

Naše zn.: 21397/2018-SZDC-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Jana Šedová  
Telefon: +420 972 244 773  
Mobil: +420 727 966 017  
E-mail: sedoval@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

## **„Elektrizace trati Kadaň Pruněrov - Kadaň“**

### **Dodatečné informace - Dodatek č. 8**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č.41:**

U některých částí stavby (jedná se zejména o technologické části, které nelze zpracovat bez znalosti konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení) se předpokládá dopracování Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) ve stádiu realizace zhotovitelem. Domníváme se správně, že toto se netýká např. objektů železničního svršku a spodku a dalších objektů, kde DSP rovněž nesmí z důvodu dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení uvádět konkrétní typ a výrobce použitých prvků (např. pražce, kolejnice, prefa prvky odvodnění), neboť u těchto objektů není znalost výrobce a konkrétního typu prvků pro zpracování PDPS nezbytné?

#### **Odpověď na dotaz č.41:**

*Účastník se domnívá správně, dopracování dokumentace pro provádění stavby se objektů železničního spodku a svršku netýká. Volba konkrétního výrobku je na uchazeči, výrobek ale musí svými parametry splnit požadavky dané projektem, vzorovými listy, TKP staveb drah, obecnými technickými podmínkami pro jednotlivé typy výrobků, a rovněž musí být ověřen a certifikován pro použití na dráze podle technických podmínek dodacích a musí mít osvědčení SZDC.*

#### **Dotaz č.42:**

Pokud je odpověď na předchozí dotaz "NE" a PDPS bude nutné dopracovat, poskytne zadavatel otevřenou formu DSP pro dopracování? Jakou lhůtu poskytne zadavatel na dopracování? Bude zadavatel akceptovat změny výkazu výměr a smluvních rozpočtů, pokud se při dopracování PDPS zjistí, že jsou takové změny nezbytné?"

#### **Odpověď na dotaz č.42:**

*Odpověď na předchozí dotaz je „NE“, PDPS bude nutné dopracovat pouze u profesí popsanych v zadávacích podmínkách (např. D.1, D.2). Zadavatel poskytne otevřenou formu dokumentace až vítěznému uchazeči, např. i pro rozpracování přípravy výroby (dílenská dokumentace apod.), ale zejména jako podklad pro zpracování dokumentace skutečného provedení. Zadavatel předpokládá podepsání smlouvy 10 resp. 11/2018. Zahájení realizace 12/2018. Dle harmonogramu je počítáno s 5 měsíci na provedení, projednání a na další úkony s tím spojené. Změnu oceněných soupisů prací, předaných uchazečem ve veřejné soutěži, zadavatel neakceptuje.*

**Dotaz č.43:**

SO 4112 - žst. Kadaň, žel. svršek:

- a) Položky č. 101 – 113 patří do SO 4212. Žádáme zadavatele o opravu. Zároveň žádáme o uložení výměr těchto položek ve sloupci E jako číslo a ne jako text.

Název stavby : **Elektrizace trati Kadaň Pruněrov - Kadaň - výchozí**

Název PS, SO : **ŽST Kadaň, železniční svršek**

Zatřídění  
objektu:  
(JKSO, JKPOV) **824 30**

Datum zpracování : **27.03.2018**

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství
0	1	2	3	4
101	965821	DEMONTÁŽ KILOMETROVNÍKU, HEKTOMETROVNÍKU, MEZNÍKU	KUS	3,000
102	965822	DEMONTÁŽ KILOMETROVNÍKU, HEKTOMETROVNÍKU, MEZNÍKU - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ - MÍSTO)	TKM	0,168
103	965851	DEMONTÁŽ ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY	KUS	10,000
104	965852	DEMONTÁŽ ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO)	TKM	37,616
<b>Díl:</b>	<b>923</b>	<b>Výstroj trati</b>		
105	923121	HEKTOMETROVNÍK	KUS	1,000
106	923122	HEKTOMETROVNÍK Z UŽITÉHO MATERIÁLU	KUS	3,000
107	923411	NÁVĚST "VLAK SE BLÍŽÍ K ZASTÁVCE" - ZÁKLADNÍ TABULE	KUS	2,000
108	923431	NÁVĚST "KONEC NÁSTUPÍŠTĚ"	KUS	2,000
109	923471	SKLONOVNÍK	KUS	6,000
110	923821	SLOUPEK DN 60 PRO NÁVĚST	KUS	5,000
111	923811	SLOUPEK DN 127 PRO NÁVĚST	KUS	4,000
112	923931	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA SLOUPU TRAKČNÍHO STOŽÁRU	KUS	5,000
113	923941	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNÉ OCELOVÉHO SLOUPKU	KUS	6,000
<b>S</b>	<b>Celkem za 923</b>	<b>Výstroj trati</b>		

- b) Na položkách č. 101 – 113 ve sloupci O mají buňky Technické specifikace špatný formát buněk. Žádáme opravu těchto technických specifikací položek.

**Odpověď na dotaz č.43:**

- a) Opravdu došlo k záměně položek souvisejících s výstrojí trati mezi objekty SO 4112 a SO 4212. Součástí této dodatečné informace je oprava 4 soupisu prací SO 4112 a oprava 2 soupisu prací SO 4212, kde došlo ke zpětné vzájemné záměně položek. Přitom u SO 4112 byl opraven výkaz výměr a výměra u pol. p. č. 54 a ponechány p. č. u vyměněných položek (p. č. 105 chybí). U SO 4212 opraven výkaz výměr a výměra u p. č. 105 a položky v díle 923 byly přečíslovány. Ve sloupci E jsme počínaje řádkem 12 výskyt buněk s formátem text nezaznamenali.
- b) Formát buněk ponechán jako obecný, ale byly odstraněny vazby na 3D externí soubor, technické specifikace vloženy jako hodnoty.

**Dotaz č.44:**

- 1) SO 4212 – Kadaň - Kadaň Pruněrov, žel. svršek:

Položky č. 101 – 113 patří do SO 4112. Žádáme zadavatele o opravu. Zároveň žádáme o uložení výměr těchto položek ve sloupci E jako číslo a ne jako text.



Název stavby : **Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň - výchozí**

Název PS,SO : **Kadaň - Kadaň Prunéřov, železniční svršek**

Zařídění  
objektu: **824 20**  
(JKSO,  
JKPOV)

Datum zpracování : **27.03.2018**

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství
0	1	2	3	4
105	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	0,500
101	965821	DEMONTÁŽ KILOMETROVNÍKU, HEKTOMETROVNÍKU, MEZNÍKU	KUS	4,000
102	965822	DEMONTÁŽ KILOMETROVNÍKU, HEKTOMETROVNÍKU, MEZNÍKU - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO)	TKM	2,352
103	965841	DEMONTÁŽ JAKÉKOLIV NÁVĚSTI	KUS	1,000
104	965842	DEMONTÁŽ JAKÉKOLIV NÁVĚSTI - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO)	TKM	4,316
<b>Díl:</b>	<b>923</b>	<b>Výstroj trati</b>		
106	923122	HEKTOMETROVNÍK Z UŽITÉHO MATERIÁLU	KUS	1,000
107	923311	PŘEDVĚSTNÍK N - TROJÚHELNÍKOVÝ ŠTÍT	KUS	1,000
108	923481	STANIČNÍK - TABULE "ÚZKÁ"	KUS	6,000
109	923471	SKLONOVNÍK	KUS	3,000
110	923821	SLOUPEK DN 60 PRO NÁVĚST	KUS	4,000
111	923931	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA SLOUPU TRAKČNÍHO STOŽÁRU	KUS	22,000
112	923941	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU	KUS	6,000
113	923441	NÁVĚST "POSUN ZAKÁZÁN"	KUS	2,000
<b>S</b>	<b>Celkem za 923</b>	<b>Výstroj trati</b>		

#### Odpověď na dotaz č.44:

Viz odpověď na dotaz č. 43.

#### Dotaz č.45:

SO 4112 - žst. Kadaň, žel. svršek:

V technické zprávě v Příloze č. 1 - Stanovení návrhových parametrů brzdných zarážedel na konci kusé koleje č. 3 v žst. Kadaň se na konci uvádí: Další specifikace brzdného zarážedla, které budou uvedeny a zohledněny v projektu: • v oblasti za koncem kusé koleje by neměly být umístěny stožáry trakčního vedení.

Žádáme zadavatele o vyjádření k tomu, že za dynamickým zarážedlem na konci kuse koleje č. 3 je projektován stožár trakčního vedení č. 6. Formulace „by neměly být umístěny stožáry TV“ není přesná. Může nebo nemůže být v tomto místě umístěn stožár TV?

#### Odpověď na dotaz č.45:

Vzhledem ke konfiguraci kolejíště není možno stožár TV č. 6 umístit jinam. Řešení bylo projednáno a schváleno.

#### Dotaz č.46:

Žádáme zadavatele o posun lhůty pro doručení nabídek minimálně o 3 dny za Dodatečné informace č. 4 a 5, včetně další Dodatečné informace č. 6, která měla být uveřejněná včera 30. 7. 2018 (dotazy jsme posílali čtvrtek 26. 7. 2018).

#### Odpověď na dotaz č.46:

V souladu se zněním článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zadavatel „vysvětlení uveřejní, odešle nebo předá ... nejpozději do 3 pracovních dnů od doručení příslušné žádosti“. Lhůta 3 pracovních dnů se počítá od následujícího dne po doručení dotazů zadavateli (t. z. jestli jste dotaz poslali ve čtvrtek 26.7.2018, odpověď byla zveřejněná do 3 pracovních dnů t.j. v úterý 31.7.2018.) Zadavatel nebude kvůli jmenovaným dodatečným informacím posunovat lhůtu pro doručení nabídek z důvodu, že všechny odpovědi na tyto dotazy byly zveřejněny ve stanovené lhůtě.

**Dotaz č.47:**

V technické zprávě provozního souboru PS1301 „ŽST Kadaň Pruněrov, úpravy SZZ“ je v části 2.8 „Umístění zařízení“ uvedeno následující: „V rámci tohoto PS dojde také k úpravě napájecích stojanů, pro možnost rozšíření napájení pro nové SZZ. Propojky k novému SZZ budou provedeny novými šňůrami ve stávajících žlabech“. Žádáme zadavatele o vyjádření, jakým způsobem si představuje úpravu napájecích stojanů pro možnost rozšíření napájení pro nové SZZ, jestliže v tento moment nejsou známy žádné podrobnosti budoucího stavu žst. Kadaň Pruněrov (konfigurace kolejí, umístění zařízení, závěrová tabulka, atd.). Chápeme správně, že v rámci této stavby nebudou dodávány žádné části a úpravy napájecího zařízení pro nové/budoucí staniční zabezpečovací zařízení žst. Kadaň Pruněrov (mimo části potřebné pro zprovoznění žst. Kadaň)?

**Odpověď na dotaz č.47:**

Novým SZZ je myšleno jen zařízení dodávané v rámci stavby „Elektrizace trati Kadaň Pruněrov - Kadaň“. Žádné další úpravy napájení pro výhledový stav nejsou požadovány. Ve výhledovém stavu bude stávající technologická budova zrušena.

**Dotaz č.48:**

V technické zprávě provozního souboru PS1301 „ŽST Kadaň Pruněrov, úpravy SZZ“ je v části 2.8 „Umístění zařízení“ uvedeno následující: „Současná stavědlová ústředna bude ponechána beze změn, dojde pouze k jejímu doplnění o nové závislosti“ a dále je uvedeno „Reliéf oblasti bude kreslen na monitoru JOP proti začátku, tedy že dispečer bude mít na monitoru Kadaň Pruněrov po své levé ruce a Kadaň po své pravé ruce. Toto uspořádání je provedeno s ohledem na zapojení trati do ŽST Kadaň Pruněrov, tak i na reliéf vlastní ŽST Kadaň Pruněrov, který bude mít dispečer umístěnou před sebou“. Daný popis považujeme za nesprávný. Dispečer na monitoru i dle pohledu na JOP v zadávací dokumentaci bude mít traťový úsek Kadaň Pruněrov – Kadaň a stanici Kadaň. Ovládání žst. Kadaň Pruněrov tedy zůstává stávající. Žádáme zadavatele o vyjádření.

**Odpověď na dotaz č.48:**

Popis je správný a vše bude provedeno dle přílohy 0501 a 0601. V celé dokumentaci není jediná zmínka o tom, že by se vlastní ŽST Kadaň Pruněrov měla ovládat z pracoviště JOP. Stávající řízení ŽST Kadaň Pruněrov bude ponecháno beze změn.

**Dotaz č.49:**

V technické zprávě provozního souboru PS1301 „ŽST Kadaň Pruněrov, úpravy SZZ“ je v části 1.7 „Související stavby“ a části „ETCS“ uvedeno následující: „Vliv na stavbu „Elektrizace trati Kadaň Pruněrov – Kadaň“ – v rámci stavby „Elektrizace trati Kadaň Pruněrov – Kadaň“ musí vzniknout systém, který zajistí přenos potřebných informací i pro systém výše uvedené stavby. Po stavbě Elektrizace trati Kadaň Pruněrov – Kadaň nesmí dojít k opětovné výstavbě skříní pro zajištění přenosu informací pro systém ETCS. Systém ETCS bude na této trati realizován po roce 2020“. Chápeme správně, že daný požadavek se vztahuje pouze k žst. Kadaň a nevztahuje se k žst. Kadaň Pruněrov, pro niž výstavba nového SZZ bude realizována v jiné stavbě?

**Odpověď na dotaz č.49:**

Ano, pouze k rozsahu stavby Elektrizace trati Kadaň Pruněrov – Kadaň. ŽST Kadaň Pruněrov bude ponechána stávající.

**Dotaz č.50:**

V provozním souboru PS1301 „ŽST Kadaň Pruněrov, úpravy SZZ“ se technická zpráva v části 2.1 „Obecně“ věnuje zcela řešení traťového zabezpečovacího zařízení, které je řešeno provozním souborem PS1201 „Kadaň - Kadaň Pruněrov, TZZ“ a postrádá jakékoli informace o řešení staničního zabezpečovacího zařízení žst. Kadaň Pruněrov. Žádáme zadavatele, aby doplnil informace o úpravách SZZ žst. Kadaň Pruněrov.

**Odpověď na dotaz č.50:**

Účastník musí dočíst TZ dále, kde jsou definovány jednotlivé úpravy, které souvisí s úvazkou TZZ a zřízením dispečerského pracoviště.



**Dotaz č.51:**

V provozním souboru PS1101 „ŽST Kadaň, SZZ“ uvádí technická zpráva v části 2.1 „Obecně“ následující: „V nové SÚ budou umístěna veškerá vnitřní technologie stavební, technologická i prováděcí část“. Tento požadavek je v rozporu se zbývajících částí zadávací dokumentace, protože vnitřní technologie nemá být umístěna v žst Kadaň. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č.51:**

*Vnitřní technologie bude opravdu umístěna v místě a v definované místnosti. Předpokládáme, že zhotovitel SZZ bez vnitřní technologie opravdu nenabídne. Řídicí část SZZ bude umístěna v ŽST Kadaň Pruněrov jak je v TZ definováno.*

**Dotaz č.52:**

V provozním souboru PS1101 „ŽST Kadaň, SZZ“ uvádí technická zpráva v části 2.8 „Umístění zařízení“ uvádí následující: „Ve stavební ústředně bude v rámci části B tohoto provozního souboru zřízena klimatizace.“ a zároveň „V místnosti stavební ústředny se předpokládá se zřízením klimatizace v rámci samostatného SO 5101 ŽST Kadaň, stavební úpravy výpravní budovy“. Jedná se o rozpor.

Je obvyklé, že klimatizace pro technologii zabezpečovacího zařízení jsou součástí provozních souborů zabezpečovací technologie. Žádáme zadavatele o vysvětlení rozporu a opravu zadávací dokumentace.

**Odpověď na dotaz č.52:**

*Jedná se o chybu v TZ. Klimatizace bude zřízena v rámci samostatného SO 5101 ŽST Kadaň, stavební úpravy výpravní budovy“. Skutečné provedení bude předáno následně správci, jenž bude definován po dokončení stavby.*

**Dotaz č.53:**

V provozním souboru PS1201 „ŽST Kadaň – Kadaň Pruněrov, TZZ“ technická zpráva dokumentace stavby v části 2.8.1 „ŽST Kadaň“ uvádí následující: „Výstroj automatického hradla bude v ŽST Kadaň umístěna do nové stavební ústředny zřízené v rámci samostatného SO a vybavené PS 1101.1 této stavby“. Dále je v části 2.9.1 „ŽST Kadaň“ uvedeno „Ve stanici se vybuduje nové elektronické staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie v rámci PS1101.1, ŽST Kadaň, SZZ“. Zadávací dokumentace neobsahuje informace o PS1101.1. Žádáme zadavatele o vysvětlení, co je provozní soubor PS 1101.1.

**Odpověď na dotaz č.53:**

*PS 1101.1 je PS 1101. Toto číslování bylo pomocné kvůli stavebnímu povolení.*

**Dotaz č.54:**

V technické zprávě provozního souboru PS1301 „ŽST Kadaň Pruněrov, úpravy SZZ“ je v části 2.10.2 „Základní ergonomie“ uvedeno následující: „V dopravní kanceláři bude zřízen stůl, ve kterém bude umístěna deska nouzových obsluh. V dopravní kanceláři se nepředpokládá žádné další vybavení zabezpečovacího zařízení“. Domníváme se, že tato specifikace dopravní kanceláře patří k PS1101 „ŽST Kadaň, SZZ“. Žádáme zadavatele o vysvětlení, případně o opravu zadávací dokumentace stavby.

**Odpověď na dotaz č.54:**

*Pokud zhotovitel nabídne zařízení s nutností zřídit nouzové desky, bude provedeno dle TZ. Pokud zhotovitel nabídne SZZ se zálohou, není třeba.*

**Dotaz č.55:**

V technické zprávě provozního souboru PS13011 je uvedeno v části 2.8 „Umístění zařízení“ „Místnost dopravní kanceláře“ následující: „Jak je z popisu v kapitole 2.10.4 patrné, že toto pracoviště bude tvořit jak pracoviště JOP pro úsek Kadaň Pruněrov – Kadaň označené jako D, tak i pracoviště dirigujícího dispečera D3 označené DD. Předpokládá se, že tato dvě pracoviště budou sloučena do jednoho pracoviště umožňující budoucí roztržení, ať už do ŽST Chomutov, nebo CDP Praha bez výrazných investičních a technických zásahů do provozovaného zařízení.“

1. Chápeme správně, že ve stávajícím stavu je dirigující dispečer D3 umístěn v žst. Kadaň?



2. Chápeme správně, že v této stavbě má dojít ke sloučení DD D3 z žst. Kadaň do nově zřizovaného zálohovaného JOP v žst. Kadaň Pruněřov?
3. Chápeme správně, že v žst. Kadaň Pruněřov bude jedna a tatáž osoba pro řízení žst. Kadaň Pruněřov z kolejové desky, řízení žst. Kadaň z JOP a DD D3?
4. Chápeme správně, že tato stavba pokrývá náklady pouze na sloučení DD D3 do nově zřizovaného zálohovaného JOP v žst. Kadaň Pruněřov?

**Odpověď na dotaz č.55:**

1. Nikoliv, bude umístěn v ŽST Kadaň Pruněřov
2. Ano, je správně chápáno.
3. Ano, je správně chápáno.
4. Nerozumíme. V rámci stavby vznikne dispečerské pracoviště společné s pracovištěm dirigujícího dispečera D3, tak jak je požadováno v celém projektu. Toto zhotovitel ocení a provede. V budoucnu však bude toto pracoviště odtrženo od sebe a nesmí dojít k rozsáhlým úpravám. Toto odtržení nyní nebude oceňováno, musí být však lehce proveditelné a v RDS specifikováno.

**Dotaz č.56:**

V provozním souboru PS1301 v zadávací dokumentaci postrádáme zakreslení monitoru EDD pro vedení dopravní dokumentace žst. Kadaň Pruněřov. Prosíme zadavatele o prověření a vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č.56:**

Bude provedeno v RDS.

**Dotaz č.57:**

V technické zprávě provozního souboru PS1301 se v části 2.8 „Umístění zařízení“ „Místnost dopravní kanceláře“ uvádí následující:

„Jak je z popisu v kapitole 2.10.4 patrné, toto pracoviště bude tvořit jak pracoviště JOP pro úsek Kadaň Pruněřov – Kadaň označené jako D, tak i pracoviště dirigujícího dispečera D3 označené DD. Předpokládá se, že tato dvě pracoviště budou sloučena do jednoho pracoviště umožňující budoucí roztržení, ať už do ŽST Chomutov, nebo CDP Praha bez výrazných investičních a technických zásahů do provozovaného zařízení“.

Technická zpráva dále v části 2.10.4 „Vazba D3“ uvádí: „V rámci této stavby dojde k ponechání způsobu řízení ve směru na Kadaňský Rohozec dle předpisu D3. Tento způsob řízení však bude mírně upraven, aby mohlo v budoucnu dojít k bezproblémovému nasazení DOZ z CDP Praha. Znamená to:

Dispečer (D) DOZ staví jízdní cesty od hlavních návěstidel dopravní řízené z DOZ:

- od odjezdového návěstidla na trať D3, přičemž podmínka pro rozsvícení dovolující návěsti odjezdové vlakové cesty (mimo PN) a posunové cesty za označník (platí pouze pro označník) je udělení souhlasu dirigujícího dispečera (DD) prostřednictvím souboru ovládacích prvků obsluhovaných DD (indikace a tlačítko s evidencí obsluhy),

- od vjezdového návěstidla do vlastní řízené dopravní dle zaslání předvídaného odjezdu vlaku dirigujícím dispečerem ze sousední dopravní D3.

Předpokládá se zřízení závislostí, které jsou známé již ze staveb DOZ. V rámci této stavby dochází ke zřízení dispečerského pracoviště, které je zároveň i pracovištěm dirigujícího dispečera trati D3. Vzhledem k tomu bude tato závislost provedena prostřednictvím pracovištěm JOP.

Veškeré vazby však budou připraveny na budoucí stav, kdy i pracoviště v ŽST Kadaň Pruněřov bude přeneseno do RDP Chomutov, kde následně bude ponecháno pracoviště dirigujícího dispečera D3 a řízení celé trati Ústí n.L. - Cheb včetně odbočky do ŽST Kadaň bude řízeno z CDP Praha“

Žádáme zadavatele o vysvětlení - co se stane s DD D3 v žst. Kadaň?

1. Chápeme správně, že náklady na vlastní vybudování specifického souhlasu tratě D3 budou součástí jiné / budoucí stavby (DOZ)?
2. Vybudování specifického souhlasu pro vstup na trať D3 technicky vyžaduje zajištění příslušných přenosových cest (obou/všech stran). Jakým způsobem má zadavatel zajištěny prostředky přenosové cesty pro tento požadavek?
3. Chápeme správně, že zajištění případných potřebných přenosových cest bude součástí jiné / budoucí stavby (DOZ)?

**Odpověď na dotaz č.57:**

1. *Nikoliv! ŽST Kadaň nebude obsazena, tato vazba musí být provedena již nyní obdobně jako na běžných stavbách DOZ. Pokud by se to nyní nerealizovalo, nemůže být ŽST Kadaň řízena z ŽST Kadaň Prunéřov.*
2. *Přenosová cesta v úseku Kadaň – Kadaň Prunéřov je součástí této stavby. Jaké další přenosové cesty zhotovitel potřebuje, nevíme vzhledem k tomu, že zařízení teprve nabízí.*
3. *Nikoliv!*

**Dotaz č.58:**

V technické zprávě provozního souboru PS1301 „ŽST Kadaň Prunéřov, SZZ“ je v části 2.8 „Umístění zařízení“ a „Klimatizace“ uvedeno následující: „Součástí dodávky samostatného SO je i klimatizace...“. Je obvyklé, že klimatizace pro technologii zabezpečovacího zařízení jsou součástí provozních souborů zabezpečovací technologie. Žádáme zadavatele o posouzení a případnou opravu zadávací dokumentace.

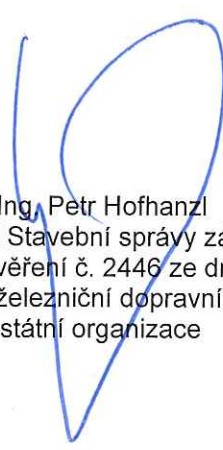
**Odpověď na dotaz č.58:**

*Jedná se pouze o definování správce po dokončení stavby. Nezáleží na tom, kde se klimatizace nachází.*

*Přílohy:*

- 1) E\_01\_01\_SO4112 VV\_oprava4.xls
- 2) E\_01\_01\_SO4212 VV\_oprava2.xls

V Praze dne 02.08.2018



Ing. Petr Hofhanzl  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace