

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘÍPOMÍNKAMI 12/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-----------------------	---



METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221 dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace	Podpis: Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
--	--

Zpracovatelský útvar: S60 dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka Podpis:	Název části díla: Průvodní zpráva	A.
---	---	-----------

Odpovědný projektant: Ing. Jan Nosek Podpis: Vypracoval: Ing. Jan Nosek Podpis:	Název přílohy: 	Změna: - Číslo příl.: 001
Skart. znak: V20/2037 Datum: 6/2016 Počet formátů: 22 x A4 Měřítko:	IČD:	15 6563 01 00 00 00

Obsah:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Údaje o stavbě	2
1.2 Zadavatel dokumentace	2
1.3 Dodavatel dokumentace.....	3
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
3. ÚDAJE O ÚZEMÍ.....	6
3.1 Údaje o umístění stavby	6
3.2 Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	6
3.2.1 Obecně chráněná území	6
3.2.2 Zvláště chráněná území	6
3.2.3 Území soustavy Natura 2000	6
3.2.4 Ochranná pásma	7
3.3 Odtokové poměry	7
3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	7
3.4.1 ZÚR Středočeského kraje	7
3.4.2 Územní plány dotčených měst a obcí.....	7
3.4.2.1 Územní plán města Lysá nad Labem	7
3.4.2.2 Územní plán obce Káraný	8
3.4.2.3 Územní plán města Čelákovice	8
3.5 Obecné požadavky na využití území	8
3.6 Seznam výjimek a úlevových řešení.....	8
3.7 Seznam souvisejících a podmiňujících staveb	9
3.8 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby	10
4. ÚDAJE O STAVBĚ	11
4.1 Charakter stavby.....	11
4.2 Účel užívání stavby	11
4.3 Trvání stavby.....	11
4.4 Údaje o ochraně stavby podle zvláštních právních předpisů.....	11
4.4.1 zákon č. 266/1994.....	11
4.5 . Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.....	11
4.5.1 Vyhláška č. 177/1995 Sb.	12
4.6 Navrhované kapacity stavby	13
4.7 Základní předpoklady výstavby	16
4.8 Náklady stavby.....	16
5. ČLENĚNÍ DOKUMENTACE	17

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)**
Číslo ISPROFIN: 521 352 0020

Místo stavby

Kraj: Středočeský
Okres: Praha – východ, Nymburk
Obce s rozšířenou působností: Lysá nad Labem
Obce: Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice

Termín realizace stavby

Předpokládaný termín realizace: 2018 – 2019

Předmět dokumentace

Charakter: Rekonstrukce – liniová stavba
Druh stavby : Stavba dráhy
Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro územní rozhodnutí**, v rozsahu dle vyhlášky č. 499/2006 o dokumentaci staveb, ve znění novely č. 62/2013
Datum zpracování: 6/2016

Údaje o dráze :

Kategorie dráhy: *celostátní, zařazena do hlavní sítě TEN-T pro nákladní dopravu a globální sítě pro osobní dopravu*
Traťový úsek: *Lysá nad Labem (mimo)– Čelákovice (mimo)*
Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP: 524a
Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu: 231, Praha – Lysá nad Labem - Kolín

1.2 Zadavatel dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

1.3 Dodavatel dokumentace

METROPROJEKT Praha a.s.,

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Hlavní inženýr projektu	Nosek Jan, Ing., ČKAIT č. 0010121
Provozní a dopravní technologie	Pöschl David, Ing.
Ekonomické hodnocení	Vodička Jan, Ing.
	Hofman Jiří, Ing.
	Tříška Lubomír, Ing.
Životní prostředí	Ali Hana, Ing.
	Kvasnička Jan, Bc.
Organizace výstavby	Halama Miroslav, Ing.
Technologická část	Jabůrek Ivo
	Pieter Antonín, Ing.
	Vývoda Marek, Ing.
	Zezula Radek, Ing. Ph.D.
Železniční svršek a spodek	Pátek Vladimír, Ing.
	Bárta Milan, Ing.
Vystrojení tratě	Provazník Petr, Ing.
Nástupiště	Rada Marek, Ing.
Pozemní komunikace, přejezdy	Rebec Michal, Ing.
	Veber Tomáš, Ing.
Dopravně – inženýrská opatření	Coufal Jindřich, Ing.
Mosty, propustky	Bartoň Pavel, Bc.
	Vlasák Martin, Ing.
Přeložky sítí, sdělovací	Řeřucha Michal, Ing.
Přeložky sítí, silnoproudé	Nesměrák Ondřej, Ing.
Trubní sítě	Aichingerová Eva
Protihlukové objekty	Vývoda Marek, Ing.
Přístřešky	Burdová Lucie, Ing.
Orientační systém	Rada Marek, Ing.
Demolice	Musil Ondřej, Ing.
Trakční vedení	Kočí Jan, Ing.
Rozvody vn, nn, osvětlení, ukolejnění	Rada Marek, Ing.
Geodetická část	Straka Jiří, Ing.
Geotechnický průzkum	Vývoda Marek, Ing.
	Bartůňková Jana
	Hrabánek Jan, Ing.

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování této dokumentace byly použity následující podklady:

Zaměření stávajícího stavu v úseku Lysá nad Labem – Čelákovice :

- Mapové podklady z TÚ 1192, SŽG 2007
- ŽST Lysá nad Labem, TÚ 1191, SŽG, reambulováno 2014

Mapové podklady ČÚZK, konkrétně

Základní mapa České republiky 1:10 000, mapové díly:

10320710, 10320712, 10320714, 10340710, 10340712, 10340714, 1034016, 10340718, 10360710, 10360712, 10360714, 10360716, 10360718, 10380712, 10380714, 10380716, 10380718

Katastrální mapy:

k.ú. 619230 Záluží u Čelákovic

k.ú. 619159 Čelákovice

k.ú. 619213 Sedlčanky

k.ú. 708020 Káraný

k.ú. 689505 Lysá nad Labem

Průzkumy:

- Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo), Geotec a.s. 2015, geotechnický průzkum
- Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, Geotechnický průzkum, Sudop Praha a.s. 2008,
- Korozní průzkum „Optimalizace trati Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“, První korozní spol. s r.o. 2015
- Hluková studie „Optimalizace trati Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“, Ing. Pavel Balahura, 12/2015
- Zpráva o posouzení vibrací ze železniční dopravy v chráněných vnitřních prostorech staveb a návrh antivibračních opatření v rámci modernizace traťového úseku Čelákovice – Lysá nad Labem, Ing. Zdeněk Jandák, CSc., 9/2015

Vyjádření správců sítí a technické infrastruktury

Vyjádření správců je součástí části H dokumentace. Vyjádření bylo získáno od následujících správců:

1	ABAK, spol. s r.o.
2	Air Telecom a.s., zast. UNI Promotion s.r.o.
3	BDW LINE, spol. s r.o.
4	BMB-Green s.r.o.
5	Czela.net,o.s.
6	ČD - Telematika a.s.
7	ČEPRO, a.s.
8	ČEPS, a.s.
9	České Radiokomunikace a.s.
10	ČEZ Distribuce, a. s.
11	ČEZ ICT Services, a. s.
12	Ing. Vladimír Hořák - TRADING
13	MERO ČR, a.s.
14	Město Čelákovice
15	Město Lysá nad Labem
16	MO - Sekce ekonomická a majetková - Oddělení ochrany územních zájmů
17	NET4GAS, s.r.o.
18	O2 Czech Republic a.s.
19	OBEC KÁRANÝ
20	Povodí Labe, státní podnik
21	Pražské vodovody a kanalizace, a.s.
22	PREDAX FINANCE,s.r.o.
23	Q - BYT Čelákovice spol. s r.o.
24	RenoEnergie, a.s.
25	RWE GasNet, s.r.o.
26	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
27	Státní pozemkový úřad, Odbor řízení správy nemovitostí
28	STAVOKOMPLET spol.s r.o.
29	THERMOSERVIS spol. s r.o.
30	T-Mobile Czech Republic a.s.
31	UPC Česká republika, s.r.o.
32	Václav Bílek
33	Vodafone Czech Republic a.s.
34	Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.
35	Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s.

3. ÚDAJE O ÚZEMÍ

3.1 Údaje o umístění stavby

Stavba Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) je situována v ose stávající železniční tratě č. 231 spojující Lysou nad Labem s Prahou. Trať je v řešeném úseku Lysá nad Labem – Čelákovice vedena katastry obcí Lysá nad Labem, Káraný a Čelákovice.

V úseku od Lysé n. L. trať prochází rovinatým nezastavěným územím, které pozvolna klesá k Labi. Trať v tomto úseku tvoří v podstatě rozhraní mezi zemědělsky využívanou krajinou na jižní straně trati a navazujícím lesním celkem na severní straně trati. V km 1,786 trať kříží místní vodoteč Mlynařici a v km 6,330 řeku Labe.

Bezprostředně po překonání Labe vstupuje trať na zastavěné území města Čelákovice a začíná pozvolna stoupat. V Čelákovicích odděluje trať obytnou zástavbu na východní straně od průmyslových areálů a zemědělsky využívaných ploch na západní straně trati. Vzhledem k tomu, že nově navržená trasa kopíruje stávající trasu nedojde k novému kontaktu se zastavěným územím.

3.2 Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Zájmové území stavby zasahuje, nebo se nachází v blízkosti následujících chráněných území a ochranných pásem:

3.2.1 Obecně chráněná území

prvky ÚSES (územního systému ekologické stability)

- nadregionální biokoridor NK 10 Stříbrný roh-Polabský luh a jeho ochranná (nárazeníková) zóna
- regionální biocentrum RC 368 Niva Labe u Čelákovice a Přerova
- regionální biokoridor RK 1231 Hrabanovská Černava-Niva Labe
- lokální biokoridor LBK 12 Na přikoupených-Černava
- lokální biocentrum LBC 5 Černava (do toho záměr přímo nezasahuje, jen je v jeho těsném sousedství)

významné krajinné prvky, ze zákona - les, vodní tok, rybník (není přímý překryv), údolní niva

- registrovaný VKP Tůň Kozí Chlup (není přímý překryv)

3.2.2 Zvláště chráněná území

přírodní rezervace

- PR Hrbáčkovy tůň (není přímý překryv);
- PR Lipovka-Grado (možný zásah do ochranného pásma PR)

3.2.3 Území soustavy Natura 2000

evropsky významná lokalita

- EVL Píščina u Byšiček (zásah při výstavbě a pokládce sítí);
- EVL Káraný-Hrbáčkovy tůň (není přímý překryv)

3.2.4 Ochranná pásma

- ochranné pásmo lesa, pásmo 50m od okraje lesa
- záplavové území a aktivní zóna záplavového území Labe
- ochranné pásmo II. stupně vodního zdroje Káraný (2a-vnitřní a 2b-vnější)

3.3 Odtokové poměry

Trat' kříží dvě vodoteče potok Mlynařici a řeku Labe, které překonává pomocí mostů v ev. km.1,786 a v ev. km 6,330. Pomocí propustků překonává trat' inundační území řeky Labe, propustek v ev. km 6,125 a dvě občasné vodoteče v ev. km 6,907 a 7,246. Související stavba přeložky polní cesty v km 1,010 kříží vodoteč Černava.

Stávající odtokové poměry budou vylepšeny. Výše uvedené objekty mostů a propustků budou přestavěny v souladu s výstupy z hydrotechnických výpočtů.

3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

3.4.1 ZÚR Středočeského kraje

Zpracovatel : AURS, spol. s r. o.
Hládkov 920/12, 169 00 Praha 6
ve spolupráci s Hydrosotem Veleslavín, spol. s r.o.
Autorský tým : Ing. arch. Milan KÖRNER, CSc. – koordinace
Nabytí účinnosti : 22.2.2012

Politika územního rozvoje stanovuje rozvojové osy, OS4 Praha – Poděbrady/Kolín – Hradec Králové/Pardubice (- Wrocław). Dopravní páteří severní části osy OS4 je dálnice D11 a železniční trať Praha – Nymburk – Velký Osek – Hradec Králové.

Dále ZUR popisuje železniční trať pro kombinovanou dopravu dle dohody AGTC (značenou KD1) Praha – Liberec:

ZÚR tuto trať uvažují nikoliv ve stávajícím vedení přes Neratovice / Všetaty, ale v koridoru Praha – Lysá n. L. – Milovice – Mladá Boleslav. Toto řešení předpokládá lokální přestavbu v prostoru Mstětic a Čelákovic, výstavbu nové trati Lysá n. L. – Milovice – Čachovice a zdvoukolejnění navazujícího úseku Čachovice – Mladá Boleslav. Předpokládá se též následná přestavba úseku Mladá Boleslav – Turnov. Tato trať má mimořádný význam zejména pro příměstské spojení Milovice – Praha a pro meziregionální spojení Praha - Mladá Boleslav.

3.4.2 Územní plány dotčených měst a obcí

Návrh stavby je v souladu s níže uvedenou plánovací dokumentací jednotlivých dotčených měst a obcí.

3.4.2.1 Územní plán města Lysá nad Labem

Zpracovatel : UK-24 urbanistická kancelář
Ing. arch. Pavel Koubek
Svatopluka Čecha 328, 26751 Zdice

Nabytí účinnosti : 18.6. 2014

Územní plán města územně stabilizuje koridor železniční dopravy vedený v trasách železničních tratí č.231 Praha – Lysá nad Labem – Kolín a č.072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ, tratě jsou ve smyslu §3 zákona č. 266/94 Sb., o drahách, a v souladu s usnesením vlády ČR č.766 ze dne 20.12.1995 zařazeny v kategorii dráhy celostátní, jsou dvoukolejné s elektrizovaným provozem.

Územní plán považuje tratě č.231 a č.072 včetně navazujících stávajících ploch drážních pozemků územně za dlouhodobě stabilizované s předpokladem optimalizačních úprav.

3.4.2.2 Územní plán obce Káraný

Zpracovatel : Ing.arch. Eva Sommerová
Gagarinova 1083, 165 00 Praha 6

Nabytí účinnosti : 10.10. 2012

Územím je vedena dvoukolejná elektrifikovaná železniční trať č. 231 Praha – Lysá nad Labem – Kolín, která je ve smyslu § 3 Zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění a v souladu s Usnesením vlády ČR č. 766 zařazena do kategorie dráhy celostátní. Tato dráha není územním plánem dotčena.

3.4.2.3 Územní plán města Čelákovice

Zpracovatel : A.D.O. Praha, s.r.o., Vyšehradská 320/49, Praha 2
Ing.arch. Jiří Danda

Schválen : 15.12. 2004

Město Čelákovice má platný Územní plán sídelního útvaru (dále též "ÚPSÚ") schválený usnesením ZM Čelákovice č. 22/94 ze dne 19. 9. 1994, jehož závazná část byla vydána obecně závaznou vyhláškou města Čelákovice. Tento je změněn změnou č. 1 schválenou usnesením ZM Čelákovice č. 14/2004 ze dne 15. 12. 2004, jejíž závazná část byla vydána obecně závaznou vyhláškou. Dále byl změněn změnou č. 2, schválenou usnesením ZM č. 16/2009/5.4. ze dne 15. 4. 2009, která byla vydána opatřením obecné povahy, jež nabylo účinnosti dne 3. 6. 2009. Dne 8. 10. 2009 nabylo účinnosti opatření obecné povahy - Změna č 3 územního plánu sídelního útvaru Čelákovice, která byla schválena usnesením ZM Čelákovice č. 18/2009/7.4. ze dne 16. 9. 2009.

Změna č. 1 Územního plánu sídelního útvaru byla zpracována v šíři celého správního území, nahradila tedy původní ÚPSÚ ze dne 19. 9. 1994. Další dvě změny jsou zpracovány vždy pouze v šíři pozměňovaného území.

V řešeném úseku ŽST Čelákovice (mimo) - přemostění Labe je návrh železniční trasy v souladu s platným územním plánem. V tomto úseku, je v územním plánu, v ose stávající tratě vyznačen koridor vedení železnice v území.

3.5 Obecné požadavky na využití území

Stavba je v celé své délce situována na pozemky, které jsou v územních plánech vedeny jako funkční plocha drážní dopravy. Nezbytné dočasné a trvalé zábory zasahují na pozemky vedené jako ostatní plocha, neplodná půda, koryto vodního toku, silnice, manipulační plocha. Vybrané zábory zasahují také na pozemky vedené jako ZPF a PUPFL.

3.6 Seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba nevyžaduje výjimky, nebo úlevová řešení z platných předpisů a norem.

3.7 Seznam souvisejících a podmiňujících staveb

Železniční trať č. 231 je upravována v samostatných stavbách v úseku Lysá nad Labem – Praha Vysočany. Z hlediska souvisejících staveb je stavba Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) v kontaktu se stavbami:

Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část ŽST Čelákovice

Projekt stavby, SUDOP Praha a.s., 2015

Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem

Záměr projektu, přípravná dokumentace, společnost „SUDOP-MM: ŽST Lysá“, 2015

Město Čelákovice připravuje v oblasti části Jiřina následující investiční akce, které budou v kontaktu se zájmovým územím stavby Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo):

Komunikace včetně odvodnění městská část Jiřina 250 88 Čelákovice,

Dokumentace pro územní rozhodnutí, Mgr. A. Jozef Cicoň, 7/2013 a 4/2015 revize b

Přeložka vodovodu v podjezdu Přístavní ulice 250 88 Čelákovice,

Dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení, Mgr. A. Jozef Cicoň, 2/2015

Přeložka plynovodu v podjezdu Přístavní ulice 250 88 Čelákovice,

Dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení, Mgr. A. Jozef Cicoň, 2/2015

Čelákovice – rekonstrukce VO, Jiřina

Dokumentace pro územní rozhodnutí, Projekce elektro Václav Hanka, 04/2015

Výše uvedené městské stavby jsou koordinovány s projektem Optimalizace. V prostoru podjezdu na Přístavní ulici město vybuduje v rámci těchto staveb následující síť v předstihu, které stavba Optimalizace při stavebních pracích ochrání:

- přeložku vodovodu DN 100 (litina)
- přeložku plynovodu DN 63 x 5,8
- realizuje novou dešťovou kanalizaci DN 500, jejíž potrubí bude obetonováno
- případně opraví, nebo přeloží potrubí výtlačkové splaškové kanalizace
- realizuje nové vedení veřejného osvětlení
- na dočasnou dobu realizuje stranovou přeložku kabelu CETIN (O2) - bez přerušení kontinuity vedení
- případně opraví potrubí jednotné kanalizace DN 600

SŽDC ve stavbě Optimalizace v prostoru podjezdu na Přístavní ulici realizuje:

- přeložku kabelu CETIN (O2) - v nové trase - mimo železniční podjezd

- zabezpečí ochranu všech sítí v prostoru podjezdu
- provede rozšíření komunikace na 6,0 m - napojí se na projektované části
- provede realizaci chodníku severně od komunikace - napojí se na projektované části

3.8 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Podrobně jsou dotčené pozemky popsány v části dokumentace I.2 Majetkoprávní část.

V katastrálním území **Lysá nad Labem** budou stavbou dotčeny následující pozemky p.č.:

Dočasný zábor do 1 roku :	694/2, 694/20, 1344/3, 1364/1, 1420, 1425/1, 1446/2, 2126/22, 3515, 3520/1, 3522, 3523/2, 3553/4, st.638, 680/1, 733, 739/2, 3518/2
Trvalý zábor:	1344/3, 1425/1, 1445/6, 1446/1, 3518/2, 3520/1, 733, 3481/3
Trvalý zábor ZPF:	694/7, 608/1, 739/2, 769, 772/1, 773/2, 780/1
Věcné břemeno:	694/20, 1344/3, 1446/2, 3522, 3523/2
Pozemky SŽDC:	st.626, st. 635, st. 665, st.2592, st.2593, st. 2594, st. 2595, st.2596, st.2597, st.2671, 511/29, 610/84, 610/88, 610/92, 641/2, 641/4, 643/1, 1344/1, 1344/2, 1344/4, 1932, 2126/1, 2126/2, 2126/3, 2126/23, 3483/2, 3483/4, 3646, 3647, 3649, 3650, 3676, 3677, 3678, 3679, 3680, 3700/21
Pozemky ČD:	st. 628, st.1576, st. 2610, st. 2718, st. 3005, st. 3050, st. 3073, st. 3074, st. 3076, st. 3077, st. 3079, 2126/18, 2126/22, 2126/24, 2126/7

V katastrálním území **Káraný** budou stavbou dotčeny následující pozemky:

Dočasný zábor do 1 roku :	2439, 2440/1, 2768
Dočasný zábor nad 1 rok :	1595/1, 1596, 2395/1, 2397, 2425/2, 2431/4, 2431/6, 2433/21, 2435/1, 2435/2, 2436, 2437/2, 2437/3, 2439, 2443/21, 2443/22, 2443/24, 2443/29, 2443/30, 2443/31, 2443/32, 2443/33, 2443/34, 2443/35, 2443/36, 2443/37, 2443/38, 2443/39, 2443/40, 2443/41, 2447/2, 2450, 2451/1, 2452/1, 2770
Trvalý zábor:	2425/1, 2425/2, 2425/4
Pozemky SŽDC:	2396/2, 2399, 2427, 2428, 2429, 2430, 2432, 2441/6, 2755, 2764, 2769

V katastrálním území **Čelákovice** budou stavbou dotčeny následující pozemky:

Dočasný zábor do 1 roku :	375/2, 1790/1, 1873/1, 3086, 3087, 3091/1, 3106, 3108, 3109, 3115, 3205/2, 1652/2, 1652/3, 1651, 1650, 1654
Dočasný zábor nad 1 rok :	st.407, 408, 1692/3, 1692/237, 1702, 1754/4, 3111/1, 3205/1, 3205/2, 3215, 3230/4, 3230/5, 3230/6, 3231/1, 1703/15, 1703/3
Trvalý zábor:	1754/5, 1790/2, 3112, 3113, 3230/4
Věcné břemeno:	375/2, 1873/1, 3087, 3091/1
Pozemky SŽDC:	st.434, st.435, 3230/1, 3430/115, 3514, 3647/25, 3905, 4294
Pozemky ČD:	st. 3229, st.4594, 3230/5, 3231/1, 3430/2

V katastrálním území **Sedlčánky** budou stavbou dotčeny následující pozemky:

Dočasný zábor nad 1 rok : 429/2, 455/5, 886/1, 886/57, 887, 894/1, 894/2

V katastrálním území **Záluží u Čelákovic** budou stavbou dotčeny následující pozemky:

Dočasný zábor nad 1 rok : 47/1, 248/5

Pozemky SŽDC: 60/1, 60/12, 274, 278/2, 273

4. ÚDAJE O STAVBĚ

4.1 Charakter stavby

Stavba je navržena jako kompletní rekonstrukce daného úseku trati včetně všech souvisejících objektů.

4.2 Účel užívání stavby

Stavba bude užívána k provozování železniční dopravy.

4.3 Trvání stavby

Stavba je navržena jako trvalá stavba. Pouze odbočka Káraný, provizorní přemostění Labe a Přístavní ulice v Čelákovcích budou stavby dočasné.

4.4 Údaje o ochraně stavby podle zvláštních právních předpisů

4.4.1 zákon č. 266/1994

Základní právní normou v oblasti železnice je **zákon č. 266/1994** o drahách. V zákoně je definováno ochranné pásmo dráhy u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. U vleček je ochranné pásmo dráhy definováno ve vzdálenosti 30m od osy krajní koleje. Ochranné pásmo dráhy nebude tímto projektem zásadně změněno. Dojde k drobným korekcím v místech směrových posunů osy koleje. Nejvýznamnější změnou s dopadem na ochranné pásmo dráhy bude úprava směrového vedení v obloucích v km 4,1 - 4,4 a 6,4 - 6,7

4.5 . Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Na základní právní normu v oblasti železnice, **zákon č. 266/1994** o drahách, navazuje, požadavky na výstavbu dále rozšiřuje a podrobněji specifikuje **vyhláška č. 177/1995 Sb.** kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Na základě nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU, bylo rozhodnuto že trať č. 231 je součástí sítě TEN – T. To znamená, že z hlediska obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se na ní nevztahuje vyhláška ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb., ale **nařízení komise ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

- Bezbariérovou přístupovou cestou se rozumí přístupová cesta, kterou mohou bez problémů absolvovat všechny kategorie osob s omezenou schopností pohybu a

orientace. V případě zast. Čelákovice-Jiřina jde o stávající přístupové rampy na nástupiště.

- Nástupiště jsou standardně vybavena vodící linií s funkcí signálního a varovného pásu

4.5.1 Vyhláška č. 177/1995 Sb.

Průjezdny průřez

Pro návrh stavby je standardně použit průjezdny průřez Z-GC.

Osové vzdálenosti kolejí

Na širé trati v přímé koleji a obloucích o poloměru 300 m a větším jsou osové vzdálenosti kolejí 4000 mm.

Volný schůdný a manipulační prostor

Volný schůdný a manipulační prostor je zajištěn ve všech kolejích, v souladu s vyhláškou 177/1995 sb. tj. min 3,000 m, nebo střed další koleje musí být vzdálen nejméně 4 750 mm.

Směrové řešení

Na dráze celostátní u staveb dráhy, u kterých se zřizuje nové drážní zemní těleso, nesmí být v traťových kolejích poloměr oblouku menší než 500 m a v případě rekonstrukce nebo modernizace dráhy, při které se nezřizuje nové drážní zemní těleso, nesmí být v traťových kolejích poloměr oblouku menší než 300 m. V traťových kolejích v úseku Lysá nad Labem - Čelákovice je použit min poloměr $R=476\text{m}$.

Výškové řešení

Maximální sklon trati je 12,00 promile. Podle vyhlášky 177/ 1995 Sb. tato hodnota nemá bez dalších opatření přesáhnout hodnotu 40 promile.

Uspořádání žel. spodku

Těleso železničního spodku je navrženo tak, aby:

- Pro traťové koleje dosáhlo minimální hodnotu modulu přetvárnosti na zemní pláni 30 MPa a na pláni tělesa železničního spodku min. hodnotu 50 MPa.
- Proti nepříznivým účinkům povrchových a podzemních vod je těleso zajištěno systémem příkopů, trativodů, svodných a kanalizačních potrubí, která odvodňují železniční spodek a zároveň odvádějí vodu ze zpevněných ploch.

Zatížitelnost mostů

Prostorové uspořádání na mostních objektech je navrženo s ohledem na návrhové rychlosti trati. Na všech objektech je dodržena nutná šířka i výška obrysu nutného kolejového lože vč. rezerv dle ČSN 73 6201.

Zatížení nových konstrukcí železniční dopravou je určeno pro kategorie tratí 1. třídy podle Kategorie železničních tratí z hlediska mostů dle připravované změny Z4 k ČSN EN 1991-2. Model zatížení byl uvažován LM71 s národním klasifikačním součinitelem zatížení $\alpha=1,21$ a model zatížení SW/2, u spojitých konstrukcí též model zatížení SW/0 s klasifikačním součinitelem 1,21 (dle ČSN EN 1991-2, Část 2). Dynamické součinitele jsou použity dle připravované změny Z4 k ČSN EN 1991-2: Eurokód 1, Zatížení konstrukcí, část 2 - Zatížení mostů dopravou.

Výsledkem statického výpočtu nových i stávajících konstrukcí je stanovení zatížitelnosti Zuic podle SR5: Služební rukověť - Určování zatížitelnosti železničních mostů (SŽDC, s.o.).

U stávajících konstrukcí je posouzena přechodnost Zuic vztažená k zatěžovacímu schématu UIC-71 podle SR 5 Služební rukověť - Určování zatížitelnosti železničních mostů (SŽDC, s.o.). Dále bylo konstatováno, zda určená zatížitelnost vyhovuje min třídě zatížení D4 UIC / přidružená traťová rychlost, max 120 km/h.

Uspořádání dopravních ploch

V zastávce Čelákovice - Jiřina jsou navržena vnější, jednostranná nástupiště s mimoúrovňovým přístupem. Přístupy na nástupiště jsou bezbariérové.

Délka nástupní hrany 200 m je volena s ohledem na nejdelší vlak, který by se mohl na trati vyskytnout a mohl by u nástupiště zastavit.

Výška nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice je v souladu s požadavky vyhlášky 177/1995 Sb.

Železniční svršek

V rozsahu traťových kolejí je navržena bezстыková kolej s pružným bezpodkladnicovým upevněním na příčných betonových pražcích.

Zabezpečovací zařízení

Traťový úsek Lysá n.L. - Čelákovice je zabezpečen TZZ 3. kategorie typu elektronický automatický blok.

4.6 Navrhované kapacity stavby

Projektované kapacity:

- Max. traťová rychlost v úseku Lysá nad Labem – Čelákovice 140 km/h (pro V,V130,V150, Vk)
 - Traťová třída zatížení D4 (22,5 t/náprava; 8 t/bm)
 - Prostorová průchodnost UIC – GC
 - Traťové zabezpečovací zařízení bude elektronické 3. kategorie
- V oblasti železničního svršku a spodku:
- Stávající kolejový svršek bude snesen v celém řešeném úseku tj. od km 1,200 do km 7,595.
 - Kolejový rošt bude z nového materiálu – kolejnice 60 E2, pružné bezpodkladnicové upevnění, betonové pražce.
 - V úseku od km 4,965 do km 7,583 v obloucích, s vysokým nedostatkem převýšení, budou použity tvrzené kolejnice R 350HT.
 - V prostoru definitivní odbočky Káraný budou koleje prospojkovány tzn. do koleje budou vloženy 4 výhybky tvaru 1:11-300.
 - Kolejové lože bude kompletně nahrazeno novým, stávající lože bude uloženo na skládku.
 - Železniční spodek bude nově řešen v celém úseku, únosnost zemní pláně bude min 30 MPa, únosnost pláně tělesa železničního spodku bude min 50 MPa.

- Stávající drážní příkopy budou reprofilovány- v úseku s vhodnou geologií od cca km 1,200 do cca km 5,000 budou nezpevněné drážní příkopy doplněny vsakovacím žebrem ve dně příkopu.
- V oblasti nástupišť
 - V zast. Čelákovice - Jiřina bude stávající nástupiště přestavěno do polohy odpovídající novému kolejovému řešení v prostoru zast. (osová vzdálenost kolejí bude upravena na 4,00m) Nástupní hrana bude výšky 550 mm nad T.K. Délka nástupiště bude 200m.
 - Přístupy na zastávku Čelákovice - Jiřina zůstanou zachovány stávající.
- V oblasti mostních staveb
 - Most v ev.km 1,786 bude přestavěn na nový ŽB rám o světlosti 4,3m.
 - Propustek v ev.km 6,125 bude odlážděn, římsy budou nové, čela budou sanována.
 - Most v ev.km 6,330 bude přestavěn. Nosná konstrukce bude ve všech čtyřech polích nahrazena novou dvoukolejnou konstrukcí s průběžným štěrkovým ložem a dolní mostovkou. Nosná konstrukce v inundačních otvorech 1 a 2 bude mít plnostěnné hlavní nosníky o výšce 2,850 m. Nosná konstrukce v mostních otvorech 3 a 4 bude mít příhradové hlavní nosníky bezsvislicové kosoúhlé soustavy o systémové výšce 5090 mm. Z hlediska spodní stavby jsou navrženy zcela nové pilíře. Pilíře jsou vetknuty do monolitických základových bloků, které jsou nasazeny na stávající základ a výrazně ho rozšiřují. Jejich dřík je v příčném směru konstantní kapkovitého tvaru s kamenným obkladem.
 - Most v ev. km 6,531 bude kompletně přestavěn včetně spodní stavby. Novou nosnou konstrukci budou tvořit zabetonované nosníky. Světlost mostního otvoru bude 13,34m.
 - Propustek v ev.km 6,907 bude nahrazen vložením ocelových trub DN 800 do stávajícího propustku
 - Most v ev.km 7,046 – podchod zast. Čelákovice - Jiřina, komplexní rekonstrukce mostního objektu, která zahrne vybudování nového úložného prahu a výměnu nosné konstrukce. Zbylé části spodní stavby budou vzhledem k jejich stavu ponechány a bude provedena jejich sanace. Světlost otvoru bude 2,5m.
 - Propustek v ev. km 7,246 bude nahrazen ocelovými troubami DN 800, na výtoku bude doplněn vsakovacím příkopem.
 - Most v ev. km 7,415, spodní stavba bude sanována, nosná konstrukce včetně úložných prahů bude zřízena nová. Světlost mostu 5,94m bude zachována.
 - Novostavba propustku na polní cestě v km 1,010 bude ŽB rámové konstrukce.
- V oblasti trubních vedení
 - Během stavby bude ochráněn kanalizační řad v železničním km 6,531 a 7,04 v oblasti podjezdu na Přístavní ulici a podchodu v zast. Jiřina.
 - Během stavby bude ochráněn vodovodní řad v železničním km 6,53 a 7,06 v oblasti podjezdu na Přístavní ulici a podchodu v zast. Jiřina.
 - Stavba vyvolá přeložku VTL plynovodu v km 1,580.
 - Během stavby bude ochráněn STL plynovod v km 6,53 a 7,06. Tzn. na Přístavní ulici v Čelákovících a v prostoru podchodu v zast. Čelákovice - Jiřina.
- V oblasti pozemních komunikací
 - Přejezd v ev. km 1,524 bude zrušen. Pro zpřístupnění nemovitostí bude realizována novostavba polní cesty v km cca 0,9 – 1,524.
 - Přejezdy v km 2,832 a 5,010 budou stavebně přeřešeny. Stávající konstrukce přejezdů bude nahrazena novou betonovou konstrukcí, která bude výškově napojena na přilehlou komunikaci.

- Přístavní ulice v Čelákovících, v prostoru železničního mostu, bude upravena, včetně odvodnění.
 - Komunikace spojující Přístavní ulici a komunikaci na břehu Labe bude přeložena do nové polohy.
- V oblasti protihlukových opatření
- Instalováno bude celkem 4400 m² pohltivých protihlukových stěn.
 - Instalováno bude celkem 440 m² transparentních protihlukových stěn.
- V oblasti pozemních staveb
- V ŽST Lysá nad Labem bude stavebně upravena místnost v technologické budově pro umístění zab. zař..
 - V km 4,870 bude rekonstruována technologická budova. Rekonstrukce bude provedena v novém půdorysu dle požadavků technologie.
 - V zast. Čelákovice - Jiřina budou v souvislosti se zvýšením povrchu nástupiště, upraveny stávající přístřešky, které budou nově dimenzovány na výhledový počet cestujících.
 - V zastávce Čelákovice - Jiřina budou instalovány nové tabule orientačního systému.
 - V celém řešeném úseku budou zdemolovány stávající drážní zděné technologické objekty. To platí i pro objekt hradla Káraný. V oblasti Čelákovice - Jiřina bude demolováno stávající oplocení drážního pozemku.
- V oblasti zabezpečovacího zařízení
- V celém úseku bude zřízena nová kabelová trasa v délce cca 9km.
 - Traťová rychlost bude 140 km/h, zábrzdná vzdálenost bude 1000 m.
 - Žst. Lysá nad Labem zůstane zabezpečená stávajícím SZZ, umístění venkovních prvků se nemění. V rámci stavby bude ve stanici zřízena úvazka elektronického automatického bloku traťového úseku Lysá n. L. – Káraný. Ve stanici se zřídí nový napájecí zdroj pro napájení nově zřizovaného autobloku.
 - V úseku Lysá nad Labem – Káraný bude instalováno TZZ 3. kategorie typu elektronický automatický blok. Mezistaniční úsek bude rozdělený na 4 prostorové oddíly.
 - V odbočce Káraný bude instalováno SZZ 3. kategorie typu elektronické stavědlo. SZZ bude ovládáno dálkově z JOP v ŽST. Čelákovice a následně z CDP Praha. Napájení SZZ bude z nového napájecího zdroje, který bude disponovat dostatečnou kapacitou pro napájení sousedních TZZ, PZS v km 2,832 a PZS v km 5,100.
 - V mezistaničním úseku Káraný - Čelákovice bude instalováno TZZ 3. kategorie typu elektronický automatický blok. Mezistaniční úsek bude rozdělený na 2 prostorové oddíly.
 - Žst. Čelákovice zůstane zabezpečená stávajícím SZZ, umístění venkovních prvků se nemění. V rámci stavby bude ve stanici zřízena úvazka elektronického automatického bloku traťového úseku Káraný - Čelákovice. Výstroj autobloku a traťových kolejových obvodů bude soustředěna ve Stavědlové ústředně, napájení TZZ bude ze staničního zdroje.
 - Přejezd P3610/B v km 1,524 bude v rámci stavby zrušen.
 - Přejezd P3611/C v km 2,832 kategorie PZS 3ZBI. Na přejezdu jsou navrženy 4 výstražníky se závorami. PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky.
 - Přejezd P3612/D v km 5,097 bude zabezpečen novým PZZ 3. kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed 2 s celými závorami. Na přejezdu jsou navrženy 2 výstražníky se závorami.
- V oblasti sdělovacího zařízení

- Podél železniční tratě v úseku Lysá nad Labem - Čelákovice bude položen traťový metalický kabel profilu 15XN0,8ZE, v souběhu s ním dvě HDPE trubky barvy modré /provozní/ a barvy černé /rezerva/.
 - Do HDPE trubky modré bude v rámci tohoto PS instalován optický kabel s 72 vlákny.
 - Dálkový kabel ŽDK1 – zůstane v provozu i po aktivaci nového traťového a optického kabelu.
 - Optický kabel ZOK – do doby zprovoznění nového DOK musí být provoz na ZOK zachován, nově je požadováno napojení provizorní výhybny.
 - V zast. Čelákovice - Jiřina bude instalováno rozhlasové a informační zařízení s možností dálkového ovládání ze stanice Čelákovice a budoucího ovládání z dispečerského pracoviště CDP Praha.
 - V zast. Čelákovice - Jiřina bude instalováno vizuální informační zařízení ve formě elektronické informační tabule.
 - Součástí informačního systému je i automatické hlášení pomocí rozhlasu.
- V oblasti trakčních a energetických zařízení
- Trakční vedení bude nahrazeno novým v úseku od stávajícího elektrického dělení ŽST Lysá nad Labem v km 1,034 do nového elektrického dělení žst. Čelákovice v km7,504.
 - Nové trolejové vedení bude navrženo podle vzorové sestavy "J" a schválených doplňků (proudová soustava stejnosměrná DC 3kV).
 - Projektovaná výška troleje je navržena 5,60 m nad TK nové koleje.
 - Součástí úprav trakčního vedení je instalace 5ks nových motorových pohonů úsekových odpojovačů (č.401, 402A, 402B, 3A, 3B), které budou ústředně ovládány.
 - V souvislosti s kolejovými úpravami a návrhem nových trakčních podpěr bude v dotčeném traťovém úseku zřízeno nové ukolejnění.
 - Elektrický ohřev výměn (EOV) bude instalován na všechny výhybky odbočky Káraný (č.1,2,3,4)
 - Dojde k obnově kabelizace mezi odběrným místem v ž.km 3,48 (BTS118) a Hradlem Káraný, kde bude zřízena nová smyčkovací skříň SS400.
 - Osvětlení kolejíště odbočky Káraný bude řešeno pomocí výbojkových svítidel 150W osazených na 12m sklopných stožárech v rozsahu krajních výhybek.
 - Nástupiště a přístupové chodníky zast Čelákovice - Jiřina budou nasvětleny novými LED svítidly. Svítidla budou osazena na sklopných stožárech výšky do 6m, usazených v nástupišti.

4.7 Základní předpoklady výstavby

Realizace stavby se předpokládá v rozmezí let 2018 – 2019. Zásady organizace výstavby jsou popsány v části dokumentace B.12.

4.8 Náklady stavby

Náklady stavby byly stanoveny na 1456 mil. Kč. Souhrnný rozpočet stavby je v části dokumentace G. Náklady a ekonomické hodnocení

5. ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
- B.5 Odpadové hospodářství
- B.6 Zásady zajištění požární ochrany
- B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání
- B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B.10 Civilní ochrana
- B.11 Graf dynamického průběhu rychlosti
- B.12 Organizace výstavby
- B.13 Dopravně-inženýrská opatření

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace
- C.2 Koordinační situace
- C.3 Výkresy architektonického řešení
- C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1. Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-01-01 Úprava SSZ Lysá n. Labem

PS 02-01-01 Odbočka Káraný

PS 03-01-01 Úprava SSZ Čelákovice

D.1.2. Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-03-01 Lysá nad Labem - Káraný, traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-03-02 Káraný - Čelákovice, traťové zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. přenosových systémů

PS 00-02-01 Lysá nad Labem - Praha Vysočany, DOK a TK

PS 02-02-01 Lysá n.L. - Čelákovice, úpravy stávajících kabelů

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 02-02-21 Zast. Čelákovice - Jiřina, rozhlasové zařízení

PS 02-02-22 Zast. Čelákovice - Jiřina, informační systém

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 00-06-01 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

PS 02-06-01 Lysá n.L.-Čelákovice, zařízení DŘT

D.3.2 Dálkové ovládání železniční infrastruktury

PS 00-06-02 Doplnění InS a K, DDTS ŽDC

PS 02-06-02 Lysá n.L.-Čelákovice, DDTS ŽDC

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02-10-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční svršek

SO 02-10-02 odb. Káraný, železniční svršek

SO 02-10-03 Káraný - Čelákovice, železniční svršek

SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek

SO 02-11-02 odb. Káraný, železniční spodek

SO 02-11-03 Káraný - Čelákovice, železniční spodek

SO 00-10-01 Výstroj a značení trati

E.1.2 Nástupiště

SO 02-14-01 Zast. Čelákovice - Jiřina, nástupiště

E 1.3 Železniční přejezdy

SO 02-13-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 1,524

SO 02-13-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 2,832

SO 02-13-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 5,100

E 1.4 Mosty, propustky, zdi

Mosty

SO 02-20-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 1,786

SO 02-20-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330

SO 02-20-02.1 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330, úprava komunikací

SO 02-20-02.2 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330, plavební znaky

SO 02-20-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,531

SO 02-20-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,046

SO 02-20-05 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,415

Propustky

SO 02-21-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,125

SO 02-21-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,907

SO 02-21-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 7,246

Silniční propustky

SO 02-25-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek na komunikaci v km 1,010

E 1.5 Ostatní inženýrské objekty (přeložky sítí mimodrážních správců)

E.1.5.1 Sdělovací

SO 02-73-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, přeložka kabelů Cetin v km 1,505 a 1,508

SO 02-73-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, přeložka kabelu Cetin v km 6,534

SO 02-73-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava kabelů Czela v km 7,451

SO 02-73-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava kabelů Cetin v km 1,498

SO 01-73-01 Lysá nad Labem, úprava kabelů Cetin v km cca 1,030 - vodoteč Černava

E.1.5.2 Silnoproudé

SO 02-74-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v km 6,531 - úprava vedení nn ČEZ

SO 02-74-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava veřejného osvětlení města Čelákovice

SO 02-74-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330 - osvětlení plavebních znaků

SO 02-74-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava přípojky nn pro objekt v km 1,520

SO 02-74-05 Lysá nad Labem - Čelákovice, km 6,410, úprava vedení NN ČEZ

E 1.6 Potrubní vedení

E.1.6.1 Vodovody a kanalizace

SO 02-70-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava kanalizace v km 6,531

SO 02-70-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava kanalizace v km 7,04

SO 02-71-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, ochrana vodovodu v ev. km 6,53

SO 02-71-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava vodovodu v km 7,06

E.1.6.2 Plynovody

SO 02-72-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava plynovodu VTL v ev. km 1,58

SO 02-72-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, ochrana plynovodu STL v ev. km 6,53

SO 02-72-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, ochrana plynovodu STL v ev. km 7,062

E 1.8 Pozemní komunikace

SO 02-30-01 Úprava místní komunikace v km 6,531 - Přístavní ul. (MÚ Čelákovice)

SO 02-31-01 Přeložka cesty v km 6,4 - 6,53 (MÚ Čelákovice)

SO 02-31-02 Přeložka polní cesty v km 0,9 - 1,524 (MÚ Lysá nad Labem)

E 1.9 Kabelovody

SO 02-35-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, Kabelovody

E 1.10 Protihlukové objekty

SO 02-50-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,250 - 6,410

SO 02-50-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,410 - 7,600

E.2 Pozemní stavební objekty

E 2.1 Pozemní objekty budov

SO 01-40-01 ŽST Lysá nad Labem, stavební úpravy technologické budovy

SO 02-40-01 odb. Káraný, rekonstrukce technologické budovy

E 2.2 Přístřešky

SO 02-41-01 Zast Čelákovice - Jiřina, přístřešky pro cestující

E 2.3 Orientační systém

SO 02-43-01 Zast Čelákovice - Jiřina, orientační systém

E 2.4 Demolice

SO 02-45-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, demolice drážní

E.3 Trakční energetická zařízení

E 3.1 Trakční vedení

SO 02-60-01 Trakční vedení

SO 02-60-02 Trakční vedení - provizorní stav

SO 02-60-03 Převěšení ZOK

E 3.4 Elektrický ohřev výměn

SO 02-64-01 odb. Káraný, EOVS

E 3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 02-62-02 Úprava přípojky nn pro objekt v km 5,100

SO 02-62-03 Definitivní odbočka Káraný - přípojka nn, osvětlení a DOÚO

SO 02-62-04 Zast. Čelákovice-Jiřina - úprava rozvodu nn a osvětlení

E 3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 02-61-01 Ukolejnění kovových konstrukcí

E.4 Ostatní stavební objekty

SO 99-80-01 Odstranění lesní a mimolesní zeleně

SO 99-83-01 Náhradní výsadba a rekultivace

G. Náklady a ekonomické hodnocení

G.1 Náklady

G.2 Ekonomické hodnocení

H. Doklady

H.1 Doklady z výrobních výborů

H.2 Závazná stanoviska dotčených orgánů

H.3. Stanoviska vlastníků technické infrastruktury

H.4. Stanoviska vlastníků dotčených nemovitostí

I. Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Geodetické a mapové podklady

K. Průzkumy, podklady

K.1 Geotechnický průzkum

K.2 Korozní průzkum

K.3 Energetické výpočty

K.4 Hluková studie

K.5 Měření a vyhodnocení vlivu vibrací

K.6 Rozptylová studie

K.7 Hluk z výstavby

Ing. Jan Nosek

V Praze 06/2016