

Technical drawing of a railway track layout, showing a plan view and a profile view.

Plan View (Bottom):

- Track Alignment:** Lysá nad Labem (left) to Čelákovice (right).
- Stationing:** 0,0 to 9,0 km.
- Key Features:**
 - odv. Káraný (at station 5,0)
 - most přes Labe (at station 6,5)
 - Čelákovice–Jiřina (at station 7,0)
 - Čelákovice (at station 8,5)
- Curves:**
 - R=480m, V=80km/h (at station 0,0)
 - R=10000m, V=140km/h, D=0mm, l=24mm (at station 1,0)
 - R=775m, V=125km/h, D=150mm, l=88mm (at station 2,0)
 - R=584m, V=110km/h, D=148mm, l=97mm (at station 3,0)
 - R=10000m, V=110km/h, D=0mm, l=15mm (at station 4,0)
 - R=1030m, V=100km/h, D=50mm, l=65mm (at station 5,0)
 - R=750m, V=100km/h, D=80mm, l=78mm (at station 6,0)
 - R=500m, V=100km/h, D=145mm, l=91mm (at station 7,0)
 - R=400m, V=80km/h, D=125mm, l=64mm (at station 8,0)
- Grades:**
 - 0,16 ‰ (at station 0,0)
 - 0,75 ‰ (at station 1,0)
 - 0,19 ‰ (at station 2,0)
 - 0,40 ‰ (at station 3,0)
 - 0,79 ‰ (at station 4,0)
 - 1,25 ‰ (at station 5,0)
 - 0,00 ‰ (at station 6,0)
 - 10,37 ‰ (at station 7,0)
 - 1,53 ‰ (at station 8,0)
 - 2,50 ‰ (at station 9,0)

Profile View (Top):

- Track Elevation:** 0 to 150 m.
- Key Features:**
 - Vstav (at station 0,0)
 - 820 (at station 1,0)
 - 200 (at station 2,0)
 - 100 (at station 3,0)
 - 150 (at station 4,0)
 - 125 (at station 5,0)
 - 120 (at station 6,0)
 - 110 (at station 7,0)
 - 105 (at station 8,0)
 - 100 (at station 9,0)
- Curves:**
 - R=480m, V=80km/h (at station 0,0)
 - R=10000m, V=140km/h, D=0mm, l=24mm (at station 1,0)
 - R=775m, V=125km/h, D=150mm, l=88mm (at station 2,0)
 - R=584m, V=110km/h, D=148mm, l=97mm (at station 3,0)
 - R=10000m, V=110km/h, D=0mm, l=15mm (at station 4,0)
 - R=1030m, V=100km/h, D=50mm, l=65mm (at station 5,0)
 - R=750m, V=100km/h, D=80mm, l=78mm (at station 6,0)
 - R=500m, V=100km/h, D=145mm, l=91mm (at station 7,0)
 - R=400m, V=80km/h, D=125mm, l=64mm (at station 8,0)

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘÍPOMÍNKAMI 12/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace


Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz



Souprava číslo:	
-----------------	--

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jan Nosek		
tel.: +420 296 154 221		

Podpis:	Název a účel díla:
---------	--------------------

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

dokumentace pro územní rozhodnutí
Stupeň: **přípravná dokumentace**

Zpracavatelský útvar:
S60 dopravních staveb
tel.: **+420 296 154 209**

Vedoucí útvaru:
Ing. Zbyněk Pěnka



Podpis: 

Název části díla:	
-------------------	--

Souhrnná část

Graf dynamického průběhu rychlosti

B.
B.11

Odpovědný projektant:		Podpis:
Ing. David Pöschl		
Vypracoval:		Podpis:
Ing. David Pöschl		

Podpis:	Název přílohy:
---------	----------------

**Graf dynamického průběhu rychlosti
varianta "VÝSTROJ", lichý směr**

Změna:

Číslo příl.:

Skart. znak:	V20/2037	Datum:	06/2016
Počet formátů:	4xA4	Měřítka:	-

6/2016

İÇİD:	15	6563	02	11	00	00	003
-------	----	------	----	----	----	----	-----