

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘÍPOMÍNKAMI 12/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-----------------------	---



METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221 dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace	Podpis: Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
--	--

Zpracovatelský útvar: S60 dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka	Podpis: Název části díla: Souhrnná část	B.
---	--	-----------

Odpovědný projektant: Ing. Jan Nosek Vypracoval: Bc. Jan Kvasnička Ing. Jan Nosek	Podpis: Podpis: Skart. znak: V20/2037 Datum: 6/2016 Počet formátů: 15 x A4 Měřítko:	Název přílohy: B.3.2 zapracování podmínek stanoviska EIA IČD:	Změna: - Číslo příl.: 001
--	---	--	---

15 6563 02 00 00 00

B.3.2 - Zapracování podmínek stanoviska EIA (č.j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011) do projektové dokumentace (ke dni 20.6.2016)

PODMÍNKA STANOVISKA EIA	ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNKY DO PD ¹ (DÚR)
Podmínky pro ochranu lokalit soustavy Natura 2000	
I. Opatření pro fázi přípravy záměru:	
1. V dalších fázích projektové dokumentace připravit jako samostatný dokument zásady managementu evropsky významné lokality (dále jen „EVL“) Píščina u Byšiček včetně aktualizovaného botanického průzkumu území EVL a projednat jej s Krajským úřadem Středočeského kraje.	Příprava zásad managementu je v kompetenci příslušného OOP ² (MŽP, resp. AOPK ČR – viz. § 45c odst. 3 ZOPK ³) a příslušný OOP již vypracoval tzv. Souhrn doporučených opatření (SDO) pro EVL ⁴ Pískovna u Byšiček, kde jsou navržena managementová opatření pro zachování a zlepšení stavu předmětů ochrany EVL. Vypořádání podmínky bylo konzultováno s KrÚ Středočeského kraje, coby OOP příslušným k zajišťování péče o EVL, a bylo vysvětleno, že jde o zpracování podkladu s konkrétním popisem zásahů do EVL v rámci výstavby a jeho předjednání s KrÚ Středočeského kraje. Tato podmínka bude řešena ve stupni DSP.
2. Nejpozději v rámci řízení o stavebním povolení připravit koncept zásahu do porostů dřevin na území EVL Píščina u Byšiček a následně zajistit urychlenou likvidaci určených jedinců a skupin náletových dřevin na území EVL podél trati a to v místech, která budou určena kvalifikovaným botanikem. Likvidaci provést do průměru kmene do 5 cm u země vytržením s kořenovým systémem a nad tento průměr výřezem, ručním zatřením řezné plochy herbicidním přípravkem. Likvidaci pokácených dřevin provést mimo plochu EVL.	Koncept zásahů do porostů dřevin na území EVL, ke kterým dojde v souvislosti s realizací záměru, bude připraven v dalším stupni přípravy záměru, tj. DSP. Tento koncept bude projednán s příslušným orgánem ochrany přírody (KrÚ Středočeského kraje) v rámci projednání projektové dokumentace (DSP) a příp. bude zajištěn souhlas tohoto orgánu ochrany přírody podle § 45b odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny (viz bod 1).
II. Opatření pro fázi výstavby záměru:	
3. Výměnu štěrkového lože a železničního svršku řešit pouze na drážním tělese prostřednictvím speciálních strojů bez zásahů do území mimo drážní těleso, s výjimkou výměny patek stožárů trakčního vedení.	Výměna žel. svršku bude prováděna v ose koleje za použití speciálních mechanismů. Kromě demontáže stávajících trakčních stožárů a jejich patek a montáže nových, jsou v území EVL plánovány výkopy v souvislosti s pokládkou sdělovacích kabelů, el. kabelů a TZZ ⁵ , a dále výstavba otevřeného nebezpečného příkopu se vsakovacím žebrem. Kabelovou trasu nelze v tomto úseku vést v jiné poloze, než na pravé straně trati, tj. na straně přiléhající k EVL. Nicméně v daném úseku se železniční trasa posouvá o cca 1,5m vlevo (ve směru staničení), tj. směrem od hranice EVL, a prakticky tedy nebude výkopem zasahováno do území EVL.
4. Vyloučit zpevňování stávající souběžné cesty pro účely zařízení staveniště či jiné potřeby v průběhu stavby.	V PD je uvažováno s údržbou souběžné cesty ve sjízdném stavu. V lokalitě EVL Píščina u Byšiček bude cesta ponechána ve stávajícím stavu. Pouze v případě nesjízdnosti bude povrch cesty urovnán za použití materiálu z této lokality. V rámci části B.12 Organizace výstavby, je ve zbývajících částech komunikace (mimo lokalitu EVL Píščina u Byšiček) navržena průběžná údržba cesty (2x až 4x měsíčně), přírodním materiálem (štěrkopísek, štěrkokdrť) pro zachování sjízdnosti i osobními automobily. Využití komunikace bude i nadále pro lesní techniku (lehkou i těžkou). V rámci stavby bude cesta k přejezdu a přejezd v km 5,100 sloužit jako alternativní propojení při uzavěře přejezdu v km 2,832. Další využití je pro návoz materiálu do násypového tělesa před mostem přes Labe. Alternativní trasou pro návoz násypového materiálu je trasa přes obec Byšičky po okraji EVL Hrabáčkovy tůňe, nebo přes soukromé cesty v obci Káraný směrem od St. Boleslavi.
5. Likvidaci jam po vytažených patkách stožárů důsledně řešit jen stávajícím výkopem pro založení nových stožárů bez dovozu nepůvodních zemin.	Podmínka bude zapracována do ZOV v dalším stupni dokumentace.
6. V rámci údržby ochranného pásma trati podle projednaného projektu managementu postupně zajistit sukcesní zmlazení formou řízené disturbance terénu v části EVL Píščina u Byšiček určené na základě kvalifikovaného (aktualizovaného) botanického průzkumu (stanovení prostorů s největším potenciálem podpory přírodního stanoviště 2330).	Podmínka se týká provozování záměru a péče o EVL, tzn. platí zde výše uvedené (viz bod 2).
III. Opatření pro fázi provozu záměru:	
7. Zajistit monitoring účinnosti řízené disturbance terénu a sledovat případný nárůst třtiny křovištní (jiných invazních druhů) na disturbovaných plochách a v jejich okolí, v případě jejího nárůstu na těchto plochách přistoupit k její mechanické likvidaci dřívě, než dojde k vysemenění této expanzivní rostliny.	Sledování stavu EVL, jakož i zajištění péče o EVL je v kompetenci příslušného OOP (KrÚ Středočeského kraje – viz také vyjádření k bodům 1 a 2).
8. Pro fázi provozu v rámci údržby vyloučit používání herbicidů při údržbě trati v úseku podél trati kolem EVL a v okolí, nadále tlumit expanzi náletů dřevin; vyloučení používání herbicidů se nevztahuje na případ, kdy jejich aplikace bude požadována v rámci projednaného projektu managementu a to pouze ve stanoveném rozsahu za předpokladu dodržení ostatních právních předpisů.	Ve fázi provozu zajistí správce tj. Oblastní ředitelství Praha, Správa tratí Nymburk.
Další podmínky souhlasného stanoviska	
I. Opatření pro fázi přípravy záměru:	
9. V dalších stupních projektové dokumentace specifikovat všechny komunikace, které budou využívány v etapě výstavby. Předpokládané objemy přepravovaných stavebních hmot na těchto komunikacích předložit ke schválení příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví. Projednat přepravní trasy a případně respektovat požadavky orgánu ochrany veřejného zdraví	Podmínka bude zapracována do ZOV (ještě ve fázi PD) – budou určeny trasy stavební dopravy i předpokládané objemy přepravovaných materiálů. K ZOV, jakožto součásti PD, bude moci dát KHS připomínky v rámci projednání s DOSS ⁶ .

¹ PD – přípravná dokumentace (odpovídá DÚR – projektové dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dle vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhl. č. 62/2013 Sb.)

² OOP – orgán ochrany přírody

³ ZOPK – zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

⁴ EVL – evropsky významná lokalita (Natura 2000)

⁵ TZZ – traťové zabezpečovací zařízení

⁶ DOSS – dotčené orgány státní správy

týkající se eliminace narušování faktorů pohody.	
10. Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím životnímu prostředí šetrných technologií).	Podmínka se týká až výběrového řízení na dodavatele stavby.
11. Do plánu organizace výstavby (dále jen „POV“) zpracovat především následující zásady: a) na vnějším ohrazení stavby uvést kontakt na zástupce zhotovitele stavby, b) v předstihu seznámit obyvatele nejbližších domů s připravovanou stavbou, délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby, c) stanovit povolená množství zásob sypkých hmot s cílem minimalizovat celkové objemy skladovaných sypkých materiálů, d) důsledně vyžadovat zabezpečení nákladu automobilů proti úsypům, e) stanovit jednoznačný požadavek na očistu vozidel před výjezdem z areálů jednotlivých stavenišť, f) vjezdy na staveniště respektive stavební dvory řešit tak, aby se v maximální míře vyhýbaly obytným objektům, g) navrhnout přepravní trasy v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu.	Podmínky budou zapracovány v dalším stupni dokumentace a v zadávacích podmínkách soutěže pro výběr zhotovitele.
12. Po výběru zhotovitele stavby a upřesnění navržených přepravních tras a konečných přepravních nároků v rámci prováděcích projektů zpracovat akustickou studii pro etapu výstavby, která bude zohledňovat i přepravní nároky v rámci stavby a dokladovat plnění hygienických limitů pro etapu výstavby.	Podmínka se týká další fáze projektové přípravy záměru – výběru dodavatele stavby. V rámci zmíněné fáze projektové přípravy bude zpracována hluková studie, která bude vycházet ze znalosti průběhu výstavby, objemu předpokládaných stavebních prací, použité stavební mechanizace během výstavby a také ze znalostí nároků stavby na obslužnou dopravu. V rámci této studie budou vyhodnoceny vlivy činnosti stavebních strojů/mechanismů a vlivy obslužné staveništní dopravy na hlukovou situaci v území. V rámci PD byla zpracována hlukové studie, která se zabývala vyhodnocením vlivu záměru na hlukovou situaci v dotčeném území po dobu realizace i provozu.
13. V rámci další projektové přípravy záměru dokladovat konečný výběr ploch pro recyklační základny včetně skutečnosti, že jejich provoz hlukově a imisně významně neovlivní případnou nejbližší obytnou zástavbu. Umístění recyklačních základen projednat se zástupci dotčených obcí. V tomto smyslu prověřit navrhovanou polohu recyklační stanice Mstětice vzhledem k navrhovaným lokalitám obytné zástavby v územním plánu obce Zeleneč pro část Mstětice. V rámci provozu recyklační základny uplatnit podle povahy procesu veškerá opatření na omezování tuhých emisí.	V rámci PD byla zpracována hluková studie pro období výstavby záměru. Účelem této studie bylo především zjistit možné ovlivnění hlukem chráněné zástavby, která se nachází v blízkém a vzdáleném okolí staveniště, a v případě potřeby navrhnout vhodná protihluková opatření. V rámci výstavby se již neuvažuje se zřízením recyklační základny.
14. Pro dokumentaci pro stavební povolení zpracovat podrobnou akustickou studii pro jednotlivé lokality a chráněnou obytnou zástavbu, včetně návrhu protihlukových opatření s doložením jejich účinnosti; součástí akustické studie musí být konkrétní návrh protihlukových opatření s průkazem, že hluk z provozu ze železniční dopravy nepřekročí u chráněných objektů v denní době 55 dB a v noční době 50 dB v LAeq,T, v ochranném pásmu dráhy nesmí hladina akustického tlaku překročit 60 dB ve dne a 55 v noci v LAeq,T, v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.	V rámci PD byla zpracována hlukové studie, která se zabývala vyhodnocením provozu záměru na hlukovou situaci v zájmovém území. Na základě výsledků této studie lze důvodně předpokládat, že v dotčené lokalitě budou splněny příslušné hygienické limity hluku stanovené pro stav provozu záměru. V případě významné změny oproti PD bude v rámci DSP ⁷ provedena aktualizace hlukové studie, která bude vycházet z aktuálních a podrobnějších údajů o rozsahu záměru.
15. Pro dokumentaci ke stavebnímu povolení zpracovat studii řešící problematiku vlivu vibrací dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.	V rámci PD bylo provedeno měření vibrací v zájmovém území a jejich následné vyhodnocení a posouzení ve vztahu k platným limitům. Plánovaný záměr předpokládá realizaci antivibračních opatření, která zajistí plnění hygienických limitů vibrací. V případě významné změny oproti PD bude v rámci DSP provedeno znovu odborné posouzení vibrací ze železniční dopravy.
16. V rámci další projektové přípravy upřesnit volbu materiálu pro výstavbu protihlukových stěn; pro minimalizaci rizika střetů s ptáky preferovat dle možností vyloučení čirých materiálů; rozhodující však vždy musí být funkčnost materiálu pro dosažení plnění požadovaných hygienických limitů.	Podmínka byla zapracována v rámci PD – v návaznosti na výsledky akustické studie bylo navrženo mj. i materiálové řešení PHS ⁸ . V zastavěném území Čelákovic je navržena PHS téměř v celé délce z neprůhledného (pohltivého) materiálu výjma mostních objektů kde je PHS navržena jako transparentní. V zast Čelákovice-Jiřina zajistí ochranu proti hluku zábradlí s plnou výplní. PHS která bude osazena na rekonstruovaném mostě přes Labe, bude transparentní. Detaily provedení čirých částí PHS, jak snížit riziko nárazů ptáků do PHS, budou specifikovány buď ještě v rámci PD, nebo ve fázi DSP či nejpozději v PDPS ⁹ , a to s využitím publikace „Kolize ptáků s transparentními a reflexními plochami – hlavní zásady prevence“ (ČSO ¹⁰ 2015).
17. V dalším stupni projektové dokumentace upřesnit a zpracovat umístění antivibračních rohoží v exponovaných lokalitách obytných částí, zejména v lokalitě Horních Počernic.	Podmínka byla zapracována již v rámci PD, instalace antivibračních rohoží byla navržena v nejvíce zatížených lokalitách (most přes Labe, zástavba Čelákovic). Případné úpravy těchto opatření budou navrženy v rámci DSP, pokud dojde k významným změnám projektu oproti PD.
18. V rámci vypracování podrobné akustické studie konzultovat každou výpočtovou oblast s příslušnými obcemi jak z hlediska koncepce navrhovaných forem protihlukových ochrann, tak i pro podchycení všech hygienicky významných objektů, včetně případných rekreačních objektů vybudovaných na základě řádného stavebního povolení.	V rámci vypracování akustické studie, resp. předchozího měření hluku, nebylo umístění měřících bodů pro měření hluku i vibrací konzultováno s dotčenými obcemi, ale umístění těchto bodů bylo konzultováno a schváleno příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví (KHS Středočeského kraje). Návrh protihlukových a protivibračních opatření vychází z výsledů měření hluku a vibrací a ze zpracované hlukové studie a studie vibrací. Cílem těchto opatření je dodržet platné hygienické limity hluku a vibrací stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
19. V rámci dalších stupňů projektové dokumentace řešit protihlukovou ochranu protihlukovými stěnami situovanými dle návrhu vypracované akustické studie respektive individuálními protihlukovými opatřeními; detailní lokalizaci protihlukových stěn upřesnit po detailnějším zaměření trasy a konkretizaci jednotlivých výpočtových oblastí.	Podmínka byla zapracována v rámci PD – byl zapracován návrh PHS dle hlukové studie.
20. Projekt případných úprav koryt i břehů vodotečí zpracovat ve spolupráci s hydrobiologem tak, aby zůstala zachována nejen kapacita koryta, ale také přirozený charakter toku, což umožní rychlejší obnovu biologické funkce toku a zachování	V rámci daného úseku je řešeno zejm. přemostění toku Labe a Mlynařice, případně i dalších drobných (bezejmenných) vodotečí, a to způsobem obdobným, jako je přemostění řešeno v současnosti. V tomto projektu není, kromě uvedených míst

⁷ DSP – projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, a vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhl. č. 62/2013 Sb.)

⁸ PHS – protihluková stěna

⁹ PDPS – projektová dokumentace pro provádění stavby (vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, a vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhl. č. 62/2013 Sb.)

¹⁰ ČSO – Česká společnost ornitologická

kvality vody v toku.	křížení, navrhována úprava koryt – zásahy do břehů toků v řádech metrů v okolí přemostění nemůže být ovlivněn ekologický stav toku, z tohoto důvodu nebyly návrhy přemostění či propustků konzultovány s hydrobiologem.
21. V dalších stupních projektové dokumentace prověřit existenci individuálních vodních zdrojů v okolí trati a v kladném případě provést jejich pasportizaci a následně i hydrogeologickým průzkumem ověřit jejich případné ovlivnění pracemi v rámci modernizace; v případě prokázaného ovlivnění těchto zdrojů navrhnout konkrétní kompenzační opatření za případnou ztrátu vody.	Netýká se řešeného úseku. V navrženém řešení nedochází k odvádění vody z větších hloubek, navrženo je pouze povrchové odvodnění, případně v kombinaci se vsakováním a odvodnění konstrukcí železničního spodku pomocí trativodů v hloubce do 2 m pod terénem. Odvodňovací zařízení jsou povrchová zařízení liniového charakteru, nikoli plošného, nebo hlubinného.
22. Před zahájením výstavby pro fázi výstavby i provozu připravit a projednat příslušný dokument pro průchod trati v úseku stavby v zóně havarijního plánování provozovatele Čepro - Mstětice.	Podmínka se netýká řešeného úseku trati.
23. Před zahájením výstavby pro fázi výstavby i provozu vypracovat a projednat s Krajským úřadem Středočeského kraje „Plán opatření pro případ závažných havárií v zóně havarijního plánování provozovatele Čepro - Mstětice“, který bude zpracován v souladu se zákonem č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky, ve znění pozdějších předpisů; v případě vzniku havárie postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto plánu.	Podmínka se netýká řešeného úseku trati.
24. Před zahájením výstavby vypracovat a schválit „Plán opatření pro případ úniku látek závadných vodám pro období výstavby“, který bude zpracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou MŽP č. 450/2005 Sb., o nakládání se závadnými látkami, ve znění pozdějších předpisů; s obsahem plánu seznámit všechny pracovníky stavby; v případě havárie postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto plánu.	Podmínka bude řešena ve fázi DSP.
25. Vypracovat a příslušnému orgánu státní správy předložit k odsouhlasení povodňový plán stavby (zapojení do hlásné povodňové služby) včetně zásady, že při zvýšených stavech vody nebudou prováděny práce v průtočném profilu a bude stanoven způsob preventivního zajištění rozestavěných konstrukcí. Do povodňového plánu zakotvit všechny operativní zásady součinnosti se správcem toku, případně povodňovou službou Českého hydrometeorologického ústavu, jak z hlediska činností při signalizaci nástupu povodňové vlny, tak z hlediska činností při jejím průběhu.	Podmínka bude řešena ve fázi DSP.
26. V dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat způsob čištění vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště.	Podmínka bude řešena ve fázi DSP.
27. V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat podrobný záborový elaborát pro odnětí zemědělské půdy ze ZPF, ve kterém bude upřesněn trvalý zábor ZPF.	Podmínka byla zapracována v rámci PD, součástí PD je záborový elaborát a podklad pro žádost o odnětí ZPF.
28. V rámci další projektové přípravy upřesnit rozsah dočasných záborů ZPF a zpracovat výpočet náhrad škod na lesních a zemědělských pozemcích a určit výši poplatku za trvalé a dočasné odnětí dotčených pozemků určených k plnění dané funkce.	Podmínka byla zapracována v rámci PD, součástí PD je záborový elaborát a podklad pro žádost o odnětí ZPF a také podklad pro žádost o vynětí PUPFL, vč. vyčíslení výše poplatků a újm.
29. V rámci další projektové přípravy specifikovat rozsah reálných záborů pozemků určených k plnění funkce lesa na základě přesného zaměření.	Podmínka byla zapracována v rámci PD, součástí PD je podklad pro žádost o vynětí PUPFL, který obsahuje určení záborů PUPFL.
30. V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat návrh na rekultivaci pozemků určených k plnění funkce lesa po době jejich dočasného odnětí či omezení za dodržení pravidel obnovy lesa stanovených pro tyto přírodní lesní oblasti: a) dodržení cílové druhové skladby v závislosti na hospodářském souboru, b) pokud je to možné, pak preference přirozené obnovy, c) použití ruční přípravy půdy při umělé obnově lesa, d) jamková sadba s nepravidelným sponem.	V rámci řešeného úseku je plánováno dočasné odnětí PUPFL v rozsahu pouze cca 331m ² do 1 roku a cca 839m ² nad 1 rok. Vzhledem k takto zanedbatelnému rozsahu záboru nebylo považováno za nutné vypracování plánu rekultivací.
31. V rámci další projektové přípravy specifikovat případné zásahy do ochranných pásem pozemků určených pro plnění funkcí lesa. Zajistit souhlas vlastníka lesa i příslušného orgánu státní správy lesů a respektovat podmínky uvedeného souhlasu.	Souhlas příslušného orgánu státní správy lesů byl zajištěn v rámci vyjádření DOSS k PD.
32. V následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby; tyto ukládat pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.	Podmínka bude zapracována do havarijního plánu, který bude zpracován v následujícím stupni dokumentace.
33. V prováděcích projektech stavby upřesnit jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění.	Podmínka byla splněna v rámci PD, kdy byly podrobně specifikovány předpokládané druhy odpadů, jejich množství i nakládání s nimi. K dalšímu upřesnění druhů a množství odpadů a naložení s nimi dojde v následujících fázích přípravy, tj. DSP a PDPS.
34. V dalších stupních projektové dokumentace zpracovat podrobný dendrologický průzkum a pasportizaci porostů dřevin podél trati s důrazem na podrobné vyhodnocení zejména v úsecích: a) kolem ŽST Praha-Vysočany (včetně), b) celý úsek pod ulicí Ke Klíčovu severně od areálu ČKD Kolbenova, c) celý úsek od odbočky Skály po zámecký park Čertousy, d) mimo Hl. město Prahu s důrazem na úseky kolem obce Zeleneč a úseky východně od ŽST Mstětice po polohu navržené přeložky trati k Čelákovicím.	Podmínka se týká řešeného úseku jen obecně a v tomto byla v rámci PD splněna – na základě upřesnění situace a záborů byl v dotčených místech proveden dendrologický průzkum, resp. inventarizace dřevin určených ke kácení. Vyjmenované lokality leží mimo řešený úsek.
35. Na základě vyhodnocení dendrologického průzkumu a pasportizace porostů dřevin důsledně prověřit potřebu zásahu do každého sadovnický hodnotnějšího jedince stromů v uvedených úsecích s tím, že bude navržena ochrana každého jedince, který při respektování zákonných požadavků ochrany provozu na elektrifikované trati může být zachován. Na základě podrobného vyhodnocení jednoznačných požadavků na zásahy do porostů podél trati sumarizovat minimální, jednoznačně zdůvodněný rozsah zásahů do dřevin, stanovit zásady ochrany konkrétních jedinců či porostních skupin v dosahu stavby a připravit návrhy kompenzační výsadby pro jednání s příslušnými orgány ochrany přírody.	Podmínka byla splněna v rámci PD (viz bod 34) – v kap. E.4 byly určeny dřeviny, které bude nezbytné v souvislosti s výstavbou pokácet, a navržena opatření k ochraně ostatních dřevin, které by mohly být při realizaci stavby poškozeny. Podrobněji bude specifikováno ve stupni DSP. V souvislosti s provozem záměru není nutné kácení dřevin, kácení je vyvoláno pouze realizací záměru. Nejhodnotnější dřeviny, které bude nezbytné pokácet, se nacházejí před přemostěním na káranském břehu Labe a je za ně rámcově navržena náhradní výsadba.

36. Zásady a požadavky na konkrétní způsob ochrany jednotlivých stromů či porostních skupin promítnout do prováděcí dokumentace stavby a POV stavby, způsob ochrany dřevin promítnout rovněž do zadávacích podmínek na výběr zhotovitele stavby.	Podmínka bude zpracována do ZOV v dalším stupni dokumentace, příp. i do výběru dodavatele stavby.
37. V rámci dalších stupňů projektové dokumentace v posledním období před zahájením zemních prací provést doplňující aktualizované zoologické doprůzkumy na jaře a v létě let 2012 až 2014 s cílem precizovat podmínky minimalizace vlivů na faunu zejména pro fázi výstavby.	Podmínka se týká až období těsně před zahájením zemních prací, dle platného harmonogramu se jedná o rok 2017.
38. V prováděcí projektové dokumentaci volit v rámci rekonstrukce mostních objektů maximálně ekonomicky únosnou délku mostů přes všechny údolní nivy (i redukované) a vodní toky se zakládáním pilířů mimo břehové hrany toků (netýká se Labe), při respektování minimálních parametrů pro křížení biokoridorů s vodními toky, vyplývajících z příslušné metodiky Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (2001).	Zmíněná metodika se týká silničních komunikací. Parametry mostů (zejm. Mlynařice, Černava) a propustků odpovídají parametrům stávajících mostů a propustků, a to vč. umístění mostních pilířů. Šířka průtočného profilu rekonstruovaných mostů a propustků byla stanovena na základě hydrotechnických výpočtů. U těchto toků nelze v důsledku výrazné regulace koryt (narovnění, zahloubení, opevnění) mluvit o údolní nivě. Přesto je požadováno konzultovat v rámci další přípravy parametry přemostění toku Mlynařice s příslušnými orgány ochrany přírody (důvodem je zajištění provázanosti a funkcí ÚSES – regionálního biokoridoru RK 1231 Hrabanovská Černava-Niva Labe).
39. V rámci dalších stupňů projektové přípravy zajistit, že navržené přeložky upravených vodotečí v minimálním rozsahu nezhorší aktuální stav dotčeného toku.	V řešeném úseku nejsou navrženy přeložky vodotečí.
40. V dalším stupni projektové přípravy prověřit možnosti úprav vodních toků vedoucích k jejich zlepšení, popřípadě doložit, že navržené opatření je nejlepší možné, tj. nebyl nalezen vhodnější způsob řešení s ohledem na bezpečnost a stabilitu stavby.	V rámci PD nebyly navrženy žádné úpravy vodních toků (kromě lokálních úprav v místech křížení s trasou železnice), a to ani úpravy ke zlepšení stavu vodních toků.
41. V dalších stupních projektové přípravy podrobně rozpracovat všechny principy ochrany toku Labe a přilehlých částí labské nivy: a) preferovat dopravu materiálu na staveniště po stávající železnici; b) v zásadě vyloučit dovozy materiálů po místních komunikacích a jejich odvozy s ohledem na nevhodné šířkové parametry i nevyhovující stav konstrukcí těchto komunikací pro nákladní automobily; c) pro speciální montáže konstrukcí mostu a opravu pilířů v průtočném profilu přednostně využít pontonových souprav a vhodných typů soulodí; d) rozpracovat zejména systém založení pilířů P3 a P4 ve vodotěsných jámkách, systém instalace nových nosných konstrukcí formou podélného výsunu z montážní plochy vytvořené dočasně rozšířením náspu u koleje č.1 za pravobřežní opěrou mostu, systém ochrany toku Labe před úniky vodám nebezpečných látek (hydraulika posunů, skladování látek apod.) a systém odvozu stavebních materiálů a hmot; e) pro vlastní technické řešení mostu přes Labe (celou fázi výstavby) vypracovat a projednat samostatný havarijní plán a plán protipovodňové ochrany; tyto požadavky promítnout i do zadávacích podmínek do výběrového řízení na dílčího zhotovitele přemostění toku Labe; f) protikoroziní ochranu konstrukcí mostu přes Labe i jiné toky (případně pískování apod.) provádět jen za příznivých povětrnostních podmínek za předpokladu důsledné ochrany toku před depozicí aerosolů a úkapů zaplachtováním konstrukcí a pracovních plošin sorpčními rohožemi, pod ochranou sorbentů a prostřednictvím dalších technologických principů k zachycování vodám nebezpečných látek.	Podmínky budou zčásti splněny zpracováním do PD, příp. ZOV ještě ve fázi PD (detailní návrh v kap. B.3): a) v oblasti odstavených ramen Labe bude s ohledem na přírodní hodnoty území probíhat doprava materiálu především po železnici a bude zde preferována výstavba ze stávající železnice; b) v oblasti Hrbáčkových tůní a EVL Píščina u Byšiček bude s ohledem na dotčení přírodních hodnot území prováděna výstavba i doprava materiálu především ze železnice, dopravu po místních komunikacích nejde vyloučit, komunikace budou průběžně opravovány (s výjimkou oprav cesty v EVL Píščina u Byšiček – viz bod 4); c) výstavba mostní konstrukce v průtočném profilu toku Labe bude probíhat z vodotěsných jímek a za pomoci pontonů a vlečných člunů; d) výstavba mostních pilířů v průtočném profilu bude probíhat z vodotěsných jímek, nová nosná konstrukce mostu bude instalována podélným výsunem z pravého břehu a za pomoci pontonů; Zčásti budou podmínky zpracovány do návazných dokumentací: e) havarijní plán a plán protipovodňové ochrany budou zpracovány ve fázi DSP f) podmínka bude zpracována do zadávací dokumentace
42. V rámci další projektové dokumentace konkretizovat návrhy na exteriérové pojetí navrhovaných protihlukových stěn s důrazem na kolorované pojetí v přírodních odstínech s využitím přírodních materiálů a vnějších sadových úprav (včetně možnosti popínavých dřevin) všude tam, kde v rámci přípravy prostoru pro výstavbu protihlukových stěn nebude možno respektovat stávající keřovou vegetaci podél traťového tělesa.	V rámci PD bylo navrženo pouze umístění a materiálové řešení PHS, barevné provedení PHS bude řešeno ve fázi DSP nebo PDPS.
43. V rámci další projektové dokumentace prověřit řešení co nejsubtilnější konstrukce mostního objektu na přeložce silnice II/101 u ŽST Mstětice i na úkor délky náspu nového silničního tělesa, řešit začlenění náspu do krajiny vhodnými sadovými úpravami stanovištně odpovídajících druhů keřů a skupin stromů pod patu svahu náspu.	Podmínka se netýká řešeného úseku.
44. Nejdéle ve fázi stavebního povolení předložit komplexní projekt sadových úprav a náhradního zalesnění, s průmětem do realizačních projektů stavby, který bude důsledně vycházet z následujících zásad: a) preferovat nespojité keřové výsadby na tělese trati, b) preferovat kompaktní výsadby za účelem posílení ekologicko-stabilizační funkce dotčených VKP a podpůrných prvků ÚSES, c) pro výsadby použít domácí druhy dřevin v cílové druhové skladbě stromů odpovídající příslušnému vegetačnímu stupni, typu a charakteru stanoviště s preferencí dlouhověkých dřevin (dub, lípa, habr, javor, borovice lesní), s podpůrnou funkcí krátkověkých dřevin mokřadních stanovišť, případně krátkověkých dřevin sušších stanovišť, vyloučit použití smrku, modřínu, akátu a exotických druhů dřevin; k tomu zajistit volbu stanovištně odpovídajících domácích druhů keřů (preference plodonosných druhů).	Podmínka byla zčásti zohledněna v rámci PD – v rámci inventarizace zeleně, kterou bude nezbytné kvůli realizaci záměru pokácet, byla rámcově navržena i náhradní výsadba, a to zpětně na původním místě v rámci regionálního biocentra RBC 368 Niva Labe u Čelákovic a Přerova a v přirozené dřevinné skladbě – topol, dub, jasan, jilm ad. (důvodem je zachování ekologických funkcí biocentra), a podél železnice v zastavěném území Čelákovic (vegetace má význam pro zachycování prachových částic a z hlediska začlenění železnice, vč. PHS do území). Náhradní výsadba bude specifikována na základě vyjádření příslušných orgánů ochrany přírody, které budou povolovat kácení mimolesních dřevin, a to ještě ve fázi PD, případně bude do PD zapracován alespoň rámcový návrh náhradní výsadby a její upřesnění bude provedeno v DSP.
45. V rámci dalších stupňů projektové přípravy řešit zachování stávajících a v územním plánu vyznačených kolmých křížení a souběhů základního systému hlavních cyklotras, včetně zpracování jejich průjezdnosti po dobu stavby nebo vyznačení objízdných tras, a promítnout je do prováděcí dokumentace stavby.	V části B.13 DIO ¹¹ je řešen základní návrh dopravního značení objízdných tras pro fázi výstavby záměru. Systém stávajících cyklotras v území nebude po realizaci záměru negativně dotčen – v rámci PD nejsou navržena opatření, která by vedla k zániku některých cyklotras, naopak je navržena nová konstrukce mostu přes Labe tak, aby bylo později možné zde vést i cyklostezku.
46. V rámci dalších stupňů projektové přípravy záměru tuto stavbu koordinovat s výhledovou realizací ŽST Praha Černý Most, s podjezdem pod železniční tratí Praha – Lysá nad Labem v ulici Bystrá a s připravovaným komunikačním propojením Ocelkova - Lipnická.	Podmínka se netýká řešeného úseku.

¹¹ DIO – dopravně inženýrské opatření

II. Opatření pro fázi výstavby záměru:	
47. Před zahájením stavby provést místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tuto skutečnost potvrdit místním šetřením po ukončení stavby.	Podmínka se týká smlouvy s dodavatelem stavby.
48. Smluvně zabezpečit, aby hlavní dodavatel stavby zajistil účinnou techniku pro čištění vozovek a průběžně udržoval čisté všechny veřejné komunikace dotčené výstavbou záměru; přístupové komunikace na stavenišťě pravidelně zkrápět a zametat, minimálně 1 x denně.	Podmínka bude zčásti zahrnuta do ZOV v dalším stupni dokumentace. Dále se týká výběrového řízení a smlouvy s dodavatelem stavby.
49. Zajistit minimalizaci zásob sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; při terénních pracích zajistit, aby veškerý materiál byl vlhký, respektive aby byl zkrápěn.	Podmínka bude zahrnuta do ZOV v dalším stupni dokumentace.
50. Zpevnit místa nakládky materiálu na přepravní vozidla tak, aby nedocházelo k víření prachových částic; manipulační zpevněné plochy pravidelně zkrápět a zametat.	Podmínka bude zahrnuta do ZOV v dalším stupni dokumentace.
51. Všechny mechanismy a nákladní automobily udržovat v řádném technickém stavu a v čistotě.	Podmínka bude zahrnuta do ZOV v dalším stupni dokumentace.
52. Důsledně vyloučit likvidaci kácených dřevin pálením.	V PD je jednoznačně vyloučena možnost spalování dřevní hmoty z kácení na veřejných prostranstvích a je doporučen prodej dřevní hmoty právníkým nebo fyzickým osobám, případně do kompostárny nebo do zařízení na energetické využití odpadů.
53. Na plochách zařízení stavenišť v blízkosti vodních toků: a) neskladovat látky škodlivé vodám, včetně zásob pohonných hmot pro stavební mechanismy, b) bezprostředně odvážet veškeré odplavitelné látky a stavební suť, c) stavební mechanismy odstavit v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy instalovat záchytné plechové nádoby; stavební mechanismy vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.	V rámci PD je navrženo umístění některých ploch zařízení stavenišť v inundačním území Labe, v těchto případech je v kap. B.3 stanovena podmínka, že zde nebudou skladovány látky závadné vodám. Podmínka, že bude vyloučeno skladování látek závadných vodám na plochách zařízení stavenišť v záplavovém území Labe, i další uvedené podmínky, budou zahrnuty do ZOV v dalším stupni dokumentace.
54. Zařízení stavenišťě vybavit dostatečným množstvím chemických WC, případně doložit jiný odpovídající způsob likvidace splaškových vod vznikajících v etapě výstavby.	Instalace chemických WC v rámci ploch zařízení stavenišťě je standardním opatřením a bude zahrnuto do ZOV (ještě ve fázi PD.
55. Zřídit usazovací nádrže pro zachyt povrchových vod tam, kde je to technicky možné a je předpoklad ohrožení povrchových vod, popřípadě je vybavit odlučovači ropných látek; pokud budou zachycené vody kontaminovány, likvidovat je na odpovídajících čistírnách odpadních vod.	V kap. B.3 je navrženo instalovat lapače nečistot na svodech srážkových vod u všech ploch zařízení stavenišťě v úseku, které jsou navrženy v OP vodního zdroje Káraný. Dále zde platí obecná podmínka, že plochy zařízení stavenišťě budou vybaveny prostředky pro zachycení úniku látek závadných vodám. Tyto podmínky budou zapracovány do ZOV ještě ve fázi PD.
56. Kaly ze zemních jímek s obsahem ropných látek likvidovat na biodegradačních základnách v regionu.	Bude řešeno v dalších fázích přípravy projektu.
57. Zajistit, aby v blízkosti vodních toků nebyla provozována žádná manipulace s ropnými látkami ani jejich skladování; dále zajistit, aby zde nebyly opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla) a neparkovaly zde.	Podmínka je navržena v kap. B.3 a bude zapracována ve stupni DSP do havarijního plánu.
58. Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na zařízeních stavenišť, udržovat v dokonalém technickém stavu a kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek; kontrolu provádět pravidelně, vždy před zahájením prací.	Podmínka je navržena v kap. B.3 a bude zapracována ve stupni DSP do havarijního plánu.
59. Na základě havarijního plánu pro fázi výstavby zajistit, že v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.	Podmínka bude zapracována do havarijního plánu, který bude vypracován ve fázi DSP.
60. Odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel vybavit prostředky pro odstranění případné havárie, nádrže stavebních mechanismů zabezpečit proti krádežím pohonných hmot.	Podmínka bude v souladu s návrhem kap. B.3 zapracována ve stupni DSP do havarijního plánu.
61. Do podmínek stavby pro zhotovitele stavby promítnout a během stavby kontrolovat povinnost obsluhy vozidel, stavebních mechanismů a drobné mechanizace průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat.	Podmínka se týká až smlouvy s dodavatelem stavby.
62. V případě havarijního úniku závadných látek v blízkosti nebo do kanalizačních vpustí provést bezprostřední opatření k zamezení vniknutí do kanalizační sítě (utěsnění poškozeného zařízení, utěsnění kanalizačních vpustí, aplikace sorbentu, sběr použitého sorbentu, uložení sesbíraného produktu do vodotěsných nádob, odstranění ve smyslu povinností dle platného znění zákona o odpadech).	Podmínka bude zapracována do havarijního plánu, který bude vypracován ve fázi DSP.
63. Během výstavby i provozu zajistit přístup na zemědělské pozemky (doporučuje se proto zpracovat projekt jednoduchých pozemkových úprav tak, aby v důsledku realizace stavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky).	V rámci DÚR je navržen systém objízdných tras, které budou využity při uzavření a rekonstrukcích železničních přejezdů. Nijak jinak by neměla být dotčena možnost přístupu na okolní zemědělské pozemky.
64. Zajistit důkladnou skryvku orniční vrstvy a podorničí a její uložení na mezideponii, nakládání se skrytou ornicí důsledně realizovat podle pokynů orgánů ochrany ZPF.	Podmínka bude v souladu s návrhem kap. B.3 zapracována do ZOV ve stupni DSP.
65. Skrytou kulturní vrstvu půdy z trvalých záborů použít po projednání s orgánem ochrany ZPF, vlastníky a nájemci dotčených pozemků pro zúrodnění méně kvalitních zemědělských ploch v blízkém okolí stavby dle zpracovaného a projednaného rozvozevého plánu.	Podmínka je zohledněna v kap. B.3 tím, že je navrženo využití skryté zeminy v rámci rekultivací po realizaci daného záměru. Takto bude podmínka zapracována do PD, resp. do ZOV ještě ve fázi PD.
66. O činnostech souvisejících se skryvkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložení, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy vést protokol - přehledný pracovní deník, v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin a který bude k dispozici pro kontrolní orgány ochrany ZPF.	Netýká se řešeného úseku, objemy skryté ornice budou minimální.
67. V případě deponií půdy určené pro zpětnou rekultivaci dočasných záborů či ohumusování stavby zajistit její vhodné umístění a uložení, včetně opatření proti jejímu znehodnocení stavební činností, erozí, zaplevelením a zcizováním; deponie řešit mimo VKP a kosterní prvky ekologické stability krajiny.	Podmínka je zohledněna v kap. B.3 a bude zapracována do ZOV v dalším stupni dokumentace.

68. Minimalizovat rozsah dočasných záborů lesních pozemků zúžením manipulačních pásů potřebných pro výstavbu záměru.	Dočasné odnětí PUPFL se týká pouze rozlohy cca 1170 m ² , přičemž v zájmu investora bylo maximálně využít drážní pozemky v bezprostředním okolí železniční trati, tzn. tato podmínka byla již ve fázi DÚR zohledněna.
69. Lesní porosty a pozemky vyloučit z řešení mezideponií skrývaných zemin.	Na pozemky PUPFL nebude zemina ukládána.
70. Zabezpečit, aby dodavatel stavby vytvořil v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití vést odpovídající evidenci; součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.	Jedná se o povinnost dodavatele, která bude uvedena v zadávacích podmínkách na výběr zhotovitele.
71. V rámci stavby vést o výkopové zemině deník, jehož součástí budou doklady vystavené akreditovanou laboratoří; pro nakládání s vytěženou zeminou postupovat podle § 2 písm. j) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.	Podmínka bude řešena ve fázi realizace.
72. Pokud při provádění stavebních úprav dojde ke splavení stavebních materiálů či stavebních odpadů do koryta toku, tyto neprodleně odtěžit tak, aby ani krátkodobě nedošlo ke změně odtokových poměrů a jakosti vod; každou takovou skutečnost, kdy bude nutno zasáhnout do koryta toků, oznámit příslušným institucím dle havarijního plánu.	Podmínka je zčásti zohledněna v kap. B.3 požadavkem, že bude vyloučeno skladování odplavitelných látek a stavební sutí na plochách zařízení staveniště v inundačním území Labe. Dále je v kap. B.3 uveden požadavek na šetrné provádění stavebních prací v korytech vodních toků a zamezení znečištění vodního prostředí. Těmito opatřeními je minimalizována možnost splavení stavebních materiálů nebo odpadů do koryt toků. V dalším stupni dokumentace bude zpracován havarijní a povodňový plán.
73. Nátěrové a izolační nátěrové hmoty skladovat mimo obvod stavby; dodavatel stavby je povinen zajistit zastřešené, zabezpečené skladovací místo a na stavbu dodávat pouze jednodenní zásobu.	Podmínka bude zpracována do havarijního plánu, který bude vypracován ve fázi DSP.
74. Prázdné obaly od nátěrových a izolačních nátěrových hmot ukládat do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstranit ze staveniště.	Požadavek na zhotovitele, bude uveden v zadávacích podmínkách na výběr zhotovitele.
75. Při nakládání s materiály z objektů určených k demolici zabezpečit, že původce odpadů obsahujících azbest i oprávněná osoba nakládající s odpady obsahující azbest zajistí, aby nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach, respektive aby nedošlo k rozlití kapalin obsahujících azbestová vlákna; odpady obsahující azbestová vlákna nebo azbestový prach ukládat pouze na skládky k tomu určené, přičemž odpady musí být upraveny a zabaleny.	Podmínka nebyla v PD řešena, protože se na základě údajů o předpokládaných druzích odpadů za jednotlivé PS a SO ¹² neočekává vznik odpadů obsahujících azbest.
76. Během stavebních prací důsledně zajistit prevenci úniků ropných látek do kolejíště a mimo kolejíště.	Podmínka je zohledněna v kap. B.3 návrhem požadavků na zabezpečení ploch staveniště a zajištění dobrého technického stavu vlastní stavební mechanizace. Dále bude podmínka zpracována do havarijního plánu, který bude vypracován ve fázi DSP.
77. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek kontaminovanou zeminu neprodleně odstranit, odvézt a zneškodnit podle platných předpisů. Je vhodné zajistit případnou další sanační službu.	Podmínka je zohledněna v kap. B.3 a bude zapracována v havarijním plánu ve fázi DSP.
78. Ke kolaudačnímu řízení předložit specifikaci druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití, resp. odstranění.	Podmínka vyplývá přímo ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, proto nebyla výslovně uváděna v PD. Zajistí zhotovitel.
79. Minimalizovat zásahy do vzrostlých porostů dřevin a jednoznačně je odůvodnit; zásahy provádět výhradně v období vegetačního klidu.	Podmínka byla zohledněna v kap. B.3 – zásahy jsou plánovány v době vegetačního klidu, a to především v rámci drážních ploch (zde dojde hlavně ke smýcení náletových křovin na drážním tělese) a pouze v nezbytné míře se zasahuje do lesní (dočasné odnětí PUPFL je plánováno na ploše pouhých 1170 m ²) nebo mimolesní zeleně (nejvýznamnější kácení u nájezdu na most přes Labe na káranské straně je nezbytné pro rozšíření násypu a pro realizaci záměru). Požadavek na kácení dřevin v období vegetačního klidu bude zapracován do PD, resp. do ZOV ještě ve fázi PD.
80. Důsledně zajistit všechny technické způsoby ochrany kmenů a aktivní kořenové zóny zachovávaných jedinců stromů a porostních skupin.	Požadavek je zohledněn v kap. B.3 a bude zapracován do PD, resp. do ZOV ve stupni DSP.
81. Skrývky a přípravu území realizovat nejdříve ke konci vegetačního období z důvodu minimalizace ovlivnění reprodukčního období na zemi hnízdících druhů ptáků a snížení vlivů na populace epigeického hmyzu.	Při realizaci záměru budou prováděny skrývky především v rámci drážních ploch v nejbližším okolí železnice (dočasné odnětí ZPF se týká cca 19039 m ²), záměr bude prováděn především v trase stávající železnice, tudíž se nepředpokládá zásadní dotčení hnízdních biotopů ptáků ani epigeického hmyzu. Vyjma lokality u sv. Václava a EVL Píščina u Byšiček ani nejsou z území známy informace o výskytu zvláště chráněných druhů hmyzu.
82. Důsledně monitorovat výskyt invazních druhů rostlin a již v průběhu postupů stavby řešit sanaci případných ohnisek těchto druhů, po ukončení prací zajistit následný dohled a likvidaci případných ohnisek těchto druhů do doby zapojení vegetace.	V rámci kap. B.3 jsou navržena opatření ke snížení rizika zanesení invazních druhů rostlin v oblasti PR Lipovka-Grado a PR Hrbáčkovy tůňe. Tato podmínka, vč. monitoringu výskytu invazních druhů rostlin a jejich likvidace případných ohnisek výskytu, bude uvedena v zadávacích podmínkách na výběr zhotovitele.
83. Při stavebních pracích důsledně respektovat okrajové prvky dřevin, nacházející se v kontaktu s plochami pro rozšíření naspů při zdvojkolejnění i ztrojkolejnění trati.	Rozsah dřevin určených ke kácení byl maximálně redukován, veškeré práce jsou prakticky vázány na stávající železniční těleso a drážní pozemky. Pro ochranu mimolesních dřevin, které nebudou káceny, ale mohly by být při výstavbě poškozeny, jsou v rámci kap. B.3 navržena ochranná opatřeníve stupni DSP.
84. Důsledně minimalizovat manipulační pásy v prostorech kontaktu či kolize se skladebnými prvky ÚSES.	Podmínka je zohledněna v kap. B.3 a je zapracována do PD – v úseku, kde trať prochází v souběhu s LBK 12, je plánován zásah výhradně na drážních pozemcích a nebude zde umístěna plocha zařízení staveniště (jak bylo původně navrženo – viz bod 69). Významnější je zásah v RBC 368, ten je však nezbytný kvůli náhradě stávajícího mostu přes Labe a v rámci kap. B.3 je navržena jeho kompenzace (alespoň zčásti) náhradní výsadbou opět v rámci RBC 368. Tato podmínka bude po vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody z hlediska náhradní výsadby zapracována do PD.
85. Důsledně realizovat obnovu štěrkového lože způsobem, který vyloučí možnost padání štěrku mimo prostor trati do prostorů skladebných a podpůrných prvků ÚSES.	V některých úsecích je v rámci PD plánováno provést odtěžení stávajícího a uložení nového štěrkového lože pomocí sanačního stroje, kdy by bylo minimalizováno padání štěrku dále od trati. Železniční trať de facto přichází do kontaktu se 2 prvky ÚSES – v případě RBC 368 je navrženo poměrně velké rozšíření stávajícího násypu železnice (to je vyvoláno nutností realizace nového mostu přes Labe) a to má samo o sobě mnohonásobně větší dopad na regionální biocentrum, než jaký by mělo

¹² PS – provozní soubor, SO – stavební objekt

	padání šterku. Dále přichází železnice do kontaktu s ÚSES v místě souběhu a následně křížení lokálního biokoridoru LBK 12 – zde bude PD (ZOV) řešit provádění prací tak, aby se maximálně využily drážní plochy a nedošlo k zásahu do lokálního biokoridoru.
86. Vyloučit výrazně podmačené prostory z případné realizace zařízení staveniště.	Podmínka nebyla v PD zcela zohledněna – přes doporučení kap. B.3 na její vypuštění je v rámci PD navržena plocha zařízení staveniště na parc. č. 2399 v k.ú. Káraný. Jedná se o drážní pozemek, pro rekonstrukci mostu přes Labe je zařízení staveniště v blízkosti samotné stavby nezbytné.
87. Z ploch stavenišť v zátopovém území bezprostředně odvážet veškeré odplavitelné látky a stavební suť.	Viz bod 53 výše.
88. Mezideponie sypkých stavebních materiálů a zemin realizovat v dostatečné vzdálenosti od břehové hrany toků.	Podmínka byla zohledněna v kap. B.3 a bude zapracována do havarijního a povodňového plánu ve stupni DSP.
89. Zcela zachovat rybníčky (tůňky) u trati v obci Zeleneč (km 16,8). Práce na opravě trati zde provádět mimo dobu tahu obojživelníků (a to jak na jaře, tak i po metamorfose) s tím, že bude zúžen manipulační pás s cílem minimalizace přímých zásahů do mokřadních ploch oboustranně kolem trati.	Podmínka se netýká řešeného úseku trati.
90. Z důvodu prevence ruderalizace území důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi a zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.	Podmínka bude zapracována do PD, resp. do ZOV (ještě ve fázi PD).
91. Rekultivaci v prostorech po odstranění účelových komunikací pro výstavbu přednostně zaměřit na osazení dřevinami v druhové skladbě stanovištně odpovídající podmínkám údolních niv a dotčených lesních porostů.	V rámci záměru jsou plánovány nové účelové komunikace pro stavební dopravu jen výjimečně, přednostně je navrženo využití stávajících komunikací. Problematika bude podrobně řešena v dalším stupni dokumentace DSP.
92. Rekultivaci ploch zařízení staveniště v nivách zajistit zpětným rozprostřením původní svrchní vrstvy zeminy a vytvořit mírné terénní elevace a deprese z důvodu umožnění vzniku různorodých hydrických podmínek v nivách toků. Z důvodu prevence ruderalizace těchto ploch zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.	Podmínka se týká ploch zařízení staveniště v inundačním území Labe (parc. č. 2399 v k.ú. Káraný ad.) a bude zapracována do PD v části ZOV.
93. V rámci předběžné ochrany oplotit zařízení staveniště, rovněž u trati zabezpečit krizové úseky podle jednotlivých etap stavby plotem od země do výšky cca 2 m, tak aby se do prostoru staveniště nemohli dostat živočichové.	Podmínka bude zčásti řešena v ZOV doporučením oplocení ploch zařízení staveniště.
94. V rámci závěrečné rekultivace svahů drážního tělesa lokálně vybudovat kamenné zídky nebo umístit snosy kamenů jako refugium pro plazy (ještěrku obecnou, slepýše).	Podmínka nebyla zapracována v DÚR, jelikož jde běžně se vyskytující a značně přizpůsobivé druhy živočichů, kteří nejsou vázáni pouze na těleso železnice a mají dostatek vhodných biotopů v okolí záměru.
95. Za účelem respektování navrhovaných podmínek ochrany přírody a krajiny pro fázi výstavby ustanovit odborný ekologický dozor prostřednictvím odborně způsobilé osoby na smluvním základě.	Podmínka bude součástí zadávacích podmínek pro výběr zhotovitele.
96. Pokud bude akustickou studií pro fázi výstavby indikována limitní akustická zátěž pro obytnou zástavbu ze stacionárních zdrojů hluku, řešit protihlukovou ochranu hygienicky chráněných objektů například zřízením mobilní protihlukové stěny s pohltivým povrchem kolem těchto stacionárních zdrojů (recyklační základny apod.).	Podmínka byla zčásti zohledněna v rámci PD, a to zpracováním akustické studie pro fázi výstavby záměru (na základě ZOV). Následně bude podmínka zohledněna ve fázi po výběru dodavatele stavby, kdy bude provedeno detailní vyhodnocení vlivů hluku po dobu výstavby (viz bod 12) a v případě překračování hygienických limitů budou navržena ochranná opatření.
97. V případě archeologického nálezu oznámit tuto skutečnost příslušnému památkovému ústavu a zajistit záchranný archeologický výzkum.	Podmínka je zohledněna v kap. B.3 a bude zahrnuta v PD.
III. Opatření pro fázi provozu záměru:	
98. Po zahájení provozu provést kontrolní měření hluku vybraných lokalit pro ověření závěrů hlukové studie a účinnosti navržených protihlukových opatření; výběr lokalit pro ověřující měření konzultovat s orgánem ochrany veřejného zdraví.	Kontrolní měření hluku, kterým bude ověřena účinnost realizovaných protihlukových opatření, bude provedeno v rámci zkušebního provozu záměru.
99. Ihned po ukončení stavby zajistit pravidelnou údržbu ploch navržené i stávající zeleně na drážních pozemcích, tak aby byla omezena invaze neofyt nebo šíření dalších nevhodných druhů do volné krajiny.	Podmínka se týká až fáze po ukončení realizace záměru, avšak byla promítnuta do požadavků v kap. B.3 a bude zapracována do fáze DSP/PDPS.
100. Zajistit obnovení původních travních porostů podle celé trati.	Podmínka bude zapracována do PD, pro plochy zařízení staveniště v části POV a v SO žel spodku pro nově upravované plochy tělesa žel. spodku.
101. V rámci údržby minimalizovat používání herbicidních prostředků, tyto zcela vyloučit v úsecích trati přecházející vodoteče, údolní nivy, kontaktující mokřady, tůně a lokality soustavy Natura 2000 (s výjimkou případů, kdy je aplikace za stanovených podmínek vyžadována plánem managementu o lokality).	Podmínka bude zapracována v dalších fázích přípravy projektu.
102. Zajistit kvalitní a důslednou revitalizaci porostů v okolí malých vodních toků a střetových míst stavby s VKP a ÚSES. Udržovat průchodnost prvků ÚSES a VKP při střetu s optimalizovanou tratí.	V rámci kap. B.3 je navržena náhradní výsadba v RBC 368, kde bude nezbytné provést kácení vzrostlé lužní vegetace. Z důvodu zajištění provázanosti ÚSES (RK 1231) je v rámci kap. B.3 navrženo konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody návrh přemostění toku Mlynařice.