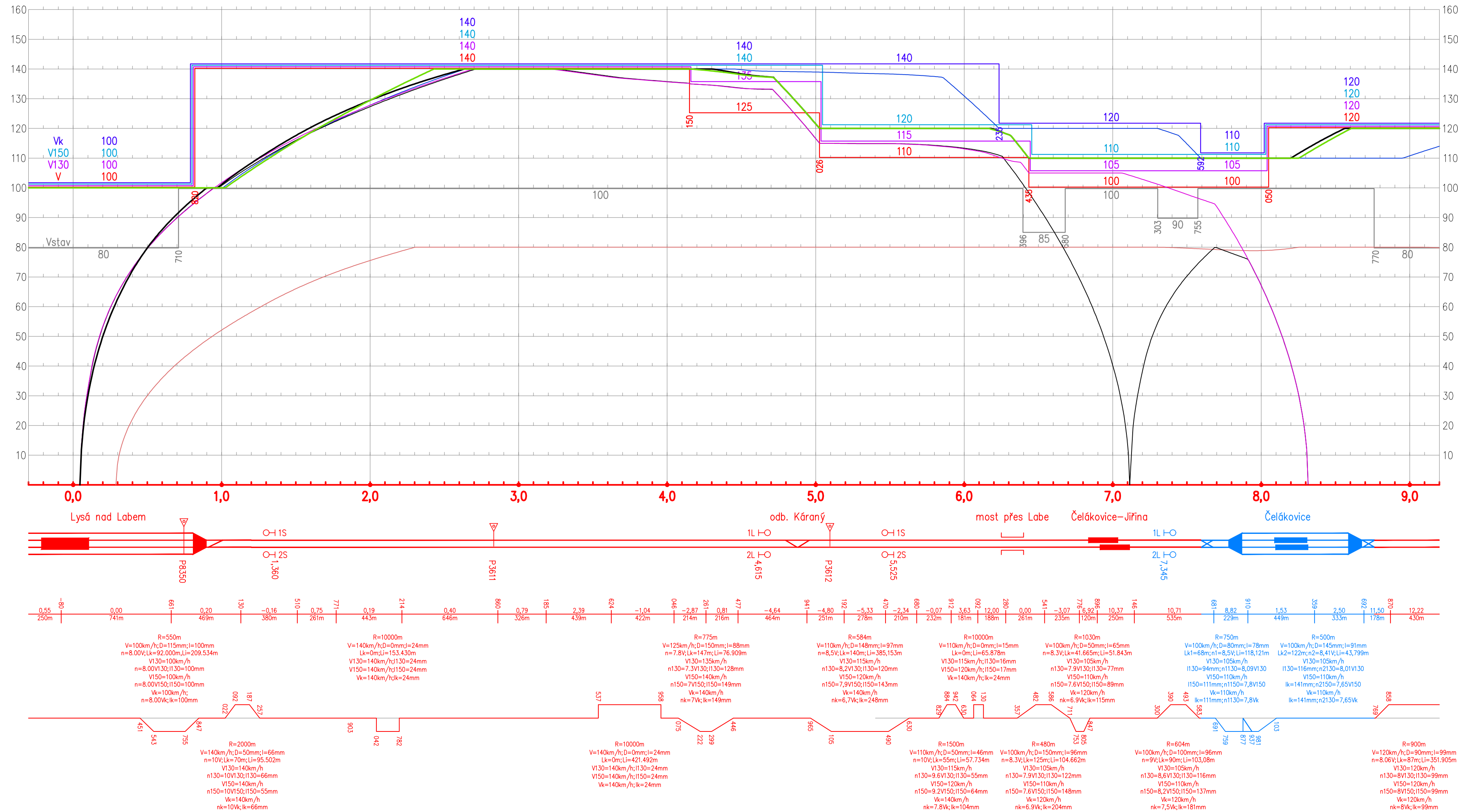


--> SUDÝ SMĚR: LYSÁ NAD LABEM – ČELÁKOVICE



- Ex el.j. 680
- Ex loko 380 + 385t
- R loko 162 + 250t
- Sp el.j. 471
- Os el.j. 471+471
- Pn loko 363 + 1000t

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI 12/2015

| | | | | |
|--------|--------------|--------|----------|---------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

| | | |
|-----------------------|---|---|
| Investor, objednatel: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 | kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |
|-----------------------|---|---|

| | | |
|---|---------------------|-----------------|
| METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz | METROPROJEKT | Souprava číslo: |
|---|---------------------|-----------------|

| | | |
|--|----------------------|---|
| HIP: Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221 | Podpis: <i>Nosek</i> | Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) |
| dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace | | |

| | | |
|---|--|--------------------|
| Zpracovatelský útvar: S60 dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 | Název části díla: Souhrnná část Graf dynamického průběhu rychlosti | B. B.11 |
| Vedoucí útvar: Ing. Zbyněk Pěnka | Podpis: <i>Pěnka</i> | |

| | | | |
|--|-----------------------|--|----------------------------|
| Odpovědný projektant: Ing. David Pöschl | Podpis: <i>Pöschl</i> | Název přílohy: Graf dynamického průběhu rychlosti varianta "VÝHLED", sudý směr | Změna: - |
| Vypracoval: Ing. David Pöschl | Podpis: <i>Pöschl</i> | | Číslo příl.: 002 |
| Skart. znak: V20/2037 | Datum: 06/2016 | | |
| Počet formátů: 4x A4 | Měřítko: - | IČD: 15 6563 02 11 00 00 | |