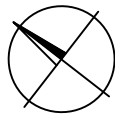


SITUAČNÍ VÝKRES - výhybka č.18
M 1:500



TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Žlab	Směr	Př.	Pr.	Doplňující popis
18	J	R65	1.9	190				L	I	d	

LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Kolej stávající stav
- Nový stav žel.svršku
- Směrová a výšková úprava stávající koleje
- Posuny osy koleje
- Hranice parcel
- Hranice budov
- Demolice
- Sklon zemní pláně
- Sklon pláně tělesa železničního spodku a zemní pláně

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- ČEZ PODZEMNÍ DO 1 kV
- ČEZ NADZEMNÍ DO 35kV
- CETIN
- PLYN
- STÁVAJÍCÍ TRATIVODNÍ POTRUBÍ ST
- HLAVNÍ SVODNÉ POTRUBÍ ST
- TELEMATIKA DK 44
- TELEMATIKA DK 47
- TELEMATIKA MK
- SSZT
- SEE

SEZNAM PS a SO

- PS 01 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
- SO 01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK
- SO 02 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

E

TÚ: 1301 Velký Osek – Chlumec nad Cidlinou

Generální projektant:



PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Jan Hašek
Kraj: Královéhradecký

Zodp. projektant: Ing. Petr Burda
Traťový úsek/Úpec: Chlumec nad Cidlinou

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Kontroloval: Ing. David Derkač

Investor: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7; 110 00 Praha 1

Akce: "Oprava převýšovského zhlaví v žst. Chlumec nad Cidlinou"

Formát: 7xA4

Datum: 6/2018

Účel: ZPD

Č. zakázky: 3110-18-044

Změna: Č. kopie

Měřítka: 1:500

Část dokumentace: E.1

Č. přílohy: 2.2

Poznámka:

- Všechny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačeny pouze informativně
- Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správci
- Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět s podmínkami jejich správců