

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 35797/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová

Mobil +420 727 966 017

E-mail sedova@spravazeleznic.cz

## **„Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)”**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 8**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

*Dotaz č. 76 je zodpovězen v náhradním termínu (+3 pracovní dny), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

#### **Dotaz č. 76:**

V Oznámení o zahájení zadávacího řízení ze dne 15. 11. 2021, které bylo ve Věstníku veřejných zakázek uveřejněno dne 18. 11. 2021, zadavatel stanovil lhůtu pro podání nabídek datem 17. 12. 2021. Na zpracování nabídky tedy poskytl uchazečům fakticky necelých 22 pracovních dnů (včetně dne zveřejnění oznámení a dne podání nabídky), tzn. reálně pouze 20 pracovních dnů. Zadavatel v rámci veřejné zakázky poptává stavební práce s očekávanou hodnotou 3,8 mld. Kč bez DPH a lhůta pro podání nabídek musí být tedy stanovena přiměřeně tomuto objemu stavebních prací, a ne jen tak, aby splňovala požadavek na minimální lhůtu dle § 57 odst. 1 ZZVZ. V tomto dává uchazeči za pravdu i ustálená rozhodovací praxe.

Uchazeč nerozumí důvodům, které zadavatele vedly ke stanovení lhůty pro zpracování nabídek na samém minimu vyžadovaném ZZVZ. Zadavatel by měl zohlednit aktuální objektivní vnější okolnosti, jako jsou postupující epidemie nemoci Covid 19 a s tím spojená četná omezení pro přípravu nabídek – izolace, karantény apod. Navíc od pátku 26. listopadu byl opět celorepublikově zaveden Nouzový stav a s ním spojené - mimo jiné - důrazné doporučení ze strany vlády ČR na omezení mezilidských kontaktů. Mimo to se závěr zadávací lhůty v tuto chvíli velmi přibližuje vánočním svátkům (a s největší pravděpodobností bude zadávací lhůta tyto svátky i obsahovat), které chce většina obyvatel trávit v klidu se svými rodinami a za tímto účelem si vybírají dovolené, což je skutečnost, která musí být zadavateli známa i z jeho vlastních zkušeností.

Uchazeč konstatuje, že stanovení odpovídající lhůty pro podání nabídek, tedy dostatečné prodloužení stávající lhůty, nepochybně povede k zajištění hospodárnosti, efektivnosti a účelnosti nakládání s veřejnými prostředky, a tedy k naplnění cíle zadávacího řízení, resp. samotného ZZVZ. Naopak neprodloužení této lhůty bude mít prokazatelně nepříznivý vliv na zajištění hospodářské soutěže o veřejnou zakázku a konkurenčního prostředí mezi dodavateli, neboť dojde k eliminaci počtu subjektů, které se budou zadávacího řízení na veřejnou zakázku účastnit. Uchazeč (a nepochybně i další dodavatelé) je jedním ze subjektů, jehož účast v zadávacím řízení je v důsledku neprodloužení lhůty pro podání žádostí o účast minimálně ohrožena, ne-li zcela vyloučena.

Uchazeč tímto žádá zadavatele, aby přehodnotil svůj postoj a prodloužil lhůtu pro zpracování nabídek tak, aby byla přiměřená a odpovídala složitosti, důležitosti a rozsahu předmětu veřejné zakázky. Za adekvátní lhůtu pro zpracování nabídek požaduje uchazeč dvojnásobek zákonného minima, tedy 60 kalendářních dnů.

**Odpověď na dotaz č. 76:**

Při stanovení lhůty pro podání nabídek vycházel zadavatel ze ZZVZ, dle kterého je lhůta pro podání nabídek v otevřeném řízení nejméně 30 dnů od zahájení zadávacího řízení, přičemž zadávací řízení je zahájeno odesláním Oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění. Zadávací řízení bylo zahájeno 15.11.2021, původní termín pro podání nabídek byl stanoven na 17.12.2021, z čeho vyplývá původní lhůta pro podání nabídek 32 dnů. Dále zadavatel přistupuje k posunu lhůty pro podání nabídek pokaždé, když to změny popsané v Dodatcích vyžadují, tak jak tomu bylo například v rámci Dodatku č. 5 a Dodatku č. 7. Z uvedeného vyplývá, že zadavatel stanovil lhůtu pro podání nabídek a prodlužuje ji, dostatečně a přiměřeně vzhledem k povaze zakázky a zveřejňovaných změn, a i nadále hodlá takto postupovat. Zadavatel se nicméně rozhodl, s ohledem na argumenty uváděné v dotazu účastníka (postupující epidemie nemoci Covid 19, opětovné zavedení nouzového stavu, souběh zadávací lhůty a vánočních svátků a vzhledem k rozsahu předmětu zakázky a jejímu finančnímu objemu), a i s ohledem na změny popsané v rámci tohoto Dodatku, požadavku účastníka vyhovět a prodloužit z výše uvedených důvodů lhůtu pro podání nabídek o **21** kalendářních dnů. Nadto zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o dalších **5** dnů, a to z titulu odpovědí na dotazy uchazečů uvedených v tomto dodatku. Lhůta pro podání nabídek je zároveň dále prodloužena z důvodu zodpovězení určitých dotazů v náhradním termínu.

*Dotazy č. 97 - 143 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

**Dotaz č. 97:**

SO 03-24-01 – v zadávací dokumentaci chybí výpisy výztuže, jsou uvedena pouze schémata výztuže, podle kterých se nedá zkontrolovat množství výztuže v soupisu prací. Doplní zadavatel zadávací dokumentaci?

**Odpověď na dotaz č. 97:**

Podle vyhlášky 146/2008 Sb. Příloha 4 se u staveb drah a staveb na dráze ve stupni pro provádění stavby požadují výkresy uspořádání výztužení, které slouží na základě podrobného statického výpočtu jako podklad pro vypracování podrobných výkresů výztuže - dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby.

V soupisu prací jsou uvedeny agregované položky se součtem kubatur betonu a výztuže. Jedná se o položky 14 až 17. Kompletní výkaz výměr zárubních zdí je uveden ve výkazu výměr:

	Základové a nosné konstrukce			
	levá (jižní) zárubní zeď			
10	piloty DN600 - beton C25/30-XC2, XF2	m3	59,68512	=32*6,6*3,14*0,3*0,3
11	piloty DN600 - výztuž B500B	kg	6624	
12	piloty DN700 - beton C25/30-XC2, XF2	m3	307,64307	=93*8,6*3,14*0,35*0,35
13	piloty DN700 - výztuž B500B	kg	43617	
14	převázka horní - beton C30/37-XC2	m3	87,78	=125,4*0,7*1
15	převázka horní - výztuž B500B	kg	10993	
16	převázka dolní - beton C30/37-XC2, XF2	m3	75	=125*0,6*1
17	převázka dolní - výztuž B500B	kg	10886	
18	stříkaný beton mezi pilotami SB 30 (C25/30-XC2, XF2)	m3	94,016	=0,13*6,4*93+0,13*4*32
19	kari síť ve stříkaném betonu B500A	kg	0	
20	zemní kotva trvalá pramencová, dl. 12 m	ks	31	
21	zemní kotva dočasná pramencová, dl. 12 m	ks	41	
	pravá (severní) zárubní zeď			
22	piloty DN600 - beton C25/30-XC2, XF2	m3	128,701692	=32*6,6*3,14*0,3*0,3
23	piloty DN600 - výztuž B500B	kg	13898	

24	piloty DN700 - beton C25/30-XC2, XF2	m3	99,278165	=93*8,6*3,14*0,35*0,35
25	piloty DN700 - výztuž B500B	kg	11629	
26	převázka horní - beton C30/37-XC2	m3	59,64	=125,4*0,7*1
27	převázka horní - výztuž B500B	kg	7217	
28	převázka dolní - beton C30/37-XC2, XF2	m3	51,042	=125*0,6*1
29	převázka dolní - výztuž B500B	kg	7183	
30	stříkaný beton mezi pilotami SB 30 (C25/30-XC2, XF2)	m3	57,46	=0,13*6,4*93+0,13*4*32
31	kari sítě ve stříkaném betonu B500A	kg	9882	

**Dotaz č. 98:**

SO 03-24-01 – pol. č. 22 – 30 -OCELOVÁ KONSTRUKCE POZINK - VČ. POVRCHOVÝCH ÚPRAV A KOTVENÍ. V zadávací dokumentaci je pouze obecný přehled OK, chybí výkresy těchto konstrukcí, které jsou důležité pro řádné ocenění. Doplní zadavatel dokumentaci?

**Odpověď na dotaz č. 98:**

*Výkresy svorníkových košů a ostatních ocelových konstrukcí na zárubních zdech, včetně výpočtu množství oceli byl doplněn v rámci těchto dodatečných informací.*

*D2\_1\_4\_13\_SO032401\_212\_Trakcni\_sloupy\_V00.pdf*

*D2\_1\_4\_13\_SO032401\_212\_VM\_Trakcni\_sloupy\_V00.pdf*

**Dotaz č. 99:**

SO 03-24-01 – pol. č. 33 - Fasádní obklad v ŽB prefabrikátů - dodávka a montáž - 138,115 m3. V dokumentaci chybí výkres výztuže, bez kterého se nedá položka řádně ocenit. Může zadavatel doplnit projektovou dokumentaci?

**Odpověď na dotaz č. 99:**

*Výrobní dokumentace prefabrikátu vč. návrhu výztuže je součástí dodávky prefabrikátu. Ve výkazu jsou specifikovány požadavky-rektifikační závěsy a další prvky mimo výztuž.*

**Dotaz č. 100:**

SO 03-24-01 – pol. č. 34 - Zákrytové desky v ŽB prefabrikátů - dodávka a montáž - 31,514 m3. V dokumentaci chybí výkres výztuže, bez kterého se nedá položka řádně ocenit. Může zadavatel doplnit projektovou dokumentaci?

**Odpověď na dotaz č. 100:**

*Výrobní dokumentace prefabrikátu vč. návrhu výztuže je součástí dodávky prefabrikátu. Ve výkazu jsou specifikovány požadavky-kotevní prvky zábradlí, kotvení prefabrikátu k hlavě pilot mimo výztuž.*

**Dotaz č. 101:**

SO 03-28-02 – podle položky č. 7 se na stavbě odkope 114,810 m3 ornice, ale na mezideponii se dle pol. č. 14 ukládá 145,650 m3. Může zadavatel zkontrolovat bilanci zemních prací a opravit soupis prací?

**Odpověď na dotaz č. 101:**

*Výměra položky č. 14 byla opravena na 114,81 m3.*

**Dotaz č. 102:**

Odpověď na dotaz č. 27 je nedostatečná. Výkresy plent ve výkresech tvarů ani výkresech výztuže spodní stavby nejsou, jsou tam pouze schematické „nástin“ plent a není jasné jejich vyztužení ani upevnění ke spodní stavbě. Může zadavatel doplnit výkresy a informace nutné k řádnému ocenění?

**Odpověď na dotaz č. 102:**

*Všechny rozměry plent (délka, šířka, výška, tloušťka, zkosení) jsou ve výkresech spodní stavby jasně definovány (okótovány). Vyztužení Kari sítěmi 6x100x100 při obou površích bylo doplněno do technické zprávy. Výztuž je součástí položky prefabrikátu. Plenty budou dodatečně příčně zasunuty na dřívky bez upevnění.*

*Pokud bude pro zhotovitele technologicky zvládnutelné přednastavení a podlití ložisek s hotovými plentami, je možné je provést monoliticky společně s dřívky respektive ložiskovými bloky.*

**Dotaz č. 103:**

Zadavatel v Oznámení o zahájení zadávacího řízení zveřejněném dne 18.11.2021 stanovil lhůtu pro podání nabídek datem 17.12.2021, k dnešnímu dni je termín stanoven datem 4.1.2022. Na zpracování nabídky zatím poskytl uchazečům fakticky 33 pracovních dnů (včetně dne zveřejnění oznámení a dne podání nabídky).

Rozsahem zakázky je aktuální stavba srovnatelná se současně o měsíc dříve vypsanou soutěží na dodávku veřejné zakázky „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“. Tato stavba má aktuálně platný termín podání nabídky datem 17.1.2022 a v rámci zadávacího řízení doposud bylo odpovězeno nebo upřesněno v odpovědích zadavatele 363 dotazů. Zadavatel poskytl pro zpracování relevantní nabídky již 69 pracovních dnů.

V rámci zadávacího řízení zakázky „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“ bylo prozatím odpovězeno nebo upřesněno v odpovědích zadavatele 25 dotazů v průběhu prvních dvou týdnů zadávacího řízení. Počet dotazů a odpovědí je téměř srovnatelný se zmíněnou veřejnou zakázkou „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“, pokud porovnáváme první dva týdny běhu zadávacích řízení.

Zájmem naší společnosti je připravit zodpovědně pro obě zadávací řízení relevantní cenové nabídky a zajistit kvalitní technické a technologické řešení obou významných dopravních staveb ovlivňujících významnou část hlavního města a místní i regionální příměstskou dopravu. Z toho titulu nerozumíme důvodům, které vedly zadavatele ke stanovení lhůty pro zpracování nabídky u zakázky „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“ na samém minimu vyžadovaném zákonem. Upozorňujeme, že stanovení lhůty, která sice splňuje zákonnou minimální délku, může být fakticky postupem v rozporu se zákonem, a to pro porušení zásady přiměřenosti, kterou je nutno posuzovat vždy s ohledem na daný předmět a rozsah veřejné zakázky. Pokud stejný zadavatel pro zakázku o srovnatelném rozsahu stanovil lhůtu pro podání nabídek dvakrát tak kratší než pro obdobnou zakázku, je takový postup přinejmenším pochybný. Jsme toho názoru, že stanovení odpovídající lhůty pro podání nabídek, tedy dostatečné prodloužení stávající lhůty, vytvoří podmínky pro zpracování kvalitních cenově relevantních nabídek uchazečů v současných ztížených podmínkách, kdy epidemiologická situace ve státě má již dopady na možnosti spolupráce a tvorby předpokládaných poddodavatelských řetězců i v oblasti železničního stavitelství. Dle predikce Ministerstva zdravotnictví bude tato situace ovlivňující okamžité personální kapacity vrcholit až v průběhu vánočních svátků 2021, což může utlumit možnosti komunikace mezi jednotlivými částmi dodavatelského řetězce v důsledku zpřísnování protiepidemických opatření.

Současně musí uchazeči řešit a zajišťovat relevantní ceny vstupních materiálů pro vlastní realizaci stavby a také ceny dodávek řemeslných a dalších odborných prací souvisejících s vysokým podílem pozemních objektů v rámci zakázky. Zakázka se sestává z více než 180 provozních souborů a stavebních objektů, všechny položky musí být řádně oceněny vlastními specialisty nebo specialisty poddodavatelů. Vlastní tvorba nabídky podléhá kontrolám, jednáním a schvalovacím procesům, přičemž vše je činěno s primárním cílem předložit zadavateli co nejvýhodnější nabídku z hlediska hodnotících kritérií a uspět tak ve výběrovém řízení.

Jsme toho názoru, že takto krátká lhůta pro podání nabídek může ve svém důsledku zužovat okruh možných dodavatelů, a tak vytvářet překážky hospodářské soutěže, což je v rozporu

s ustanovením § 36 odst. 1 ZZVZ. Za adekvátní lhůtu odpovídající složitosti, důležitosti a rozsahu předmětu veřejné zakázky považujeme dvojnásobek zákonného minima, tedy 60 kalendářních dnů.

Žádáme zadavatele o zvážení možnosti úpravy, resp. posunu lhůty pro podání nabídek na termín reflektující ztíženou epidemiologickou situaci ve státě a složitost a rozsáhlost veřejné zakázky.

#### **Odpověď na dotaz č. 103:**

Není pravdou tvrzení uchazeče, že zadavatel stanovil lhůtu pro podání nabídek v tomto zadávacím řízení dvakrát kratší než u srovnatelné zakázky „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“. Zakázka „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“ měla při zahájení zadávacího řízení lhůtu pro podání nabídek 32 kalendářních dnů, stejně tak jako zakázka „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“. K prodloužení této lhůty u zakázky „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“ došlo v důsledku přiměřeného prodloužení této lhůty vzhledem k velkému množství dotazů uchazečů, v některých případech jejich opožděnou odpovědí a dále změn zadávací dokumentace provedené zadavatelem. Lhůta pro podání nabídek při zahájení zadávacího řízení byla tedy u obou dvou zmiňovaných zadávacích řízení shodná.

Zadavatel se nicméně vzhledem k argumentům uváděným v dotazech účastníků č. 76 a 103 (postupující epidemie nemoci Covid 19, opětovné zavedení nouzového stavu, souběh zadávací lhůty a vánočních svátků a vzhledem k rozsahu předmětu zakázky a jejímu finančnímu objemu), a i s ohledem na změny popsané v rámci tohoto Dodatku, rozhodl požadavku účastníka vyhovět a prodloužit z výše uvedených důvodů lhůtu pro podání nabídek o **21** kalendářních dnů. Nadto zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o dalších **5** dnů, a to z titulu odpovědí na dotazy uchazečů uvedených v tomto dodatku. Lhůta pro podání nabídek je zároveň dále prodloužena z důvodu zodpovězení určitých dotazů v náhradním termínu.

#### **Dotaz č. 104:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisech prací ke SO 03-30-01.2, Úprava komunikací Praha-Výstaviště, dělicí stěna, je u položky 13.10.2.2. uvedena špatně měrná jednotka T, dle našeho názoru by měla být m.j. uvedena v KG.

U této položky je současně uveden odkaz na výkres D2\_1\_8\_SO013002\_01\_2\_012\_V002 – schodiště, lavičky.

13.10.		Úprava komunikací Praha-Výstaviště, dělicí stěna			
13.10.1.		Zemní práce			
13.10.2.		Svislé a kompletní konstrukce			
13.10.2.1	31112	ZDI A STĚNY PODPĚR A VOLNÉ Z DÍLCŮ ŽELBET	C30/37 XC4, výztuž B500 + kari síť --- --- Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.	M3	13,000
13.10.2.2	34894	ZÁBRADLÍ A ZÁBRADEL ZÍDKY Z KOVU	dle D2_1_8_SO013002_01_2_012_V002 – schodiště, lavičky – výkres tvaru Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.	T	300,000
13.10.2.3	R348991	OSVĚTLENÉ ZÁBRADELNÍ MADLO	dodávka a montáž	M	18,500

Tento odkaz na výkres D2\_1\_8\_SO013002\_01\_2\_012\_V002 – schodiště, lavičky se vyskytuje ještě u dalších dvou položek soupisu a to:

13.10.		Úprava komunikací Praha-Výstaviště, dělicí stěna			
13.10.1.		Zemní práce			
13.10.2.		Svislé a kompletní konstrukce			
13.10.2.1	31112	ZDI A STĚNY PODPĚR A VOLNÉ Z DÍLCŮ ŽELBET	C30/37 XC4, výztuž B500 + kari sítě --- --- Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.	M3	13,000
13.10.2.2	34894	ZÁBRADLÍ A ZÁBRADEL ZÍDKY Z KOVU	dle D2_1_8_SO013002_01_2_012_V002 – schodiště, lavičky – výkres tvaru Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.	T	300,000
13.10.2.3	R348991	OSVĚTLENÉ ZÁBRADELNÍ MADLO	dodávka a montáž	M	18,500

Výkres D2\_1\_8\_SO013002\_01\_2\_012\_V002 – schodiště, lavičky není ale součástí PD.

Žádáme zadavatele:

- o kontrolu měrné jednotky
- o kontrolu a doplnění projektové dokumentace o výše uvedený výkres
- o doplnění odkazu na výkres z architektonického řešení C4 u jednotlivých položek zábradlí, protože tyto výkresy nejsou pojmenované podle SO a není možné je přiřadit.

#### **Odpověď na dotaz č. 104:**

Add a) Zábradlí k tomuto objektu nepatří. Ve výkazu materiálu bylo opomenuto vymazání položky. Dělicí stěna bude sloužit také jako sedací lavice. Ze soupisu prací SO 03-30-01.2 byly odstraněny položky č. 6 a 7.

Add b) Nesprávně uvedený odkaz na výkres poukazuje na výkres PREFA schodiště a PREFA laviček, které spadají do objektu SO 01-30-02 „Chodníky Praha-Bubny“.

Add c) Tento objekt SO 03-30-01.2 obsahuje pouze výkres č. D2\_1\_8\_SO033001.2\_02\_001 - tvar\_V00\_2.

#### **Dotaz č. 105:**

Kontrolou zadavatelem postoupené dokumentace ke stavebnímu objektu SO 91-83-02.1, ŽST Praha-Bubny, sadové úpravy, bylo zjištěno, že položka soupisu prací 184B25 - VYSAZOVÁNÍ KEŘŮ LISTNATÝCH S BALEM VČETNĚ VÝKOPU JAMKY neobsahuje náklady na vyhloubení jam pro vysazované stromy. Žádáme zadavatele o upřesnění, v které položce mají být tyto náklady uvedeny.

#### **Odpověď na dotaz č. 105:**

Jak vyplývá z názvu položky i technické specifikace položky v OTSKP, je součástí položky 184B25 i hloubení jam.

#### **Dotaz č. 106:**

Kontrolou zadavatelem postoupené projektové dokumentace ke stavebnímu objektu SO 91-83-02.1, ŽST Praha-Bubny, sadové úpravy, bylo zjištěno, že položky R930001, 3, 4 se v popisu odkazují na „prvek“ P 54, P 60, P 61. Dokumenty k těmto prvkům PD neobsahuje. Žádáme zadavatele o objasnění a doplnění projektové dokumentace.



**Odpověď na dotaz č. 106:**

Prvek P 54 je specifikován v příloze C4\_2\_009\_ ŽST Bubny\_Materiálové listy\_V00\_2.pdf: materiálový list „488\_as\_ML\_04\_01\_01“, umístění je patrné z přílohy „D2\_4\_1\_0\_91830210\_02\_001\_SIT\_V00\_2.pdf“.

Prvek P 60 je specifikován v příloze C4\_2\_009\_ ŽST Bubny\_Materiálové listy\_V00\_2.pdf: materiálový list „488\_as\_ML\_03-01-09“, umístění je patrné z přílohy „D2\_4\_1\_0\_91830210\_02\_002\_SIT\_V00\_2.pdf“, kde se jedná o prvek „Dřevěná paluba - terasa – pochozí“.

Prvek P 61 je specifikován v příloze „D2\_4\_1\_0\_91830210\_02\_002\_SIT\_V00\_2.pdf“, kde je patrný rozsah i materiál: Štěrkový obsyp - vápencový šedý ostrohranný štěrk, fr. 16/32.

**Dotaz č. 107:**

Kontrolou zadavatelem postoupené dokumentace – soupisu prací ke stavebnímu objektu SO 91-83-02.1, ŽST Praha-Bubny, sadové úpravy, bylo zjištěno, že položka č. 11201 - KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ obsahuje ve specifikaci položky informaci, že se jedná o kácení stromů s obvodem nad 80 cm. Název položky je v rozporu s její specifikací. Žádáme zadavatele o vyjasnění.

**Odpověď na dotaz č. 107:**

Nejedná se o rozpor, průměr kmene 0,5m znamená obvod 157 cm. Je to tedy nad 80 cm. Ve výkazu výměr je uveden název přílohy, ze které byly výměry převzaty (v tomto názvu je uvedeno „nad 80 cm“).

**Dotaz č. 108:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci ke SO 98-98, Všeobecný objekt, byly položky Publicity výkazu výměr zřejmě převzaty ze stavby „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“ viz. doplňující popis pol. č.9 Publicita stavby pro národní financování – Videodokumentace:

9	R-VSEOB008B	Publicita stavby pro národní financování - Videodokumentace	KPL	1,000
		Zajištění propagace stavby dle ZTP pro národní financování		
		v předepsaném rozsahu a počtu dle ZTP		
		Pořízení časosběrného videa a fotodokumentace ze 3 míst (žst Kladno, Kladno město, Kladno-Ostrovec) Pořízení videa z dronu vždy 1x 3 měsíce po celé délce stavby Modernizace (žst Kladno až Kladno-Ostrovec) Tvorba 1x propagačního videa odbornou postprodukcí v délce 2-5 minut z pořízených videí a snímků ze stavby Tvorba 1x propagačního videa odbornou postprodukcí v délce 60 sekund z pořízených videí a snímků ze stavby		

Žádáme zadavatele o zajištění souladu položek výkazu výměr se ZTP zadávací dokumentace „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“.

**Odpověď na dotaz č. 108:**

Ano, v soupisu prací zůstaly neaktuální technické specifikace. Tyto technické specifikace byly v rámci těchto dodatečných informací upraveny u položek R-VSEOB008A, R-VSEOB008B, R-VSEOB008C, R-VSEOB008D a R-VSEOB009.

**Dotaz č. 109:**

Zadavatelem postoupená dokumentace ke SO 98-98, Všeobecný objekt, k položce č. 8 uvádí v článku 4.24.2.1 ZTP pouze tuto informaci:

Neprůhledné mobilní oplocení typu „City“, výška 180 – 200 cm, grafický návrh přebalu oplocení bude vytvořen/odsouhlasen Objednatelem. Součástí oplocení budou zabezpečené průhledy na stavbu v počtu nejméně 5 ks a minimálním rozměru 600x450 mm. Žádáme zadavatele o bližší specifikaci požadovaného oplocení.

**Odpověď na dotaz č. 109:**

*Dle našeho názoru je specifikace dostatečná, je určena výška oplocení, množství a velikost průhledů, oplocení bude opatřeno grafickým potiskem. Jedná se o dočasnou konstrukci po dobu výstavby.*

**Dotaz č. 110:**

Zadavatelem postoupená dokumentace ke SO 03-28-01, Lávka pro pěší v km 1,400, ve výkazu výměr jsou rošty popsány jako ocelové. Ve výkresech je uveden nerez.

Neodpovídá v dokumentaci uvedená jednotková hmotnost 60 kg/m<sup>2</sup>. Pro kontrolu není k dispozici výkaz materiálu. Žádáme zadavatele o poskytnutí výkazu materiálu a upřesnění materiálu roštů.

**Odpověď na dotaz č. 110:**

*Rošty budou nerezové, výkaz materiálu byl doplněn (21-12-09\_bubny výstaviště - výkaz materiálu lávky.pdf). V návaznosti na výpis materiálu byla upravena výměra roštů. Změny byly provedeny v pol. č. 24.*

**Dotaz č. 111:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací ke SO 01-10-01.1 Praha-Bubny, železniční svršek – provizorní kolej, chybí odvozová položka k pol.č.7 „Odstranění kol. lože“.

Žádáme zadavatele:

- a) o informaci, kam se poveze vyzískané, celkem nové lože
- b) o doplnění odpovídající odvozové položky.

**Odpověď na dotaz č. 111:**

*Vzhledem k tomu, že v době rušení provizorní koleje nebude již v provozu recyklační základna, odváží se kolejové lože rovnou k likvidaci, což je zahrnuto v položce č. 1.*

**Dotaz č. 112:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací ke SO 01-10-01.1 Praha-Bubny, železniční svršek – provizorní kolej, je pol. č.8 „Demontáž koleje s odvozem“. Žádáme zadavatele o informaci, s jakou vzdáleností počítat u odvozu tohoto, celkem zánovního svršku.

**Odpověď na dotaz č. 112:**

*Pro účely ocenění nabídky zahrnou účastníci do položky č. 8 odvozovou vzdálenost 50 km.*

**Dotaz č. 113:**

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací ke SO 02-10-01, TÚ Praha-Bubny – Praha-Výstaviště, železniční spodek, uvádí u pol.č.16 (pražcové kotvy) výměru 2 181 ks kotev. Dle našeho výpočtu je potřeba  $(631+637)/1,2 + (4*10/0,6) = 1\,124$  ks. Žádáme zadavatele o prověření výpočtu potřebného množství pražcových kotev a případnou opravu výměry položky.



**Odpověď na dotaz č. 113:**

*Připomínka byla zapracována, výměra položky č. 16 byla upravena na 1124 ks.*

**Dotaz č. 114:**

SO 01-20-03 – Železniční most v km 412,120

Ve složce PD objektu mostu je příloha č.420 Výkaz výměr. Položky v tomto výkazu výměr nejsou v souladu s položkami ve VV v Dílu 4 Soupis prací s výkazem výměr. Žádáme zadavatele o vyjasnění který VV je platný a případně o opravu přílohy č.420 v projektové dokumentaci objektu SO 01-20-03

**Odpověď na dotaz č. 114:**

*Platný je souhrnný soupis prací stavby. Dílčí výkazy výměr v jednotlivých SO nebyly ani nebudou již dále aktualizovány.*

**Dotaz č. 115:**

SO 01-20-03 – Železniční most v km 412,120

V technické zprávě objektu v bodě 8.3 je uvedeno, že je nutno počítat s provedením dodatečných těsnících injektáží tunelů metra v celém dotčeném úseku. Výkaz výměr neobsahuje žádnou položku zahrnující dodatečné těsnící injektáže. Žádáme zadavatele o doplnění položky dodatečné těsnící injektáže tunelů metra v předpokládaném rozsahu a podrobnou specifikaci požadavků na těsnící injektáže vložením popisu to technické zprávy případně doplněním samostatné přílohy projektové dokumentace.

**Odpověď na dotaz č. 115:**

*Provedení dodatečných těsnících injektáží tunelů metra v celém dotčeném úseku je uvedeno v technické zprávě jako nutné opatření v případě, že vývoj deformací ostění nebude probíhat podle předpokladu. Projekt je koncipován tak, aby ostění tunelů metra nebylo ovlivněno takovým způsobem, aby bylo nutné injektáž provádět. Injektáž tak není součástí zadání, a pokud bude nutná, bude její technické řešení upřesněno na základě skutečného stavu ostění a bude řešeno v rámci změnového řízení.*

**Dotaz č. 116:**

SO 01-20-03 – Železniční most v km 412,120

Ve výkazu výměr je uvedena položka č.7 OSTATNÍ POŽADAVKY – VYPRACOVÁNÍ RDS v jejímž popisu je uvedeno, že se jedná o Dopracování realizační dokumentace stavby. V technické zprávě se ale uvádí, že předložená dokumentace neslouží pro realizaci stavby a zhotovitelem bude vypracována RDS. Žádáme o vyjasnění, zda se jedná o dopracování pouze konkrétních částí, jak je uvedeno ve VV?

**Odpověď na dotaz č. 116:**

*Jedná se o dopracování, tak jak definováno v kapitole 12 TZ.*

**Dotaz č. 117:**

SO 01-20-03 – Železniční most v km 412,120

Dle přílohy 11 projektové dokumentace jsou navrženy stavební jámy pro základy se zajištěním výkopů pomocí záporového pažení s výdřevou. Úroveň základové spáry jednotlivých základů je pod úrovní ustálené hladiny spodní vody. Z tohoto ohledu by měli být navrženy jímky např. Larsenových stěn. Výkaz výměr neobsahuje položku čerpání. Žádáme zadavatele o doplnění položky ČERPÁNÍ VODY případně úpravu návrhu pažení stavebních jam. Dle odborného názoru

uchazeče nebude možné pod úrovní hladiny spodní vody v kombinaci se záporovým pažením zajistit pomocí čerpání podmínky pro realizaci jednotlivých základů.

**Odpověď na dotaz č. 117:**

*Záporové pažení je navrženo z důvodů přítomnosti hornin R3, do kterých není možné beranit štětovnice. Čerpání vody bylo doplněno v souhrnném soupisu prací u SO 01-20-01 (nová položka č. 35) a 01-20-02 (nová položka č. 84), položka obsahuje i zřízení jímek.*

**Dotaz č. 118:**

SO 01-20-03 – Železniční most v km 412,120

V příloze 11 projektové dokumentace jsou uvedeny popisy týkající se realizace pilot přestože je mostní objekt založen plošně. Uchazeč upozorňuje na nutnost revize této přílohy projektové dokumentace.

**Odpověď na dotaz č. 118:**

*Přípomínka byla zapracována v upravené příloze 11 (SO 01-20-02 a SO 01-20-03).*

**Dotaz č. 119:**

SO 01-20-03 – Železniční most v km 412,120

V projektové dokumentaci je uveden beton nosné konstrukce třídy C30/37 přestože bude nosná konstrukce předepjatá se značným množstvím kotev v kotevní oblasti. Dále je uvedeno, že dopřesnění návrhu předpětí a posouzení NK bude předmětem RDS zhotovitele s ohledem na konkrétní předpínací systém a navrhovanou technologii zhotovitele. Na základě odborného názoru uchazeče může v rámci dopřesnění RDS vyplynout požadavek na zvýšení třídy betonu nosné konstrukce, jak je běžné u předpjatých mostních konstrukcí. Obdobně je i pod ložisky v místě koncentrovaných napětí navržen beton třídy C35/45. Dle výše uvedeného doporučuje uchazeč upravit položku MOSTNÍ NOSNÉ TRÁM KONSTRUKCE Z PŘEDPJ BET DO C30/37 na položku MOSTNÍ NOSNÉ TRÁM KONSTRUKCE Z PŘEDPJ BET DO C40/50.

**Odpověď na dotaz č. 119:**

*Nosné konstrukce byly navrženy a posouzeny na beton C30/37, eventuální zvýšení třídy betonu je na uvážení zhotovitele. Použití vyšší třídy betonu ale nebude zakládat požadavek na navýšení ceny stavby. Třída betonu uvedená v názvu položky je třída minimální.*

**Dotaz č. 120:**

SO 01-20-03 – Železniční most v km 412,120

Ve výkazu výměr je uvedena položka 6ks magnetoelastických snímačů pro měření předpětí v kabelech. VV neobsahuje položku měření předpětí pomocí magnetoelastických snímačů. Uchazeč žádá o doplnění položky měření předpětí pomocí snímačů v požadované četnosti, pokud mají být tyto práce uchazečem v rámci nabídkové ceny oceněny.

**Odpověď na dotaz č. 120:**

*Měření předpětí je zahrnuto v položce předpínací výztuže, v rámci tohoto dodatku bylo vyčleněno jako samostatná položka u SO 01-20-01 a 01-20-02. Četnost měření je specifikovaná v technické zprávě. Dlouhodobé měření předpětí není součástí dodávky stavby.*

**Dotaz č. 121:**

SO 01-20-03 – Železniční most v km 412,120

V technické zprávě jsou popsány dlouhodobá měření magnetoelastickými snímači a geodetická měření konstrukce v době po uvedení mostu do provozu. Žádáme zadavatele o potvrzení, že tato

měření již bude provádět správce objektu případně o doplnění položky dlouhodobého sledování/monitoringu konstrukce s jasně definovaným rozsahem a četností.

**Odpověď na dotaz č. 121:**

*Dlouhodobá měření po předání stavby nejsou součástí objektu. Geodetická měření nutná pro uvedení do provozu, respektive zaměření skutečného stavu jsou součástí tohoto objektu.*

**Dotaz č. 122:**

SO 01-20-03 – Železniční most v km 412,120

V popisu položky 58 je uvedeno, že položka izolace zahrnuje i provedení tvrdé ochrany z betonové desky s KARI sítí. Příloha 10 projektové dokumentace popisuje SVI 1 s tvrdou ochranou litým asfaltem v tl.35mm což nekoresponduje s položkou výkazu výměr. Uchazeč žádá o opravu výkazu výměr vypuštěním popisu betonové tvrdé ochrany z položky izolací a doplnění nové položky pro litý asfalt. Dále je nutno doplnit položku Zálivky litého asfaltu, které je nutné provést v místě dilatačních závěrů a styku litého asfaltu s dříkem říms.

**Odpověď na dotaz č. 122:**

*Technická specifikace položky R7110002 byla opravena (beton s KARI zaměněn za litý asfalt) u SO 01-20-02 (pol. č. 57) a SO 01-20-03 (pol. č. 58).*

*Dále byla doplněna položka 931324 pro zálivku opět v SO 01-20-02 (nová pol. č. 85) a SO 01-20-03 (nová pol. č. 85).*

**Dotaz č. 123:**

SO 01-20-03 – Železniční most v km 412,120

Ve výkresové příloze č.10 v tabulce výpočtu výměr je počítána kubatura kari sítí tvrdé ochrany SVI 1 přestože je u SVI 1 předepsána tvrdá ochrana litým asfaltem. Uchazeč žádá o opravu příslušné přílohy.

**Odpověď na dotaz č. 123:**

*Připomínka byla zapracována v příloze 10 u SO 01-20-02, SO 01-20-03 a SO 02-20-01.*

**Dotaz č. 124:**

SO 01-20-03 – Železniční most v km 412,120

V projektové dokumentaci je popsána izolace dříku pilířů v úrovni pod terénem (budoucí odtěžení) jako izolace asfaltovým pásem volně položeným. Uchazeč upozorňuje, že nelze realizovat volně loženou izolaci s garancí příslušných vodotěsných vlastností na svislých plochách. Uchazeč navrhuje tuto izolaci definovat pouze jako ochranou vrstvu bez požadavku na vodotěsnou funkci.

**Odpověď na dotaz č. 124:**

*Izolace je navržena v souladu s předpisem TNŽ 736280, dle kterého je to možné.*

**Dotaz č. 125:**

SO 01-20-03 – Železniční most v km 412,120

V projektové dokumentaci jsou popsány prefabrikované plenty pro krytí ložisek na pilířích. V PD je uvedeno, že dopřesnění těchto plent bude předmětem RDS zhotovitele. Výkaz výměr obsahuje položku pro tyto plenty Mostní pilíře a stativa z dílců železobetonových do C30/37 s přesně definovanou kubaturou 5,7m3. Vzhledem k tomu, že technické řešení těchto plent včetně případné optimalizace materiálu a kotvení bude předmětem RDS zhotovitele navrhuje uchazeč úpravu této položky na DODÁVKU KRYCÍCH PLENT LOŽISEK s měrnou jednotkou KUS včetně zpracování RDS.

**Odpověď na dotaz č. 125:**

*Nesouhlasíme se změnou měrné jednotky. Specifikace plent byla upřesněna, viz odpověď na dotaz č. 102 v rámci tohoto Dodatku.*

**Dotaz č. 126:**

SO 01-20-03 – Železniční most v km 412,120

V TZ je uvedeno, že mostní kalotová ložiska budou navržena na předpokládanou životnost 100 let což je nereálný požadavek. Uchazeč žádá o opravu tohoto požadavku v TZ. na standard 30 let.

**Odpověď na dotaz č. 126:**

*Připomínka byla zapracována v příloze 1, předpokládaná životnost kalotových ložisek byla upravena na 50 let (v souladu s TP262).*

**2.6 Životnost**

Předpokládaná funkční životnost jednotlivých druhů ložisek je obvykle:

- a) elastomerová ložiska – 25 let,
- b) hrncová ložiska – 30 let,
- c) kalotová a cylindrická ložiska – 50 let,
- d) vahadlová ložiska – 50 let,
- e) válcová ložiska – 50 let,
- f) (pevná) vodící ložiska – 50 let.

**Dotaz č. 127:**

SO 02-20-01 – Železniční most v km 0,900

Ve složce PD objektu mostu je příloha č.540 Výkaz výměr. Položky v tomto výkazu výměr nejsou v souladu s položkami ve VV v Dílu 4 Soupis prací s výkazem výměr. Žádáme zadavatele o vyjasnění který VV je platný a případně o opravu přílohy č.540 v projektové dokumentaci objektu SO 02-20-01.

**Odpověď na dotaz č. 127:**

*Platný je souhrnný soupis prací stavby. Dílčí výkazy výměr v jednotlivých SO nebyly ani nebudou již dále aktualizovány.*

**Dotaz č. 128:**

SO 02-20-01 – Železniční most v km 0,900

Ve výkazu výměr je uvedena položka č.5 OSTATNÍ POŽADAVKY – VYPRACOVÁNÍ RDS v jejímž popisu je uvedeno, že se jedná o Dopracování realizační dokumentace stavby. V technické zprávě se ale uvádí, že předložená dokumentace neslouží pro realizaci stavby a zhotovitelem bude vypracována RDS. Žádáme o vyjasnění, zda se jedná o dopracování pouze konkrétních částí, jak je uvedeno ve VV nebo se jedná o kompletní zpracování RDS obdobně jako je prováděno na stavbách ŘSD.

**Odpověď na dotaz č. 128:**

*Jedná se o dopracování, tak jak definováno v kapitole 12 TZ.*

**Dotaz č. 129:**

SO 02-20-01 – Železniční most v km 0,900

Dle přílohy 11,12,13 projektové dokumentace jsou navrženy stavební jámy pro základy 01-P8 se zajištěním výkopů pomocí záporového pažení s výdřevou. Základy P9-P24 jsou navrženy

s pažením pomocí štětovnicových stěn Larsen. Úroveň základové spáry O1-P3 je pod úrovní ustálené hladiny spodní vody. Z tohoto ohledu by měli být navrženy jímky z larsenových stěn i u základů, kde je navrženo záporové pažení s výdřevou. Výkaz výměr neobsahuje položku čerpání. Žádáme zadavatele o doplnění položky ČERPÁNÍ VODY případně úpravu návrhu pažení stavebních jam. Dle odborného názoru uchazeče nebude možné pod úrovní hladiny spodní vody v kombinaci se záporovým pažením zajistit pomocí čerpání podmínky pro realizaci jednotlivých základů.

**Odpověď na dotaz č. 129:**

*Záporové pažení je navrženo z důvodů přítomnosti hornin R3, do kterých není možné beranit štětovnice. Čerpání vody bylo doplněno v souhrnném soupisu prací u SO 02-20-01 (nová položka č. 97), položka obsahuje i zřízení jímek.*

**Dotaz č. 130:**

SO 02-20-01 – Železniční most v km 0,900

Výkaz výměr obsahuje položky VRTY PRO PILOTY ve kterých je zahrnuta pouze čistá délka samotných pilot bez délky hluchého vrtání. Uchazeč žádá o opravu množství délky vrtů, tak aby zahrnovala i hluché vrtání. Pokud má být hluché vrtání zohledněno v čisté délce vrtů pro piloty žádá uchazeč o dopřesnění celkové délky vrtů hluchého vrtání, tak aby bylo možné toto vrtání zohlednit v jednotkové ceně VRTŮ PILOT.

**Odpověď na dotaz č. 130:**

*Dle pravidel třídníku OTSKP je hluché vrtání součástí ceny VRTY PRO PILOTY. Délky hluchých vrtů byly přidány do tabulky v příloze 011 Výkopy a pažení.*

**Dotaz č. 131:**

SO 02-20-01 – Železniční most v km 0,900

V projektové dokumentaci je uveden beton nosné konstrukce třídy C30/37 přestože bude nosná konstrukce předepjatá se značným množstvím kotev v kotevní oblasti. Dále je uvedeno, že dopřesnění návrhu předpětí a posouzení NK bude předmětem RDS zhotovitele s ohledem na konkrétní předpínací systém a navrhovanou technologii zhotovitele. Na základě odborného názoru uchazeče může v rámci dopřesnění RDS vyplynout požadavek na zvýšení třídy betonu nosné konstrukce, jak je běžné u předpjatých mostních konstrukcí. Obdobně je i pod ložisky v místě koncentrovaných napětí navržen beton třídy C35/45. Dle výše uvedeného doporučuje uchazeč upravit položku MOSTNÍ NOSNÉ TRÁM KONSTRUKCE Z PŘEDPJ BET DO C30/37 na položku MOSTNÍ NOSNÉ TRÁM KONSTRUKCE Z PŘEDPJ BET DO C40/50.

**Odpověď na dotaz č. 131:**

*Nosné konstrukce byly navrženy a posouzeny na beton C30/37, eventuální zvýšení třídy betonu je na uvážení zhotovitele. Použití vyšší třídy betonu ale nebude zakládat požadavek na navýšení ceny stavby. Třída betonu uvedená v názvu položky je třída minimální.*

**Dotaz č. 132:**

SO 02-20-01 – Železniční most v km 0,900

Ve výkazu výměr je uvedena položka 14ks magnetoelastických snímačů pro měření předpětí v kabelech. Dle PD je požadováno osazení 2ks snímačů do každé NK což znamená při celkovém počtu 9 nosných konstrukcí  $2 \times 9 = 18$ ks magnetoelastických snímačů. Uchazeč žádá o opravu počtu snímačů ve VV případně vyjasnění nesrovnalosti požadavků PD a VV.

**Odpověď na dotaz č. 132:**

*Výměra položky byla upravena. Požadováno je 2 ks snímačů na nosné konstrukci s výjimkou nk 2, kde je požadováno 6 ks. Celkem bude osazeno 22 ks. Zpracováno do pol. č. 52.*

**Dotaz č. 133:**

SO 02-20-01 – Železniční most v km 0,900

VV neobsahuje položku měření předpětí pomocí magnetoelastických snímačů. Uchazeč žádá o doplnění položky měření předpětí pomocí snímačů v požadované četnosti, pokud mají být tyto práce uchazečem v rámci nabídkové ceny oceněny.

**Odpověď na dotaz č. 133:**

*Měření předpětí je zahrnuto v položce předpínací výztuže, v rámci tohoto Dodatku bylo vyčleněno jako samostatná položka. Četnost měření je specifikovaná v technické zprávě. Dlouhodobé měření předpětí není součástí dodávky stavby.*

**Dotaz č. 134:**

SO 02-20-01 – Železniční most v km 0,900

V technické zprávě jsou popsány dlouhodobá měření magnetoelastickými snímači a geodetická měření konstrukce v době po uvedení mostu do provozu. Žádáme zadavatele o potvrzení, že tato měření již bude provádět správce objektu případně o doplnění položky dlouhodobého sledování/monitoringu konstrukce s jasně definovaným rozsahem a četností.

**Odpověď na dotaz č. 134:**

*Dlouhodobá měření nejsou součástí stavby. Geodetická měření nutná pro uvedení do provozu respektive zaměření skutečného stavu jsou součástí tohoto objekt.*

**Dotaz č. 135:**

SO 02-20-01 – Železniční most v km 0,900

V popisu položky 62 je uvedeno, že položka izolace zahrnuje i provedení tvrdé ochrany z betonové desky s KARI sítí. Příloha 10 projektové dokumentace popisuje SVI 1 s tvrdou ochranou litým asfaltem v tl.35mm což nekoresponduje s položkou výkazu výměr. Uchazeč žádá o opravu výkazu výměr vypuštěním popisu betonové tvrdé ochrany z položky izolací a doplnění nové položky pro litý asfalt. Dále je nutno doplnit položku Zálivky litého asfaltu, které je nutné provést v místě dilatačních závěrů a styku litého asfaltu s dříkem říms.

**Odpověď na dotaz č. 135:**

*Technická specifikace položky R7110002 (pol. č. 62) byla opravena (beton s KARI zaměněn za litý asfalt). Dále byla doplněna položka 931324 pro zálivku (nová položka č. 96).*

**Dotaz č. 136:**

SO 02-20-01 – Železniční most v km 0,900

Ve výkresové příloze č.10 v tabulce výpočtu výměr je počítána kubatura kari sítí tvrdé ochrany SVI 1 přestože je u SVI 1 předepsána tvrdá ochrana litým asfaltem. Uchazeč žádá o opravu příslušné přílohy.

**Odpověď na dotaz č. 136:**

*Připomínka byla zapracována v příloze 10 u SO 01-20-02, SO 01-20-03 a SO 02-20-01.*

**Dotaz č. 137:**

SO 02-20-01 – Železniční most v km 0,900

V projektové dokumentaci je popsána izolace dříku pilířů v úrovni pod terénem (budoucí odtěžení) jako izolace asfaltovým pásem volně položeným. Uchazeč upozorňuje, že nelze



realizovat volně loženou izolaci s garancí příslušných vodotěsných vlastností na svislých plochách. Uchazeč navrhuje tuto izolaci vypustit případně ji definovat pouze jako ochrannou vrstvu bez požadavku na vodotěsnou funkci.

**Odpověď na dotaz č. 137:**

*Izolace je navržena v souladu s předpisem TNŽ 736280, dle kterého je to možné.*

**Dotaz č. 138:**

SO 02-20-01 – Železniční most v km 0,900

V projektové dokumentaci jsou popsány prefabrikované plenty pro krytí ložisek na pilířích. V PD je uvedeno, že dopřesnění těchto plent bude předmětem RDS zhotovitele. Výkaz výměr obsahuje položku pro tyto plenty Mostní pilíře a stativa z dílců železobetonových do C30/37 s přesně definovanou kubaturou 17,1m<sup>3</sup>. Vzhledem k tomu, že technické řešení těchto plent včetně případné optimalizace materiálu a kotvení bude předmětem RDS zhotovitele navrhuje uchazeč úpravu této položky na DODÁVKU KRYCÍCH PLENT LOŽISEK s měrnou jednotkou KUS včetně zpracování RDS.

**Odpověď na dotaz č. 138:**

*Nesouhlasíme se změnou měrné jednotky. Specifikace plent byla upřesněna, viz odpověď na dotaz č. 102 v rámci tohoto Dodatku.*

**Dotaz č. 139:**

SO 02-20-01 – Železniční most v km 0,900

V TZ je uvedeno, že mostní kalotová ložiska budou navržena na předpokládanou životnost 100 let což je nereálný požadavek. Uchazeč žádá o opravu tohoto požadavku v TZ.

**Odpověď na dotaz č. 139:**

*Připomínka byla zapracována v příloze 1, předpokládaná životnost kalotových ložisek byla upravena na 50 let (v souladu s TP262).*

**2.6 Životnost**

Předpokládaná funkční životnost jednotlivých druhů ložisek je obvykle:

- a) elastomerová ložiska – 25 let,
- b) hrncová ložiska – 30 let,
- c) kalotová a cylindrická ložiska – 50 let,
- d) vahadlová ložiska – 50 let,
- e) válcová ložiska – 50 let,
- f) (pevná) vodící ložiska – 50 let.

**Dotaz č. 140:**

SO 02-20-01 – Železniční most v km 0,900

V blízkosti stavby se nachází řada soukromých objektů. Uchazeč žádá o doplňující informaci, zda nebude v rámci stavby požadována PASPORTIZACE některých soukromých objektů v blízkosti obdobně jako je navržena pasportizace tubusů metra v u estakád SO 01-20-02 a SO 01-20-03.

**Odpověď na dotaz č. 140:**

*Do Soupisu prací SO 02-20-01 byla doplněna položka č. 95 pro pasportizaci objektu čp. 770 na parc. č. 2416/2.*

**Dotaz č. 141:**

SO 02-20-01 – Železniční most v km 0,900

V technické zprávě je popsán monitoring měření teploty nosné konstrukce NK2 a NK9. Ve výkazu výměr není uvedena položka monitoring teplot, ale v položkách betonových konstrukcí je popsáno, že zahrnuje měření teplot betonu v laboratoři, měření teplot ve zkušebních vzorcích na stavbě a monitoring v konstrukci. Dále je v položce uvedeno, že zahrnuje speciální zkoušky masivních konstrukcí prováděné během betonáží základů, opěr i nosné konstrukce. Aby bylo možné tyto práce správně ocenit a zahrnout do ceny díla žádá uchazeč o jednoznačnou definici rozsahu prováděných měření teplot případně doplnění samostatné položky s předpokládaným rozsahem měření.

**Odpověď na dotaz č. 141:**

*Měření teploty nosné konstrukce pro objekt SO 02-20-01 v průběhu zřizování bezстыkové koleje pro tento objekt bylo doplněno do souhrnného soupisu prací do SO 98-98, pol. č. 37.*

*Měření teploty a teplotního gradientu při betonáži je běžnou záležitostí při provádění masivních betonových konstrukcí (dle SŽ TKP 17 tl. >0,6m) a provádí se jako kontrola správného návrhu betonové směsi při konkrétních teplotách odpovídajících době betonáže. Takto je měření popsáno na všech výkresech výztuže. Z výše popsaných důvodů není toto měření vykázáno jako speciální položka, ale je součástí všech položek betonových konstrukcí.*

**Dotaz č. 142:**

Vypisovatel veřejné zakázky ve svých požadavcích uvádí následující:

V technické zprávě PS 01-01-11 ŽST Praha-Bubny, SZZ část A Definitivní zabezpečovací zařízení, je požadováno:

- kapitola 2.2.1: "U dodaného zařízení musí být zajištěna úplná kompatibilita vnitřních částí všech zabezpečovacích zařízení se všemi venkovními prvky v kolejišti, dále musí být zajištěna kompatibilita mezi jednotlivými vnitřními částmi zabezpečovacího zařízení navzájem i kompatibilita mezi jednotlivými vnějšími částmi zabezpečovacího zařízení navzájem. Výše uvedené musí být dodrženo zejména s důrazem na kompatibilitu mezi stávajícím a novým zabezpečovacím zařízením".
- kapitola 2.2.1: "Diagnostické informace budou přenášeny do diagnostického serveru. Diagnostické informace elektronického stavědla a přílehlých TZZ a PZZ budou po zřízení optického připojení ŽST Kladno s CDP Praha přenášeny na pracoviště dispečera železniční dopravní cesty v CDP Praha.

Disponuje vypisovatel veřejné zakázky, potvrzením od dodavatele existujících technologií a zařízení, že poskytne součinnost pro kteréhokoliv úspěšného uchazeče, na nasazení DOZ z CDP Praha v rámci řešení navázání se na existující části zabezpečovacího zařízení, což by v případě použití zabezpečovacího zařízení jiného výrobce, i když plně kompatibilního a zavedeného na železnici, nebylo bez umožnění navázání na existující zařízení možné?

V případě, že vypisovatel veřejné zakázky takovým potvrzením nedisponuje, získal by dodavatel dosud zrealizovaných technologií (existujících zabezpečovacích zařízení) jako jeden z potenciálních uchazečů a/nebo realizátorů prací rozhodující výhodu, čímž by zároveň došlo k porušení elementárních principů veřejné soutěže, především principu rovnocennosti a principu nediskriminace s následkem omezení samotné hospodářské soutěže. Takové porušení zákona způsobené diskriminací ve veřejné soutěži zakazuje mimo jiné také rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 5.6. 2008, spis.zn. 1 Afs 20/2008 – 152.

Podotýkáme, že i v případě plné kompatibility nového už zavedeného zařízení je potřebné napojení na různé HW a SW rozhraní. Z tohoto důvodu je potřebná součinnost dodavatele stávajícího zařízení.

Žádáme vypisovatele veřejné soutěže, aby upravit podklady soutěže tak, aby byli v souladu s principem rovné soutěže a nebyli diskriminující pro všechny potenciální uchazeče.

**Odpověď na dotaz č. 142:**

*Zadavatel veřejné zakázky je vlastníkem existujících zařízení. V zadávací dokumentaci veřejné zakázky zadavatel požaduje plnou kompatibilitu stávajících a nových zařízení. Zároveň platí, že*

*Zadavatel je oprávněn požadovat takové plnění, které bude kompatibilní se stávajícím systémem či zařízením za situace, kdy je umožněno použití i jiných kvalitativních a technických řešení, které budou naplňovat potřeby zadavatele. Informace o stávající technologii a zařízeních jsou součástí zadávací dokumentace.*

*V souladu se Směrnicí SŽDC č. 34 (Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechnicky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty) lze na železniční dopravní cestě uvést do provozu v rámci investičních akcí, údržby, oprav a rekonstrukcí pouze výrobky zařízení elektrotechniky a energetiky, sdělovacího zařízení a zabezpečovacího zařízení, pro které Správa železnic v následujících postupových krocích:*

- a) schválila Prozatímní technické podmínky výrobku (dále PTPV),*
- b) vydala Souhlas s ověřovacím provozem výrobku na ŽDC,*
- c) schválila definitivní Technické podmínky výrobku (dále TPV),*
- d) vydala Souhlas s použitím výrobku na ŽDC ve vlastnictví státu.*

*Předpokládáme tak, že zařízení, které chce účastník použít, již bylo schváleno a ověřeno dle Směrnice SŽDC č. 34 a je tedy plně kompatibilní se stávajícími zařízeními schválenými na železniční dopravní cestě a nebude nutná rozsáhlá součinnost nebo úprava a přizpůsobení stávajících zařízení.*

*Pokud zařízení, které chce uchazeč použít, nebylo ještě schváleno a ověřeno dle Směrnice SŽDC č. 34, musí si toto zajistit uchazeč ve vlastní režii a v předstihu před podáním své nabídky. Není možné, aby schvalování a ověřování bylo řešeno až v průběhu provádění stavebních prací (tedy v době plnění předmětu veřejné zakázky) a v této fázi vyžadovat součinnost dodavatele stávajících zařízení.*

#### **Dotaz č. 143:**

Pokud vypisovatel veřejné soutěže disponuje potvrzením od dodavatele existujících technologií a zařízení, že poskytne součinnost při přizpůsobení a úpravě existujícího zařízení pro připojení cizího zařízení pro kteréhokoliv úspěšného uchazeče, žádáme oznámit podmínky včetně platebních, za jakých bude poskytovat dodavatel existujících technologií a zařízení součinnost, a či bude povinný každý uchazeč započítat výlohy dodavatele existujících technologií do své nabídkové ceny?

V případě, že vypisovatel veřejné zakázky soutěžní podklady takovým způsobem neupraví, získal by dodavatel dosud realizovaných technologií (existujících zabezpečovacích zařízení) jako jeden z potenciálních uchazečů a/nebo realizátorů prací rozhodující výhodu, čímž by zároveň došlo k porušení elementárních principů veřejné soutěže, především principu rovnocennosti a principu nediskriminace s následkem omezení samotné hospodářské soutěže. Takovéto porušení zákona způsobené diskriminací ve veřejné soutěži zakazuje mimo jiné také rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 5.6. 2008, spis.zn. 1 Afs 20/2008 – 152.

Žádáme vypisovatele veřejné zakázky, aby upravil soutěžní podklady tak, aby byly v souladu s principy rovného soutěžení a nediskriminace pro všechny potenciální uchazeče.

#### **Odpověď na dotaz č. 143:**

*Viz odpověď na dotaz č. 142.*

*Dotazy č. 144 - 158 jsou zodpovězeny v termínu.*

#### **Dotaz č. 144:**

PS 91-02-04 - Praha-Bubny - Praha-Výstaviště, úpravy a ochrana kabelizace ČD-T

V PS 91-02-04 chybí v soupisech dodávek a prací na kabelovém vedení instalace kabelových komor pro uložení spojek a rezerv. Není zřejmé, jestli lze využít nové KK v PS 91-02-03. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č. 144:**

*Kabelové komory byly doplněny do soupisu prací (položky č. 74-77).*

**Dotaz č. 145:**

PS 91-02-03 - Praha-Bubny - Praha-Výstaviště, úpravy a ochrana kabelizace SŽDC  
V položce č. 4 je uvedeno 455 m protlačovaných chrániček HDPE, ale jen na 1. situaci v km 412,068 jsou 3 x HDPE 160 mm, každá o délce 174,7 m, což dává 524,1 m jen v této lokalitě. Na dalších situacích je min. 140 m dalších protlaků chrániček. Dohromady tam bude cca 700 m jen v tomto PS. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č. 145:**

*Délka protlaků uvedených v soupisu prací je odpovídající. Uvedený protlak v km 412,068 má délku 87m. Situace PS 91-02-03 jsou v měřítku 1:500.*

**Dotaz č. 146**

PS 91-02-03 - Praha-Bubny - Praha-Výstaviště, úpravy a ochrana kabelizace SŽDC  
Obecně protlaků by měly být rozlišeny podle DN, neboť budou v této stavbě provedeny i protlaků s DN nad 200 mm (to v případě společného řízeného protlaku více chrániček v jedné trase). Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č. 146:**

*V rámci PS kabelizací části D.1.2 jsou rozpočtovány jednotlivé protlaků s průměrem do DN 200mm. V rámci části D.1.2 nebylo uvažováno se soustředěním jednotlivých menších protlaků do jednoho většího.*

**Dotaz č. 147:**

PS 91-02-03 - Praha-Bubny - Praha-Výstaviště, úpravy a ochrana kabelizace SŽDC  
V položkách č. 42 až č. 44 jsou uvedeny dodávky kabelů FLEY, kterým neodpovídá množství montáže kabelu v položce č. 45. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č. 147:**

*V položkách č. 42 – 44 jsou uvedeny dodávky kabelů FLEY, které jsou dle specifikace třídění SŽ včetně montáže. V položce č. 45 je uvedena montáž kabelů FLEY, jedná se až o následnou montáž již položených provizorních kabelů v rámci stavebních prací (postupů).*

**Dotaz č. 148:**

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci ke SO 01-61-01.0, ŽST Praha-Bubny – stavební řešení, byly nalezeny výtahy. Ve výkazu výměr výtahů nejsou uvedeny. Žádáme zadavatele o informaci, kde se ve výkazu výměr výtahů (vč. parametrů) nachází, případně informaci, že nejsou předmětem nabídky.

**Odpověď na dotaz č. 148:**

*Výtahy jsou součástí samostatného PS 01-04-11 v části D.1.4.*

**Dotaz č. 149:**

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci ke SO 03-61-01.1, ŽST Praha-Bubny, doplňkové konstrukce a stavební výrobky, byly nalezeny výtahy. Ve výkazu výměr pod VÝTAH 01 a 02 jsou vykázány pouze šachty. Žádáme zadavatele o informaci, kde se ve výkazu výměr

nachází kabiny výtahů a dveří (vč. parametrů), které mají být do šachty zabudovány, případně informaci, že nejsou předmětem nabídky a zhotovitel končí dodávku prací otvory ve stěnách.

**Odpověď na dotaz č. 149:**

*Výtahy jsou součástí samostatného PS 01-04-11 v části D.1.4 a to včetně kabin a dveří.*

**Dotaz č. 150:**

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci ke SO 01-61-01.0, ŽST Praha-Bubny – stavební řešení, byla nalezena prosklená interiérová stěna GW 22. Ve výkazu výměr tato stěna nebyla nalezena. Žádáme zadavatele o informaci, kde se stěna GW 22 nachází ve výkazu výměr, případně o sdělení, že není předmětem nabídky.

**Odpověď na dotaz č. 150:**

*Stěna GW 22 byla do soupisu prací doplněna (položka č. 511).*

**Dotaz č. 151:**

V zadavatelem postoupených projektových podkladech, které jsou bez vztahu jednotlivým objektů pozemního stavitelství, jsme nenalezli projekt PBR a specifikace pod označeními „488\_as\_ML\_02-.-.. (místo teček jsou různá čísla), kde na tyto podklady odkazuje např. tabulka dveří apod. Žádáme zadavatele o informaci, kde tyto podklady nalezneme, případně o jejich doplnění (bez jasné specifikace nelze řádně ocenit).

**Odpověď na dotaz č. 151:**

*Požárně bezpečnostní řešení je řešeno v části D.3.*

**Dotaz č. 152:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci ke SO 01-61-01.0, ŽST Praha-Bubny – stavební řešení, se ve výkazu výměr položky dveří odkazují na „Tabulku dveří a vrat“, tato tabulka nebyla nalezena. V podkladech je pouze tabulka „Dveří“, kde jednotlivé položky začínají č. 01 a dále. Ve výkazu výměr jsou dveře začínající číslem položky 11 a dále, takže ve výkazu výměr chybí dveře pod č. 01 až po č. 10. Žádáme zadavatele:

- a) o informaci, kde tyto dveře č. 01 až č. 10 nalezneme ve VV, případně o sdělení, že nejsou předmětem nabídky
- b) o sdělení, jestli předané tabulky PD platí a odkaz ve VV je chybný, případně o doplnění správného podkladu pro ocenění dveří.

**Odpověď na dotaz č. 152:**

*Do soupisu prací byly doplněny dveře č. 01-10 (položky č. 501-510). Odkaz na „Tabulku dveří a vrat“ odkazuje na přílohu č. 036, jejíž přesný název je „Tabulka dveří“.*

**Dotaz č. 153:**

V zadavatelem postoupených podkladech projektové dokumentace ke SO 01-61-01.0, ŽST Praha-Bubny – stavební řešení, je „Tabulka klempířských výrobků“, ve které jsou uvedeny položka K01(boč. oplech. lamel. podhledu), K02(oplech. přechodu LOP na konstrukci stropu), K03(oplech. přechodu LOP na ostění) a K03(okapový plech). Tyto položky nejsou uvedeny ve výkazu výměr. Žádáme zadavatele o informaci, kde tyto položky nalezneme, případně o sdělení, že nejsou předmětem nabídky.

**Odpověď na dotaz č. 153:**

*Klempířské prvky byly do soupisu prací doplněny (položky č. 490-493).*

**Dotaz č. 154:**

V zadavatelem postoupených podkladech projektové dokumentace ke SO 01-61-01.0, ŽST Praha-Bubny – stavební řešení, je „Tabulka zámečnických výrobků“, ze které chybí ve výkazu výměr položky s označením Z 58, Z 59, Z 60. Žádáme zadavatele o informaci, kde tyto položky nalezneme, případně o sdělení, že nejsou předmětem nabídky.

**Odpověď na dotaz č. 154:**

*Zámečnické výrobky byly do soupisu prací doplněny (položky č. 512-514).*

**Dotaz č. 155:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci ke SO 01-61-01.0, ŽST Praha-Bubny – stavební řešení, ve výkazu výměr oddílu „Konstrukce zámečnické“ jsou uvedeny položky Z 01 až Z 10 s odkazem na „TABULKA ZÁMEČNICKÝCH VÝROBKŮ“. V zaslaných podkladech PD tabulka zámečnických výrobků tyto položky neobsahuje. Žádáme zadavatele o informaci, kde se tato doplňující tabulka nachází, případně o její doplnění.

**Odpověď na dotaz č. 155:**

*Tyto položky vykázané ve výkazu výměr jsou blíže specifikovány v Materiálových listech části C4 Architektonické řešení.*

**Dotaz č. 156:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci ke SO 01-61-01.0, ŽST Praha-Bubny – stavební řešení, jsme našli projekt SHZ, ale výkazy výměr položky k projektu neobsahují. Žádáme zadavatele o informaci, kde se VV SHZ nachází, nebo o jeho doplnění, případně o sdělení, že není předmětem nabídky.

**Odpověď na dotaz č. 156:**

*SHZ není v současné době předmětem zadávacího řízení, SHZ bude realizováno samostatně v rámci dalších etap výstavby.*

**Dotaz č. 157:**

Dle zadavatelem postoupené dokumentace – soupisu prací ke SO 01-61-01.0, ŽST Praha-Bubny – stavební řešení, vyplývá z položek č 5 až 12, že dojde k výkopku 82.117,64 m<sup>3</sup>, odveze se jen 28.276 m<sup>3</sup> do 10 km. Není zřejmé, jak bude nakládáno se zeminou, která se neodveze. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č. 157:**

*V položce č. 9 je odvoz zeminy na meziskládku 14138 + zpět do zásypů 14138. Jedná se tedy o zeminu, která bude opětovně využita.*

*Odvoz přebytečné zeminy na skládku je obsažen v položkách poplatku za skládku (položky č. 1 až č. 3). Uchazeči toto oceňují v rámci souhrnných položek v rámci SO 90-90.*

**Dotaz č. 158:**

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci ke SO 01-61-01.0, ŽST Praha-Bubny – stavební řešení, jsme nenalezli knihu svítidel ani specifikaci standardů zařizovacích předmětů. Žádáme zadavatele o informaci, kde se tyto podklady nachází, případně o jejich doplnění.



### **Odpověď na dotaz č. 158:**

Vnitřní rozvody NN a osvětlení je součástí SO 01-61-01.6 a zařizovací předměty součástí SO 01-61-01.5 ZTI. Přičemž vybrané důležité pohledově exponované prvky jsou vizuálně dále specifikovány v Materiálové knize v části C4 Architektonické řešení.

### **Sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 8 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 30 dnů je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZZVZ § 99 odst. (2) – prodloužení o 26 dnů + § 98 odst. (4) – prodloužení o 4 pracovní dny.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 17 / 12 / 2021 nahrazeno: **09 / 02 / 2022** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 17 / 12 / 2021 nahrazeno: **09 / 02 / 2022** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) 21-12-09\_bubny výstaviště - výkaz materiálu lávky.pdf
- 2) D2\_1\_4\_13\_SO032401\_212\_Trakcni\_sloupy\_V00.pdf
- 3) D2\_1\_4\_13\_SO032401\_212\_VM\_Trakcni\_sloupy\_V00.pdf
- 4) D2\_1\_4\_2\_SO012002\_010\_Technická\_zpráva\_V01\_2.pdf
- 5) D2\_1\_4\_2\_SO012002\_100\_Schema\_izol\_V01\_2.pdf
- 6) D2\_1\_4\_2\_SO012002\_110\_Výkopy a pažení\_V01\_2.pdf
- 7) D2\_1\_4\_3\_SO012003\_010\_Technická\_zpráva\_V01\_2.pdf
- 8) D2\_1\_4\_3\_SO012003\_100\_Schema\_izol\_V01\_2.pdf
- 9) D2\_1\_4\_3\_SO012003\_110\_Výkopy a pažení\_V01\_2.pdf
- 10) D2\_1\_4\_4\_SO022001\_010\_Technická\_zpráva\_V01\_2.pdf
- 11) D2\_1\_4\_4\_SO022001\_100\_Schema\_izol\_V01\_2.pdf
- 12) D2\_1\_4\_4\_SO022001\_111\_Výkopy a pažení\_V01\_2.pdf
- 13) D2\_1\_4\_4\_SO022001\_112\_Výkopy a pažení\_V01\_2.pdf
- 14) D2\_1\_4\_4\_SO022001\_113\_Výkopy a pažení\_V01\_2.pdf
- 15) XDC\_Modernizace\_trati\_Praha-Bubny\_-\_Praha-Vystaviste\_oprava8.xml
- 16) XLS\_Modernizace\_trati\_Praha-Bubny\_-\_Praha-Vystaviste\_oprava8.xlsx

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018

Správa železnic, státní organizace