

Naše zn. 178984/2021-SŽ-GŘ-O21
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Tom Bareš
E-mail bares@spravazeleznic.cz

Datum 9. prosince 2021

Zveřejněno na profilu zadavatele

„RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 1:

Původní text dotazu: / Original request:

I would be very grateful if you could tell me if the RS 4 VRT Pragu-Balabenka-Lovosice project is likely to include the construction of any cut-and-cover sections or tunnels?

Překlad: / Translation:

Byl/a bych vám vděčný/á, kdybyste mi mohli sdělit, zda je pravděpodobné, že projekt RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice bude zahrnovat výstavbu nějakých úseků hloubených tunelů nebo ražených tunelů.

Odpověď na dotaz č. 1:

Studie proveditelnosti Nového železničního spojení Praha – Drážďany předpokládá v úseku Praha-Balabenka – sjezd Lovosice jeden ražený a dva hloubené tunely.

Studie proveditelnosti je součástí zadávací dokumentace jako příloha dle čl. 8.1.13 Zvláštních technických podmínek (ZTP) – přílohy č. 3c návrhu Smlouvy o Dílo, který je dílem 2 zadávací dokumentace.

Zadavatel pro úplnost uvádí, že dle článku 10.1 Pokynů „Nabídka, doklady a dokumenty předkládané v nabídce nebo se k nabídce vztahující, veškerá korespondence a komunikace se zadavatelem, včetně žádostí dodavatelů o vysvětlení zadávací dokumentace, musí být předloženy a budou prováděny v českém jazyce, případně v jazyce slovenském.“ Zadavatel tedy odpovídá nad rámec svých povinností.

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím výše uvedené dodatečné informace nedochází zároveň ke změně nebo doplnění zadávací dokumentace ve smyslu § 98 odst. 5 a § 99 ZZVZ a **lhůta pro podání nabídek tak zůstává nedotčena.**

Ing. Martin Švehlík

ředitel odboru přípravy VRT

na základě Pověření č. 1 – NM

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2152361

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 0058cbd2-5327-4cf0-9e80-8e585c80bfc2

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Tom BAREŠ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.12.2021 13:16:16



b596646e-0f44-4f3c-93e0-76a7dbe1a15b