


# DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI 12/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> <b>Dlážděná 1003/7</b> <b>110 00 Praha 1</b> kontaktní adresa: <b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b> <b>Stavební správa západ</b> <b>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</b>
-----------------------	---

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221 dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace	Podpis: <i>Nosek</i> Název a účel díla: <b>Optimalizace traťového úseku</b> <b>Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)</b>
---	---

Zpracovatelský útvar: <b>S 52</b> tel.: +420 296 154 330 Vedoucí útvaru: Ing. Václav Křivánek	Podpis: <i>Krivánek</i> Název části díla: <b>Souhrnná část</b> <b>Zásady zajištění požární ochrany stavby</b>	<b>B</b> <b>B.6</b>
---	--	------------------------

Odpovědný projektant: <b>Ing. Petr Hladký</b> Vypracoval: <b>Ing. Petr Hladký</b> Skart. znak: <b>V20/2037</b> Počet formátů: <b>8 x A4</b>	Podpis: <i>P. Hladký</i> Podpis: <i>P. Hladký</i> Datum: <b>06/2016</b> Měřítko:	Název přílohy: <b>Zásady zajištění požární ochrany stavby</b> IČD:	Změna: - Číslo příl.: <b>001</b>
--	---	--	---

	15	6563	02	06	00	00	
--	----	------	----	----	----	----	--

**Obsah:**

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ .....	4
Stavební objekty .....	4
Požární bezpečnost objektů .....	4
řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru .....	5
řešení evakuace osob.....	5
navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek .....	6
sdělovací a zabezpečovací kabely ve venkovním prostředí.....	6
vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.....	6
těsnění prostupů jako požárně bezpečnostní zařízení .....	6
řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku .....	7
zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany .....	7
ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ.....	7
Normy a předpisy .....	7

**IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE****Název stavby:****Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)***Stupeň dokumentace:*Dokumentace pro územní rozhodnutí, přípravná dokumentace*Datum zpracování:*

9/2015

*Druh stavby :*

Stavba dráhy, liniová stavba

**Zadavatel :****Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

*Kontaktní adresa:*

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Zpracovávaný objekt:****B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby****Zpracovatel :****Ing. Petr Hladký****METROPROJEKT Praha a.s.,**

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

**Místo stavby:***Kraj:*

Středočeský

*Okres:*

Praha – východ, Nymburk

*Obce s rozšířenou působností:*

Lysá nad Labem

*Obce:*

Lysá nad Labem, Čelákovice

*Katastrální území:*

Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice

**Termín realizace stavby:***Předpokládaný termín realizace:*

2018 – 2019

**Údaje o dráze :***Kategorie dráhy:*

celostátní, zařazena do sítě TEN-T

*Traťový úsek:*

Lysá nad Labem (mimo)– Čelákovice (mimo)

*Označení traťového úseku dle nákresných jízdních řádů a TTP:* 524a*Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu:*

231, Praha – Lysá nad Labem - Kolín

## POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku. Do hodnocení jsou zahrnuty všechny pozemní objekty – budovy (rekonstruované i nově navrhované). Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem ČSN 73 0802, ČSN 73 0834 a norem navazujících a předpisů PO, zejména vyhlášky č.23/2008 Sb. („o technických podmínkách požární ochrany staveb“) ve znění pozdějších předpisů (vyhláška č.268/2011 Sb.). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č.246/2001 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“) ve znění pozdějších předpisů (vyhláška č.221/2014 Sb.) a vyhlášky č.268/2009 Sb. (vyhláška „O technických požadavcích na stavbu“) ve znění pozdějších předpisů (vyhláška č.20/2012 Sb.).

Rozsah zpracování odpovídá projektu (dokumentace pro územní řízení).

### Stavební objekty

Seznam obsahuje pouze stavební objekty, které rozhodujícím způsobem ovlivňují řešení stavby z hlediska požární bezpečnosti:

#### E.1.8 Pozemní komunikace

SO 02-30-01 Úprava místní komunikace v km 6,531 - Přístavní ul. (MÚ Čelákovice)

SO 02-31-01 Přeložka cesty v km 6,4 - 6,53 (MÚ Čelákovice)

#### E.1.10 Protihlukové objekty

SO 02-50-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,250 - 6,410

SO 02-50-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,410 - 7,600

#### E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 01-40-01 ŽST Lysá nad Labem, stavební úpravy technologické budovy

SO 02-40-01 Odb. Káraný, rekonstrukce technologické budovy

#### E.2.2 Přístřešky

SO 02-41-01 Zast Čelákovice - Jiřina, přístřešky pro cestující

### Poznámky:

1) V tomto stupni dokumentace (přípravná dokumentace) není zpracováváno podrobné PBR pro jednotlivé pozemní objekty budov a všechny potřebné náležitosti jsou uvedeny v následujícím textu.

2) Vnější ani ostrovní nástupiště se z hlediska PBR neřeší s ohledem na možnost rozptýlení osob po celém prostoru nádraží při zastavené dopravě.

### Požární bezpečnost objektů

**Úprava místní komunikace v km 6,531 - Přístavní ul. (MÚ Čelákovice, SO 02-30-01)** – se provádí z důvodu nového mostu nad komunikací. Úpravou komunikace nedochází ke zhoršení přístupových cest pro HZS k objektům navazujícím na komunikaci. Šířka a výška průjezdu pod novým mostem splňuje požadavky na min.šířku 3500 mm a min.výšku 4100 mm pro vozidla HZS.

**Přeložka cesty v km 6,4 - 6,53 (MÚ Čelákovice, SO 02-31-01)** – není přístupovou komunikací pro HZS, pouze štěrkopísková pěší/cyklo stezka, která bude provizorně přeložena po dobu výstavby.

**Protihlukové stěny** (dále jen PHS) delší než 300 m musí mít zřízeny únikové východy. Jednostranná PHS má východy vzdáleny max.300 m, oboustranná PHS max.150 m. Rozměry, provedení a označení únikových průchodů odpovídá standardům pro protihlukové stěny (PHS).

z důvodu případného zásahu jednotek hasičského záchranného sboru bude u PHS delších jak 120 m v maximální vzdálenosti 50m vždy demontovatelné 1 pole, s max. časem pro prostup do 5 minut běžně dostupnými prostředky HZS, pole bude značeno jiným označením než ostatní pole.

Demontáž pole musí být možno provádět pomocí úhlové brusky nebo pily (dle parametrů HZS). Soklový panel bude proveden ve standardním řešení. Pole bude navrhováno v logických návaznostech na možnost přístupu HZS a IZS, bude-li to umožňovat situace v daném území.

Oboustranná PSH (**SO 02-50-01**) na mostě délky cca 105 m, kde není přístup HZS ani možnost úniku osob nebude únikovými východy ani vybouratelnými poli vybavena.

Oboustranná PSH (**SO 02-50-02**) v traťovém úseku z jedné strany (vlevo ve směru staničení) délky 990 m a vpravo ve směru staničení délky 668 m bude zbudována dle výše uvedených požadavků. Na odvrácené straně obou nástupišť zastávky Čelákovice - Jiřina je předpokládáno umístění ochranného plného zábradlí o výšce 1,1 m.

**Úpravy technologické budovy ŽST Lysá nad Labem (SO 01-40-01)**, která je přízemní objekt se sedlovou střechou, spočívá v tom, že ve stávající technologické místnosti vznikne nová místnost se zabezpečovací technologií. Protože nedochází ke zvýšení požárního rizika, počtu osob na únikových cestách, k záměně projektové normy ani podstatné stavební změně, bude předmět projektu hodnocen jako změna stavby skupiny I.

**Rekonstrukce technologické budovy odb.Káraný (SO 02-40-01)**, která je novostavba provedená jako přízemní objekt se zděnými stěnami zastropený ŽB panely, na kterými je provedena pohledová sedlová střecha.

Objekt má nehořlavé konstrukce (na krov DP3 nad požárním stropem DP1 se nebere zřetel) a výšku z hlediska požární bezpečnosti  $h = 0$  m.

Jako samostatné požární úseky bude vyčleněna stavební ústředna s místností baterií pro sdělovací ústřednu a sdělovací místnost s rozvodnou NN. Požární úsek stavební ústředny je uvažován ve II.SPB a požární úsek sdělovací místnosti s rozvodnou je uvažován v I.SPB.

Zděné stěny a ŽB stropní deska budou vyhovující pro požadovanou požární odolnost. Požární bezpečnost požárně otevřených ploch v obvodových stěnách bude zajištěna odstupovou vzdáleností. Na konstrukci krovu nad požárním stropem a na střešní plášť nejsou kladeny požadavky na požární odolnost. Podrobně bude řešeno v dalším stupni PD.

**Přístřešky pro cestující (SO 02-41-01)** jsou stávající částečně otevřené objekty využívané pouze přechodně krátkodobě jako ochrana cestujících proti povětrnostním vlivům. Nosnou konstrukci tvoří kovová konstrukce, obvodové stěny jsou prosklené a střecha je plechová.

V rámci tohoto projektu se v souvislosti se zvýšením povrchu nástupiště, zkracují prosklení obvodových stěn. Tyto úpravy nemají dopad do požárního rizika ani úniku osob a nejsou na ně kladeny požadavky z hlediska požární bezpečnosti.

### řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Při **úpravách technologické budovy ŽST Lysá nad Labem (SO 01-40-01)**, nedochází ke zvýšení požárního rizika ani procenta požárně otevřených ploch v obvodových stěnách a odstupové vzdálenosti jsou jako stávající vyhovující bez dalšího průkazu.

Nový objekt postavený v rámci **rekonstrukce technologické budovy odb.Káraný (SO 02-40-01)** vytváří požárně bezpečný prostor od požárně otevřených ploch v obvodových stěnách objektu předběžně do vzdálenosti 3,0 m.

V požárně nebezpečném prostoru se nenachází požárně otevřené plochy jiného požárního úseku/objektu s rizikem rozšíření požáru ani požárně nebezpečný prostor nepřesahuje hranice pozemku na pozemek jiného vlastníka. Jedná se o osamoceně stojící objekt, který se tím nenachází v požárně nebezpečném prostoru jiných objektů.

**Přístřešky** jako prostory bez požárního rizika nevytváří požárně nebezpečný prostor a konstrukce přístřešku jsou v souladu s čl.10.2.2 ČSN 73 0802 – vyhovující do požárně nebezpečného prostoru (ocelové nosné konstrukce a opláštění sklem a trapézovým plechem).

### řešení evakuace osob

Při **úpravách technologické budovy ŽST Lysá nad Labem (SO 01-40-01)** řešená místnost zabezpečovacího zařízení je bezobslužná s přímým výstupem na volné prostranství.

Nový objekt postavený v rámci **rekonstrukce technologické budovy odb.Káraný (SO 02-40-01)** je bezobslužný přizemní. V souladu s čl.9.10.2 ČSN 73 0802 začíná úniková cesta na východu z objektu na volné prostranství.

Nástupiště, kde jsou umístěny přístřešky, jsou volná prostranství, která umožňují volný pohyb osob směrem od místa ohrožení, a evakuace není dále řešena.

#### **navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek**

Úpravy v technologické budově nevyvolávají zvýšení nároků na zdroje požární vody, které jako stávající jsou považovány za vyhovující bez dalšího průkazu.

Nový objekt postavený v rámci **rekonstrukce technologické budovy odb.Káraný (SO 02-40-01)** obsahuje požární úseky s plochou < 30 m<sup>2</sup> a navíc technická zařízení, které není možné hasit vodou a v souladu s ustanovením čl. 4.4a2-3) a čl. 4.4b1-2) ČSN 73 0873/2003 zajištění odběrních míst požární vody nepožaduje.

Pro přístřešek na nástupišti, příp. pro nástupiště jako prostoru bez požárního rizika se v souladu s ustanovením čl. 4.4a3) a čl. 4.4b1) ČSN 73 0873/2003 zajištění odběrních míst požární vody nepožaduje.

#### **sdělovací a zabezpečovací kabely ve venkovním prostředí**

Pro zajištění dálkového ovládání zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení a dalších návazných technologií budou chráněny před vnějším požárem. Při vedení v plastových multikanálech pod zemí jsou kabely/kanály chráněny vrstvou zeminy/šterku. Při nadzemním vedení budou kabely uloženy v chráničkách třídy reakce na oheň B-s1-d0.

*Poznámka: Kabely třídy reakce na oheň nejsou pro použití v exteriéru vhodné – při dlouhodobějším namáhání vlhkostí ztrácí svoje vlastnosti.*

#### **vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními**

Technologická budova není ve stávajícím stavu chráněna vyhrazenými PBR dle §4 vyhl.246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Předmět projektu nevyvolává nutnost jejich instalace.

Nový objekt technologické budovy v odb.Káraný nebude chráněn vyhrazenými PBR dle §4 vyhl.246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

V prostorách přístřešků není normou požadována instalace stabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod tepla a kouře při požáru (SOZ) ani zařízení elektrické požární signalizace (EPS).

#### **těsnění prostupů jako požárně bezpečnostní zařízení**

Dle vyhlášky 246/2001 Sb. (písmeno f odst.4 §2) ve znění pozdějších předpisů, jsou protipožární ucpávky a přepážky požárně bezpečnostním zařízením a jako takové podléhají pravidelné kontrole provozuschopnosti minimálně jednou ročně.

Nové prostupy rozvodů a instalací požárně dělící konstrukcí bude utěsněn podle ČSN 73 0810 a souvisejících a tento prostup bude zřetelně označen štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o:

- Požární odolnosti
- Druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- Datu provedení
- Firmě, adrese a jménu zhotovitele
- Označení výrobce systému

Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění v objektu (číslo pozice) ve vazbě na schéma požárních ucpávek, které zpracuje dodavatel systému požárního těsnění a které předá provozovateli jako podklad pro výše uvedené kontroly provozuschopnosti.



K prostupů stejně jako ke všem požárně bezpečnostním zařízením musí být v případě, že jsou zakryty (např. podhledovou konstrukcí) musí být zřízen revizní otvor s označením.

### řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

V rámci stavby nedochází k zásadní změně podmínek pro příjezd požární techniky do jednotlivých lokalit a ke stávajícím stavebním objektům. Přístup k železničním stanicím a zastávkám je velmi dobrý po systému stávajících pozemních komunikací.

Stávající obecní komunikace jsou převážně průjezdné, obousměrné a svým provedením splňují požadavky pro příjezd požárních vozidel ve smyslu ČSN 73 0802 a vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.).

U nových objektů budou zřízeny přístupové komunikace pro HZS do bezprostřední blízkosti (max. 20 m) všech vstupů do objektu, kterými se předpokládá vedení požárního zásahu.

Nový objekt postavený v rámci **rekonstrukce technologické budovy odb.Káraný (SO 02-40-01)** má přístup z nově budované obslužné komunikace navazující na stávající zpevněnou cestu. Tyto komunikace jsou min. šířky 3,0 m a protože budou sloužit pro výstavbu a zavezení technologie jsou uvažovány jako vyhovující i pro případný přístup jednotek HZS. Stávající zpevněná komunikace umožňuje otáčení vozidel HZS bez nutnosti couvat vzdálenost > 50 m. Od místa odstavení vozidel je zajištěn přístup do 20 m k nejvzdálenějším vstupům do objektu.

Nástupní plochy ani zásahové cesty nejsou navrženy.

Nástupiště, jako komunikační prostory bez požárního rizika ani drobné objekty na nich, jako např. **nástupištní přístřešky**, budování samostatných komunikací pro příjezd požárních vozidel nevyžadují.

Při úpravách a opravách železničních přejezdů, je nutno navrhnout taková opatření a pracovní postupy tak, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům zajištěn přístup požárních jednotek alespoň do normou povolené vzdálenosti (20 m od vstupu do budovy) – opravy železničních přejezdů budou probíhat po půlkách, tak aby v případě potřeby byl umožněn průjezd jednotek HZS. Navrhované postupy musí být v dostatečném předstihu projednány a odsouhlaseny s územně příslušným HZS kraje a záchranné služby.

### zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany

Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou. Celý posuzovaný úsek železniční trati je pod trolejí trakčního vedení.

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽDC, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu. JPO HZS SŽDC je oprávněna na základě změny č.1 k normě ČSN EN 50110-01/2006 provádět vypnutí trolejového vedení (krytí nesjízdňného místa).

V objektech se nevyžaduje zřízení stavby nebo jednotky požární ochrany ani požárních hlídek.

### ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby, splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany.

Hodnocení požární bezpečnosti bylo provedeno v rozsahu odpovídajícímu projektu pro územní rozhodnutí.

### Normy a předpisy

- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb (dále jen PBS) - Nevýrobní objekty (02/2013)  
ČSN 73 0810 PBS – Společná ustanovení (02/2013)  
ČSN 73 0834 PBS – Změny staveb (03/2011)

ČSN 73 0848 PBS – Kabelové rozvody (04/2009)  
ČSN 73 0873 PBS - Požární vodovody (06/2003)  
ČSN 73 0875 PBS – Stanovení podmínek pro navrhování EPS v rámci PBŘ (04/2011)  
SMĚRNICE STÚ a.s. 1994 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely.  
a normy související.  
TNŽ 34 2612 Železniční zabezpečovací zařízení. Ochrana zabezpečovacího zařízení před  
požárem.  
a normy související.

Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.)

Vyhláška MV ČR 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 221/2014 Sb.)

Vyhláška 268/2009 Sb. „o technických požadavcích na stavbu“ ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 20/2012 Sb.)