



## F. Organizace výstavby

Generální projektant:



PRODIN A.S.  
JIRÁSKOVA 169  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: <b>Ing. Jan Hašek</b>	Zodp. projektant: <b>Ing. Petr Burda</b>	Kontroloval: <b>Ing. David Derka</b>
--------------------------------------	---	---

Kraj: <b>Královéhradecký</b>	Traťový úsek/Obec: <b>Choceň – Velký Osek</b>
---------------------------------	--

Investor  
**SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

Akce:

**„Oprava převýšovskéhozhlaví v žst. Chlumec nad Cidlinou“**

Obsah výkresu:  
**TECHNICKÁ ZPRÁVA**



Formát	A4
Datum	06/2018
Účel	ZPD
Č. zakázky	3110-18-044
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Část dokumentace	Č. výkresu
<b>F</b>	<b>1</b>





## Obsah

1.	Charakteristika staveniště .....	4
1.1.1.	Základní údaje .....	4
1.1.2.	Hlavní stavební objekty .....	4
1.2.	Kapacita a využití objektů pro účely zařízení stavenišť (ZS) .....	4
1.3.	Inženýrské sítě pro účely ZS .....	4
1.4.	Postup likvidace ZS .....	5
1.5.	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě .....	5
1.6.	Vliv stavby na životní prostředí .....	7
2.	Popis rozhodujících stavebních objektů (SO) .....	7
3.	Postup realizace stavby .....	8
3.1.	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby .....	8
3.2.	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby .....	8
3.3.	Obecný sled prací .....	8
3.4.	Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk .....	9



## 1. CHARAKTERISITKA STAVENIŠTĚ

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace tak, aby v co nejmenší míře zasahoval na jiné pozemky, než ty ve správě investora. Zároveň musí být výstavba maximálně efektivní.

### 1.1.1. Základní údaje

Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví České republiky. Pozemek KÚ Chlumec nad Cidlinou p.č. 1162/27 a 1162/31 jsou pozemkem drážním a právo s ním hospodařit má SŽDC, s.o., p.č. Dále se stavba nachází na pozemcích ve vlastnictví Českých drah, a.s., 1162/1; 1162/16 a 1162/30.

Současný stav železničního svršku a spodku je nevyhovující a jeho udržování vyvolává nadměrné náklady na údržbu koleje, kolejový rošt a výhybky tvaru R65 většinou na dřevěných pražcích je již za hranicí své životnosti. Kolejnice R65 jsou z větší části výrazně výškově a bočně ojeté, dřevěné pražce jsou výrazně vyhnívající. Součásti výhybek jsou ojeté s defektoskopickými vadami. Z tohoto důvodu bylo investorem rozhodnuto o jeho nahrazení novým materiálem.

Předmětem opravy jsou jednoduché výhybky tvaru R65 č. 28, 30, 32, 34, 36, 37, 38 a křižovatková výhybka č. 35ab. Na převýšovském zhlaví bude opravena i dvojitá kolejová spojka. Součástí opravy bude i nahrazení již nevyhovující stupňové výhybky č.18 tv. JT6° z roku 1965 za výhybku JR65 1:9-190. Přípojné koleje za výhybkami na dřevěných pražcích budou nahrazeny betonovými užitými pražci. Kolejnice zůstanou převážně stávající, pouze se uvažuje s vyříznutím stávajících svarů, naposunováním kolejnic a jejich vyvločkováním. Pouze v koleji č. 1 je pak uvažováno s novou kolejnicí tv. R65. Všechny výhybky a koleje budou svařeny v bezстыkovou kolej.

Realizací dojde k odstranění nevyhovujícího stavu, zajištění bezpečnosti drážní dopravy a snížení nákladů na údržbu zařízení.

### 1.1.2. Hlavní stavební objekty

PS 01 Zabezpečovací zařízení

SO 01 Železniční spodek

SO 02 Železniční svršek

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a v jeho těsné blízkosti.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO je určen obvod staveniště.

Obvod staveniště je vyznačen stávající hranicí drážního pozemku dle KN.

## 1.2. Kapacita a využití objektů pro účely zařízení staveniště (ZS)

Během stavby bude upřednostněno využití pozemků ve správě investora. V případě nedostatečnosti zmíněných ploch si musí zhotovitel stavby zajistit možnost zřízení zařízení staveniště mimo pozemky ve správě investora a to dle platné legislativy.

## 1.3. Inženýrské sítě pro účely ZS

V prostoru dotčeném stavbou jsou převážně inženýrské sítě ve správě investora SŽDC s.o.. Ochranu stávajících inženýrských sítí řeší samostatná část dokumentace PS 01 Zabezpečovací zařízení.

Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízení budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu. Upozorňujeme zejména na vyhlášku 324/1990Sb., §17-28.



Potřebné kapacity inženýrských sítí a jejich vedení si zajistí zhotovitel stavby.

#### 1.4. Postup likvidace ZS

Plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu, resp. do stavu, který odpovídá projektu.

#### 1.5. Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

##### Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)



- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky



- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp 1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se SŽDC vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Výše uvedené předpisy (v platném znění) je povinen zhotovitel stavby dodržovat!

## 1.6. Vliv stavby na životní prostředí

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční dopravě

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby.

## 2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

Viz souhrnná technická zpráva.



### 3. POSTUP REALIZACE STAVBY

#### 3.1. Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Doba trvání výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

#### 3.2. Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Předpokládané termíny výstavby:

Zahájení stavby: 09/2018

Konec stavby: 10/2018

Etapizace stavby: Celá stavba bude rozdělena na tři etapy, rozdělené podle místa činnosti

#### 3.3. Obecný sled prací

Snesení stávající koleje

Demolice stávající konstrukce přejezdu

Zemní práce, sanace železničního spodku a odvodnění

Přeložky stávajících inženýrských sítí

Přípravné práce železničního svršku – návoz materiálu na MZ, montáže pro pokládku apod.

Pokládka železničního svršku

Práce na prostorové poloze železničním svrškem

Úklid staveniště





### 3.4. Stavební postupy

Návrh stavebních postupů:

#### SP Etapa 0 – bez výluk, přípravné práce

V etapě 0 proběhnou zejména přípravné práce. Před výlukou bude možné místně zregenerovat stávající výhybky R65 1:11 – 300 pravé – 2ks a 1:11-300 L – 1ks. Dále bude možné zregenerovat střed dvojité kolejové spojky.

#### SP Etapa 1 – 11 dní, výluka traťové koleje směrem na Velký Osek

V etapě 1 budou provedeny vlastní práce v kolejišti. V rámci první etapy bude vyloučena lichá skupina kolejí. Traťová kolej směrem na Městec Králové bude po tuto etapu v provozu. V rámci etapy 1 bude možné v žst. Chlumec v provozu pouze staniční kolej č.2. V rámci prací na železničním svršku budou vytrhány a výhybky č. 36, 34, 32, 30 a 28. Výhybky určené k regeneraci budou zregenerovány. Dále budou vytrhány a provedeny úpravy v přípojkách do staničních kolejí, a úprava traťové koleje směrem na Velký Osek. V místě snášeného svršku, bude možné provést opravu železničního spodku.

#### SP Etapa 2 – 8 dní N, nepřetržitá výluka

V etapě č. 2, bude vyloučené celé převýšovské zhlaví. V rámci prací na železničním svršku budou vytrhány zbývající výhybky č. 38, 37 a křižovatková výhybka č.35ab. V místě snášeného svršku, bude možné provést opravu železničního spodku. V rámci 2 etapy proběhnou dokončovací práce na žel. svršku.

### 3.5. Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk

Předpokládané výluky dle harmonogramu, technologického postupu, prací:

- 11N vyloučena lichá skupina kolejí, bude zachován provoz na Městec Králové
- 8N (výluky nepřetržité)

V Pardubicích  
vypracoval: Ing. Jan Hašek  
tel. 727 954 205