

Naše zn.: 35655/2021-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 17

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 172:

Kotvy trolejového vedení

Na základě konzultace se subdodavatelem, bude provedení překotvení vedení trolejí složitější. Nabízí se možnost přepojit trakce postupně na provizorní stožáry v čase prací na fasádě a poté je přepojovat na fasádu do definitivní polohy.

Další možnost je opravovat fasádu při zachování stávajících kotev na fasádě (viz. STZ). Zde je nám nejasné, zda se budou poškozené kotvy pouze odpojovat (nebudou funkční) nebo se budou i následně ukotvovat těsně vedle do provizorní polohy. (Tato možnost obnáší kolizi s lešením).

V předané zadávací dokumentaci je pouze zjednodušený popis ohledně přemístění kotvení závěsů trolejí:

Kotvení závěsů trolejí

Kotvení zavěšení trolejí bude ponecháno do fasády objektu, **nevyhovující kotvy** budou vyměněny za nové, kotvy ve **špatné poloze** budou přemístěny do **správné polohy** jak vzhledem k umístění trolejí, tak vzhledem k fasádě objektu a hodnotným prvkům z hlediska památkové ochrany.

Jednotlivé kotvy budou měněny postupně, dle technologického předpisu, který bude předložen zhotovitelem stavby. Každá kotva bude posouzena separátním statickým výpočtem a bude zároveň posouzena i případná možnost výměny tlumičů vibrací.

Předpokládán způsob uchycení jednotlivých závěsů je skrze čtveřici závitových tyčí M20 na chemické kotvy. Viditelné části kotev musí být barevně sladěny s ostatními prvky na fasádě. Dílenská dokumentace kotevních prvků trolejového vedení, včetně jejich uchycení, bude předložena a odsouhlasena v rámci samostatného řízení.

Pozn.

Variantně se počítá s možností, že Veškeré kotvy budou z objektu odstraněny, zavěšení trolejí bude řešeno na nových trakčních sloupech, které se umístí do poloh stávajících sloupů veřejného osvětlení a veřejné osvětlení se přemístí na tyto nové sloupy.

K prověření proveditelnosti tohoto řešení je nutno provést studii, jež bude součástí 2.E.

Postup k odstranění závěsů trolejí

Nejprve bude odstraněna kotva závěsů trolejí a to včetně přilehlého okolí, které bude vykazovat degradaci. V okolí kotvy bude odstraněna omítková vrstva – předpoklad 35mm, osekáno zdivo do hloubky 50mm a v této úrovni bude kotva odříznuta autogenem. Prostor po kotvě bude očištěn od sutin, prachu a jiných nečistot. Následně bude proveden penetrační nátěr a na navlhčený podklad bude provedeno zahození maltou vápennou. Na tento podklad bude provedena celoplošně jádrová vrstva – vápenná malta tl. 20mm a vápenný štuk v tl. 2mm (odpovídá skladbě v ploše fasády), podkladní sjednocující nátěr a 2x vrchní vápenný nátěr.

(STZ, str. 30–31)

Veškeré technické podrobnosti k přemístění kotevních závěsů trolejí by měli být uvedeny v zadávací projektové dokumentaci včetně statického výpočtu.

Z projektové dokumentace dále není zřejmé:

- počet kotev, které můžou být současně odpojeny
- počet kotev ve špatné poloze a do jakých míst se budou finálně kotvit (v projektové dokumentaci jsou bourané kotvy a nové kotvy zakresleny ve stejných polohách)
- případný počet mobilních stožárů

Žádáme zadavatele o poskytnutí projektové dokumentace, ze které budou patrné veškeré podrobnosti ohledně postupu, provizorního přemístění trolejí a definitivního ukotvení.

Odpověď č. 172:

Přesnou polohu definitivního umístění kotev trolejového vedení nelze dopředu – projekčně určit. Musel by být posouzen stav zdiva v místě každé jednotlivé kotvy, což bez odstranění kotvy a lokálního odstranění omítky nelze.

Uvažovaný postup:

- *Veškeré kotvy budou z budovy odstraněny, troleje budou provizorně převěšeny na mobilní provizorní stožáry, vše za odborného dohledu ARRIVA CITY s.r.o. a zástupce Mg. města Teplice, odbor dopravy*
- *Zdivo bude v místě odstraněné kotvy vyspraveno, ve spolupráci s ARRIVA CITY s.r.o. a statikem budou vytipována místa pro nové kotvení*
- *V rámci místního šetření bude nové umístění kotev posouzeno. Nutní účastníci – zástupci:*
 - zhotovitel
 - investor
 - projektant
 - Mg. města Teplice, odbor dopravy
 - ARRIVA CITY s.r.o.
 - NPU Ústí nad Labem
- *Budou provedeny nutné práce na opravě fasády dle projektové dokumentace, osazeny nové kotvy a provedeno převěšení trolejového vedení, budou odstraněny provizorní stožáry.*

Tento text byl doplnění TZ a STZ.

Tyto zprávy jsou v příloze.

Přílohy:

- 1) 001_TZ_rev04
- 2) B1_STZ_rev04

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2143226

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: f439b10a-f6ba-4572-8e7c-3ea56fdf464d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.12.2021 14:38:18



f129f614-97d6-4cd5-8ebc-315c3615ce5f