

NAŠE ZN: 15663/2018-SŽDC-SSV-Ú3
VYŘIZUJE: Renáta Majerová
TEL: 724 932 325
E-MAIL: Majerova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/7. 8. 2018

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **Vybudování EPZ v žst. Brno hl.n., odstavné nádraží „B“**
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 1:

V bodě 9 Další informace/dokumenty předkládané dodavatelem:

Bod 9.1. V rámci splnění dalších požadavků zadavatele na plnění veřejné zakázky musí všichni dodavatelé ve svých nabídkách předložit následující informace, dokumenty, doklady:

odrážka třetí:

- Specifikaci typu zařízení elektrotechniky a energetiky (**systém EPZ 3 kV AC**), které bude dodavatelem určeno k použití pro plnění předmětné veřejné zakázky a které bude v souladu se Směrnicí č. 34 SŽDC „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční a dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční a dopravní cesty“ v platném znění. Nebude-li dodavatel současně i výrobcem nebo dodavatelem takto určeného zařízení elektrotechniky nebo energetiky, předloží dodavatel smlouvu uzavřenou s výrobcem nebo dodavatelem tohoto zařízení elektrotechniky a energetiky, kterou prokáže, že bude mít toto zařízení elektrotechniky a energetiky k jeho použití pro plnění předmětné veřejné zakázky k dispozici a že bude mít zajištěnou i jeho odbornou montáž, případně bude smlouva obsahovat souhlas výrobce nebo dodavatele zařízení elektrotechniky a energetiky s tím, že je dodavatel sám schopen toto zařízení odborně sestavit a namontovat.

Ke dni vypsání veřejné zakázky, tedy 25.7.2018 je dodání zařízení elektrotechniky a energetiky (systém EPZ 3 kV AC) v souladu se Směrnicí č. 34 SŽDC schopen splnit omezený počet dodavatelů (dvě obchodní společnosti). V případě, že se obě obchodní společnosti rozhodnou podat nabídku do vypsání soutěže, je v podstatě nemožné pro další obchodní společnosti, nabídku podat. Uchazeč má k dispozici zřízení elektrotechniky a energetiky technicky obdobného řešení, které ke dni podání nabídky nemá schválení dle směrnice č. 34 SŽDC. Uchazeč má za to, že tímto požadavkem zadavatele může docházet k porušení pravidel hospodářské soutěže.

Umožní v této zakázce zadavatel použití jiného (technicky obdobného řešení) zařízení, které v době podání nabídky nebude v souladu se směrnicí č. 34 SŽDC v platném znění?

Odpověď:

Zadavatel v zakázce neumožní použití zařízení, jehož použití by bylo v rozporu s ustanovením směrnice SŽDC č. 34.

Dotaz č. 2:

V případě, že zadavatel neumožní použití technicky obdobného řešení zařízení, které v době nabídky není v souladu se Směrnicí č. 34 SZDC, pak dotaz uchazeče směřuje k tomu, zda zadavatel prodlouží zadávací lhůtu tak, aby uchazeči měli reálnou možnost získat schválení zařízení dle směrnice SZDC č. 34? Lhůta pro získání potvrzení dle směrnice SZDC č. 34 je minimálně 30 dní (za předpokladu, že podklady poskytnuté žadatelem k poskytnutí souhlasu neobsahují nesrovnalosti). Veřejná zakázka byla vypisována dne 25.7.2018 a lhůta pro podání nabídek je 15.8.2018 v 9h, jde tedy o 20 dní. Uchazeč požádal o schválení zařízení dle směrnice SZDC č. 34, lhůta pro získání potvrzení je minimálně 30 dní. Lhůta k podání nabídek je 20 dnů, což je dle názoru uchazeče v rozporu s § 57 odst. 1 písm. a) ZZVZ. Uchazeč žádá zadavatele o prodloužení lhůty k podání nabídek tak, aby bylo reálně možné získat schválení zařízení dle směrnice SZDC č. 34.

Odpověď:

Zadavatel neprodlouží lhůtu pro podání nabídek, protože zařízení systému EPZ 3 kV AC je standardizovaným zařízením, které se na železniční dopravní cestě používá již mnoho let. Nejedná se o zcela nové zařízení, první instalaci anebo např. pilotní projekt. S ohledem na bezpečnost provozu a význam staveb železničních drah, kdy při jakémkoliv zdržení dochází k významným ekonomickým ztrátám, požaduje Zadavatel, aby zakázka byla plněna kompetentním a zkušeným Zhotovitelem, který by měl mít ve svém portfoliu výrobky, které mají alespoň schválené prozatímní technické podmínky výrobku (PTPV) dle směrnice SZDC č. 34.

Zadavatel se domnívá, že zkušený a kompetentní Zhotovitel, který má zájem se stát významným dodavatelem pro stavby železničních drah, by měl řešit použití svých neschválených výrobků na železniční dráze nejenom pouze pro jednu konkrétní zakázku, ale globálně pro více aplikací na železniční dopravní cestě v ČR, zvláště pokud obdobným zařízením disponuje – viz Dotaz č. 1. Vzhledem ke skutečnosti, že Zadavatel zadává tuto podlimitní veřejnou zakázku na stavební práce v souvislosti s výkonem relevantní činnosti ve smyslu ustanovení § 153 odst. 1 písm. f) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ“) se tato zakázka považuje v souladu s § 151 odst. 1 ZZVZ za sektorovou veřejnou zakázku. Jelikož předpokládaná hodnota veřejné zakázky nedosahuje stanovený finanční limit, není zadavatel podle § 158 odst. 1 ZZVZ povinen zadat předmětnou sektorovou veřejnou zakázku v zadávacím řízení podle ZZVZ. Nedochází tedy k rozporu s § 57 odst. 1 písm. a) ZZVZ, protože Zadavatel v tomto výběrovém řízení nepostupuje podle ustanovení ZZVZ. Lhůta pro podání nabídek byla určena řádně podle Pravidel pro žadatele a příjemce, která byla zpracována Ministerstvem Dopravy ČR jako Řídicím orgánem Operačního programu Doprava 2014-2020.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

V Olomouci dne 7. 8. 2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
772 58 Olomouc, Nerudova 1
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(7)

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace