

E-ZAK

Naše zn. 34455/2021-SŽ-OŘ HKR-NPI
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Monika Löwová
Telefon +420 972 341 374
E-mail ORHKRzvz@spravazeleznic.cz

Datum 14. prosince 2021

Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace č. 1 k veřejné zakázce – 64021137

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, organizační jednotka Oblastní ředitelství Hradec Králové, tímto zveřejňuje **vysvětlení a změnu** zadávací dokumentace k Výzvě na veřejnou zakázku o názvu:

Oprava trati v úseku Chlumec n. C. - Městec Králové

Dotaz dodavatele č. 1:

V zadávací dokumentaci, Zvláštních technických podmínkách na str. 11 v článku 5.1.4 Organizace výstavby, výluky, uvádíte v tabulce termínů a výluk u činnosti "Zahájení stavby" listopad 2021 a v "1. Sekci Přípravné práce – přípravná montáž" období listopad 2021 - duben 2022. Vzhledem k termínu podání nabídky v lednu 2022 je zde nesrovnalost. Prosíme o upřesnění/úpravu termínů.

Odpověď zadavatele č. 1:

Zadavatel tímto mění znění článku 5.1.4 Zvláštních technických podmínek, který nově zní:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		leden 2021
1. Sekce	Přípravné práce – přípravná montáž	Bez výluky	leden 2021 – duben 2022
2. Sekce	Etapa – realizace opravné práce	Předpoklad – 35N	19. 4. 2022 - 23. 5. 2022
3. Sekce	Dokončovací práce	Pouze denní na následné propracování - 5x10H	do 13 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*
	Ukončení stavby		14 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

Dotaz dodavatele č. 2:

PV technické zprávě a i v soupisu prací je popsána souvislá výměna kolejnic km 5,240 - 9,031=3 791 m, km 9,049 - 13,140=4 091 m, km 13,190 - 13,251=61 m. Celkem tedy dle položky č. 10 v SO 01 výměra 15 886 m kolejnic. V SO 0N materiál zadavatele je v položce č. 1 výměra 2700 m a v položce č.2 výměra 40m. Celkem tedy 2740 m kolejnic. Jinou položku v soupise prací jsme nedohledali. Chybí zadavateli tedy 13 146 m kolejnic? Pokud zadavatel předpokládá použití stávajících kolejnic v koleji, kde má dojít k výměně, považujeme pak tyto práce spíše za prohození kolejnic. Pokud tomu tak je, žádáme o uvedení km polohy, kde se prohazují kolejnice a kde se vkládají kolejnice z položky č.1 z SO 0N.

Odpověď zadavatele č. 2:

Zadavatel tímto sděluje, že má zajištěnou dodávku 4 000 m užitých kolejnic, které budou objednatelem dodány na místo stavby. V úseku od km 5,240 - 9,031 bude proveden posun kolejnic s výřezem defektoskopických vad kolejnic. Práce na záměně kolejnic mezi vnitřním a vnějším kolejnicovým pásem se nepředpokládají.

V Položkovém soupisu prací s výkazem výměr byly provedeny následující úpravy:

Byl doplněn díl „ON 2 – Materiál objednatele dodávaný na místo stavby“

- a doplněna p.č. 1 v množství 4 000 m kolejnic.

V části „ON 1 - Materiál objednatele nedodávaný na místo stavby“

- upraveno množství u p.č. 1 na 4 432 m kolejnic.

V části „SO 01 Oprava železničního svršku“

- doplněna p.č. 74 – Posun kolejnic před svařováním tv. S49,
- upravena p.č. 51 – doplněna nakládka 700 m kolejnic S49 v žst. Kopidlno,
- doplněna p.č. 73 – pro přepravu 700 m kolejnic z žst. Kopidlno zhotovitelem,

Pro zřízení zajišťovacích značek vzor GeoTel viz příloha byla v SO 01:

- odstraněna p.č. 32 – Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové,
- odstraněna p.č. 40 – Zajištění PPK betonový sloupek pro konzolovou značku,
- odstraněna p.č. 42 – Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 100 km,
- doplněna p.č. 68 – Montáž zajišťovací značky samostatné vzor GeoTel včetně základu,
- doplněna p.č. 69 – Tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm,
- doplněna p.č. 70 – Beton lehce zhutnitelný C 16/20;X0 F5 2 200 2 662,
- doplněna p.č. 71 – Trubka kanalizační PVC DN 250x2000mm SN4,
- doplněna p.č. 72 – Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin do 20 km.

Do zadávací dokumentace k technické specifikaci zakázky byl doplněn výkres Zemní zajišťovací značky vzor GeoTel.

V zadávací dokumentace byla v části „2. Požadované práce“ doplněna odrážka - posun kolejnic s vyřezáním defektoskopických vad kolejnic ve svarech a stykových komorách v km 5,240 – 9,031,

V návaznosti na výše uvedené zadavatel zveřejnil v systému E-ZAK:

- opravené **Zvláštní technické podmínky** (Díl 2_3 Zvláštní technické podmínky_opr 14122021.docx)
- opravený **Soupis prací s výkazem výměr** (Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr_zadání opr 14122021.xlsx)
- opravená **Technická specifikace zakázky** (Tech specifikace Chlumec n. C. - Městec Králové opr14122021.docx)
- **Výkres Zemní zajišťovací značky vzor GeoTel** (Výkres Zemní zajišťovací značka vzor GeoTel.pdf)

Zadavatel zároveň mění LHŮTU PRO PODÁNÍ NABÍDEK, která je uvedena na profilu zadavatele v elektronickém nástroji E-ZAK.

Nabídky musí být nově podány nejpozději do 13. 01. 2022 do 08:00 hodin.

Všechny ostatní části zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změn.

Ing. Petr Vodička
ředitel Oblastního ředitelství Hradec Králové

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2185646

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 06bf2046-265d-4af0-830e-02aa298b3a62

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika LÖWOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.12.2021 08:43:00



84188dec-eb55-413c-bd52-2ccde58852f9