

# TABULKA NÁVĚSTIDEL

S1	337,212	S6	337,169	Se13	336,877
S3	337,211	Se1	336,260	Se14	336,898
S5	336,978	Se2	336,260	Se15	336,897
S7	337,130	Se3	0,790	Se16	336,940
S9	337,130	Se5	336,650	Se17	336,960
S11	337,100	Se7	336,657	Se18	336,994
S13	337,061	Se8	336,669	Se19	337,024
Sc13	337,373	Se9	336,712	Se20	337,154
OPRS5	337,150	Se10	336,715	Se21	337,302
S2	337,101	Se11	336,752		
S4	337,153	Se12	336,855		

L1	337,679	Lc6	337,432	Se42	338,159	Se53	338,558
L3	337,794	Sc4a	337,670	Se43	338,184	Se54	1,125
L5	337,737	Se31	337,754	Se44	0,735	Se55	1,125
L7	337,670	Se32	337,787	Se45	0,738		
L9	337,626	Se33	337,845	Se46	338,264		
L11	337,569	Se34	337,870	Se47	338,264		
L13	337,558	Se35	337,896	Se48	338,340		
L2	337,599	Se36	337,909	Se49	338,340		
L4	337,594	Se37	337,960	Se50	0,840		
L2a	337,924	Se38	337,980	Se51	0,865		
L4a	337,838	Se41	338,105	Se52	338,558		

Staniční releové zabezpečovací zařízení  
typu SSZ-ETB. Rok výroby 1996.  
KO dvoupósové 275 Hz typu KO-43.  
Rok 1999 DOZZ Stará Boleslav

Přejezd A je typu AŽD 71 s využitím nových prvků.  
Rok výroby 1996. Jeho ovládací úseky  
jsou : 1. kolej - 1051/772  
2. kolej - 1107/784  
Kontrolní zařízení na displeji výpravěho.  
KO dvoupósové 275Hz s relé DSS 12

ID:P8350

Přejezd "A" typu AŽD71 s využitím nových prvků, r.v. 1986  
 Ovl.úseky: 1.kolej - 1051/772  
 2.kolej - 1107/784  
 Kontrolní zařízení v žst.Lysá n/L  
 Kolečové obvody dvoupasové  
 275 Hz, 75 Hz s relé OSŠ  
 Upraveno pro rychlost: 120 km/h

ID: P2772

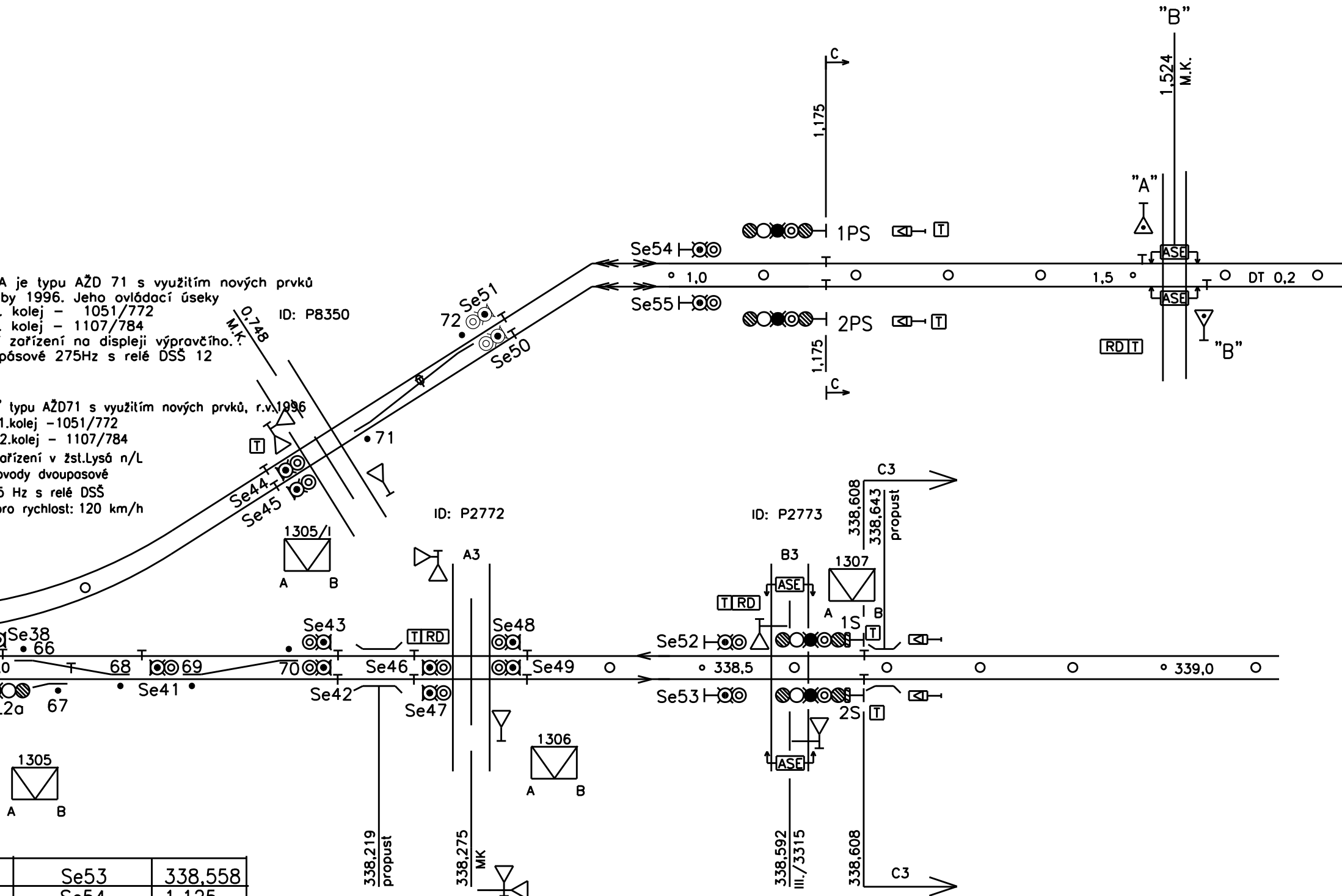
ID: P2773

Prejezd A3 je typu AŽD 71 s využitím nových prvků.  
 Rok výroby 1996. Jeho ovládací úseky  
 jsou : 1. kolej – 1074/1335  
           2. kolej – 1130/1135  
 Kontrolní zařízení na displeji výpravního.  
 KO dvoupósové 275Hz s relé DSŠ 12  
 Vyhovuje pro rychlost: 120 km/h

Přejezd B3 je typu AŽD 71 s využitím nových prvků.  
 Rok výroby 1996. Jeho ovládací úseky  
 jsou : 1. kolej – 1391/1831  
           2. kolej – 1447/2405  
 Kontrolní zařízení na displeji výpravčího.  
 KO dvouposádkové 275Hz s relé DSS 12  
 Vyhovuje pro rychlost: 120 km/h

ID:P3610

Přejezd "B", typ AŽD70, r.v.1996  
 Ovl.úseky: 1.tr.kolej 979/1286  
 2.tr.kolej 1054/1311  
 Kontrolní zařízení v žst.Lysá n/L  
 Kolečové obvody dvouaposové  
 275 Hz, 75 Hz s relé DSŠ  
 Upraveno pro rychlost: 120 km/h



**DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI 06/2016**

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Dlážděná 1003/7**  
**110 00 Praha 1**

**kontaktní adresa:**  
**Správa železniční dopravní cesty, s.o.**  
**Stavební správa západ**  
**Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
nám. I. P. Pavlova 2/1786  
120 00 Praha 2

**generální ředitel: Ing. David Krása**  
tel.: +420 296 154 105  
[www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)  
[info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz)



Souprava číslo:
-----------------

HIP:

Podpis:	Název a účel díla:
---------	--------------------

**Ing. Jan Nosek**  
tel.: +420 296 154 221

dokumentace pro

Stupeň: **přípravná dokumentace**

Zpracovatelský útvar:

**S60 dopravních staveb**  
tel.: +420 296 154 209

Vedoucí útvaru:  
**Ing. Zbyněk Pěnka**

Odpovědný projektant:

Podpis:	Název přílohy:
---------	----------------

Vypracoval:

Podpis:

**Ivo Jabůrek**

# h

Skart. **V20/2037**

Datum: 06/2016

Počet	1 - 11
-------	--------

Měřitko:

Název přílohy:	Změna:
----------------	--------

[illegible]

CELKOVÝ PRŮBĚH ŽIVOTNÍHO CYKLU

SITUACNÍ SCHEMA ŽST Lysá n. Labem -  
STANOVISKO STANOVISKO

STAVAJICI STAV	
----------------	--

ICD:	15	6563	04	01	00	00	00
------	----	------	----	----	----	----	----