz č. 395:**

SO 06-23-01.2 - pol. poř. č. 10 - 153822113 - Napnutí kabelových kotev při únosnosti kotvy do 0,47 MN. Prosíme zadavatele o kontrolu množství a jednotky, jelikož výkaz výměr uvádí výpočet v m a jednotka uvedená u položky je kus.

**Odpověď na dotaz č. 395:**

Výměra položky opravena: 5 ks dočasných kotev a 4 ks trvalých, celkem 9 kusů. Kotvy jsou podrobně specifikovány v projektové dokumentaci.

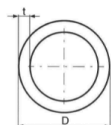
**Dotaz č. 396**

SO 06-23-01.2 - pol. poř. č. 47 - R3011038 - tyč ocelová kruhová jakost 11 375 D 110mm. Prosíme o kontrolu uváděné hmotnosti trubek mikropilot. Ve výkazu výměr uveden popis hmotnost 74,6kg/m. Do výpočtu však vstupuje hodnota 24,17kg/m. Prosíme o kontrolu i u ostatních objektů.

**Odpověď na dotaz č. 396:**

Jedná se o tuto trubku:

Trubka bezešvá hladká kruhová, ČSN 42 5715.01  
// rozměr 108x10



Norma:	ČSN 42 5715
Obdobné normy:	DIN 2448, DIN 2450, DIN 2451, DIN 2458
Tloušťka stěny	t 10 mm
Vnější průměr	D 108 mm
Hmotnost	24,2 kg/m
Mezní úchytky vnějšího průměru	±1,25 % min. ±0,5 mm
Mezní úchytky tloušťky stěny t	+12,5 % -15 %
Místní úchytky přímosti na 1 m	3 mm
Povrch	vnější a vnitřní povrch okujený
Stupeň přímosti	rovnaný

Hmotnost 24,2 ve výpočtu i celková kubatura je správná. Chybná poznámka o hmotnosti 74,60 kg/m byla z výpočtu odstraněna. Výpočet opraven i u pol. č. 23 v rámci SO 06-23-01.1.

**Dotaz č. 397:**

SO 06-20-01 - pol. poř. č. 16 - 22694 - ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ. Prosíme zadavatele o doplnění položky zahrnující dočasné převázky, jejich zřízení, nájem a odstranění. Prosíme o kontrolu i u ostatních objektů.

**Odpověď na dotaz č. 397:**

*Do výměry položky č. 16 byly přičteny převázky.*

**Dotaz č. 398:**

V soupisu prací SO 07-10-01 pol. č. 7 není patrné, kde se přišlo k číslům 483,183 m<sup>3</sup> a provizorní stavu 700,860 m<sup>3</sup>.

**Odpověď na dotaz č. 398:**

*483,183 m<sup>3</sup> je uvažovaná 5% rezerva pro realizaci kolejového lože vypočtena z celkového objemu ŠL pro dané SO, 700,860 m<sup>3</sup> pro provizorní stav je počítáno dle délky v ose koleje Prov. stavu 1; na délku 174,902m se vkládá kolejový rošt do nové polohy a je uvažováno v profilu 2,34 m<sup>2</sup> ŠL; dále na délce 233,275 m dochází k podbití koleje (vzhledem k větším posunům) je uvažováno s profilem 1,25 m<sup>2</sup> ŠL.  $2.34 \cdot 174,902 + 1.25 \cdot 233.275 = 700,860 \text{ m}^3$*

**Dotaz č. 399:**

Ve výkresech kolejový plán D21109-12\_SO07(08)10(11)01\_801 a D21109-12\_SO07(08)10(11)01\_802 vychází po odečtení staničení délka kolej č.1 - 2065,516 m a kol. č. 2 - 2072,78 m a to je rovno součtu 4138,296 m, což by nesedělo s výkazem výměr, anebo neplatí staničení v situaci a kolejovém plánu ZÚ 0,696 a platí ty z tabulky Zřízení železničního svršku?

**Odpověď na dotaz č. 399:**

*Předpokládáme, že dotaz se vztahuje k SO 07-10-01.*

*V k.č.1 začíná přesné staničení SO 07-10-01 v km 0,696 188 a končí v km 2,763 916. Délka v ose koleje je 2067,729 m, tato hodnota je i v tabulce 6 zřízení žel. svršku. V příloze 801\_kolejový plán je pak hlavně graficky zaznačena délka 2065,329 m - 49 E1+bet. pražce dl. 2,60 m ; a vzdálenost 2,400 m před začátkem výhybky č.1, kde dochází ke změně úklonu.  $k.č.1 \ 2065,329 + 2,400 = \mathbf{2067,729 \text{ m}}$ .*

*k.č.2 začíná přesné staničení SO 07-10-01 v km 0,708 888 a končí v km 2,773 580. Délka v ose koleje je 2064,692 m, tato hodnota je i v tabulce 6 zřízení žel. svršku. V příloze 801\_kolejový plán je pak hlavně graficky zaznačena délka 2059,892 m - 49 E1+bet. pražce dl. 2,60 m; a vzdálenost 2,400 m před začátkem výhybky č.42 a č.2, kde dochází ke změně úklonu.  $k.č.2 \ 2059,892 + 2,400 + 2,400 = \mathbf{2064,692 \text{ m}}$ .*

*Dle prověření souhlasí výpočtové tabulky, hodnoty ve výkazu výměr i staničení v kolejovém plánu. Pro kolej č.2 v příloze 801\_kolejov\_plan bylo zjištěno u jednoho popisku ze tří text s hodnotou **49 E1+bet. pražce dl. 2,60 m, "u", dl. 2062.291m** (příloha 801) délka byla opravena na správnou hodnotu 2059,892 m, na ZÚ v k.č.2 u výhybky č.42 a u výhybky č.2 je uvedena správná hodnota **49 E1+bet. pražce dl. 2,60 m, "u", dl. 2059.892m**.*

***$2067,729 + 2064,692 = \mathbf{4 \ 132,420 \text{ m}}$**  tato hodnota souhlasí s Výkazem výměr.*

**Dotaz č. 400**

V soupisu prací SO 07-10-01 pol. č. 15 a 16 máme za to, že se tuplují kusy svarů. Položka č. 15 je 24\*2 výměna IS a v položce č. 16 je 48 ks svarů.

**Odpověď na dotaz č. 400:**

Ano, výměna IS byla započítána duplicitně i v položce č. 16, ze které byla tato výměra odečtena.

**Dotaz č. 401:**

Opravení popisu výhybky 6XP ve výkresu D211\_01-08\_SO0610(11)01\_153\_SITUACE\_PROVIZORIUM\_6XP, opravení popisu tabulky Rekapitulace zřízení SO 07-11-01 a Rekapitulace zřízení ŠL SO 08-11-01 u tabulky č. 6 a č. 3 ve výkresu D21109-12\_SO07(08)10(11)01\_1202\_Z1.

**Odpověď na dotaz č. 401:**

Popis výh. 6XP ve výkresu D211\_01-08\_SO0610(11)01\_153\_SITUACE\_PROVIZORIUM\_6XP opraven. Popisky v tabulkách přílohy D21109-12\_SO07(08)10(11)01\_1202 opraveny; změna z SO 07-11-01 a SO 08-11-01 opraveno na SO 07-10-01 a SO 08-10-01.

**Dotaz č. 402:**

V soupisu prací SO 08-10-01 pol. č. 7 je nesoulad se součtem v tabulce č. 6 a nesedí ani v Rekapitulaci zřízení SO 07-11-01 ve výkazu výměr D21109-12\_SO07(08)10(11)01\_1202\_Z1 (zřejmě i chyba v popisu, za nás by to mělo být Rekapitulace zřízení SO 07-10-01).

**Odpověď na dotaz č. 402:**

U tabulek Rekapitulace zřízení ŠL je chyba v popisu SO, má být místo SO 07-11-01 a SO 08-11-01 uvedeno SO 07-10-01 a SO 08-10-01 – **opraveno**

**Dle prověření výpočtů ŠL pro SO 07-10-01 je vše správně.**

Vzhledem k neurčitému odkazování na položky a jednotlivé SO vztahující se ke zřízení ŠL je vedena odpověď souhrnně k položkám č.6, č.7, č.8 pro SO 07-10-01

6	512550	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	9 520.379
---	--------	-------------------------------------------------------------	----	-----------

Položka uvažována pro nový štěrk v profilu otevřeného lože

Objem štěrku 9520,379m<sup>3</sup> uveden v tabulce Rekapitulace zřízení ŠL SO 07-10-01; i v tabulce SO 07-10-01, železniční svršek

7	513550	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	3 393.542
---	--------	--------------------------------------------------------------	----	-----------

Položka uvažována pro veškeré ostatní doplnění ŠL (zapuštěné lože, dosypávky, rezerva, provizorní stavy, podbití), viz odpověď na dotaz 398

Z popisu této položky

**143,289m<sup>3</sup>** – hodnota uvedena v tabulce Rekapitulace zřízení ŠL SO 07-10-01; i v tabulce SO 07-10-01, železniční svršek; jedná se o objem štěrku pro zřízení polozapuštěného/zapuštěného lože

**483,183m<sup>3</sup>** – hodnota uvedena v tabulce Rekapitulace zřízení ŠL SO 07-10-01; i v tabulce SO 07-10-01, železniční svršek; jedná se o 5% rezervu z celkového objemu pro realizaci v novém stavu

**provizorní stavy 700,860m<sup>3</sup>** – viz odpověď na dotaz 398

**následná výšková úprava 3.podbití: 4132,42m\*0,5=2066,21** – vykázáno v rámci celkového výkazu výměr

8	513550	A	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	11.587
---	--------	---	--------------------------------------------------------------	----	--------

Objem vypočítán z plochy 115,869 m<sup>2</sup>, tl. stezky 0,10m; objem uveden v tabulce Rekapitulace zřízení ŠL SO 07-10-01; i v tabulce SO 07-10-01, železniční svršek

**Dle prověření výpočtů ŠL pro SO 08-10-01 je vše správně.**

Vzhledem k neurčitému odkazování na položky a jednotlivé SO vztahující se ke zřízení ŠL je vedena odpověď souhrnně k položkám č.7, č.8, č.9 pro SO 08-10-01

7	512550	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	6 024.097
---	--------	-------------------------------------------------------------	----	-----------

Položka uvažována pro nový štěrk v profilu otevřeného lože, v tabulce Rekapitulace zřízení ŠL SO 08-10-01

Objem ŠL v profilu otevřeného **5 412.097 m<sup>3</sup>**

Objem ŠL ve výhybkách **612.000 m<sup>3</sup>**

8	513550		KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	4 117.601
---	--------	--	-----------------------------------------------------------------	----	-----------

Položka uvažována pro veškeré ostatní doplnění ŠL (zapuštěné lože, dosypávky, rezerva, provizorní stavy, podbití),

Z popisu této položky

**572,097+227,550=799,648m<sup>3</sup>** – hodnoty před součtem uvedeny v tabulce Rekapitulace zřízení ŠL SO 08-10-01; i v tabulce SO 08-10-01, železniční svršek; jedná se o objem štěrku pro zřízení polozapuštěného/zapuštěného lože

**341,187m<sup>3</sup>** – hodnota uvedena v tabulce Rekapitulace zřízení ŠL SO 08-10-01; i v tabulce SO 08-10-01, železniční svršek; jedná se o 5% rezervu z celkového objemu pro realizaci v novém stavu

**provizorní stav 2 - 1585,712m<sup>3</sup>**

**následná výšková úprava 3.podbití:**  $(2249,467+532,640)m*0,5=1391,054m^3$  – vykázáno v rámci celkového výkazu výměr

9	513550	A	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	300.741
---	--------	---	-----------------------------------------------------------------	----	---------

Objem vypočítán z plochy 3007,411 m<sup>2</sup> (2455,6+408,6), tl. stezky 0,10m; objem uveden v tabulce Rekapitulace zřízení ŠL SO 08-10-01; i v tabulce SO 08-10-01, železniční svršek.

#### **Dotaz č. 403:**

V soupisu prací SO 08-10-01 pol. č. 8 není patrné, kde se přišlo k těmto číslům, prosíme o rozklíčování.

#### **Odpověď na dotaz č. 403:**

8	513550		KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	4 117.601
---	--------	--	-----------------------------------------------------------------	----	-----------

Položka uvažována pro veškeré ostatní doplnění ŠL (zapuštěné lože, dosypávky, rezerva, provizorní stavy, podbití),

Z popisu této položky

**572,097+227,550=799,648m<sup>3</sup>** – hodnoty před součtem uvedeny v tabulce Rekapitulace zřízení ŠL SO 08-10-01; i v tabulce SO 08-10-01, železniční svršek; jedná se o objem štěrku pro zřízení polozapuštěného/zapuštěného lože

**341,187m<sup>3</sup>** – hodnota uvedena v tabulce Rekapitulace zřízení ŠL SO 08-10-01; i v tabulce SO 08-10-01, železniční svršek; jedná se o 5% rezervu z celkového objemu pro realizaci v novém stavu

**provizorní stav 2 - 1585,712m<sup>3</sup>**; je počítáno dle délky v ose koleje Prov. stavu 2; na délku 495,131m se vkládá kolejový rošt do nové polohy a je uvažováno v profilu 2,34 m<sup>2</sup> ŠL; dále na délce 341,684 m dochází k podbití koleje (vzhledem k větším posunům) je uvažováno s profilem 1,25 m<sup>2</sup> ŠL.

$2.34*495,131+1.25*341,684=1585,712 m^3$

**následná výšková úprava 3.podbití:**  $(2249,467+532,640)m*0,5=1391,054m^3$  – vykázáno v rámci celkového výkazu výměr

#### **Dotaz č. 404:**

V Rekapitulace zřízení ŠL SO 08-11-01 ve výkazu výměr D21109-12\_SO07(08)10(11)01\_1202\_Z1 (zřejmě myšleno Rekapitulace zřízení ŠL SO 08-10-01) jsou drážní stezky ve výhybkách 408,6 m<sup>2</sup>, kde toto číslo lze dohledat.

**Odpověď na dotaz č. 404:**

Drážní stezky ve výhybkách jsou počítány na listu výhybek. Montáž výhybek a zřízení šterku ve výhybkách a objem je uveden v tabulce Rekapitulace zřízení ŠL SO 08-10-01; i v tabulce SO 08-10-01, železniční svršek. Ve výkazu výměr jsou uvedeny v položce 9.

**Dotaz č. 405:**

V kolejovém plánu D21109-12\_SO07(08)10(11)01\_802 je svršek s kolejnicemi R350HT v koleji č. 1 a 2 v délce 720 m čili 1440 m, ve výkazu výměr SO 08-10-01 je 1444,841 m, proč?

**Odpověď na dotaz č. 405:**

52C352		KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	1 440,000
--------	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	-----------

Položka opravena na hodnotu 1440 m; ve výpočtu byly špatně zařazeny vzorce pro odečtení délky před výhybkou. Tímto byla upravena i hodnota položky

10	529352	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	710,605
----	--------	---------------------------------------------------------------------------------------	---	---------

V návaznosti na změny byly upraveny výměry položek 23 a 28. Dále bylo při kontrole SO 08-10-01 zjištěno, že je třeba do soupisu doplnit položku pro izolovaný styk – nová položka č. 48.

**Dotaz č. 406**

V soupisu prací SO 08-10-01 pol. č. 23 žádáme o rozklíčování položky.

**Odpověď na dotaz č. 406:**

Popis položky 23 je uveden v technické specifikaci a doplňujícím popisu. Položka 23 spolu s položkou 24 je určena pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje po 6 měsících provozu. Obsahují veškeré náklady dle technické specifikace položky. Výměrou je délka nově zbudovaných kolejí (neobsahuje provizorní stavy).

**Dotaz č. 407:**

V soupisu prací SO 08-10-01 pol. č. 25 žádáme o rozklíčování položky.

**Odpověď na dotaz č. 407:**

25	543412	VÝMĚNA UPEVNĚNÍ (ŠROUBŮ, SPON, SVĚREK, KROUŽKŮ) PRUŽNÉHO	PÁR	348.000
----	--------	----------------------------------------------------------	-----	---------

Je určena pro stávající úsek od km 3,978 861 – km 4,031 571 dl. 52,71 m, kde bylo při pochůzce zjištěno, že některé upevnění je uvolněné a s ohledem na nepřesný počet těchto upevnění byl proveden výpočet na celou délku dotčeného úseku pro případnou výměnu upevnění - 87 ks pražců \* 4kusy na pražec = 348 kusů. Měrná jednotka položky je PÁR, tedy výměna jedno páru upevnění. Správně má být tedy výměra shodná s počtem pražců. Výměra položky č.25 byla upravena na 87 párů.

**Dotaz č. 408:**

V soupisu prací SO 08-10-01 pol. č. 32 jsou 4 kusy námezníku, nemělo by tam být 8 ks?

**Odpověď na dotaz č. 408:**

Námezníky jsou umístěny u obou dvojitých kolejových spojek. Námezník se standardně umísťuje do osové vzdálenosti 3,75 m, a proto jsou v případě jedné DKS umístěny pouze dva námezníky mezi osami kolejí (vstupní a výstupní). Celkově tedy 4 námezníky v SO 08-10-01.



*Přílohy:*

- 1) *D21109-12\_SO07(08)10(11)01\_801\_Z1*
- 2) *D21109-12\_SO07(08)10(11)01\_802\_Z1*
- 3) *D211\_01-08\_SO0610(11)01\_153\_SITUACE\_PROVIZORIUM\_6XA\_Z2*
- 4) *D21109-12\_SO07(08)10(11)01\_1202\_Z2*
- 5) *XDC\_Modernizace\_trati\_Kladno\_(včetně)-Kladno-Ostrovec\_(včetně)\_oprava25.xml*
- 6) *XLS\_Modernizace\_trati\_Kladno\_(včetně)-Kladno-Ostrovec\_(včetně)\_oprava25.xlsx*

Ing. Petr Hofhanzl  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2197506

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 9ee02ef6-ff97-4c00-8d13-ab00b96bb307

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 16.12.2021 13:27:01



2470a693-f5e6-46d7-b32b-1394f7580daf