

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘÍPOMÍNKAMI 12/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-----------------------	---	--



METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221 dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace		Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S60 dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka	Situace stavby Výkresy architektonického řešení	C. C.3

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Jan Nosek Vypracoval: Ing. arch. Jiří Škrábek	 		-
Skart. znak: V20/2037	Datum: 06/2016		Číslo příl.: 001
Počet formátů: 13 x A4	Měřítko: -	IČD: 15 6563 03 03 00 00	

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ZADAVATEL DOKUMENTACE	3
1.3	DODAVATEL DOKUMENTACE	3
2	TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
2.1	ÚVOD	4
2.2	DOMINANTNÍ BARVY JEDNOTLIVÝCH STANIC	4
2.3	PŘÍSTŘEŠKY	5
2.4	DROBNÁ ARCHITEKTURA	5
2.4.1	Příklady mobiliáře	6
2.5	PROTIHLUKOVÉ STĚNY	6
2.5.1	architektonické skici barevného řešení phs	7
2.6	PŘÍLOHY	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: **Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)
– Čelákovice (mimo)**
Číslo ISPROFIN: 521 352 0020

Místo stavby

Kraj: Středočeský
Okres : Praha – východ, Nymburk
Obce s rozšířenou působností: Lysá nad Labem
Obce: Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice

Termín realizace stavby

Předpokládaný termín realizace: 2018 – 2019

Předmět dokumentace

Charakter: Rekonstrukce – liniová stavba
Druh stavby : Stavba dráhy
Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro územní rozhodnutí, přípravná dokumentace**
Datum zpracování: 9/2015

1.2 ZADAVATEL DOKUMENTACE

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

1.3 DODAVATEL DOKUMENTACE

METROPROJEKT Praha a.s.,
I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895
Stupeň projektu: Přípravná dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí)
Datum zpracování: 9/2015

2 TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.1 ÚVOD

Tato část projektové dokumentace řeší celkové architektonické ztvárnění celé navrhované trati. Z hlediska architektury jsou navrženy sjednocující prvky, které svým moderním pojetím dodají jednotný architektonický designový ráz. V této části projektové dokumentace jsou upřesněny architektonické detaily, na které se odkazují jednotlivé SO, případně PS.

Tato akce přímo navazuje na další plánované optimalizace trati směrem do Prahy Vysočan. Architektonickým záměrem je sjednotit tyto akce do jedné vizuálně podobné formy a vytvořit jednotný ráz všech objektů na dané trati, včetně použitých materiálů. Jedná se o liniovou stavbu, kde podobně vypadající detail bude působit elegantně a bude podrženo to, že se jedná o optimalizovaný úsek trati. Akce, které budou na optimalizaci traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) navazovat jsou: „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ – C3 Ing. arch. Lukáš Jedlička; „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ – C3 Ing. arch. Jiří Škrábek.

Architektonickým záměrem optimalizace traťového úseku je vyzdvižení prvků, které se opakují na železničních stanicích a zastávkách na trati. V první řadě se jedná o materiál nástupišť. Dalším hlavním dominantním motivem, kterého si všimne každý cestující, je nové pojetí designově jednoduchých přístřešků. Na přístřešky navazuje drobná architektura a architektonické ztvárnění podchodů.

2.2 DOMINANTNÍ BARVY JEDNOTLIVÝCH STANIC

Architektonickým záměrem je také vnést do stanic moderní designové barvy, které „rozsvítí“ šed'. Bude se jednat o dominantní barvu zvýrazňující podobu jednotlivých stanic. Tato barva je bude opakovat jen v malém rozsahu na sjednocujících prvcích dle kapitol níže.

Barvy jednotlivých stanic:

- Zast. Čelákovice – Jiřina = RAL 5015

Orientační barvy jednotlivých stanic navazujících optimalizovaných úseků:

- Žst. Mstětice = RAL 1016
- Zast. Zeleneč = RAL 6018
- Žst Praha Počernice = RAL 5015 (dle stávající rekonstrukce)
- Zast. Praha Rájská zahrada = RAL1016
- Žst Praha Vysočany = RAL 4005

2.3 PŘÍSTŘEŠKY

Jedná se o unikátní jednoduchý hmotový návrh, který je podél trati vždy modifikován, podle potřebného tvarového řešení. Přístřešky po trati až do Vysočan budou v jednoduchém barevném schématu v studených neutrálních odstínech a bude u nich převládat jedna dominantní barva. Dominantní barva bude ve velice malém rozsahu a bude v každé zastávce jiná. Barvy pro sloupy a průběžné vaznice (průvlaky) bude RAL 7035. Tato barva bude dále použita i na oplechování a na kanalizační svody. Barva pro sendvičové panely a trapézové střešní plechy bude RAL 7012 a dominantní barva bude dle kapitoly 2.2 Dominantní barvy jednotlivých stanic. Šrouby budou odpovídat barevnosti spojovaných částí. Prvky zavěšené na přístřešku (informační systém, atd.) budou mít barvu závěsného systému v odstínu RAL 7035. Sklo mezi sendvičovými panely bude ve světle zeleném odstínu a bude pískované s vynechanými nepískovanými pruhy (ochrana proti nárazu ptactva). Pruhy budou v nepravidelné rozteči, šířka pruhů bude prostřídána ve dvou formátech dvou a čtyř milimetrů. Mezery mezi pruhy budou ve dvou roztečích a to 14 a 28 mm. U svislých skleněných stěn budou pruhy stejného charakteru, jen budou naopak pískovány do čírého skla.

Na řešení trati se nacházejí tyto přístřešky:

- SO 02-41-01 Zast Čelákovice - Jiřina, přístřešky pro cestující

Jedná se o dva přístřešky s vestavěnými lavičkami v barvě RAL 7012. U přístřešků budou jako bočnice a zadní stěna použity děrované plechy v odstínu RAL 7012. Dominantní barva zde bude použita na područky laviček a na dva středové sloupy u koleje č. 2.

2.4 DROBNÁ ARCHITEKTURA

Mobiliář je navržen s odolnou ocelovou konstrukcí s ohledem na dlouhou životnost.

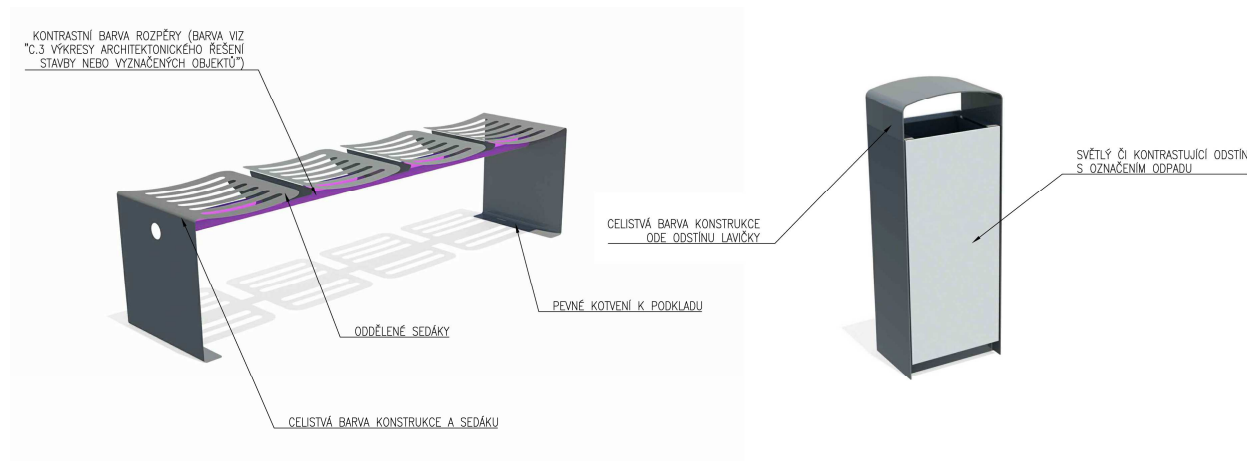
V rámci optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) budou lavičky v rámci přístřešků v Zast. Čelákovice.

Použité koše budou z ocelové konstrukce, která bude opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem, odstíny koše budou: RAL 7012 pro plášť a RAL 7035 pro vnitřní výplň. Koše budou opatřeny stříškou proti povětrnostním vlivům.

Všechny mobiliář je pevně kotven pod dlažbu k betonovému základu pomocí chemických kotev.

2.4.1 PŘÍKLADY MOBILIÁŘE

Lavička a koš s popisem



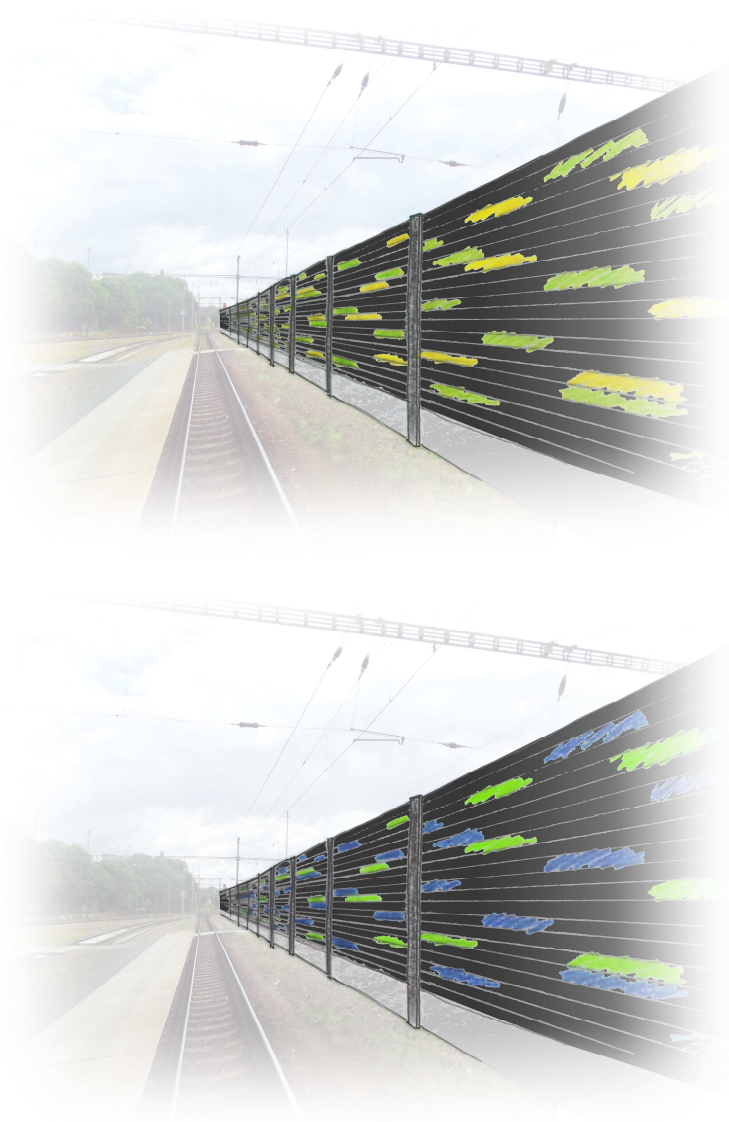
2.5 PROTIHLUKOVÉ STĚNY

Protihlukové stěny na trati budou v tmavém odstínu RAL 7016 a v plochách budou dominovat barevné pruhy v různých odstínech barevnosti. Soklová část protihlukových stěn bude v neutrální šedé barvě cca RAL 7036 a sloupky budou v odstínech tmavých ploch RAL 7016.

Na řešení trati se nacházejí tyto PHS:

- SO 02-50-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,250 - 6,410 (atypická PHS na mostě – sklo se sítotiskem)
- SO 02-50-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,410 - 7,600 (barevné odstíny RAL 5015, RAL 6018)

2.5.1 ARCHITEKTONICKÉ SKICI BAREVNÉHO ŘEŠENÍ PHS



2.6 PŘÍLOHY

- schéma barevného provedení protihlukové stěny
- vizualizace mostu v ev. Km 6,330 (most přes Labe v Čelákovících);
pohled směrem po proudu (A3)
- vizualizace mostu v ev. Km 6,330 (most přes Labe v Čelákovících);
pohled směrem proti proudu (A3)

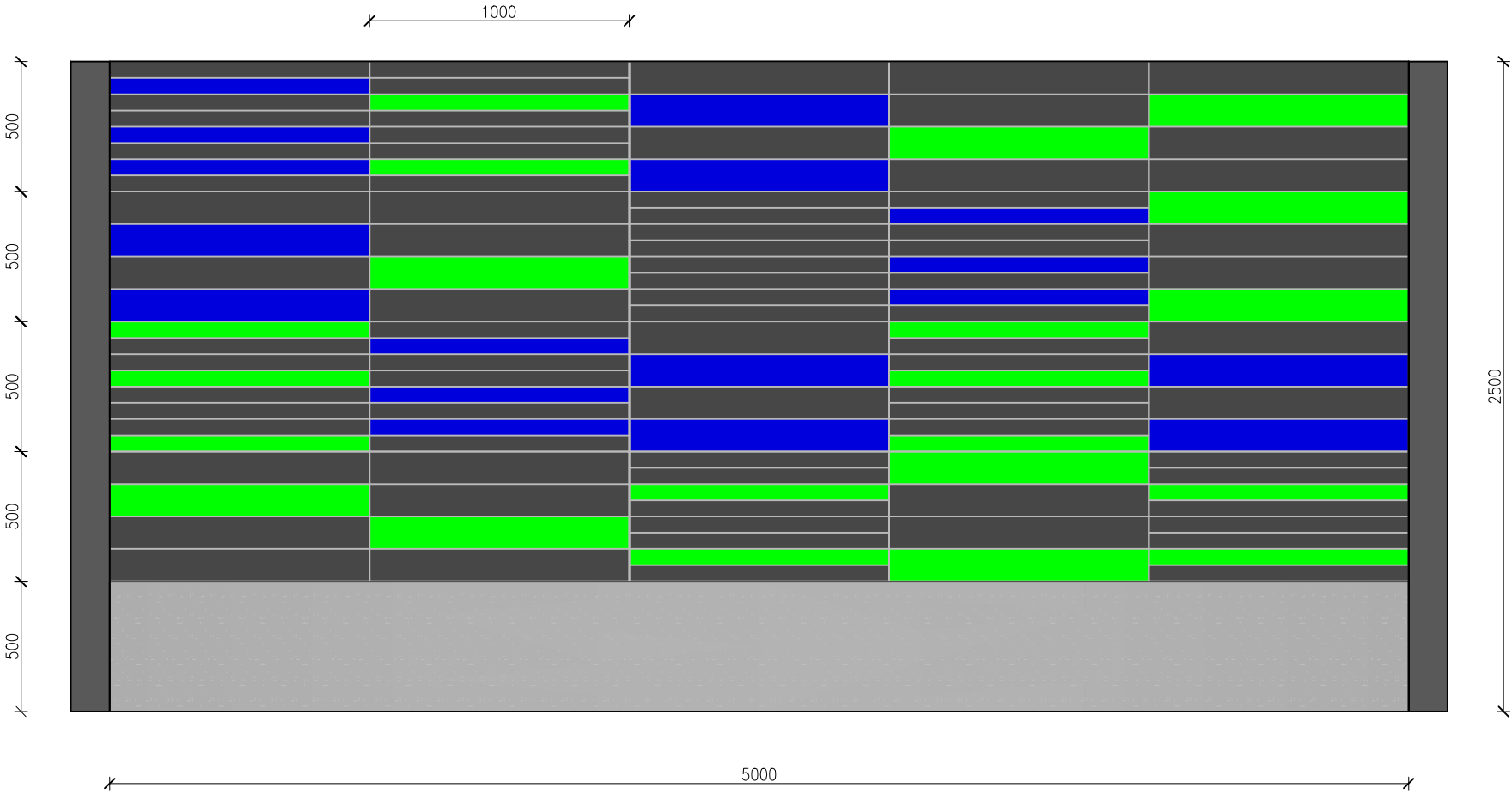


schéma barevného provedení protihlukové stěny



vizualizace mostu v ev. km 6,330 (most přes Labe v Čelákovících);
pohled směrem po proudu



vizualizace mostu v ev. km 6,330 (most přes Labe v Čelákovících);
pohled směrem proti proudu